



A4

Audi A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro
Audi S4 Limousine | S4 Avant

Na vanguarda da técnica **Audi** 



Em diálogo: código QR Audi

Viva a experiência Audi de uma forma ainda mais direta: carregue a aplicação QR no seu Smartphone e efetue um scan do código QR ou utilize o link indicado no seu browser.



As informações sobre os veículos representados podem ser consultadas na página 129.
Os valores de consumo e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.

| | | Página |
|--------------------|-----|-------------------------------------|
| Fascínio | | |
| | 4 | Audi A4 Limousine e A4 Avant |
| | 26 | Audi A4 allroad quattro |
| | 36 | Audi S4 Limousine e S4 Avant |
| Técnica | | |
| | 48 | Audi ultra |
| | 50 | FSI®/TFSI® |
| | 52 | TDI® |
| | 54 | Tração integral permanente quattro® |
| | 56 | Audi drive select |
| | 58 | MMI® – Multi Media Interface |
| | 60 | Audi connect |
| | 62 | Sistemas de assistência |
| Equipamento | | |
| | 66 | Audi exclusive |
| | 68 | Audi exclusive line |
| | 70 | S line |
| | 74 | Guia de estilos |
| | 76 | Cores exteriores |
| | 79 | Jantes/pneus |
| | 82 | Bancos/estofos |
| | 88 | Forro do tejadilho |
| | 88 | Inserções decorativas |
| | 90 | Luzes e espelhos |
| | 91 | Equipamento exterior |
| | 93 | Equipamento interior |
| | 97 | Infotainment |
| | 100 | Sistemas de assistência à condução |
| | 101 | Técnica |
| | 103 | Extensão de Garantia Audi |
| Diversos | | |
| | 104 | Acessórios Originais Audi |
| | 108 | Dados técnicos |
| | 118 | Dimensões |
| | 122 | Índice |
| | 130 | Fascínio Audi |





O pulsar do progresso.

O Audi A4: uma soma de requintes técnicos, um conforto referencial e motores ainda mais potentes. Mas ainda não é tudo. Os motores dos modelos Audi A4 estão dotados, de série, com sistema Start-Stop que permite reduzir o consumo de combustível.

Muita coisa mudou, mas há coisas que são imutáveis. O Audi A4 permanece incontestavelmente um Audi com uma personalidade inconfundível.

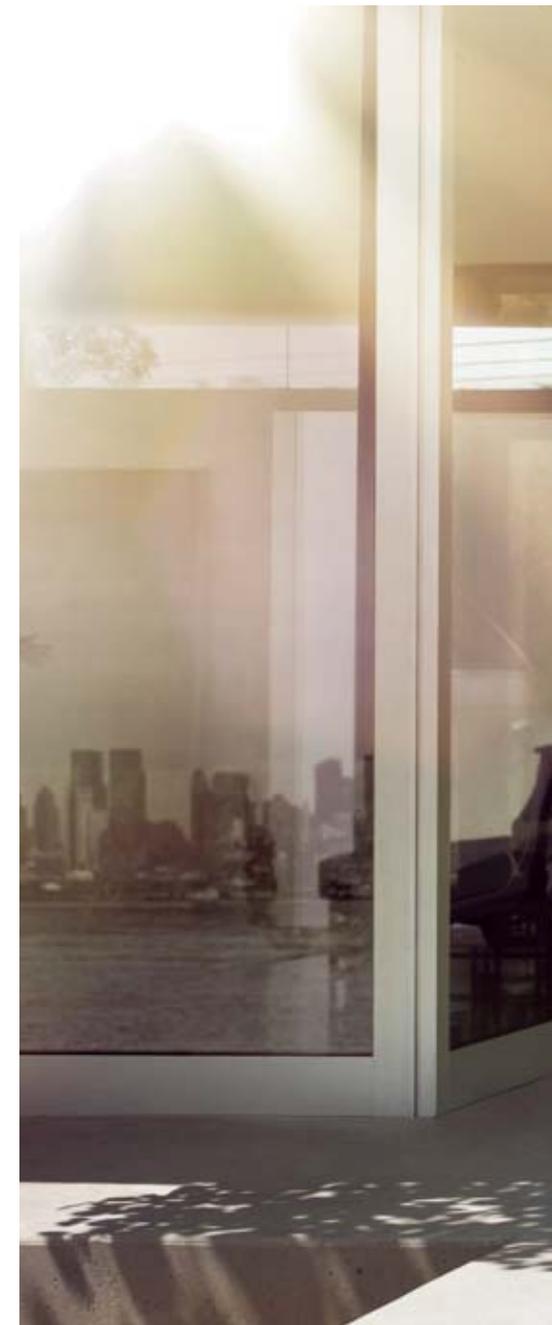
Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.

A4

Audi A4 Limousine | A4 Avant

Uma frente marcante. As linhas do capot redesenhado com design tridimensional fundem-se na grelha central Singleframe em cinzento pedra. As entradas de ar laterais e os faróis de nevoeiro em formato quadrado integram-se harmoniosamente no conjunto. Os novos faróis de Xénon plus, opcionais, apresentam um requinte técnico, a faixa contínua da luz de circulação diurna com tecnologia de LED.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.

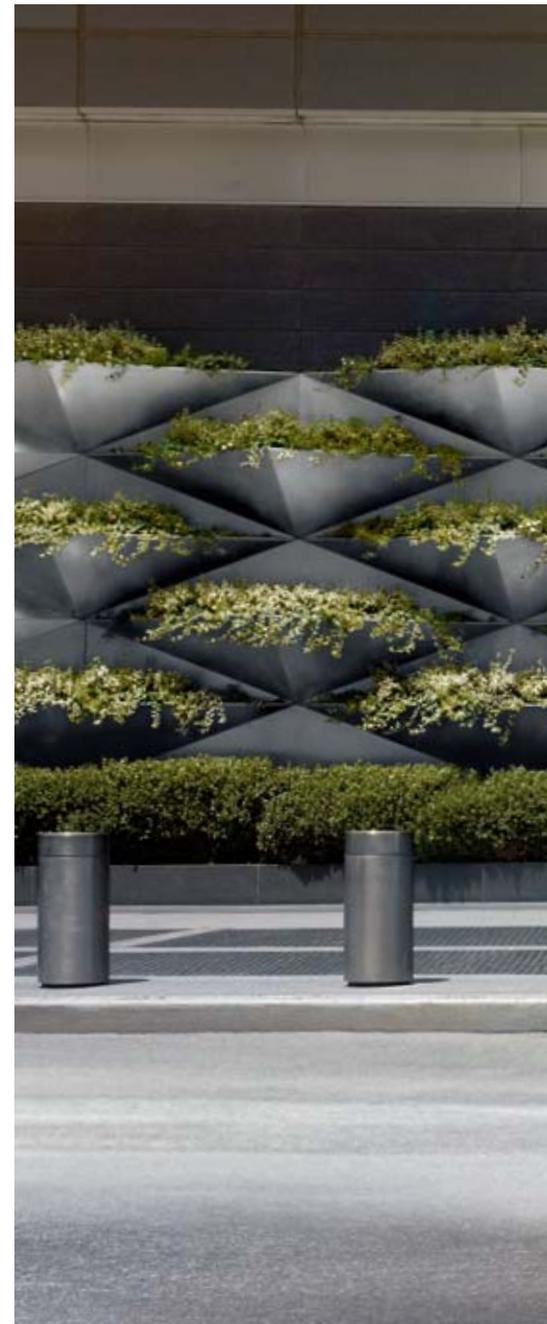






As suas linhas esguias e estilizadas definem o perfil clássico de uma Limousine e conferem-lhe um visual elegante e equilibrado. A fluidez da linha de cintura e o capot alongam o seu perfil, sublinhando o seu dinamismo. O seu aspeto robusto acentua o visual desportivo e auto-confiante, enquanto a esguia linha do tejadilho vinca a sua elegância.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.









O Audi A4 Avant é a síntese perfeita de conforto e espírito desportivo. As suas proporções marcantes conferem-lhe um visual robusto. A linha do tejadilho e a linha da cintura descaem para a secção traseira, criando a impressão ótica de velocidade e dinamismo. Não menos impressionante é o seu comprimento de quase 4,70 metros que realça as linhas elegantes e desportivas.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.





Os motores do Audi A4 caracterizam-se pela tecnologia avançada, pela potência e eficácia. Todos os motores a gasolina estão equipados com tecnologia TFSI que consiste na combinação da eficiente injeção direta com um turbocompressor ou um módulo mecânico de sobrealimentação. Os motores TDI funcionam com o moderno sistema de injeção direta common-rail e dispõem de filtro de partículas Diesel. O motor 3.0 TDI 245 CV está também disponível na variante clean diesel. Todos os motores estão equipados, de série, com o sistema Start-Stop e sistema de recuperação de energia, figurando entre os motores mais económicos do seu segmento.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.



O Audi A4 dispõe da função Audi drive select, opcional, uma inovação eletrônica que, com uma simples pressão no botão, permite optar entre o modo comfort, auto, dynamic, efficiency ou, em combinação com o MMI, o modo suplementar individual, alterando a experiência de condução do seu Audi.

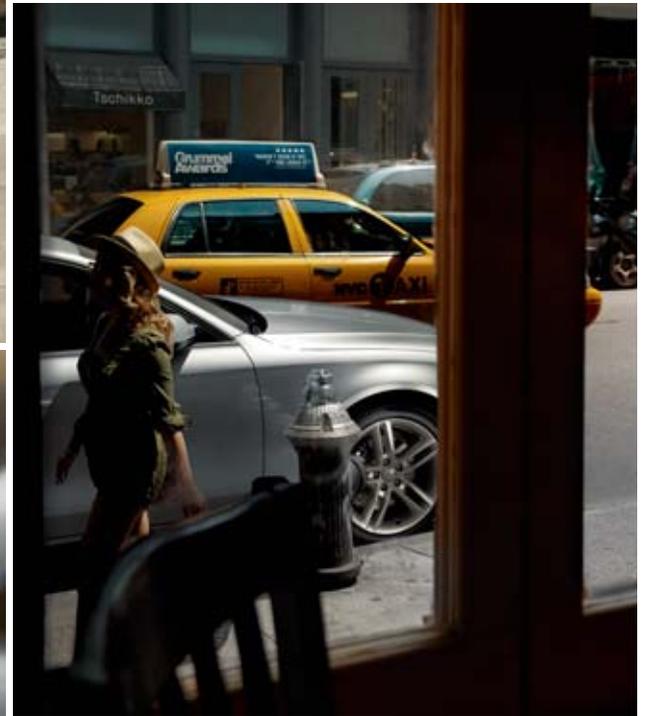
Os três avançados sistemas de assistência à condução, opcionais, apoiam o condutor na condução, atuando dentro dos limites do sistema. O Audi active lane assist avisa o condutor se o veículo se desviar involuntariamente da sua faixa de rodagem, enquanto o Audi side assist controla as zonas laterais traseiras do veículo e informa o condutor assim que o sistema identifica outro veículo na faixa do lado. O cruise control adaptivo mantém constante a velocidade pretendida, regulando a distância em relação ao veículo da frente.

A direção eletromecânica é assistida em função da velocidade e zela por uma elevada precisão do volante, garantindo um alto nível de conforto. Além disso, a direção assistida eletromecânica só consome energia quando o condutor solicita uma maior assistência.

O sistema de recomendação de paragem, integrado no computador de bordo, analisa o comportamento do condutor e deteta sinais de fadiga, assistindo o condutor nas viagens de longo curso.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.









A tração integral permanente às quatro rodas quattro®, opcional, distribui a força de tração no Audi A4 pelas quatro rodas. A tração quattro®, em combinação com o diferencial traseiro desportivo, opcional, assegura uma agilidade suplementar. Com a regulação eletrónica, distribui a força de tração de uma forma variável, garantindo uma excelente capacidade de aceleração nas curvas, bem como uma estabilização do veículo na reação às mudanças de carga.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.







O volume da bagageira do Audi A4 Avant disponibiliza 490 litros e, com o banco traseiro rebatido, ascende aos 1.430 litros. Os olhais de fixação, os ganchos para suspender sacos, o compartimento com rede e a tomada de 12 V permitem-lhe uma compartimentação individualizada do espaço de carga. O Audi A4 Avant vem equipado, de série, com um piso de carga falso, que é revestido de um dos lados em veludo de qualidade exclusiva e pode ser virado com um simples gesto, dando lugar a um recetáculo inferior extremamente resistente. Em opção, poderá equipar o seu A4 Avant com uma tampa da bagageira com abertura e fecho elétrico, ou com um prático sistema de calhas para a bagageira com barras telescópicas e cintas de fixação para fixar os objetos.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.





No interior, o Audi A4 oferece uma habitabilidade generosa e um vasto número de informações. Estes atributos incrementam a exclusividade e a funcionalidade do habitáculo. O interruptor de luzes, ar condicionado, botão rotativo/de pressão do MMI, difusores de ar, interruptor de regulação dos retrovisores, comandos elétricos dos vidros e punho e fole da alavanca da caixa de velocidades exibem aplicações cromadas que reforçam a sensação de bem-estar que se desfruta a bordo. As novas cores e as inserções decorativas como o Cinzento Aço, Castanho Pântano ou o Alumínio Trigon, opcionais, conferem um estilo desportivo ao interior, enquanto as nobres madeiras, como a madeira de Freixo Castanho Natural, imprimem uma aparência mais elegante e refinada. O comando do MMI® de navegação plus, opcional, que obedece a uma lógica intuitiva, realiza-se através do botão do MMI com joystick integrado ou através do comando por voz, opcional. O MMI de navegação plus dispõe de um ecrã policromático de 7 polegadas, de alta definição, com apresentação de mapas em 3D e disco rígido que lhe permite gerir os seus ficheiros de música e multimédia. Em combinação com o telefone fixo Audi, poderá dispor, em opção, de inúmeros serviços do Audi connect, como uma ligação LAN sem fios à Internet (WLAN Hotspot), navegação apoiada no serviço de mapas do Google Earth™ e do Google Street View™* e informações de trânsito Audi online. Para mais informações sobre o Audi connect, consulte a página 60 e seguintes.

*Google e o logótipo Google são marcas registadas da Google Inc.

Os bancos comfort ventilados, opcionais, conferem um toque de glamour ao interior e proporcionam um excelente conforto, devido à sua estrutura maleável e aos flancos laterais mais pronunciados que proporcionam um melhor apoio lateral em curva. A superfície do assento e do encosto está dotada de aquecimento e ventilação.

O eficiente ar condicionado automático de 3 zonas, opcional, com regulação em função da exposição solar, dispõe de regulação eletrónica da temperatura, do caudal e da distribuição do ar para a zona do condutor, passageiro e dos ocupantes dos bancos traseiros. A recirculação automática de ar através do sensor de qualidade do ar, a par com o filtro purificador e o filtro de pólen, assegura um ambiente agradável a bordo.





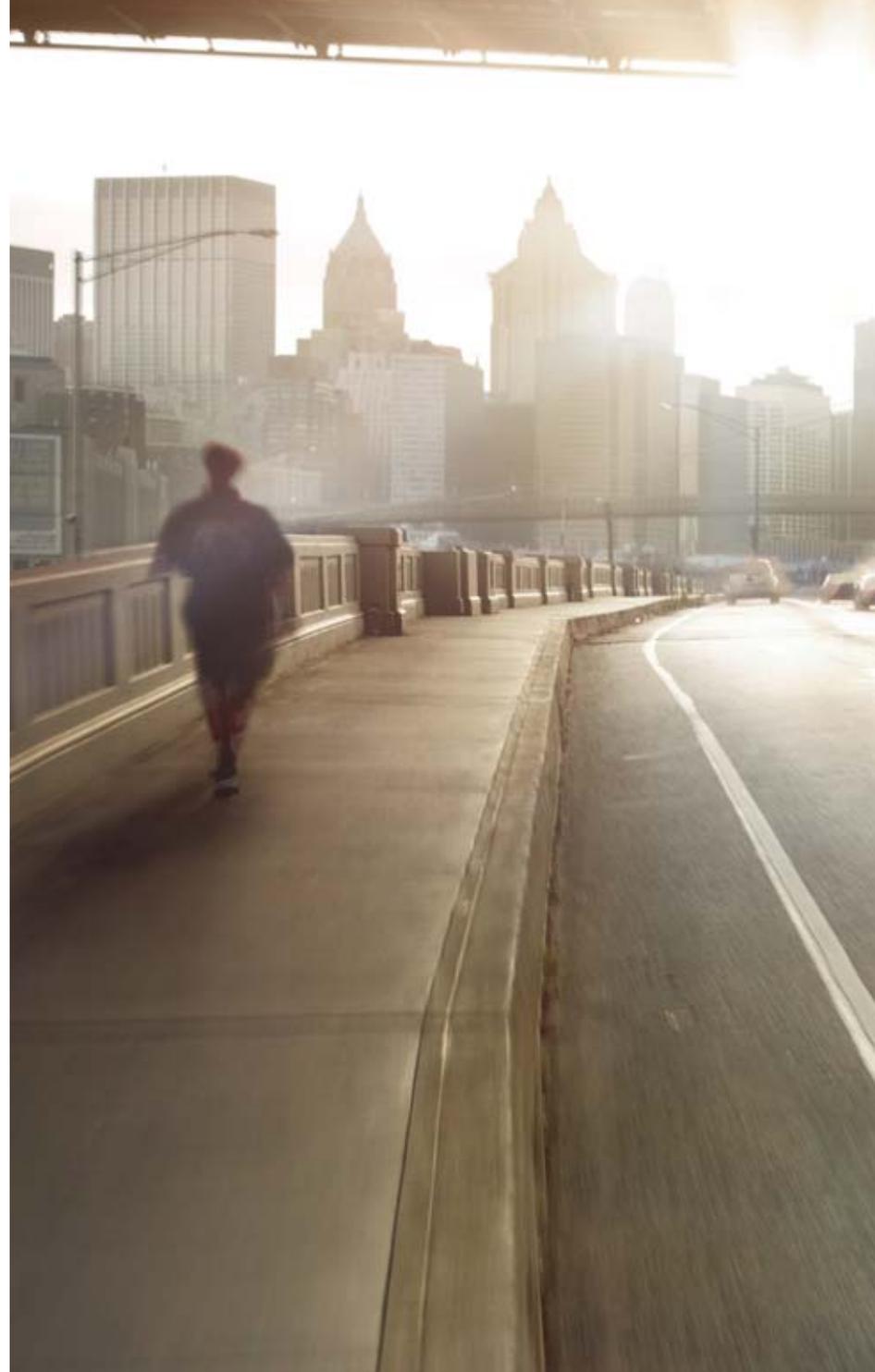


O Audi A4 Limousine e o Audi A4 Avant são mais do que simples automóveis. Ambos exibem uma personalidade versátil ao nível dos veículos do segmento superior. Graças à sua enorme polivalência e às inúmeras opções de equipamento, o Audi A4 permite-lhe experimentar vários automóveis num só, ao mesmo tempo que conserva o espírito inconfundível e único do Audi A4.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.



Se desejar ver o Audi A4 em ação, faça um scan do código QR com o seu Smartphone ou utilize o seguinte link:
www.audi.com/a4avantfilm









Sentir a diferença.

Basta um olhar para reconhecer o automóvel que tem diante de si. Um carácter genuíno e versátil. Um automóvel que impressiona não só pela sua aparência poderosa, mas também pelo desempenho das suas qualidades emblemáticas. Com o Audi A4 allroad quattro sentirá o efeito da tração quattro® em praticamente todos os percursos.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 115.

A4

Audi A4 allroad quattro



O seu verdadeiro potencial é imediatamente reconhecido sem necessidade de qualquer exibição. O Audi A4 allroad quattro não precisa sequer de exercitar os seus músculos. Uma vasta gama de potentes motores da nova geração estabelece novas referências em matéria de eficiência. O motor a gasolina 2.0 TFSI com tecnologia Audi valvelift system desperta um entusiasmo sem precedentes devido ao seu dinamismo desportivo, impondo-se pela sua potência de 225 CV e consumos moderados. O motor 3.0 TDI de 6 cilindros em V detém o binário mais elevado e debita 245 CV de potência.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 115.

* Para mais informações sobre a data de implementação, consulte o seu concessionário Audi.







O que define o Audi A4 allroad quattro? Os detalhes estilísticos denunciam desde logo a exclusividade e irreverência deste modelo. A grande distância entre eixos e o capot de linhas alongadas acentuam a sua força, enquanto a grelha Singleframe específica dos modelos allroad, de cor Cinzento Platina, com frisos verticais cromados, reforça a sua posição no segmento de prestígio. Aprecie os olhares que desperta por onde passa.

- ▶ Chassis cerca de 37 mm mais elevado
- ▶ Marcante grelha Singleframe em estilo allroad com frisos verticais cromados
- ▶ Grande largura de vias
- ▶ Proteção inferior em aço inoxidável à frente e atrás
- ▶ Jantes de alumínio fundido de 17" com design allroad (opcionais, com 18 e 19 polegadas)
- ▶ Barras de tejadilho de entalhe duplo em preto ou em alumínio anodizado, opcionais
- ▶ Abas de grandes dimensões nas cavas das rodas, embaladeiras alargadas e para-choques em cor de contraste (em opção, na cor da carroçaria)
- ▶ Pacote de alumínio para o exterior (opcional) que inclui, entre outros, barras de tejadilho em alumínio anodizado e embaladeiras alargadas com aplicações em aço inoxidável
- ▶ Frisos das soleiras das portas com logótipo allroad quattro
- ▶ Estofos em Tecido Tundra de cor Preto ou Cinzento Titânio, específicos dos modelos allroad

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 115.





O Audi A4 allroad quattro conta, de série, com inserções decorativas em Cinzento Aço ou Castanho Turfa. Tem ainda à sua disposição elementos decorativos em alumínio Trigon ou em diversas madeiras nobres, como a madeira de Freixo Castanho Natural, que conferem um toque de requinte ao habitáculo. Opte pelo tejadilho de vidro panorâmico e pelo sistema de som Bang & Olufsen, e usufrua da tecnologia de som surround como se estivesse ao ar livre.

O MMI® de navegação plus, opcional, permitir-lhe-á manter o controlo sobre o sistema eletrónico de comunicação e entretenimento. Em combinação com o Audi connect com Telefone fixo, poderá dispor, em opção, de inúmeros serviços do Audi connect, como uma ligação LAN sem fios à Internet (WLAN Hotspot), navegação apoiada no serviço de mapas do Google Earth™ e do Google Street View™* e informações de trânsito Audi online. Para mais informações sobre o Audi connect, consulte a página 60 e seguintes.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 115.

* Google e o logótipo Google são marcas registadas da Google Inc.



Não deixe que seja o perfil da estrada a ditar o seu rumo. A tração integral permanente quattro® reparte a força motriz entre as rodas dianteiras e traseiras, em função das condições de condução. O diferencial central autoblocante com repartição variável e progressiva da força motriz providencia um comportamento mais preciso e dinâmico nas curvas.

A eficiência dos motores e a generosa largura de vias atestam uma tração impressionante fora de estrada. A tração integral permanente quattro® trabalha em sintonia com a direção assistida eletromecânica e o controlo eletrónico de estabilidade (ESP) dotado do sistema “offroad detection”. O sistema “offroad detection” identifica as condições do piso e ajusta em conformidade a atuação eletrónica. A elevada altura em relação ao solo faz do Audi A4 allroad quattro um veículo competente também nos maus pisos, permitindo transformar os pisos irregulares nos mais belos percursos.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 115.









Dinamismo reforçado. Eficiência reiterada.

Potência, eficiência, inteligência - conceitos que se fundem num só símbolo: S. Um Audi que ostente este símbolo junto ao seu nome possui os mesmos genes dos espetaculares desportivos Audi. Assim é o Audi S4. A sua extraordinária potência e as suas acelerações são atributos natos da arrebatadora história desportiva da Audi. Mas o conceito S representa muito mais. O Audi S4 concilia potentes e eficientes tecnologias com um elevado nível de funcionalidades. Em suma, o Audi S4 dá continuidade à comprovada tradição dos modelos S.

Os valores de consumo de combustível e de emissões CO₂ podem ser consultados na página 116.

S4

Audi S4 Limousine | S4 Avant

Forte e poderoso, o coração do Audi S4 Limousine respira desporto e velocidade. O motor de seis cilindros com turbocompressor, que produz uns impressionantes 333 CV (245 kW), recorre à tecnologia TFSI, que já se notabilizou em provas desportivas. Graças à sua capacidade de resposta espontânea e extraordinária potência desenvolvida em todos os regimes de rotação, o motor de 6 cilindros impõe-se pelo seu estilo de condução bastante dinâmico, apoiado pela suspensão desportiva S.

Os valores de consumo e de emissões CO₂ podem ser consultados na página 116.







Um automóvel e inumeráveis detalhes que prendem a sua atenção. As linhas precisas e marcantes, como que esculpidas, conferem ao Audi S4 e Audi S4 Avant um design elegante e emotivo. Os faróis de bi-xénon, à frente, apresentam um requinte técnico - a luz de circulação diurna com tecnologia de LED. A redesenhada grelha Singleframe com frisos horizontais cromados e as grelhas laterais específicas dos modelos S, com elegantes frisos duplos cromados, conferem imponência e supremacia ao design do Audi S4. O difusor com "lâmina", específico dos modelos S, complementa o visual desportivo. As quatro ponteiras ovais do sistema de escape acentuam o seu porte musculado e confirmam a sua linhagem desportiva. A traseira é dominada por linhas marcantes e precisas. As duas pinturas brilhantes disponíveis para a linha são extremamente atraentes e o símbolo S identifica um genuíno carácter desportivo.





Um atleta puro, por dentro e por fora. O design desportivo do exterior do Audi S4 é reforçado pelo seu habitáculo. O painel de instrumentos do S4, com velocímetro e conta-rotações com fundo cinzento e ponteiros brancos, desperta em qualquer condutor a imediata necessidade de ver o poderoso motor V6 em ação. Os bancos dianteiros desportivos S opcionais, de formato ergonómico, oferecem um apoio lateral e lombar convincente.

Os valores de consumo de combustível e de emissões CO₂ podem ser consultados na página 116.



A tecnologia que a Audi veio a batizar de quattro® tem alcançado inúmeras vitórias no desporto automóvel. Esta tecnologia reiteradamente comprovada nas pistas de competição está disponível, de série, no Audi S4 e proporciona um comportamento dinâmico mais eficaz.

A tração integral permanente quattro® com repartição variável e progressiva da força motriz e diferencial central autoblocante permite uma excelente tração na aceleração e um elevado grau de agilidade que se reflete no entusiasmo pela próxima curva. A tração quattro® com diferencial traseiro desportivo, como opção, distribui a força de tração de uma forma variável pelas duas rodas traseiras.

Na prática, estas características traduzem-se numa excelente tração e num prazer de condução extraordinário, associados a uma segurança acrescida – em qualquer piso.

Os valores de consumo de combustível e de emissões CO₂ podem ser consultados na página 116.





A condução dinâmica desconhece quaisquer interrupções, sobretudo nas passagens de caixa. A caixa S tronic® de 7 velocidades com dupla embraiagem assegura passagens de caixa a uma velocidade nunca vista. Combina as vantagens de uma caixa de velocidades manual com as de uma caixa automática moderna, ao mesmo tempo que mantém elevados índices de eficiência e carácter desportivo.

A função Audi drive select, opcional, adapta o seu Audi à sua disposição de momento. Com uma simples pressão num botão, pode optar entre o modo comfort, auto, dynamic e efficiency. Em combinação com um MMI de navegação, opcional, pode dispor do modo individual que lhe possibilita uma liberdade ainda maior. O Audi drive select permite-lhe conduzir cinco automóveis diferentes num só.

Os valores de consumo de combustível e de emissões CO₂ podem ser consultados na página 116.







Um meritório lugar no pódio: o Audi R18 ultra.

Audi ultra:

Por cada grama a menos, mais um avanço tecnológico.

A utilização da tecnologia ultra-leve de vanguarda é mais do que a mera soma de componentes leves, pois privilegia a combinação de materiais inovadores com conceitos inteligentes de engenharia e métodos de produção com menor consumo de recursos.

A utilização da tecnologia Audi ultra nos modelos Audi A4 e Audi S4 começa logo na carroçaria. O inteligente conceito de construção da carroçaria dos modelos A4 e S4 em painéis de aço alia uma rigidez fora de série a um menor peso.

Deste modo, os materiais são utilizados onde são realmente necessários, a fim de garantir os resultados pretendidos. Chapas de aço transformadas a quente foram integradas na carroçaria a fim de melhorar o seu desempenho.

As tecnologias de propulsão, como a injeção direta e o turbocompressor, conferem aos motores da Audi uma potência e eficiência assinaláveis.

Os modernos motores TDI e TFSI dos modelos Audi A4 e S4 extraem mais potência de menor

cilindrada e são significativamente mais leves do que os seus antecessores.

O conjunto prima por uma maior leveza e eficiência, graças a uma elevada percentagem de componentes de alumínio, cuja dimensão foi também reduzida. A implantação de diferentes processos de construção reduz significativamente o peso total do veículo ao mesmo tempo que incrementa a sua eficiência. Em números concretos, uma redução de 100 kg no peso do veículo permite poupar até 0,3 l de combustível aos 100 km.

As exigências colocadas aos veículos modernos são paradoxais.

Se, por um lado, devem oferecer mais potência e conforto, por outro, têm de ser mais eficientes e económicos. O conceito ultraleve da Audi combina estes princípios aparentemente opostos, protagonizando mais um capítulo de sucesso. Na Audi, todos os componentes são estudados com o objetivo de conciliar a máxima funcionalidade com o menor peso possível. A utilização inteligente de materiais permite reduzir as dimensões dos motores, tornando os nossos modelos mais ágeis. Depois de o Audi R15 TDI ter conquistado um histórico triunfo em 2010 com um motor V10, em 2012, foi a vez do Audi R18 e-tron quattro e do Audi R18 ultra terem granjeado uma nova vitória com um motor V6 na mítica prova de 24 Horas de Le Mans.



- Perfil de alumínio
- Aço moldado a quente
- Aço moldado a frio



- Cabeça do motor com coletor dos gases de escape integrado
- Sistema Audi valvelift e veio de excêntricos com dupla regulação
- Sistema de injeção dual FSI/MPI
- Motor de baixo atrito
- Regulação da refrigeração totalmente eletrônica

Muitas horas dedicadas ao desenvolvimento e milhares de quilómetros percorridos. Para quê?

Motor 1.8 TFSI

Em breves segundos, ficará a saber.

Os modelos Audi A4 utilizam a tecnologia TFSI® que se evidencia por associar as vantagens do sistema FSI com as de um turbocompressor, o que garante uma suplementar potência de aceleração. Todos os motores TFSI estão equipados, de série, com o sistema Start-Stop.

O motor 1.8 TFSI conta com 170 cv de potência e debita um binário máximo de 320 Nm, ao mesmo tempo que pertence à gama de motores mais económicos do seu segmento. O sistema de comando variável das válvulas Audi valvelift torna o

motor claramente mais eficiente, enquanto o sistema de gestão térmica contribui para reduzir o consumo de combustível, graças ao rápido aquecimento do motor. O calor produzido é canalizado para o habitáculo, o que contribui para aumentar o conforto e diminuir o consumo.

O motor 2.0 TFSI disponibiliza 225 CV de potência e debita um binário máximo de 350 Nm, evidenciando-se pelos seus consumos moderados e emissões de CO₂ baixas. Ambos os motores cumprem com antecedência a norma EU6.

O motor 2.0 TFSI de 180 cv também pode utilizar Etanol E85. A utilização de biocombustíveis para a produção de energia consiste numa alternativa sustentável que reduz significativamente as emissões de CO₂.

O Audi S4 conta com o motor 3.0 TFSI V6, o mais potente da gama de motorizações a gasolina. Dotado de um inovador módulo de sobrealimentação e intercooler, este motor de 6 cilindros proporciona elevadas prestações, associadas a consumos comedidos.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 108.



Os injetores piezo no motor 3.0 TDI abrem e fecham em milésimos de segundo e injetam o combustível várias vezes por ciclo de injeção na câmara de combustão com uma pressão até 2.000 bar. Em cada ciclo de injeção, são injetadas quantidades mínimas de combustível, inferiores a um milésimo de grama.



A pré-injeção conduz a uma sequência de combustão “suave” e, por conseguinte, a uma excelente acústica e agradável sonoridade do motor.

TDI®

Quase nos esquecemos onde fica o depósito.

Um em cada dois modelos Audi vendidos mundialmente é um Diesel. O que hoje parece tão óbvio suscitou, há 20 anos, uma grande agitação.

A Audi revolucionou o mercado com o primeiro motor 2.5 l TDI. As novas tecnologias como a injeção direta common-rail asseguram a distribuição uniforme e precisa do combustível e contribuíram para aumentar ainda mais a eficiência dos motores TDI.

Os motores Diesel tornaram-se mais económicos, ao mesmo tempo que a potência mais do que

duplicou desde o lançamento do primeiro motor TDI. A decisão de incluir um motor Diesel no desporto automóvel foi, portanto, lógica e bem sucedida. Em 2006, o Audi R10 TDI foi o primeiro veículo de corridas Diesel a alcançar uma vitória na prova de 24 horas de Le Mans e a bisá-la.

O Audi A4 pode ser equipado com os potentes motores 2.0 TDI e 3.0 TDI que contam com a inteligente tecnologia common-rail e com o sistema Start-Stop, de série. O motor 3.0 TDI (245 cv) está também disponível na versão clean diesel para o Audi A4 e Audi A4 allroad quattro*.

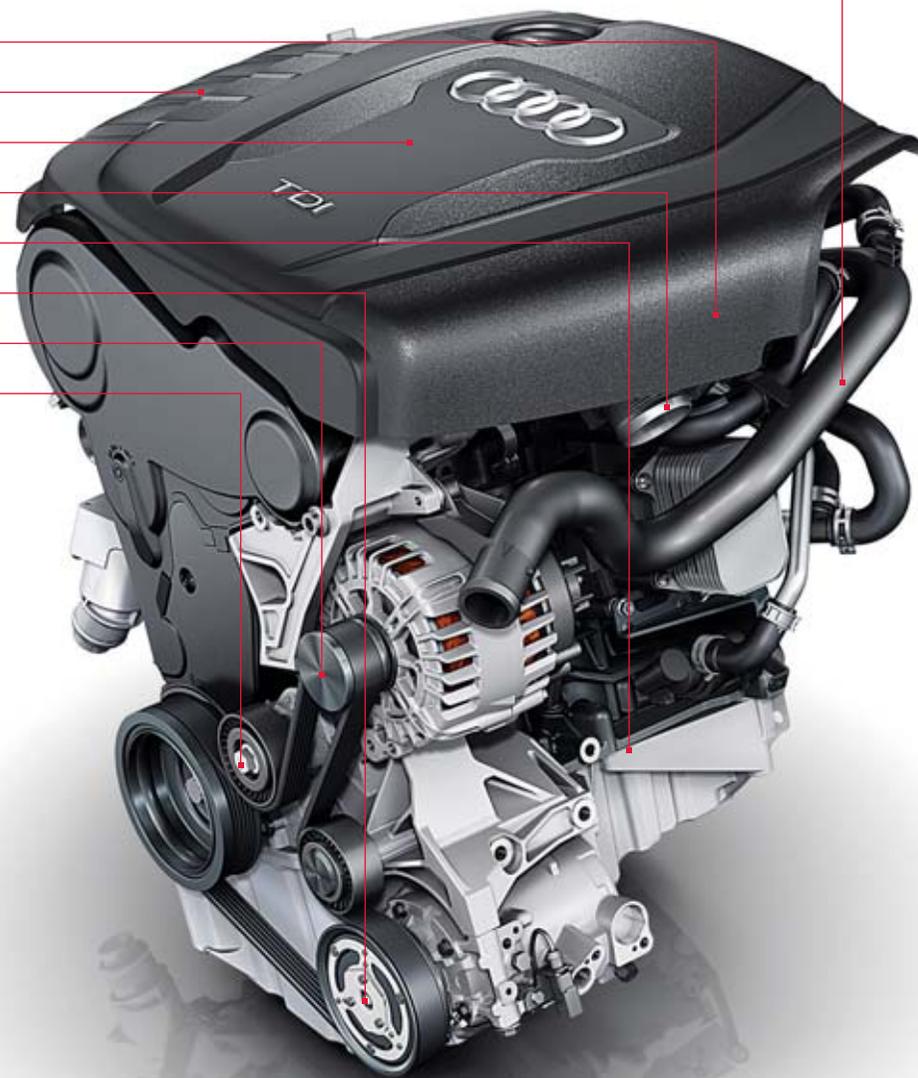
A versão clean diesel reduz eficazmente as emissões de óxido de Azoto. Para além da sua notável eficiência, os motores TDI são a expressão de uma potência arrebatadora.

O equilíbrio entre potência e consumo foi mais uma vez otimizado no motor 2.0 TDI de 136 cv que regista valores invejáveis de 112 g CO₂/km e 116 g CO₂/km, enquanto as versões de 163 cv apresentam emissões de 115 g CO₂/km e 120 g CO₂/km (Limousine e Avant). Estes modelos evidenciam-se pelos seus consumos económicos e baixas emissões de CO₂.

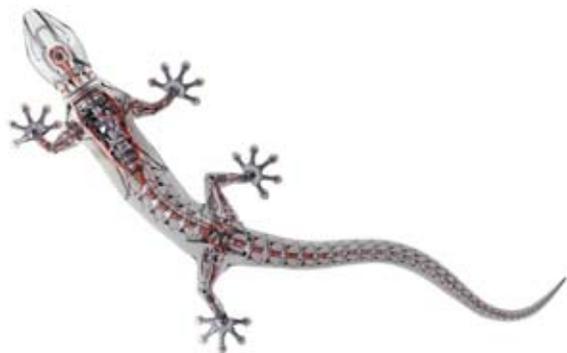
Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 110.

*Para mais informações sobre a data de implementação, consulte o seu concessionário Audi.

- Circuito de refrigeração com fluxo otimizado
- Pressão de combustão reduzida
- Sistema de injeção de alta pressão de 1.800 bar
- Força da mola da válvula reduzida
- Sistema de admissão com fluxo otimizado
- Bomba de óleo com funcionamento mais económico
- Compressor do ar condicionado com funcionamento mais económico
- Alternador com regulação inteligente
- Bomba de água com funcionamento mais económico



Motor 2.0 TDI



Porquê contar apenas com duas rodas, quando um automóvel tem quatro?

A tração integral permanente quattro®.

quattro® é um sistema de tração integral, com tração permanente nas quatro rodas. Se as rodas de um eixo perderem a aderência e tenderem a patinar, a força motriz é automaticamente canalizada para o outro eixo, sendo a potência do motor distribuída de forma automática e progressiva através do diferencial central autoblocante com repartição variável e progressiva da força motriz.

A distribuição da força de tração é de 40:60, sendo de 40 por cento nas rodas dianteiras e de 60 por cento nas rodas traseiras. As vantagens evidenciam-se na excelente tração na aceleração e na segurança redobrada, graças a uma extraordinária aderência ao piso. Isto no que respeita à técnica.

Mas, o que torna a tração quattro tão aliciante, é a sensação de “se estar colado à estrada”, como nos têm referido inúmeros clientes Audi. Nós caracterizamos-la assim: a tração quattro oferece uma maior sensibilidade e capacidade de resposta à estrada, conferindo uma segurança acrescida.

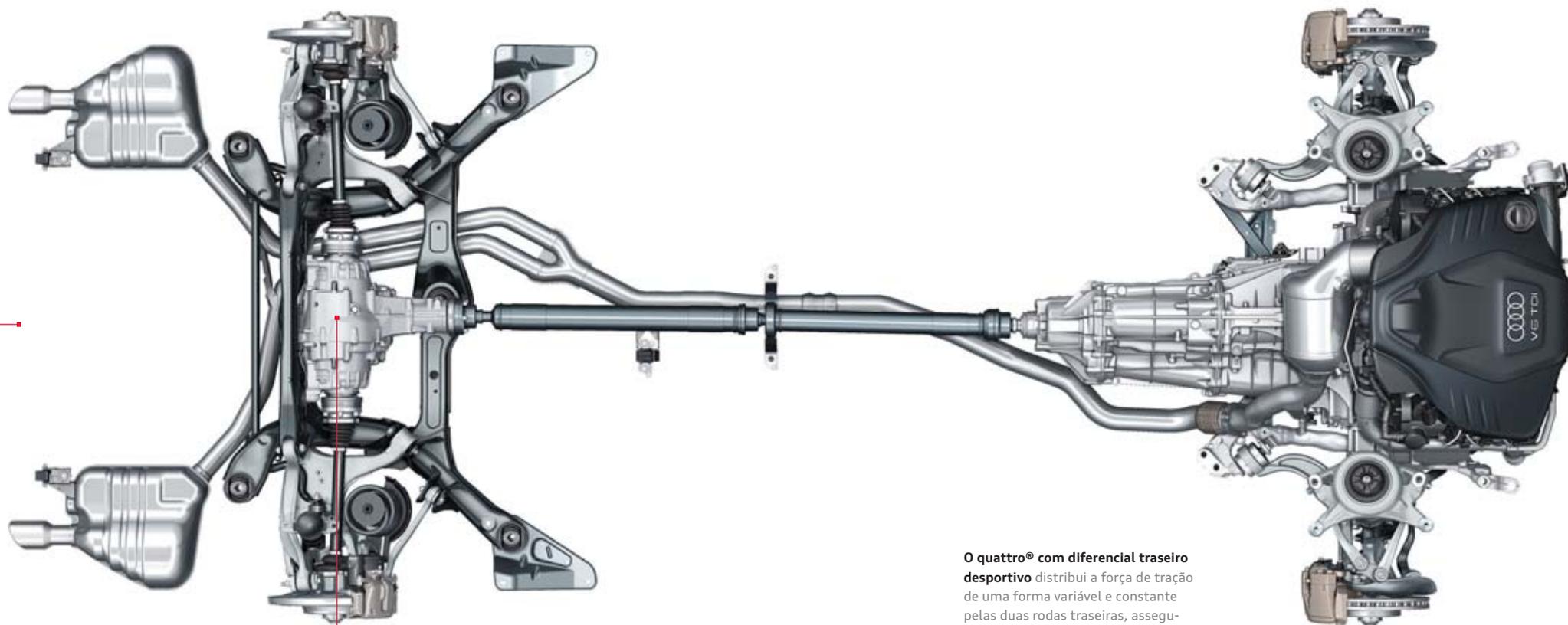
O diferencial traseiro desportivo para a tração quattro®, opcional, reforça a inigualável sensação quattro. Ao curvar, os veículos apresentam uma tendência subviradora. Trata-se de um processo natural das leis da física: um corpo em movimento opõe-se a uma mudança de direção. Os pneus e os componentes da suspensão sofrem tensões nas mudanças de direção. Ao acelerar em curva,

a carga sobre o eixo dianteiro diminui, sendo transmitida menor força transversal aos pneus, o que faz com que o veículo apresente uma tendência subviradora.

Com o diferencial desportivo que atua no eixo traseiro, o veículo apresenta um comportamento neutro nas curvas. Esta tração torna-se possível porque o diferencial traseiro tem duas embraia-gens, uma à direita e outra à esquerda, com dois níveis. Desta forma, assegura-se que as rodas do eixo traseiro recebem diferentes binários. As embraia-gens são acionadas através de um atuador eletro-hidráulico.

Em função do ângulo de viragem da direção, da aceleração transversal e da velocidade, a unidade de comando calcula a repartição do binário entre as rodas, em qualquer situação.

Ao acelerar em curva, a maior parte da força motriz é dirigida para a roda traseira posicionada no exterior da curva, o que “empurra” o veículo para o interior da mesma, fazendo-o seguir o ângulo das rodas dianteiras.



O quattro® com diferencial traseiro **desportivo** distribui a força de tração de uma forma variável e constante pelas duas rodas traseiras, assegurando um elevado grau de agilidade e um comportamento dinâmico notável em curva.

Porque é que o Audi A4 e o Audi S4 combinam tão bem consigo? Porque se ajustam perfeitamente a si.

Audi drive select.



comfort



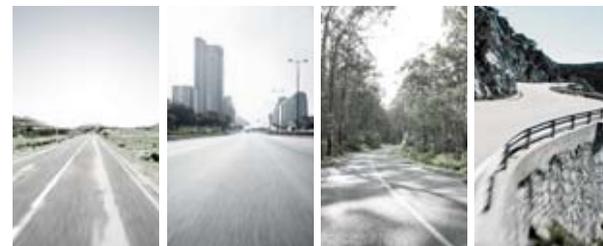
dynamic



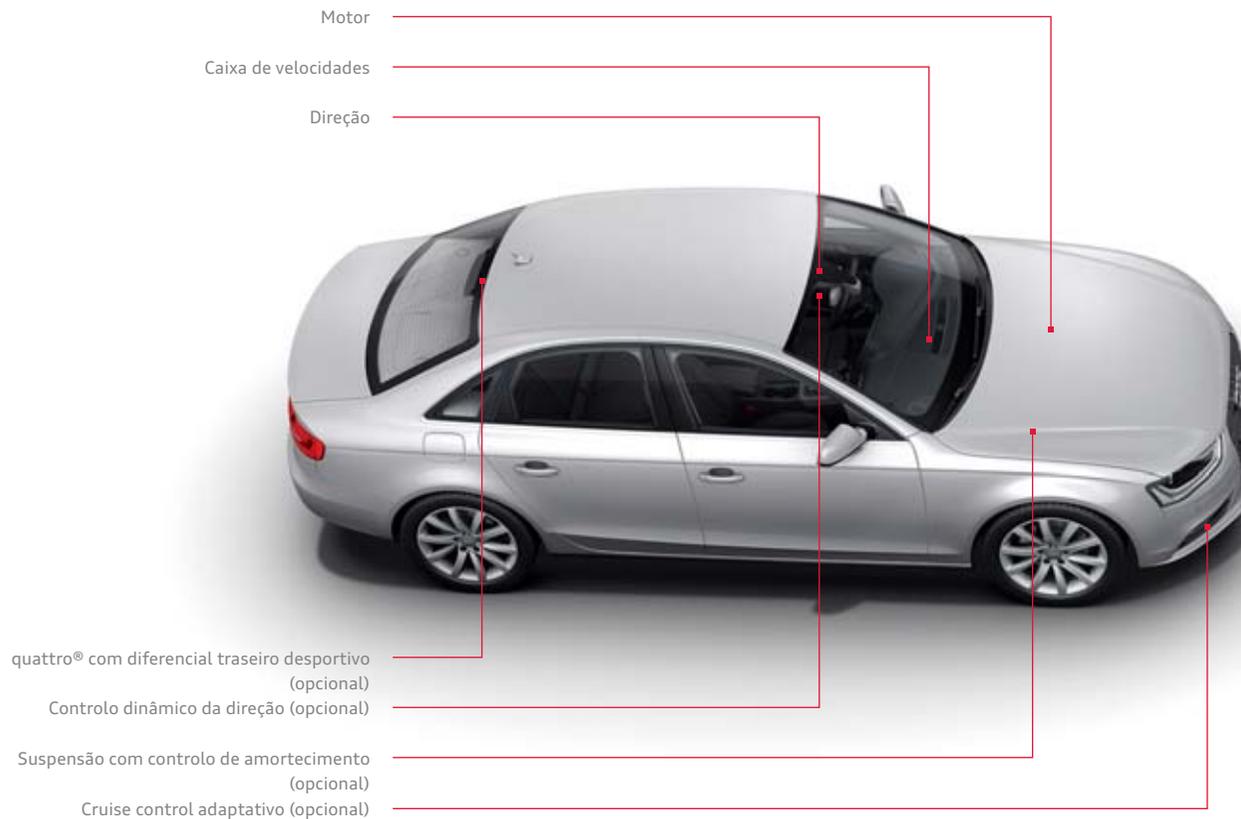
auto



efficiency



individual



Existem várias definições para comportamento dinâmico. A nossa é a seguinte: conduza de acordo com sua disposição. A função Audi drive select, opcional, permite-lhe configurar alguns componentes do seu veículo através da simples pressão num botão, de modo a alterar o caráter do seu Audi.

Tem ao seu dispor até cinco modos operativos: efficiency, comfort, auto, dynamic e em combinação com um MMI® de navegação, opcional, o modo individual que lhe permite definir o comportamento dos diversos componentes do veículo.

O modo comfort é especialmente indicado se pretende desfrutar de uma condução descontraída

em viagens de longo curso. O modo auto representa um bom equilíbrio entre uma condução ágil e confortável. Para uma condução desportiva, em estradas com muitas curvas, o modo dynamic é o mais adequado. O modo efficiency permite ao condutor gozar de uma condução eficiente em termos de consumo de combustível. Enquanto parte integrante do Audi drive select destaca-se igualmente pelo consumo de energia otimizado, quer do motor quer dos sistemas consumidores como, por exemplo, do ar condicionado, quando associado à transmissão automática.

As configurações disponibilizadas pelo Audi drive select dependem do equipamento selecionado para o veículo. O Audi drive select influencia a

curva característica do acelerador, os pontos de comutação da caixa de velocidades automática e a relação de desmultiplicação da direção. Permite-lhe ainda influenciar, desde que disponível, o comportamento da suspensão com controlo de amortecimento, do controlo dinâmico da direção e do diferencial traseiro desportivo (em motores com tração integral permanente quattro®).

Em função do modo selecionado, o motor e a caixa de velocidades respondem mais espontânea ou moderadamente aos movimentos do pedal do acelerador. Nos veículos com transmissão automática, a rotação do motor varia: no modo dynamic, mantém o motor nas rotações mais elevadas e no modo comfort, nas rotações mais baixas.

A direção tem uma resposta mais direta no modo dynamic do que no modo comfort. A direção pode ser ajustada à situação de condução, apresentando uma resposta mais direta ou mais confortável. O diferencial traseiro desportivo, como opção, distribui a força de tração de uma forma variável e constante pelas duas rodas traseiras, assegurando um elevado grau de agilidade e um comportamento dinâmico notável em curva.

Também o sistema cruise control adaptativo, que mantém a distância através da travagem e da aceleração em relação ao veículo da frente, pode ser regulado para responder mais espontânea ou moderadamente às situações.

Siga a sua intuição.

E chegará sempre bem ao seu destino.

O nosso compromisso “Na vanguarda da técnica” é assumido em cada equipamento Audi, nomeadamente, no aperfeiçoado MMI® (Multi Media Interface), como opção. O MMI permite-lhe operar um grande número de dispositivos multimédia, como o sistema de navegação e outras funcionalidades do sistema de conforto, como os serviços opcionais suportados pelo Audi connect.

O ecrã de 6,5 ou 7 polegadas permite uma excelente leitura das informações apresentadas. Antes, comandar o MMI de navegação plus era simples. Agora, é ainda mais fácil. Um menor

número de botões permite uma melhor panorâmica das funções do aparelho. Os seis botões (“hardkeys”) para o telefone, navegação ou menu Car, por exemplo, encontram-se junto do seletor rotativo/de pressão central, o que permite um comando intuitivo. Os botões de comando do rádio e dos outros dispositivos estão inteligentemente dispostos junto do botão regulador do volume. A representação gráfica em carrossel no ecrã do MMI oferece uma panorâmica geral mais clara, permitindo-lhe chegar mais facilmente ao seu destino.



Rádio: o recetor de rádio integrado sintoniza as frequências FM e AM e recebe sinais de rádio digitais; procura permanentemente frequências alternativas da emissora sintonizada e atualiza a lista de emissoras.



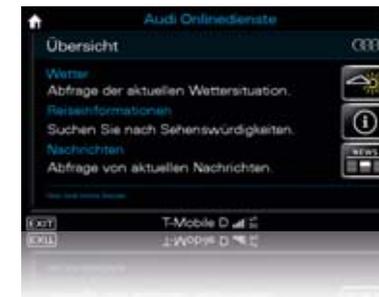
Multimédia: indicação das fontes multimédia disponíveis como jukebox, cartões de memória SDHC, Audi music interface, CD ou DVD; indicação do opcional recetor de TV.



Telefone Bluetooth: a preparação para telemóvel (Bluetooth) e o telefone fixo (com acesso ao Audi connect) permitem selecionar a configuração inicial do ecrã com, por exemplo, listas de chamadas, agenda telefónica e superfície do teclado.



Car: esta função permite operar diretamente os sistemas de assistência ao condutor, as configurações do veículo, o ar condicionado, o aquecimento e ventilação de parque e o serviço.



Audi connect: os serviços suportados pelo Audi connect podem ser operados pelo MMI de forma rápida e cómoda. A operação intuitiva do MMI torna o acesso à Internet muito fácil.



Audi connect:

A ligação inteligente do veículo à Internet e ao seu condutor.

No nosso quotidiano, estamos permanentemente ligados, onde quer que nos encontremos – em casa, no trabalho, em viagem. A mobilidade dos tempos modernos significa estar ligado à rede, via Internet, a bordo do nosso automóvel, sempre que desejarmos.

O módulo de dados integrado no Audi connect permite o contacto permanente com o mundo. A ligação estabelecida via Bluetooth com o telemóvel e o seu Audi possibilita um acesso cómodo e direto aos contactos e músicas guardadas no telemóvel¹. Além disso, a rede WLAN permite a ligação sem fios de até oito terminais portáteis. Os serviços disponibilizados pelo Audi connect

fornecem informações sobre a oferta cultural das localidades, os postos de abastecimento com os preços mais favoráveis perto de si, entre outras informações.

Por outro lado, os seus itinerários podem ser comodamente planeados em sua casa e depois carregados no MMI de navegação plus antes de iniciar a sua viagem. Tem ainda a possibilidade de satisfazer a sua curiosidade e explorar, de antemão, via online, os destinos que selecionou. Os inúmeros serviços e funções de informação e comunicação em rede colocam o veículo no centro dos acontecimentos globais, conferindo à mobilidade novos padrões de conforto e de pra-

zer. Simples, rápida e individual são os atributos que definem a mobilidade à sua medida.

Para mais informações sobre a disponibilidade e outros elementos de carácter legal do Audi connect, requisitos técnicos (equipamentos opcionais necessários, assinatura móvel, registo), eventuais custos e respetivas condições de utilização, consulte a página 100 do presente catálogo. O seu concessionário Audi terá todo o prazer em informá-lo sobre a disponibilidade e extensão dos serviços do Audi connect. Consulte também o sítio da Internet www.audi.com/connect.



Se desejar experimentar a polivalência do Audi connect, faça um scan deste código QR com o seu Smartphone ou utilize o seguinte link:
www.audi.com/audiconnect4.

¹Para verificar a compatibilidade dos telemóveis e obter outras informações, consulte o sítio da Internet www.audi.com/bluetooth ou o seu operador de rede móvel.

²Google e o logótipo Google são marcas registadas da Google Inc.

Mobilidade & navegação



Procura de pontos de interesse (POI) com comando por voz
na base de dados² do Google™



Informações de trânsito online
Informações detalhadas sobre o estado do trânsito, como por exemplo, troços rodoviários; informação atualizada e em primeira-mão sobre congestionamentos e respetivas resoluções



Navegação com serviço de mapas² do Google Earth™ e Google e Street View™
Permite visualizar imagens aéreas e de satélite em alta resolução (Zoom 30 m), fotos, estabelecimentos comerciais, etc. e alargar a experiência de navegação até ao detalhe de cada rua



Preços de combustível
Indica os postos de abastecimento com os preços mais favoráveis perto de si



Informações sobre estacionamento
Ajuda na procura de parques de estacionamento e de edifícios para estacionamento, com indicação dos respetivos preços e, se disponível, dos lugares momentaneamente livres

Comunicação



Ligação WLAN Hotspot
Conecta os seus dispositivos móveis à Internet

Infotainment



Metereologia
Gráficos informativos e mapas meteorológicos do local de destino



Audi music stream
Acesso a todas as estações de rádio do mundo através da aplicação do Smartphone e ligação WLAN



Notícias online
Disponibiliza conteúdos e fotos da atualidade nacional e internacional



City Events
Guia de lazer sobre atividades e eventos culturais, p. ex., nas proximidades ou na localidade do destino



Informações de viagem
Informações compiladas por profissionais sobre lugares turísticos de interesse; função de leitura e armazenamento no destino



Portal myAudi – a sua “central de comando”
Permite elaborar destinos de navegação individuais e enviá-los para o MMI. O carregamento do itinerário realiza-se através de audi.com/myaudi, da aplicação myAudi para telemóvel ou do Google Maps™²



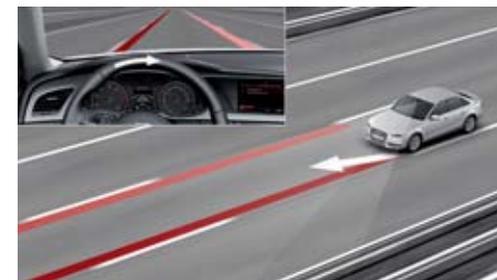
As decisões tomam-se ao volante.

Os sistemas limitam-se a responder.

A maioria dos acidentes rodoviários deve-se a erros humanos. Os modernos sistemas de assistência ao condutor podem ajudar a atenuar as consequências de alguns. A Audi oferece uma vasta panóplia de tecnologias para garantir a sua segurança. Os sistemas de assistência funcionam em rede, o que os torna mais inteligentes, versáteis e funcionais, proporcionando uma condução mais descontraída e segura.



cruise control adaptativo*: identifica os veículos que circulam à frente através de um sensor de radar, regulando automaticamente a velocidade e a distância programadas pelo condutor, através de travagens e acelerações precisas, dentro dos limites do sistema.



Audi active lane assist* atua a partir de uma velocidade aproximada de 60 km/h (até 250 km/h) e apoia o condutor no caso de uma saída involuntária da faixa de rodagem através de uma suave intervenção na direção. O momento da intervenção na direção é regulável em dois níveis no MMI (intervenção precoce e intervenção tardia).



Audi side assist*: assiste o condutor em manobras na mudança de faixa. O sistema monitoriza a zona lateral e traseira do veículo, a partir de uma velocidade aproximada de 30 km/h. Os sensores de radar integrados no para-choques traseiro verificam se algum veículo se aproxima a grande velocidade por trás ou se circula numa zona crítica (ângulo morto de visão). Sempre que a presença de um veículo for considerada crítica pelo Audi side assist para uma mudança de faixa de rodagem, acende-se um LED amarelo no corpo do espelho retrovisor esquerdo ou direito, conforme o caso.

Não se esqueça que os equipamentos operam apenas dentro dos seus limites. Os sistemas de assistência apoiam o condutor, mas não o isentam de prestar a atenção necessária.

* Equipamento opcional.





Faça do seu Audi a extensão da sua própria individualidade.

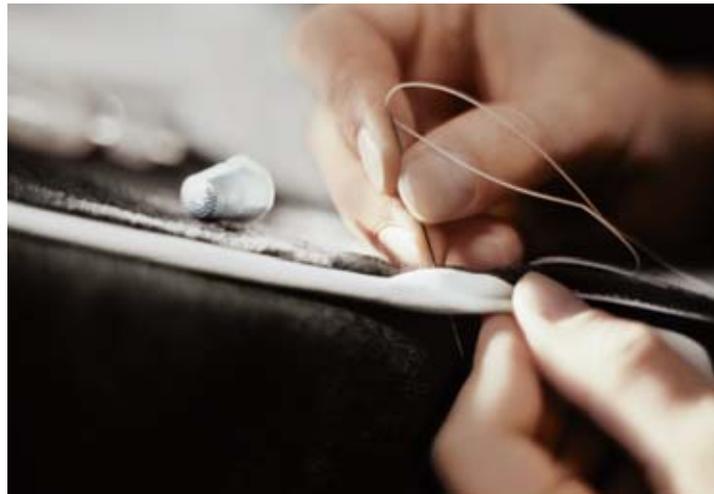
Audi exclusive

Exclusividade sem concessões. Mas com uma versatilidade ilimitada.

A Audi vende mais de um milhão de veículos por ano. No entanto, o seu é único. Como é possível? Com as propostas Audi exclusive que conferem ao seu Audi um estilo inconfundível.

A ampla seleção de elementos decorativos combinados com couros de várias tonalidades e exclusivas cores exteriores adaptam a proposta da Audi a todos os gostos individuais. É assim que nasce um automóvel exclusivo.

Para mais informações sobre as diversas opções de configuração do seu automóvel, consulte o seu Concessionário Audi.





Combinações personalizadas Audi exclusive: interiores em couro Audi exclusive, couro Valcona (pacote 2), de cor Azul Noite, Branco Alabastro ou Cinzento Nuvem, com costuras coloridas de cor Cinzento Nuvem. Inserções decorativas em Alumínio/Madeira de Carvalho Beaufort Preto. Uma proposta da quattro GmbH.



Bancos dianteiros desportivos com estofos bicolores em couro Castanho Cognac/Preto, com nervuras e costuras coloridas a condizer com a faixa central. Inserções decorativas em Preto Piano. Uma proposta da quattro GmbH.

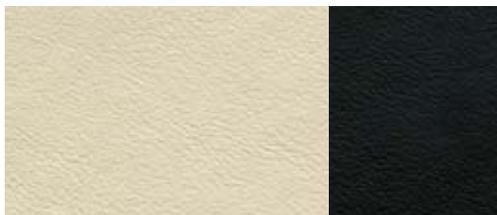
Estofos bicolores



Couro Castanho Cognac/Preto

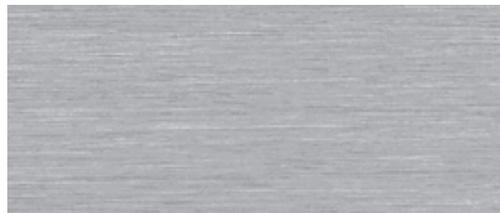


Couro Cinzento Nuvem/Preto

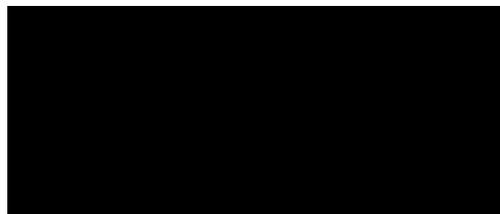


Couro Branco Alabastro/Preto

Inserções decorativas



Alumínio Escovado Mate



Preto Piano



Madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro



Alumínio/Madeira de Carvalho Beaufort Preto

Audi exclusive line*

Bancos dianteiros desportivos

Apoio lombar elétrico para os bancos dianteiros

Bancos com estofos bicolores em couro com contornos e costuras coloridas

Flancos laterais e encostos de cabeça em Preto/faixa central; contornos com costura opcionalmente em Castanho Cognac, Cinzento Nuvem ou Branco Alabastro.

Revestimentos laterais das portas

Em couro (a condizer com a faixa central dos bancos) e apoios de braço nas portas em couro de cor Preto com costuras coloridas (a condizer com a faixa central).

Volante desportivo de 3 braços, em couro

Com costuras coloridas (na cor da faixa central dos bancos); em opção: volante desportivo multifunções, com ou sem patilhas de comando para a caixa de velocidades.

Fole da alavanca da caixa de velocidades

Com costuras coloridas (a condizer com a faixa central dos bancos).

Inserções decorativas

Em Alumínio Escovado Mate; em opção: em Preto Piano, Alumínio/Madeira Beaufort Preto (incluindo inserções no painel de instrumentos em Preto Piano) ou em madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro.

Interior em Preto

Forro do tejadilho em tecido Preto.

Tapetes

Com contornos coloridos (a condizer com a faixa central dos bancos).

Frisos de proteção nas soleiras das portas Audi exclusive

Audi exclusive



Volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro preto, com costuras de contraste em Castanho Cognac.



Inserções decorativas em Alumínio/Madeira de Carvalho Beaufort Preto.

*Uma proposta da quattro GmbH.

S line. Inequivocadamente mais desportivo.

A escolha de um Audi A4 Limousine ou de um Audi A4 Avant revela paixão pelo desporto automóvel. Os pacotes S line constituem uma possibilidade de realçar ainda mais o design atlético do seu Audi. Estes equipamentos reforçam o dinamismo das suas linhas, conferem uma identidade mais desportiva ao seu interior e melhoram o seu comportamento dinâmico e aerodinâmico. Opte por um dos pacotes S line e reforce o espírito desportivo do seu automóvel.





Pacote exterior S line

Para-choques dianteiro e traseiro, grelhas frontais laterais e difusores
Em design mais desportivo.

Frisos de proteção inferior das portas
Pintados na cor da carroçaria.

Spoiler traseiro de tejadilho S line
Apenas para o A4 Avant.

Grelha do radiador
Em preto alto brilho.

Difusores
Em Cinzento Platina.

Logótipo S line
Nos guarda-lamas dianteiros e nos frisos das embaladeiras.



Para-choques dianteiro e grelha lateral inferior em design marcadamente desportivo.



Difusores de cor Cinzento Platina.



Bancos dianteiros desportivos em Alcântara/couro com costuras de contraste.



Volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro, com logótipo S line.



Punho da alavanca da caixa de velocidades em couro perfurado.



Jantes de liga leve Audi exclusiva com design de 5 raios duplos.

Estofos



Tecido Sprint/Couro Preto com costuras de contraste



Alcântara/Couro Preto com costuras de contraste



Couro Preto

Outras cores exteriores



Vermelho Misano Metalizado



Cinzeno Daytona Metalizado



Pacote desportivo S line

No pacote desportivo S line estão disponíveis os seguintes equipamentos:

Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 5 raios duplos

Tamanho 8J x 18 com pneus 245/40 R18*.

Suspensão desportiva S line

Com molas e amortecedores mais dinâmicos e chassis rebaixado em 10 mm comparativamente à suspensão desportiva ou 30 mm em relação à suspensão dinâmica.

Logótipo S line

Nos frisos das soleiras das portas e nos guarda-lamas dianteiros.

Habitáculo, painel de bordo e forro do tejadilho

De cor Preto; com costuras de contraste nos estofos dos bancos, volante desportivo em couro, fole da alavanca da caixa de velocidades e tapetes (com tecido Sprint/couro ou alcântara perfurado/couro).

Bancos dianteiros desportivos

Com apoio lombar de regulação elétrica.

Estofos dos bancos S line em tecido Sprint/couro

Em Preto, com logótipo S line nos encostos dos bancos dianteiros.

Volante desportivo S line de 3 braços, em couro

Em couro Preto (aro do volante em couro perfurado), com logótipo S line.

Punho da alavanca da caixa de velocidades

Em couro preto perfurado.

Inserções decorativas

Em Alumínio Escovado Mate.

Como opção:

Outros modelos de jantes de 18 polegadas (ou de tamanho maior).

Bancos dianteiros desportivos S

Com estofos em couro preto, com logótipo S line nos encostos dos bancos dianteiros.

Estofos dos bancos em alcântara perfurado/couro ou couro macio

Em combinação com a oferta Audi exclusive line, disponível em cores adicionais (sem logótipo S line embutido nos encostos dos bancos dianteiros, volante sem logótipo S line), com costuras de contraste a condizer.

Volante desportivo multifunções S line, em couro, de 3 braços ou

volante desportivo multifunções S line, em couro, com design de 3 braços, com fundo plano

Em couro Preto (aro do volante em couro perfurado), com logótipo S line; nas versões com caixa de velocidades automática, opcionalmente com patilhas atrás do volante.

Inserções decorativas

Em Preto Piano, malha de aço inoxidável (consola central em Preto Piano), Alumínio/madeira Beaufort Preto ou madeira de Bétula Cinzeno; as inserções decorativas em Preto Piano, Alumínio/madeira Beaufort Preto ou malha de aço inoxidável incluem painel de instrumentos com guarnição em Preto Piano.

Cores exteriores disponíveis em todas as cores opcionais e de série e adicionalmente nas cores especiais de Vermelho Misano Metalizado e Cinzeno Daytona Metalizado.

*As características técnicas dos pneus podem ser consultadas na página 121.



Audi A4 Limousine na cor Cinzento Monção Metalizado com jantes de liga leve com design de 20 raios dinâmicos.
Equipamento: bancos dianteiros desportivos em couro de cor Castanho Castanha; Inserções decorativas em Alumínio Trigon.





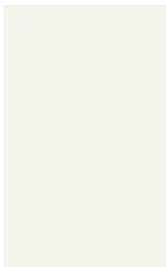
Audi A4 Avant na cor Azul Scuba Metalizado com jantes de liga leve com design de 10 raios dinâmicos.
Equipamento: bancos dianteiros normais em tecido Cosine de cor Cinzento Titânio; inserções decorativas em Cinzento Aço.



Pinturas lisas



Branco Íbis Lacado



Pinturas metalizadas



Prata Gelo Metalizado*



Cinzeno Monção Metalizado



Azul Lua Metalizado



Vermelho Lacado



Castanho Teca Metalizado*



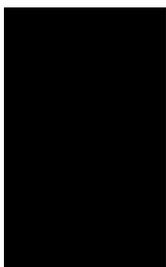
Cinzeno Dakota Metalizado



Vermelho Vulcão Metalizado



Preto Lacado



Branco Glaciar Metalizado*



Prata Cuvée Metalizado



Azul Scuba Metalizado



Pinturas metalizadas



Vermelho Misano Metalizado

Pinturas brilhantes



Azul Estoril Brilhante

Pinturas especiais



Cores especiais Audi exclusive
Uma proposta da quattro GmbH.



Preto Phantom Metalizado*



Cinzeno Lava Metalizado

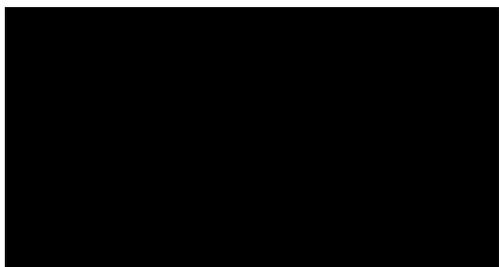
*No A4 allroad quattro, disponível como pintura integral, como opção.

Pintura de contraste/pintura integral A4 allroad quattro



Cinzeno Platina Mate

Pode ser combinado com Preto Lacado, Castanho Teca Metalizado, Prata Cuvée Metalizado, Azul Lua Metalizado, Preto Phantom Metalizado e Cinzeno Lava Metalizado.



Preto Mate

Pode ser combinado com Branco Íbis Lacado, Cinzeno Gelo Metalizado, Branco Glaciar Metalizado, Cinzeno Dakota Metalizado, Azul Scuba Metalizado, Vermelho Vulcão Metalizado, Cinzeno Monção Metalizado e toda a gama de pinturas Audi exclusive.

Pintura de contraste

Embaladeiras, para-choques, abas de grandes dimensões nas cavas das rodas e embaladeiras com pintura de contraste em Cinzeno Platina Mate ou Preto Mate; barras de tejadilho, frisos do tejadilho e contornos dos vidros em Preto. Em combinação com as cores especiais Audi exclusive: pintura de contraste em Preto Mate.

Pintura integral

Embaladeiras, para-choques, abas de grandes dimensões nas cavas das rodas na cor da carroçaria em mate, inclui aplicações de alumínio no exterior (barras de tejadilho, estrutura do tejadilho e frisos das janelas em alumínio, revestimento exterior do pilar B e do triângulo nas portas traseiras em preto alto brilho, embaladeiras alargadas com aplicações em aço inoxidável). Em combinação com as cores especiais Audi exclusive: embaladeiras, para-choques e abas alargadas das cavas das rodas pintados na cor da carroçaria.

Jantes/pneus



Jantes de aço com tampão integral
Tamanho 7 J x 16 com pneus 205/60 R 16*
(não disponível).



Jantes de liga leve com design de 5 raios
Tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/50 R 17*.



Jantes de liga leve com design de 10 raios em estrela
Tamanho 8 J x 17 com pneus 245/45 R 17*
(em opção, com pneus run-flat).



Jantes de liga leve com design de 10 raios dinâmicos
Tamanho 8 J x 18 com pneus 245/40 R 18*.



Jantes de liga leve com design de 5 raios
Tamanho 7,5 J x 16 com pneus 225/55 R 16*.



Jantes de liga leve com design de 7 raios parabólicos
Tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/50 R 17*.



Jantes de liga leve com design de 7 raios em V
Tamanho 8 J x 17 com pneus 225/55 R 17*.



Jantes de liga leve com design de 5 raios paralelos (design S)
Tamanho 8 J x 18 com pneus 245/40 R 18*.



Jantes de liga leve com design de 10 raios
Tamanho 7,5 J x 16 com pneus 225/55 R 16*;
Em opção, para a versão 2.0 TDI (136 cv) do
A4 Limousine 112 g CO₂/km e A4 Avant 116 g CO₂/km:
tamanho 7 J x 16 com pneus 205/60 R 16*.



Jantes de liga leve com design de 20 raios dinâmicos
Tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/50 R 17*.



Jantes de liga leve com design de 5 raios em estrela
Tamanho 8 J x 18 com pneus 245/40 R 18*.



Jantes de liga leve com design de 5 raios paralelos (design S)
Tamanho 8 J x 18 com pneus 245/40 R 18*.

*As características técnicas dos pneus podem ser consultadas na página 121.

Jantes/pneus



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 5 raios duplos

Tamanho 8 J x 18 com pneus 245/40 R 18*;
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de liga leve com design de 5 raios em rotor

Tamanho 8 J x 18 com pneus 245/45 R 18*.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 5 raios em rotor, de acabamento em titânio mate, com superfície de alto brilho

Tamanho 8,5 J x 19 com pneus 255/35 R 19*;
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 5 raios em estrutura

Tamanho 8 J x 19 com pneus 245/40 R 19*
(apenas para o A4 allroad quattro);
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 10 raios

Tamanho 8 J x 18 com pneus 245/40 R 18*;
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de liga leve com design de 10 raios

Tamanho 8 J x 18 com pneus 245/45 R 18*.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 20 raios, bipartidas

Tamanho 8,5 J x 19 com pneus 255/35 R 19*;
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de inverno de aço com tampão integral

Tamanho 7 J x 16 com pneus 205/60 R 16*;
Permitem a montagem de correntes de neve;
Velocidade máxima 210 km/h (não disponível
no A4 Limousine/A4 Avant 3.0 TDI).



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 10 raios

Tamanho 8 J x 18 com pneus 245/40 R 18*;
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 5 raios em segmento

Tamanho 8,5 J x 19 com pneus 255/35 R 19*;
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 7 raios duplos

Tamanho 8,5 J x 19 com pneus 255/35 R 19*;
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de inverno de liga leve com design de 10 raios

Tamanho 7 J x 16 com pneus 225/55 R 16*;
Permitem a montagem de correntes de neve;
Velocidade máxima 210 km/h.

Jantes/pneus



Jantes de inverno de liga leve com design de 20 raios dinâmicos

Tamanho 7 J x 17 com pneus 225/50 R 17*;
Permitem a montagem de correntes de neve;
Velocidade máxima 210 km/h.



Jantes de inverno de liga leve com design de 5 raios paralelos (design S)

Tamanho 8 J x 18 com pneus 245/40 R 18*;
Não permitem a montagem de correntes de neve;
Velocidade máxima 240 km/h.



Jantes de inverno de liga leve com design de 7 raios em V

Tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/55 R 17*;
Permitem a montagem de correntes de neve;
Velocidade máxima 210 km/h.



Jantes de inverno de liga leve com design de 5 raios paralelos (design S)

Tamanho 7,5 J x 18 com pneus 225/45 R 18*;
Permitem a montagem de correntes de neve;
Velocidade máxima 210 km/h.



Jantes de inverno de liga leve com design de 5 raios em estrela

Tamanho 8 J x 18 com pneus 245/40 R 18*;
Não permitem a montagem de correntes de neve;
Velocidade máxima 240 km/h.

Pneu sobresselente sem ar

Com compressor.

Pneus run-flat

Pneus com características de emergência, em que a viagem pode ser prosseguida com falta de pressão e sem troca do pneu a uma velocidade máxima de 80 km/h e até uma distância de 30 km.

Porcas de segurança para jantes

Com dispositivo antirrobo; só podem ser desapertadas com o adaptador fornecido.

Kit de reparação de pneus

Com compressor de 12 V e vedante para pneus;
velocidade máxima autorizada de 80 km/h.

Pneu sobresselente de dimensão reduzida

Sistema de controlo da pressão dos pneus

Advertência ótica e acústica em caso de perda de pressão em uma ou mais rodas; indicação do pneu concretamente afetado no computador de bordo.

Ferramentas de bordo

Na bagageira.

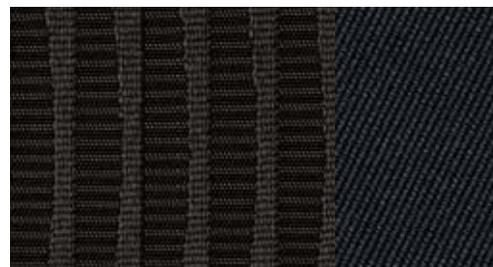
Macaco de elevação

Na bagageira.

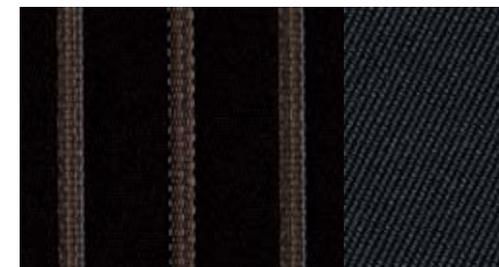
*As características técnicas dos pneus podem ser consultadas na página 121.



Estofos em tecido



Tecido Cosine Preto



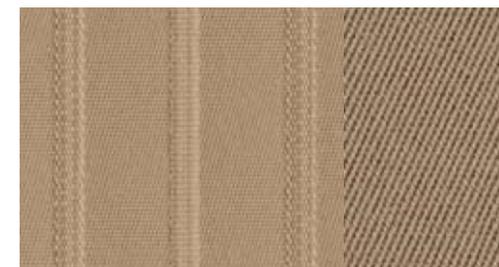
Tecido Silhouette Preto



Tecido Cosine Cinzento Titânio



Tecido Silhouette Cinzento Titânio



Tecido Silhouette Bege Veludo

Bancos dianteiros normais

Com regulação manual da posição longitudinal e da inclinação dos encostos, regulação da altura dos bancos, dos encostos de cabeça e dos cintos de segurança.

(A imagem apresenta bancos dianteiros normais com estofos em couro de cor Preto).

Estofos em tecido



Tecido Tundra Preto

Estofos em couro



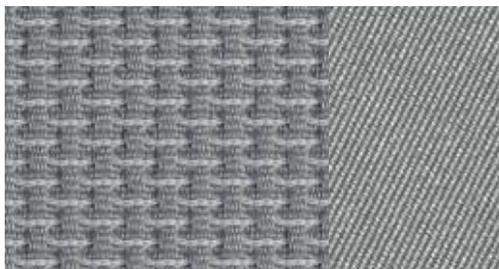
Couro Milano Preto



Couro Preto



Revestimentos em couro Audi exclusive
Uma proposta da quattro GmbH.



Tecido Tundra Cinzento Titânio



Couro Milano Cinzento Titânio



Couro Cinzento Titânio



Couro Milano Bege Veludo



Couro Castanho Castanha



Estofos em tecido



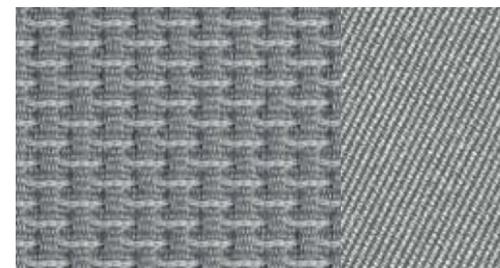
Tecido Atrium Preto



Tecido Tundra Preto



Tecido Atrium Cinzento Titânio

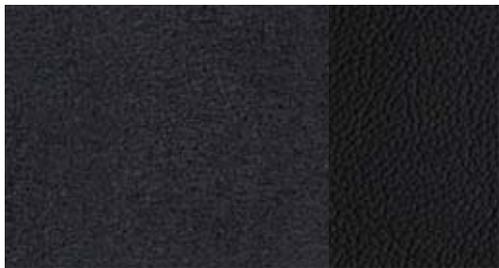


Tecido Tundra Cinzento Titânio

Bancos dianteiros desportivos

Com regulação manual (no S4 Limousine/S4 Avant, elétrica) da posição longitudinal e da inclinação dos encostos, regulação da altura dos bancos, dos encostos de cabeça e dos cintos de segurança; com flancos laterais salientes para maior sustentação lateral nas curvas, apoios de coxas escamoteáveis e apoio lombar elétrico com 4 níveis de regulação; no A4 Limousine/A4 Avant: em combinação com o pacote desportivo S line, inclui logótipo S line embutido nos encostos dos bancos dianteiros; no S4 Limousine/S4 Avant: com logótipo S4. (A imagem apresenta bancos dianteiros desportivos em Alcantara/Couro Preto com regulação elétrica).

Estofos em couro



Alcântara/Couro Preto



Couro Milano Preto



Couro Preto



Couro Castanho Castanha



Alcântara/Couro Cinzento Titânio



Couro Cinzento Titânio



Couro Milano Cinzento Titânio



Revestimentos em couro Audi exclusive
Uma proposta da quattro GmbH.



Alcântara/Couro Prata Lua/Preto



Couro Milano Bege Veludo



Couro Macio Bege Veludo

*Equipamento opcional; de série no Audi S4.



Bancos dianteiros desportivos S

Com regulação manual da posição longitudinal, da inclinação dos assentos e dos encostos, regulação da altura dos bancos e dos cintos de segurança; com flancos laterais salientes para maior sustentação lateral nas curvas, apoios de coxas escamoteáveis e apoio lombar elétrico com 4 níveis de regulação; com encostos de cabeça integrados; no A4 Limousine/A4 Avant: em combinação com o pacote desportivo S line, inclui logótipo S line embutido nos encostos dos bancos dianteiros; no S4 Limousine/S4 Avant: com logótipo S4 e costuras de contraste. (A imagem apresenta bancos dianteiros desportivos S em couro Vermelho Magma/Preto com costuras de contraste).

Estofos em couro



Couro Preto
com costuras em preto



Couro Vermelho Magma/Preto
com costuras de contraste



Couro Preto
com costuras de contraste



Couro Castanho Castanha/Preto
com costuras de contraste



Couro Prata Lua/Preto
com costuras de contraste



Revestimentos em couro Audi exclusive
Uma proposta da quattro GmbH.



Bancos dianteiros comfort, ventilados

Versão exclusiva com flancos laterais mais pronunciados e uma estrutura maleável que proporciona um conforto luxuoso; faixa central do assento e do encosto com função ativa de ventilação e aquecimento, aquecimento automático com proteção contra sub-refrigeração. Couro perfurado na superfície ventilada dos bancos dianteiros e nas superfícies não ventiladas dos bancos traseiros exteriores.

(A imagem apresenta bancos dianteiros comfort, ventilados, com estofos em couro Milano perfurado de cor Bege Veludo).

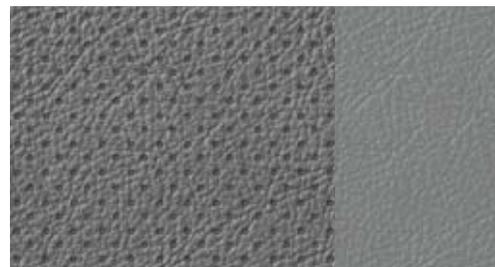
Estofos em couro



Couro Milano perfurado Preto



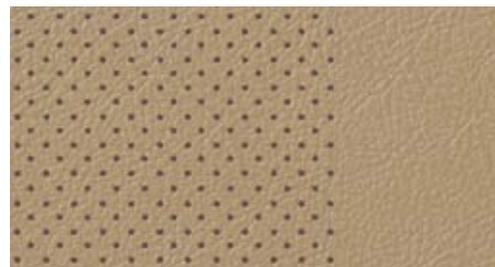
Couro Milano perfurado Castanho Castanha



Couro Milano perfurado Cinzento Titânio



Revestimentos em couro Audi exclusive
Uma proposta da quattro GmbH.



Couro Milano perfurado Bege Veludo

Interiores em tecido/couro, forro do tejadilho**Estofos em Tecido Cosine**

Faixa central dos bancos em tecido Cosine, flancos laterais, encostos de cabeça, apoio de braços central dianteiro (quando encomendado) e inserções nos revestimentos das portas em tecido liso.

Estofos em Tecido Atrium

Faixa central dos bancos em tecido Atrium, flancos laterais, encostos de cabeça, apoio de braços central dianteiro (quando encomendado), inserções nos revestimentos das portas e apoios de coxas em tecido liso.

Estofos em Tecido Silhouette

Faixa central dos bancos em tecido Silhouette, flancos laterais, encostos de cabeça, apoio de braços central dianteiro (quando encomendado) e inserções laterais das portas em tecido liso.

Estofos em Tecido Tundra

Faixa central dos bancos em tecido Tundra, flancos laterais, encostos de cabeça, apoio de braços central dianteiro (quando encomendado) e inserções nos revestimentos das portas em tecido liso.

Estofos em Alcântara/couro

Faixa central dos bancos e inserções nos revestimentos das portas em Alcântara; flancos laterais, faixa central dos encostos de cabeça e apoio de braços central dianteiro (quando encomendado) em couro; no A4 Limousine/A4 Avant: em combinação com o pacote desportivo S line, com logótipo S line embutido nos encostos dos bancos dianteiros; no S4 Limousine/S4 Avant: com logótipo S4.

Estofos em Couro Milano

Faixa central dos bancos, flancos laterais, faixa central dos encostos de cabeça e apoio de braços central (quando encomendado) em couro Milano.

Estofos em Couro Milano perfurado

Faixa central dos bancos dianteiros e faixa central não ventilada dos bancos traseiros exteriores em couro Milano perfurado; flancos laterais, banco traseiro central e faixa central dos encostos de cabeça em couro Milano.

Estofos em Couro

Faixa central dos bancos, flancos laterais, encostos de cabeça, apoio de braços central (quando encomendado), inserções nos revestimentos das portas e apoios de braço nas portas em couro; no A4 Limousine/A4 Avant: em combinação com o pacote desportivo S line, com logótipo S line embutido nos encostos dos bancos dianteiros; no S4 Limousine/S4 Avant: com logótipo S4 nos encostos dos bancos dianteiros.

Interior em couro Valcona Audi exclusive (Pacote 1)

Estofos, encostos de cabeça, inserções nos revestimentos das portas, apoios de braço nas portas e apoio de braços central (quando encomendado) em couro Valcona. A cor dos estofos e das costuras está disponível em várias cores Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Interior em couro Valcona Audi exclusive (Pacote 2)

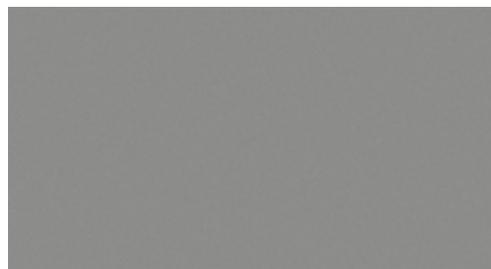
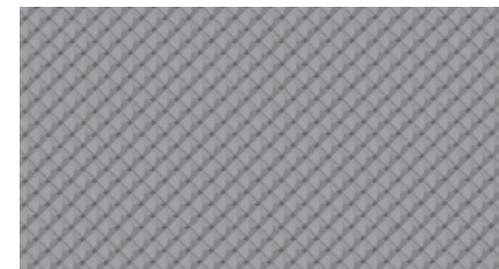
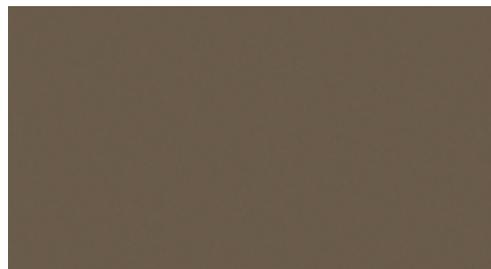
Adicionalmente ao Pacote 1: revestimento dos encostos dos bancos. A cor dos estofos e das costuras está disponível em várias cores Audi exclusive. Inclui componentes de montagem dos bancos a condizer com a cor dos estofos. Uma proposta da quattro GmbH.

Interior em Alcântara/Couro Valcona Audi exclusive (Pacote 1)

Flancos laterais, encostos de cabeça, apoio de braço nas portas e apoio de braços central (quando encomendado) em couro Valcona, faixa central dos bancos e inserções nos revestimentos das portas em alcântara. A cor dos estofos e das costuras está disponível em várias cores Audi exclusive (disponível apenas com bancos dianteiros desportivos e desportivos S). Uma proposta da quattro GmbH.

Forro do tejadilho em tecido

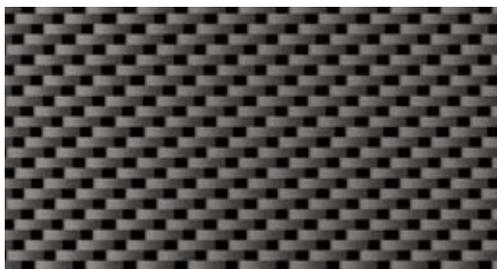
Dependendo da cor escolhida para o interior, disponível em Prata Lua ou Bege Pashmina; S4 Limousine/S4 Avant: em Prata Lua ou Preto.

Forro do tejadilho em tecido Preto**Inserções decorativas****Cinzentos Aço****Alumínio Trigon****Castanho Pântano**

Disponível com estofos de cor Bege Veludo com equipamento interior em Castanho Pântano

**Alumínio Escovado Mate**

Inserções decorativas



Carbono Atlas



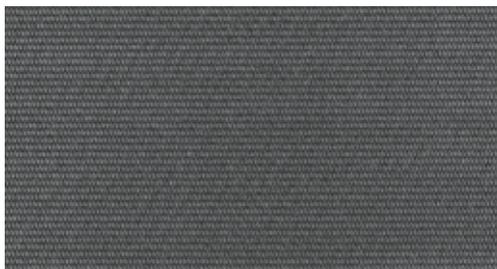
Madeira de Bétula Cinzento



Madeira de Carvalho Beaufort Castanho Claro

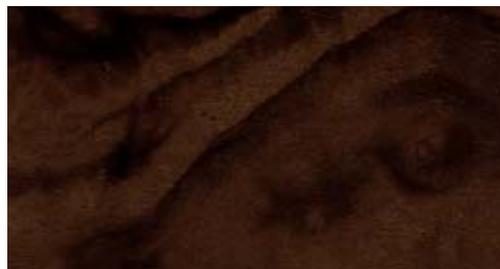


Inserções decorativas Audi exclusive
Uma proposta da quattro GmbH.



Malha de Aço Inoxidável

Consola central em Preto Piano e inserções do painel de instrumentos em Preto Piano



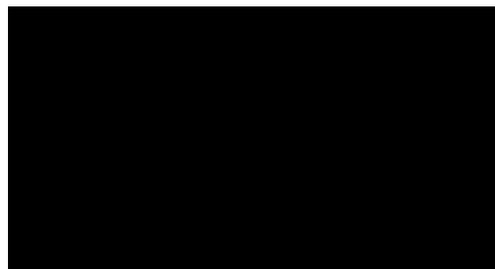
Madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro



Alumínio/Madeira de Carvalho Beaufort Preto
Inserções no painel de instrumentos em Preto Piano
Uma proposta da quattro GmbH.



Madeira de Freixo Castanho Natural



Preto Piano
Inserções no painel de instrumentos em Preto Piano
Uma proposta da quattro GmbH.

Inserções decorativas

No painel de bordo, revestimentos das portas e na consola central, no caso de o apoio de braços central ter sido encomendado (A4 Limousine/A4 Avant/A4 allroad quattro).

Inserções decorativas em madeira Audi exclusive

Disponível em madeira de Freixo Nougat, madeira de Carvalho Sepia, madeira de Mirto Castanho Noz-moscada. Uma proposta da quattro GmbH.

Inserções decorativas em madeira de Carvalho Beaufort Castanho Claro

A madeira de Carvalho Beaufort é fabricada através de um método de produção inovador. Este tipo de madeira de carvalho laminado está disponível em duas cores. A nível ótico, as inserções decorativas em madeira de Carvalho Beaufort transportam-nos imediatamente para um iate de luxo.

Inserções decorativas em Alumínio/Madeira de Carvalho Beaufort Preto

As inserções em alumínio/madeira de Carvalho Beaufort são fabricadas através de um método de produção inovador, que consiste na sobreposição de lâminas de alumínio sobre camadas de madeira escurecida. Esta combinação exclusiva de materiais concilia elementos naturais com alta tecnologia. Uma proposta da quattro GmbH.

Luzes

**Faróis de halogéneo**

De foco variável, com vidro transparente; regulação elétrica do alcance das luzes e luzes de estacionamento, luz de circulação diurna com refletores individuais.

Adaptive light

Luz estática de curva e luz dinâmica de curva; a luz dinâmica de curva identifica, pelo movimento do volante, o contorno da estrada e ilumina as curvas por meio de faróis de Xénon oscilantes, entre os 10 e os 110 km/h. A luz estática de curva liga automaticamente quando os indicadores de mudança de direção são acionados por um período mais longo, direcionando a luz em função da nova direção.

**Faróis de Xénon plus**

Os faróis com tecnologia de descarga de gás nos médios e máximos de grande longevidade permitem uma iluminação intensa da faixa de rodagem, uma excelente uniformidade e um amplo raio de ação. A regulação automática do alcance dos faróis evita o encandeammento dos condutores que circulam no sentido oposto; inclui luz de circulação diurna com tecnologia de LED de baixo consumo e lava-faróis.

Lava-faróis

Funciona com água sob alta pressão, preserva a intensidade luminosa dos faróis, a boa visibilidade e reduz a dispersão.

Assistente de máximos

Reconhece automaticamente, dentro dos limites do sistema, as luzes dos faróis do trânsito em sentido contrário, as luzes traseiras dos outros veículos e as localidades, consoante a situação. Deste modo, o sistema melhora a visibilidade e a segurança do condutor, aumentando o seu nível de conforto, graças a uma condução mais descontraída; inclui sensor de luz/chuva.

**Luzes traseiras incandescentes**

Vermelhas, com farolins de marcha-atrás brancos e luzes de nevoeiro integradas; luz de matrícula em LED.

Iluminação interior

À frente e atrás; com luzes de leitura à frente, temporizador e interruptor de contacto em todas as portas, luz refletora na consola central e iluminação da bagageira; no A4 Avant/A4 allroad quattro/S4 Avant: com iluminação periférica na tampa da bagageira.

Pacote de luzes

Com iluminação do habitáculo através de luzes de LED, de grande longevidade e baixo consumo de energia, sem encandeammento dos passageiros; inclui os seguintes equipamentos: iluminação na zona dos pés, nas saídas de ar e nos manípulos interiores das portas; iluminação por lâmpadas incandescentes: espelhos de cortesia, porta-luvas, luzes de acesso nas portas, luzes de leitura atrás e refletores ativos nas portas.

**Luzes traseiras com LED**

Farolins traseiros e de travagem, indicadores de mudança de direção, luzes traseiras de nevoeiro e luz de matrícula com tecnologia de LED.

Faróis de nevoeiro

Em halogéneo; integrados nos para-choques para uma melhor iluminação da estrada em más condições de visibilidade.

Sensor de luz e chuva

Para controlar a ativação automática dos faróis, o funcionamento automático do limpa-vidros, a função coming home/leaving home: ativação automática/corte temporizado dos faróis de nevoeiro, das luzes traseiras, da luz de matrícula e da luz de circulação diurna em LED (em combinação com faróis de Xénon plus) durante a imobilização/abertura das portas; inclui para-brisas com faixa cinzenta na parte superior.

Espelhos



Elétricos com indicadores de mudança de direção em LED

Com regulação elétrica, vidro convexo, plano ou esférico, estrutura na cor da carroçaria; no S4 Limousine/S4 Avant: adicionalmente, com retrovisores exteriores aquecidos, com esguichos do sistema limpa/lava-vidros também aquecidos e estrutura do retrovisor em alumínio.

Como opção:

Elétricos e aquecidos

Com esguichos do sistema limpa/lava-vidros aquecidos.

Elétricos, aquecidos e rebatíveis

Com esguichos do sistema limpa/lava-vidros aquecidos e função de estacionamento no retrovisor direito.

Elétricos, aquecidos e rebatíveis, com anti-encandeamento automático

Com esguichos do sistema limpa/lava-vidros aquecidos e função de estacionamento no retrovisor direito.

Elétricos, aquecidos e rebatíveis, com anti-encandeamento automático e função de memória

Com esguichos do sistema limpa/lava-vidros aquecidos e função de estacionamento no retrovisor direito.

O retrovisor exterior do lado do passageiro é automaticamente dirigido para o pneu traseiro como apoio ao estacionamento assim que a marcha-atrás é engatada, possibilitando uma melhor visualização do bordo do passeio.

Retrovisor interior com anti-encandeamento manual

Como opção:

Retrovisor interior com anti-encandeamento automático

Com sensor de luz e chuva; inclui para-brisas com vidro acústico que contribui para reduzir os ruídos exteriores e faixa cinzenta na parte superior.

Sistemas para o tejadilho



Teto de abrir elétrico, em vidro

Com vidro de segurança escurecido e protetor regulável contra o sol; defletor de vento integrado, fecho de conforto pelo exterior através do comando da chave do veículo.



Teto de abrir elétrico, em vidro panorâmico

De duas secções, com acionamento elétrico para correr e abrir a secção dianteira. Vidro colorido com cortina elétrica para proteger os passageiros da frente e de trás dos raios solares; fecho de conforto a partir do exterior através do fecho centralizado e do comando à distância; contribui, através de uma maior luminosidade, para uma sensação de espaço no habitáculo e, quando aberto, para um agradável fluxo de ar em andamento.

Barras de tejadilho em alumínio

Para o transporte seguro, estável e aerodinâmico; no A4 allroad quattro: em alumínio, de entalhe duplo.

Barras de tejadilho em alumínio preto

Para o transporte seguro, estável e aerodinâmico; no A4 allroad quattro: em alumínio, de entalhe duplo.

Sistemas de fecho

Chave com comando à distância

Para abrir e trancar as portas, a tampa da bagageira e a tampa do depósito de combustível; inclui fecho/abertura de conforto pelo exterior das janelas; no S4 Limousine/S4 Avant: com logótipo S4.

Advanced key

Chave de conforto, com sistema de acesso ao habitáculo e início de marcha; basta fazer-se acompanhar pela chave; arranque e paragem do motor através do botão Start-Stop na consola central, fecho/abertura da viatura pelo exterior através do sensor integrado em todos os puxadores das portas; a abertura da bagageira também é possível com o veículo trancado; no S4 Limousine/S4 Avant: com logótipo S4.

Imobilizador eletrónico

Integrado na unidade de comando do motor; ativação automática através da chave do veículo.

Tampa da bagageira com abertura automática

Ao abrir a bagageira, através do comando integrado na chave, do comando da porta do condutor e do comando soft-touch na tampa da bagageira, esta sobe automaticamente.

Tampa da bagageira com abertura e fecho elétrico

Abre através do comando integrado na chave, do comando no revestimento da porta do condutor ou do comando soft-touch integrado no puxador da tampa da bagageira, fecha através de um comando localizado na parte interior da tampa da bagageira; inclui ajuda de fecho e ângulo de abertura da bagageira programável.

Comando de abertura de garagem HomeLink

Comando à distância programável, botões de comando integrados no módulo das luzes interiores; pode ser utilizado para abrir várias garagens e portões exteriores; possibilidade de comandar sistemas de segurança e de iluminação; programação através do MMI® e assistência através das informações do manual de instruções indicadas no ecrã (para mais informações sobre a compatibilidade com outros dispositivos, consulte o seu Concessionário Audi ou o sítio da Internet www.eurohomelink.com).

Alarme volumétrico

Inclui monitorização do habitáculo e proteção antirreboque por meio de um sensor do ângulo de inclinação, desativável; buzina autoalimentada para monitorização das portas, do capot e da bagageira.

Preparação para sistema anti-carjacking

Preparação para ligação a um dispositivo de localização anti-carjacking (disponível nos Acessórios Originais Audi), através do qual pode ser determinada a localização do veículo roubado.

Interruptor de ignição

Eletrónico; chave do veículo com chip integrado que regista automaticamente os vários dados de serviço do veículo (quilometragem, número de chassis, etc.).

Vidros



Cortina de proteção solar manual para os vidros das portas traseiras

Cortina de proteção solar elétrica para o vidro traseiro

Cortina de proteção solar elétrica para o vidro traseiro e manual para os vidros das portas traseiras

Vidros com isolamento térmico

Verdes; para-brisas em vidro laminado, vidro traseiro com desembaciador e temporizador.

Vidros escurecidos

Vidro traseiro, vidros laterais traseiros e vidros das portas traseiras também escurecidos.

Limpa-vidros

Com duas velocidades, intervalos de temporização ajustáveis em 4 níveis, contacto de toque único, sistema automático limpa/lava-vidros; no A4 Avant/A4 allroad quattro/S4 Avant: ativação automática do limpa/lava-vidros quando é engatada a marcha-atrás (quando está ligado o limpa-vidros dianteiro).

Outros equipamentos exteriores

Preparação para engate de reboque

Inclui preparação para unidades de comando e um sistema de refrigeração do motor reforçado. O jogo de peças para montagem posterior pode ser adquirido através do Programa de Acessórios Originais Audi.

Engate de reboque removível

Removível e com tranca; barra e rótula de engate em aço, a tomada de 13 pinos pode ser escondida por trás do avental do para-choques, de modo a ficar invisível; o engate de reboque pode ser desmontado e colocado no espaço destinado à roda de reserva; com estabilização do reboque através do controlo eletrónico de estabilidade (ESP).

Pacote de alto brilho

Frisos do tejadilho e contornos dos vidros em Alumínio, revestimento exterior do pilar B e do triângulo nas portas traseiras em Preto Alto Brilho.

Pacote negro Audi exclusive

Grelha do radiador Singleframe em preto alto brilho, placa da matrícula e grelha central em preto mate, aplicações na grelha central e nas entradas de ar laterais em preto alto brilho, frisos do tejadilho, contornos dos vidros e revestimento dos pilares B e C em preto alto brilho; no A4 Avant/S4 Avant: barras de tejadilho em preto mate. Uma proposta da quattro GmbH.

Aplicações em alumínio no exterior

Barras de tejadilho, frisos do tejadilho e contornos dos vidros em alumínio anodizado, revestimento exterior do pilar B e do triângulo nas portas traseiras em preto alto brilho, embaladeiras alargadas com aplicações em aço inoxidável.

Para-choques

Dianteiro e traseiro em design desportivo e dinâmico, pintados na cor da carroçaria (no A4 allroad quattro, em pintura de contraste); no S4 Limousine/S4 Avant: difusor traseiro com “lâmina” em alumínio, específico dos modelos S.

Spoiler traseiro de tejadilho

Grelha do radiador Singleframe

A4 Limousine/A4 Avant: grelha de cor Cinzento Pedra; A4 allroad quattro: grelha em Cinzento Platina com frisos verticais; S4 Limousine/S4 Avant: grelha em Cinzento Platina com frisos horizontais cromados.

Ponteiras de escape

A4 Limousine:

Uma ponteira dupla, cromada, do lado esquerdo nos motores 1.8 TFSI, 2.0 TFSI (exceto no 2.0 TFSI flexible fuel quattro de 180 cv), 2.0 TDI e 3.0 TDI clean diesel; Duas, uma ponteira cromada de cada lado (esquerdo e direito), nos motores 2.0 TFSI quattro (180 cv) flexible fuel, 3.0 TFSI (272 cv) e 3.0 TDI;

A4 Avant:

Uma ponteira dupla, cromada, do lado esquerdo, nos motores 1.8 TFSI (120 cv), 2.0 TDI e 3.0 TDI clean diesel; Duas, uma ponteira cromada de cada lado (esquerdo e direito) nos motores 1.8 TFSI (170 cv), 2.0 TFSI, 3.0 TFSI (272 cv) e 3.0 TDI;

A4 allroad quattro:

Uma ponteira dupla, cromada, do lado esquerdo no motor 2.0 TDI e 3.0 TDI clean diesel*; Duas, uma ponteira cromada de cada lado (esquerdo e direito) nos motores 2.0 TFSI e 3.0 TDI;

S4 Limousine/S4 Avant:

Duas ponteiras duplas, cromadas, uma de cada lado (esquerdo e direito), ovalizadas.

Spoiler traseiro

Integrado na tampa da bagageira.

Frisos das soleiras das portas

S4 Limousine/S4 Avant: pintados na cor da carroçaria (no A4 Limousine/A4 Avant, apenas disponível em combinação com o pacote exterior S line); no A4 allroad quattro: em cor de contraste.

Designação/logótipo do modelo

Designação do modelo (no A4 Limousine/A4 Avant, adicionalmente com indicação da tecnologia) na tampa da bagageira, logótipo “quattro” (nos modelos quattro®) na grelha do radiador, na tampa da bagageira e no painel de bordo do lado do passageiro; opcionalmente sem logótipo do modelo e sem indicação da tecnologia na traseira; no S4 Limousine/S4 Avant: logótipo S4 na tampa da bagageira, na grelha do radiador, no volante desportivo em couro e no conta-rotações; logótipo “quattro” no painel de bordo do lado do passageiro; designação “V6 T” nos guardalamas dianteiros.

Proteção do chassis

Em aço inoxidável à frente e atrás.

Bancos/sistemas de conforto dos bancos

Bancos dianteiros com apoio lombar elétrico

Apoio lombar elétrico no banco do condutor e do passageiro, com 4 níveis de regulação, no sentido horizontal e vertical.

Banco do condutor com regulação elétrica

Regulação elétrica em altura e no sentido longitudinal, regulação da inclinação do banco e do encosto; regulação manual do banco do passageiro; apoio lombar elétrico de 4 níveis para o banco do condutor e do passageiro.

Bancos dianteiros com regulação elétrica

Regulação elétrica em altura e no sentido longitudinal, regulação da inclinação do assento e do encosto; com apoio lombar elétrico com 4 níveis de regulação.

Bancos dianteiros com regulação elétrica, com memória para o banco do condutor

Incluem as mesmas funções dos bancos dianteiros com regulação elétrica; adicionalmente, com duas possibilidades de memória para a regulação elétrica do banco do condutor e dos retrovisores exteriores.

Banco traseiro rebatível

Encosto rebatível em 40:60 ou completamente; inclui quatro olhais de fixação na bagageira para fixar a carga transportada no porta-bagagens (caixas e objetos), com pontos de fixação para a rede de retenção de carga, opcional.

Bancos dianteiros aquecidos

Para aquecer os assentos e os encostos; aquece também os flancos laterais dos bancos desportivos ou de couro; com vários níveis de regulação e regulação independente para os dois bancos dianteiros.

Bancos dianteiros e traseiros aquecidos

Funções idênticas às dos bancos aquecidos à frente, adicionalmente com aquecimento dos bancos traseiros exteriores, com regulação independente.

* Para mais informações sobre a data de implementação, consulte o seu concessionário Audi.

Bancos/sistemas de conforto dos bancos**Apoio de braços central dianteiro**

Deslocável no sentido longitudinal; com compartimento com tampa e duas tomadas de 12 V na consola central.

Apoio de braços central traseiro

Rebatível.

Apoios de braço nas portas em couro**Encostos da cabeça**

À frente e atrás; ajustáveis em altura; com bancos dianteiros desportivos S, os encostos de cabeça integrados não são reguláveis.

Sistema ISOFIX no banco do passageiro

Com interruptor para desativação do airbag do passageiro.

Sistema ISOFIX nos bancos traseiros exteriores

Suporte normalizado, de acordo com a norma ISO, para uma fixação segura das cadeiras de criança; para mais informações, contacte o seu concessionário Audi.

Volantes**Volante multifunções de 4 braços, em couro**

Com airbag de grande dimensão; com regulação manual em altura e profundidade; inclui punho e fole da alavanca da caixa de velocidades em couro, a condizer com a cor selecionada para o equipamento interior; para comandar as funções disponíveis do sistema Infotainment.

Volante de 4 braços

Com airbag de grande dimensão; com regulação manual em altura e profundidade, a condizer com a cor do interior.

Volante de 4 braços, em couro

Com airbag de grande dimensão; com regulação manual em altura e profundidade; inclui punho e fole da alavanca da caixa de velocidades em couro, a condizer com a cor selecionada para o equipamento interior.

**Volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro**

Com airbag de grande dimensão; com regulação manual em altura e profundidade; inclui punho e fole da alavanca da caixa de velocidades em couro, a condizer com a cor selecionada para o equipamento interior; para comandar as funções disponíveis do sistema Infotainment; com caixa automática, inclui patilhas para seleção das relações no modo manual; no S4 Limousine/S4 Avant: com logótipo S4, costuras específicas dos modelos S e patilhas em alumínio no volante.

Volante desportivo de 3 braços, em couro

Com airbag de grande dimensão; com regulação manual em altura e profundidade; inclui punho e fole da alavanca da caixa de velocidades em couro, a condizer com a cor selecionada para o equipamento interior.

Aro do volante com segmentos em madeira

Em madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro; disponível como volante multifunções em couro com design de 4 braços; em opção, com patilhas no volante. Uma proposta da quattro GmbH.

**Volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro, com fundo plano**

Como o volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro; adicionalmente, com fundo plano.

Aro do volante em couro Audi exclusive

Couro e costura disponíveis em todas as cores Audi exclusive; com costura específica Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Aro do volante com segmentos em madeira Audi exclusive

Em várias madeiras Audi exclusive; disponível com volante multifunções em couro com design de 4 braços; em opção, com patilhas no volante. Couro e costura disponíveis em várias cores Audi exclusive; com costura específica Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Alavancas de velocidades/elementos de comando



Punho da alavanca da caixa de velocidades em alumínio Audi exclusive

Uma proposta da quattro GmbH.

Elementos de comando em couro Audi exclusive

Volante, fole e punho da alavanca da caixa de velocidades em couro Audi exclusive; o couro e a costura podem ser individualmente escolhidos nas várias cores Audi exclusive; com costura específica Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Ar condicionado



Ar condicionado automático de 3 zonas

Com regulação em função da exposição solar; regulação eletrónica da temperatura, quantidade e distribuição do ar, regulação independente da temperatura para o condutor, passageiro e lugares de trás, regulação independente da temperatura e da distribuição do ar do lado esquerdo e direito, comando à frente com visor digital, elemento de comando para regulação da temperatura na zona de trás na consola central traseira, regulação automática da recirculação do ar através de um sensor de qualidade do ar, ventilação indireta; inclui filtro purificador e filtro de pólen, sensor de luz, chuva e humidade, identificação de chave.

Ar condicionado automático

Com regulação em função da exposição solar; regulação eletrónica da temperatura, quantidade e distribuição do ar, regulação do ar dinâmico e recirculação do ar manual, desembaciadores no para-brisas e vidros laterais, filtro de poeiras e pólen, sensor de humidade e identificação da chave.

Aquecimento e ventilação de parque

O aquecimento aumenta a temperatura no interior e desembacia os vidros, mantendo-os limpos de gelo; a ventilação estacionária permite a entrada de ar fresco e baixa a temperatura; com temporizador e comando à distância independente.

Sistemas de retenção e de arrumação da bagagem



Piso da bagageira com fundo falso

Um dos lados é revestido em veludo de exclusiva qualidade, o outro lado inclui um receptáculo inferior, impermeável de elevada resistência.

Porta-objetos

Integrados nos revestimentos das portas dianteiras e traseiras, com possibilidade de colocar garrafas de bebidas; compartimento para óculos no módulo da iluminação interior, por cima do espelho retrovisor interior.

Pacote porta-objetos

Inclui bolsas nas costas dos bancos dianteiros, gavetas debaixo dos bancos dianteiros (em combinação com a função de memória para o banco do condutor, apenas por baixo do banco do passageiro), suporte de bebidas no apoio central de braços traseiro e uma fechadura na porta-luvas.

Suporte para bebidas

Na consola central.

Sistemas de retenção e de arrumação da bagagem

Sistema de passagem de objetos longos com saco de esqui/snowboard removível

Pode ser fixo através de um cinto tensor; permite transportar objetos compridos de forma prática, com capacidade para 4 pares de esquis ou 2 pranchas de snowboard.

Rede separadora

Pode ser fixada na carroçaria ou no banco traseiro levantado, rebatido parcialmente ou totalmente rebatido, muito útil; desmontável.

Tapete de bagageira reversível

Para a bagageira; com uma face em veludo e outra em borracha, serve para cobrir o plano de carga, mesmo com o encosto do banco traseiro rebatido; com proteção desdobrável para o rebordo de carga e o para-choques.



Sistema de calhas com conjunto de fixação

Para a bagageira, inclui uma barra telescópica e uma cinta de fixação para a repartição individual da bagageira e para a fixação de objetos.



Pacote para a bagageira

Rede combinada para fixação da bagagem aos olhais de fixação do piso de carga, suportes para sacos, rede no revestimento lateral e tomada de 12 V.

Cobertura para a bagageira

Para carregar e descarregar confortavelmente a bagageira. Com a tampa da bagageira aberta, basta levantar ligeiramente a cobertura para esta deslizar para cima, através de calhas de encaixe especiais.

Outros equipamentos interiores



Alcatifa e tapetes Audi exclusive

A cor dos tapetes e dos contornos estão disponíveis em várias cores Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Tapetes, à frente

Em veludo, a condizer com a cor da alcatifa.

Tapetes à frente e atrás

Em veludo, a condizer com a cor da alcatifa.

Tapetes Audi exclusive

A cor dos tapetes e dos contornos estão disponíveis opcionalmente em várias cores Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Frisos nas embaladeiras em alumínio

No A4 allroad quattro: com inserções em alumínio e logótipo allroad quattro; no S4 Limousine/S4 Avant: com inserções em alumínio e logótipo S4.

Comandos elétricos dos vidros

Com sistema de segurança que limita a força máxima do fecho; função de toque único para abrir e fechar; abertura/fecho de conforto.

Cinzeiro e isqueiro

Cinzeiro na consola central dianteira e traseira; isqueiro integrado no cinzeiro da consola central dianteira.

Pegas

Quatro no total; amortecidas e rebatíveis, embutidas na zona do tejadilho, com ganchos para pendurar vestuário.

Tomada de 12 V

No revestimento lateral da bagageira, do lado direito.

Tomada de 230 V

Na consola central traseira (no lugar da tomada de 12 V).

Palas de anti-encandeamto solar

Retráteis e inclináveis, para o lado do condutor e do passageiro, com espelho de cortesia com tampa.

Palas de anti-encandeamto solar extensíveis

Para o lado do condutor e do passageiro, lateralmente extensíveis, com espelho de cortesia com tampa.

Aplicações de alumínio no interior

No interruptor de luzes, ar condicionado, botão rotativo/de pressão do MMI, difusores de ar, interruptor de regulação dos retrovisores, comandos elétricos dos vidros e punho e fole da alavanca da caixa de velocidades.

Pedais e apoios de pé em alumínio

Reforçam o caráter desportivo do S4 Limousine e do S4 Avant.

MMI® e sistemas de navegação



MMI® de navegação

- Com dados de navegação (DVD)¹
- Ecrã policromático de 6,5 polegadas, com representação de mapas de alta definição e inúmeras possibilidades de visualização em pormenor
- Navegação dinâmica ao destino com TMC (se disponível)
- Comando por voz (Indicação do destino soletrando letra a letra)
- Apresentação adicional de setas direcionais do destino no computador de bordo
- Rádio com sintonizador triplo, diversidade de antena
- Leitor DVD para os dados de navegação (DVD) que também suporta os formatos MP3 e WMA (também DVD áudio e vídeo)
- 2 leitores de cartões SDHC (até 32 GB)
- Saída AUX-IN
- 8 altifalantes passivos, potência total de 80 Watt.



MMI® de navegação plus

- Com dados de navegação (disco rígido)¹
- Ecrã policromático de alta resolução de 7 polegadas com representação de mapas de alta definição, representação gráfica dos mapas com as cores da topografia, dados de navegação baseados nos limites de velocidade indicados e visualização de inúmeros lugares turísticos de interesse e das localidades em 3D, apresentação de 3 rotas alternativas, função de “scroll” ao longo do mapa
- Botão rotativo/de pressão dotado de “joystick” para percorrer o mapa
- Informação sobre a rota no modo “splitscreen” (zonas de manobra, pontos de interesse na autoestrada, TMCpro ao longo da rota), mapa detalhado dos cruzamentos e recomendações sobre a via, condução dinâmica ao destino com TMCpro (se disponível)
- Seleção do destino por comando por voz (indicação do destino por palavras completas)
- Reprodução das informações de trânsito TMCpro
- Apresentação adicional de setas direcionais do destino no computador de bordo com ecrã a cores
- Rádio com sintonizador triplo e diversidade de antena
- Disco rígido que pode ser utilizado como memória para faixas musicais (20 GB)
- Leitor DVD que suporta os formatos MP3, WMA, AAC e MPEG 4 (também DVD áudio e vídeo)
- 2 leitores de cartões SDHC (até 32 GB)
- Saída AUX-IN
- 8 altifalantes passivos, potência total de 80 Watt.

Em combinação com o telefone fixo com acesso ao Audi connect, a navegação pode ser complementada com os serviços do Audi connect (p. ex., navegação com o serviço de mapas² do Google Earth™ e Google Street View™², meteorologia, notícias e informações de trânsito online).

¹ Os dados de navegação não estão disponíveis para todos os países e regiões. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Audi. ² Google e o logótipo Google são marcas registadas da Google Inc.

MMI® e sistemas de navegação



Computador de bordo com ecrã a cores

Equipado com ecrã a cores de alta resolução, fornece informações do computador de bordo e do sistema autocheck, incluindo as indicações do sistema MMI, do desgaste das pastilhas de travão dianteiras, do velocímetro digital e da hora; com temperaturas inferiores a +5°C, o indicador da temperatura exterior alerta, através de um cristal de gelo, para a eventualidade de formação de gelo na estrada. Além disso, o ecrã é também utilizado para indicação da mudança engrenada em veículos com caixa de velocidades manual e caixa automática no modo manual. O programa de eficiência integrado nos veículos com sistema Start-Stop exibe valores de consumo, visualiza consumidores adicionais, a mudança mais indicada, bem como recomendações para uma condução mais económica; inclui o sistema de recomendação de paragem.

Computador de bordo com ecrã monocromático

Fornece informações do computador de bordo e do sistema autocheck, incluindo as indicações do sistema MMI, do desgaste das pastilhas de travão dianteiras, do velocímetro digital e da hora; com temperaturas inferiores a +5°C, o indicador da temperatura exterior alerta, através de um cristal de gelo, para a eventualidade de formação de gelo na estrada. O ecrã é também utilizado para indicação da mudança engrenada em veículos com caixa de velocidades manual e caixa automática no modo manual. O programa de eficiência integrado indica valores de consumo, visualiza consumidores adicionais, a mudança mais indicada, bem como recomendações para uma condução mais económica; inclui o sistema de recomendação de paragem.



Recomendação de paragem

Integrado no computador de bordo, a recomendação de paragem é um sistema de assistência ao condutor que, através de vários sensores, analisa o comportamento do condutor e identifica sinais de cansaço. O comportamento registado através dos movimentos da direção e do acionamento do pedal do travão e do acelerador são comparados com os padrões individuais de condução do condutor. Se o comportamento de condução divergir de um comportamento atento e o sistema detetar sinais de fadiga e perda de concentração por parte do condutor, o sistema emite um aviso acústico e recomenda uma paragem, via computador de bordo. O sistema pode ser ativado ou desativado a partir dos 65 km/h (até 200 km/h).

Sistemas de rádio e TV



Rádio Chorus

Comando no MMI®, visualização no ecrã monocromático de 6,5 polegadas; unidade individual para CD, lista dinâmica de emissoras, memória para 30 emissoras, recepção FM e AM, diversidade de antena, volume de som adaptado à velocidade do veículo (função GALA), 8 altifalantes passivos e potência total de 80 Watt. Nota: com o rádio Chorus, não é possível selecionar determinados conteúdos do menu Car. (Não disponível em Portugal)

Recetor de rádio analógica e digital (DAB)

Para além da recepção analógica, recebe sinais de rádio digitais (norma DAB), o que permite uma melhor qualidade do som; recepção adicional de DAB+. Estas informações podem estar associadas ao programa momentaneamente sintonizado (por exemplo, nome do intérprete, título da faixa musical, capa do CD, etc.) ou a outros conteúdos distintos (por exemplo, serviço meteorológico, informações de trânsito e notícias). Em combinação com um MMI® de navegação, recepção adicional de sinais DMB áudio (Digital Multimedia Broadcasting); o segundo sintonizador DAB procura permanentemente frequências alternativas da emissora sintonizada, atualizando a lista de emissoras. Atenção: a recepção depende da disponibilidade da rede digital local; os conteúdos e desenvolvimentos das informações adicionais são da responsabilidade da respetiva emissora de rádio.

Altifalantes à frente e atrás

8 altifalantes passivos, potência total de 80 Watt.



Rádio Concert

Funcionalidades como o rádio Chorus; adicionalmente, com ecrã policromático de 6,5 polegadas, leitor de cartões de memória SDHC (até 32 GB), que suporta os formatos MP3, AAC e WMA; função TP-Memo e saída AUX-IN.

Recetor de TV analógica e digital

Receção analógica e digital (DVB-T) dos canais televisivos descodificados (MPEG-2 ou MPEG-4), emissores DVB-T, teletexto/EPG (Electronic Program Guide). Possibilidade de ligação de fontes AV exteriores através do cabo de adaptação opcional (disponível nos Acessórios Originais Audi). Atenção: a recepção de TV depende da disponibilidade das redes analógica e digital locais. Por motivos de segurança, com o veículo em movimento apenas estão disponíveis as saídas de áudio.

Sistema de som Audi

Com um amplificador de 6 canais, 10 altifalantes, incluindo uma coluna central no painel de bordo e subwoofer na chapeleira (no A4 Avant/A4 allroad quattro/S4 Avant, na cavidade da roda de reserva), potência total de 180 Watt.



Rádio Symphony

Funcionalidades como o rádio Concert; adicionalmente com caixa de 6 CD integrada.

Sistema de som Bang & Olufsen

Reprodução através do sistema de som surround com 14 altifalantes de elevado rendimento, um altifalante central no painel de bordo e um subwoofer na chapeleira (no A4 Avant/A4 allroad quattro/S4 Avant, na cavidade da roda de reserva); amplificador de 10 canais, potência total de 505 Watt; tampas exclusivas com aplicações em alumínio para os altifalantes, compensação dinâmica dos ruídos do veículo. Em combinação com o MMI de navegação plus com leitor de DVD integrado, é possível a reprodução através do 5.1 Surround Sound.

Caixa de 6 CD

No porta-luvas, com capacidade para 6 CD (compatível com ficheiros MP3 e WMA), mecanismo à prova de vibrações, de fácil acesso; possibilidade de carregar/mudar cada CD individualmente. Não é possível a reprodução de ficheiros à prova de cópia (DRM).

Audi music interface

Permite a ligação de dispositivos portáteis como o Apple iPhone (função áudio) e o Apple iPod a partir da 4.ª geração, bem como de memórias USB e leitores MP3; o Audi music interface é montado no porta-luvas. O comando realiza-se através do sistema MMI, do rádio ou do volante multifunções.

Nota: só utilizável juntamente com um cabo de adaptação especial (disponível através do Programa de Acessórios Originais). Para informações sobre a compatibilidade com outros leitores de MP3, consulte o seu Concessionário Audi ou o sítio da Internet www.audi.com/mp3 (em combinação com o Audi music interface, a saída individual AUX-IN é suprimida).

Cabos adaptadores para o Audi music interface

Jogo composto por 2 cabos para ligação do iPod/iPhone ou suporte de dados/leitor media com porta USB (tipo A); eventuais cabos adaptadores adicionais podem ser adquiridos através dos Acessórios Originais Audi. Para mais informações sobre compatibilidades, consulte o sítio da Internet www.audi.com/mp3.

Cabos adaptadores plus para o Audi music interface

Adicionalmente ao jogo básico de cabos adaptadores, suporta a reprodução de CoverArts e de funções de vídeo, dependendo da versão do iPod utilizada; apenas compatível com os iPod da nova geração. Para mais informações sobre compatibilidades, consulte o sítio da Internet www.audi.com/mp3.

Preparação para Rear Seat Entertainment

Inclui cablagem, bem como receção para suportes nos encostos dos bancos do condutor e do passageiro. O pacote Rear Seat Entertainment (consola com suporte) é uma solução com instalação automática e está disponível através do Programa de Acessórios Originais Audi.

Telefone e comunicação



Auscultador para telefone fixo Audi Bluetooth no apoio de braços central dianteiro

Para além do telefone fixo Bluetooth, é disponibilizado um auscultador com ecrã a cores e leitor de cartões SIM, para manter a discrição dos telefonemas e a escrita confortável de SMS através de reconhecimento automático de palavras.

Interface Audi Bluetooth

Os telemóveis com capacidade Bluetooth podem ser ligados ao veículo por meio de uma interface. Função mãos-livres disponível através de um microfone. Para mais informações sobre a compatibilidade de telemóveis, consulte o seu Concessionário Audi ou o sítio da Internet www.audi.com/bluetooth.

Preparação para telemóvel Audi Bluetooth

Com dispositivo de mãos-livres e comando por voz para as funções do telefone; pré-instalação para carregador de telemóveis, opcional, na consola central dianteira; inclui ligação à antena do veículo, o que reduz o nível de radiação no habitáculo e melhora a qualidade de receção; comando através dos sistemas de rádio e de navegação ou do volante multifunções (se encomendado). Para informações sobre adaptadores e telemóveis compatíveis, consulte o sítio da Internet www.audi.com/bluetooth ou contacte o seu Concessionário Audi.

Telefone fixo Audi Bluetooth

Prática ligação do telemóvel com tecnologia Bluetooth ao módulo interno UMTS do veículo (único requisito: utilização de um telemóvel compatível com o sistema SIM Access Profile); adicionalmente, leitor de cartões SIM integrado no MMI de navegação. Permite a importação das entradas da lista telefónica no veículo e a gestão das listas de chamadas; comando simples através do sistema de navegação ou do volante multifunções (se disponível). Para mais informações sobre a compatibilidade de telemóveis, consulte o sítio da Internet www.audi.com/bluetooth.

Audi connect e telefone fixo

Ligação cómoda do veículo à Internet. Para utilizar os serviços suportados pelo Audi connect, o seu veículo tem de estar equipado com os opcionais **MMI de navegação plus**, telefone fixo e dispor do módulo de dados integrado no Audi connect. Necessita ainda de um cartão SIM com plano de dados; no caso do telefone fixo, de um cartão SIM com assinatura e plano de dados ou de um Smartphone com Bluetooth Remote SIM-Access-Profile (RSAP). O MMI de navegação plus dispõe de um leitor adicional para cartões SIM.

O seu Audi conta com os seguintes **serviços do Audi connect**:

Mobilidade & Navegação

- Procura de pontos de interesse (POI) com comando por voz
- Informações de trânsito online
- Navegação através do serviço de mapas* do Google Earth™ e do Google Street View™*
- Carregamento do itinerário através do myAudi ou do Google Maps™*
- Preços de combustível
- Informações sobre estacionamento
- Informações gerais sobre o país

Comunicação

- Ligação WLAN Hotspot

Infotainment

- Meteorologia
- Audi music stream
- Notícias online
- City Events
- Informação sobre viagem

Os serviços só estão disponíveis para telemóveis com contrato telefónico móvel e em zonas com cobertura da rede móvel. A receção de pacotes de dados da Internet está sujeita a custos adicionais, dependendo da respetiva assinatura de telemóvel e, em particular, da sua utilização no estrangeiro. Devido ao elevado volume de dados, recomenda-se um contrato telefónico móvel com tarifa fixa.

Os serviços disponibilizados pelo Audi connect variam em função do país. Os serviços são disponibilizados durante o período mínimo de 1 ano, a contar da data de entrega do veículo. O serviço de informações de trânsito online requer uma ativação inicial no veículo. A partir dessa data, este serviço conta com uma duração de 36 meses (desde que a ativação ocorra durante os primeiros 6 meses após entrega do veículo; caso contrário, o período de utilização sofrerá uma redução correspondente). O seu Concessionário Audi terá todo o gosto em informá-lo sobre as condições e custos deste serviço após expiração do período gratuito.

Para mais informações sobre o Audi connect, consulte o sítio da Internet www.audi.com/connect ou contacte o seu Concessionário Audi. Para informações sobre tarifários, consulte o seu operador de serviços telefónicos móveis.

Sistemas de assistência

Audi side assist

Auxilia o condutor em manobras de mudança de faixa (a partir dos 30 km/h); controla a zona traseira e laterais do veículo através da tecnologia de radar e informa o condutor, por meio do indicador LED na caixa dos retrovisores exteriores, sempre que um veículo se encontra no ponto morto de visão ou se aproxima de forma crítica da parte traseira do veículo.

Cruise control adaptativo

Regulação automática da distância (entre 30 e 200 km/h); identifica os veículos que circulam à frente, dentro dos limites do sistema, através de um sensor de radar, mantendo a distância através da travagem e da aceleração automáticas; 4 programas ajustáveis por meio da alavanca de regulação da velocidade de cruzeiro na coluna da direção; inclui Audi pre sense à frente: em situações críticas, o sistema avverte o condutor em caso de iminência de colisão com o veículo da frente e trava através da intervenção do assistente de travagem. Se detetar uma colisão iminente contra um veículo imobilizado ou em andamento, a menos de 30 km/h, o sistema desenvolve uma desaceleração estabilizada de modo a evitar o embate.



Sensores de estacionamento atrás e à frente, com câmara atrás

Sistema auxiliar de estacionamento à frente e atrás, disponível com aviso acústico e representação gráfica da zona atrás do veículo no ecrã MMI; com modos de visualização dinâmica da trajetória calculada, linhas de orientação através da apresentação de linhas auxiliares no estacionamento perpendicular e reconhecimento dos pontos de viragem nas manobras de estacionamento paralelo, câmara discretamente integrada no puxador da tampa da bagageira.

Sensores de estacionamento atrás e à frente

Sistema auxiliar de estacionamento acústico e ótico para a dianteira e traseira do veículo, com indicação no ecrã MMI; controlo através de sensores de ultrassons, discretamente integrados no para-choques.

Sensores de estacionamento atrás

Facilitam as manobras de estacionamento em marcha-atrás por meio de sinalização acústica, de acordo com a distância em relação ao obstáculo identificado; controlo através de sensores de ultrassom, discretamente integrados nos para-choques.

Audi active lane assist

Sistema de assistência na manutenção da trajetória que informa o condutor no caso de uma saída involuntária da faixa de rodagem, a partir de uma velocidade entre 60 e 250 km/h. Se o sistema estiver ativado e operacional e o condutor não tiver ligado os indicadores de direção, o sistema corrige imediatamente a trajetória do veículo através de uma suave intervenção na direção antes que a linha de delimitação da faixa de rodagem seja ultrapassada (intervenção precoce e intervenção tardia); adicionalmente, o condutor pode optar por vibrações no volante como sinal de advertência.

Pacote de assistência à condução

O pacote de sistemas de assistência reúne as funcionalidades dos seguintes sistemas: sensores de estacionamento atrás e à frente (possibilidade de incluir uma câmara traseira), Audi active lane assist e cruise control adaptativo.

Audi hold assist

Imobiliza o veículo durante uma paragem, quer em subidas quer em descidas, sem limitação de tempo. O sistema é ativado através de pressão num botão e permite ao condutor um arranque confortável nas subidas sem ser necessário recorrer ao travão de estacionamento eletromecânico.

Cruise control

Mantém qualquer velocidade constante, a partir dos 30 km/h, na medida em que a potência do motor e o efeito de travagem o permitirem, intervenção ativa adicional nos travões, por exemplo nas descidas; comando através de uma alavanca independente na coluna de direção, indicação da velocidade programada no computador de bordo.

Suspensão/travões

Audi drive select

Configuração individual das características do veículo como, por exemplo, variação da desmultiplicação da direção, da curva característica do acelerador e dos pontos de comutação da caixa de velocidades; estão disponíveis os seguintes modos operativos: comfort, auto, dynamic, efficiency e, em combinação com um MMI de navegação, o modo individual. O modo efficiency permite um funcionamento mais eficiente do motor, da caixa de velocidades automática, do cruise control adaptativo e do ar condicionado.

Suspensão com controlo de amortecimento

Suspensão desportiva e regulável, que permite uma excecional adaptação da suspensão às diferentes situações de condução e aos diversos tipos de piso (no S4 Limousine/S4 Avant, com base na suspensão desportiva S); pode ser orientada para o dinamismo ou para o conforto, através do Audi drive select.

Suspensão dinâmica

Com eixo dianteiro de construção leve de 5 braços, barra estabilizadora tubular, eixo traseiro de braços trapezoidais com suspensão independente, amortecedores a gás de duplo efeito e mola helicoidal, tirante de guia, suporte do eixo dianteiro fixo à carroçaria, suporte do eixo traseiro flexível – para maior conforto e dinâmica.

Suspensão desportiva

Carroçaria rebaixada em 20 mm em relação à suspensão dinâmica, com molas e amortecedores mais firmes para um contacto mais direto com o piso e uma condução mais desportiva.

Suspensão/travões

Suspensão desportiva S line

Com molas e amortecedores mais dinâmicos e chassis rebaixado em 10 mm comparativamente à suspensão desportiva.

Suspensão desportiva S

Com molas e amortecedores mais firmes para um contacto mais direto com o piso e uma condução mais desportiva; com eixo dianteiro de construção leve de 5 braços, barra estabilizadora tubular, eixo traseiro de braços trapezoidais com suspensão independente, amortecedores a gás de duplo efeito e mola helicoidal, tirante de guia, suporte do eixo dianteiro fixo à carroçaria, suporte do eixo traseiro flexível – para maior conforto e dinâmica.

Sistema de travagem

Duplo circuito de travagem em diagonal, sistema anti-bloqueio de travagem (ABS) com distribuição eletrónica da força de travagem (EBV), controlo eletrónico de estabilidade (ESP) com assistente de travagem, servo-freio tipo tandem, travões de disco à frente e atrás, ventilados à frente.

Pinças do travão

No S4 Limousine/S4Avant: pintadas em preto; à frente, com logótipo S4.

Travão de estacionamento eletromecânico

Travagem de estacionamento com o veículo parado; assistência automática no arranque e função de travão de emergência em andamento com atuação nas quatro rodas.

Técnica/segurança

Carroçaria galvanizada

Totalmente galvanizada nas zonas de maior perigo de corrosão, monobloco, soldada à plataforma, zonas de deformação programadas à frente e atrás (12 anos de garantia contra corrosão).

Airbags de grande dimensão

Para o condutor e o passageiro; em combinação com o sistema ISOFIX para o lugar do passageiro, com interruptor de desativação para o airbag do passageiro.

Airbags laterais dianteiros e airbags de cortina para a cabeça

Airbags laterais integrados nos encostos dos bancos; com airbags para a cabeça que se expandem sobre os vidros das janelas, protegendo os passageiros da frente e os passageiros dos lugares exteriores traseiros em caso de colisão lateral.

Airbags laterais traseiros

Como complemento aos airbags laterais dianteiros e ao sistema de airbags de cabeça.

Sistema integrado de encostos de cabeça

Em caso de colisão traseira, o tronco é amparado graças à configuração especial dos bancos dianteiros e a cabeça precocemente apoiada. Desta forma, aumenta-se o efeito de proteção e reduz-se o perigo do chamado “efeito de chicote”.

Cintos de segurança

Automáticos, de três pontos, para todos os bancos; com limitador de força, pré-tensor e reconhecimento da colocação do cinto à frente para o condutor e passageiro; cinto a condizer com a cor do interior.

Painel de instrumentos

Com iluminação regulável, velocímetro eletrónico com conta-quilómetros total e parcial, relógio (em combinação com o MMI de navegação plus, indicação da hora por GPS), indicador da temperatura do líquido de refrigeração e indicador do nível de combustível; no S4 Limousine/S4 Avant: com mostradores cinzentos, ponteiros brancos, logótipo S4 no conta-rotações e mostradores que são ativados com o arranque do motor.

Coluna de direção de segurança

Com mecanismo de deslocação com função amortecedora que complementa o potencial de proteção dos cintos de segurança e dos airbags.

Kit de primeiros socorros

No compartimento do apoio de braços central traseiro.

Triângulo de pré-sinalização

Com suporte no interior da tampa da bagageira.

Sistema de controlo de tração (ASR)

Evita a patinagem das rodas motrizes, otimizando a tração.

Bloqueio eletrónico do diferencial (EDS)

O auxiliar de arranque trava automaticamente as rodas motrizes até uma velocidade de aproximadamente 100 km/h, no caso de diferenças de aderência ao piso, numa estrada escorregadia e assegura uma progressão dinâmica.

Controlo eletrónico de estabilidade (ESP)

Interliga os sistemas ABS, EBV, ASR e EDS com sensores próprios e compara os dados de condução com os dados de referência; assegura uma maior estabilidade a qualquer velocidade através da desaceleração independente das rodas e intervenção na gestão do motor.

Controlo eletrónico de estabilidade (ESP) com bloqueio transversal

O programa eletrónico de bloqueio transversal integra o controlo eletrónico de estabilidade nos veículos com tração dianteira. Reparte o binário pelas rodas através da intervenção seletiva dos travões, em função da situação de condução. Nas curvas, atua sempre que o veículo apresenta uma tendência subviradora, o que se traduz numa tração e dinamismo otimizados, bem como num comportamento mais preciso nas curvas (sem tendência subviradora). A agilidade é também otimizada durante os movimentos do volante, o que contribui para incrementar a segurança em marcha.

Direção assistida eletromecânica

Direção de cremalheira isenta de manutenção, servo-assistida em função da velocidade; a velocidades elevadas, não perde a sensibilidade da direção e ao estacionar, tem um elevado grau de assistência.

Controlo dinâmico da direção

Aumenta o nível de conforto e o dinamismo do veículo através de regulação dinâmica da força e ângulo de direção, na mudança de faixa de rodagem, nas manobras de estacionamento e nas curvas. Para além de uma adaptação do esforço da direção (tal como na direção assistida eletromecânica), ocorre também uma adaptação do ângulo da direção (transposição da direção). A estabilização do veículo continua a ser suportada pelo sistema, através do ESP.

Caixa manual de 6 velocidades

Totalmente sincronizada, com embraiagem de acionamento hidráulico a seco e revestimento sem amianto, volante do motor de dupla massa.

Caixa automática multitronic®

Caixa com tecnologia multitronic de variação contínua com programa dinâmico de regulação e condução desportiva, 8 relações selecionáveis no modo manual, embraiagem de lamelas de regulação hidráulica.

Técnica/segurança

Caixa automática S tronic®

Caixa automática de 7 velocidades com dupla embraiagem e acionamento eletro-hidráulico que permite realizar passagens de caixa rápidas quase sem interrupção da força de tração; pode ser comandada através das patilhas atrás do volante, opcionais, (de série, nos modelos S) ou da alavanca de velocidades. No modo automático, o condutor pode optar entre os dois programas D (normal) e S (desportivo).

Tração dianteira

Bloqueio eletrónico do diferencial (EDS) por meio da atuação dos travões sobre as rodas motrizes, controlo de tração (ASR) e controlo eletrónico de estabilidade (ESP) com assistência na travagem.

Tração quattro®

Tração integral permanente com distribuição assimétrica-dinâmica da força motriz, diferencial central autoblocante; permite a repartição variável e progressiva da força motriz, garantido uma melhor aderência.

Tração quattro® com diferencial traseiro desportivo

Com regulação eletrónica, distribui a força de tração de uma forma variável pelas duas rodas traseiras, garantindo uma excelente capacidade de aceleração nas curvas, bem como uma estabilização do veículo na reação às mudanças de carga. Além disso, assegura uma maior precisão da direção com uma menor necessidade de manuseamento.

Sistema Start-Stop

Reduz o consumo de combustível e as emissões de CO₂ ao desligar o motor durante as paragens temporárias, como por exemplo, nos semáforos. O processo de arranque do motor inicia-se logo depois de deixar de pressionar o travão ou acionar o pedal da embraiagem. Desativável através de um botão.

Sistema de recuperação de energia

Através do aumento da tensão do alternador nas desacelerações e travagens, é possível transformar a energia cinética das rodas em energia elétrica, que é armazenada. A recuperação energética (da energia de travagem) permite diminuir a carga do alternador na aceleração seguinte e reduzir o consumo de combustível até 3%.

Audi TDI clean diesel

Adicionalmente ao catalisador e filtro de partículas Diesel de série, os modelos com sistema TDI clean diesel evidenciam-se pelos seus consumos extremamente moderados e reduzidos níveis de emissões poluentes, graças ao novo sistema de tratamento dos gases de escape. O novo catalisador de óxidos de azoto (catalisador De-NOx), situado no final do sistema de escape, permite uma redução das emissões desses gases nocivos para o ambiente. Uma bomba injeta pequenas quantidades do aditivo biodegradável AdBlue®* no sistema. A solução deste aditivo com os gases de escape quentes mistura-se depois com amoníaco, que divide os óxidos de azoto em azoto e água. A esta divisão chama-se redução catalítica seletiva (Selective Catalytic Reduction). O nível do depósito AdBlue é indicado no visor do painel de instrumentos. Recomenda-se que o nível do depósito AdBlue seja repostado num concessionário Audi (a cada 15.000 km).

Proteção contra combustível incorreto

Evita mecanicamente o abastecimento incorreto de veículos Diesel com gasolina.

flexible fuel

Nos modelos “flexible fuel”, para além da gasolina Super sem chumbo de 95 ROZ e do bio-etanol E 85, podem também ser utilizadas todas as misturas destes dois tipos de combustível. A designação E 85 refere-se a uma mistura de 85% de bio-etanol e 15% de gasolina.

Extensão de Garantia Audi

Extensão de Garantia Audi

Associada à compra de um veículo novo, a Extensão de Garantia Audi prolonga o prazo de garantia do Fabricante, cobrindo as reparações e custos imprevisíveis após expiração do prazo de dois anos. Disponível nas seguintes nove combinações de anos/quilómetros:

Adicionalmente, 1 ano de Extensão de Garantia Audi, quilometragem total de 30.000 km, no máximo

Adicionalmente, 1 ano de Extensão de Garantia Audi, quilometragem total de 60.000 km, no máximo

Adicionalmente, 1 ano de Extensão de Garantia Audi, quilometragem total de 90.000 km, no máximo

Adicionalmente, 2 anos de Extensão de Garantia Audi, quilometragem total de 40.000 km, no máximo

Adicionalmente, 2 anos de Extensão de Garantia Audi, quilometragem total de 80.000 km, no máximo

Adicionalmente, 2 anos de Extensão de Garantia Audi, quilometragem total de 120.000 km, no máximo

Adicionalmente, 3 anos de Extensão de Garantia Audi, quilometragem total de 50.000 km, no máximo

Adicionalmente, 3 anos de Extensão de Garantia Audi, quilometragem total de 100.000 km, no máximo

Adicionalmente, 3 anos de Extensão de Garantia Audi, quilometragem total de 150.000 km, no máximo

Acessórios Originais Audi: combinam com o seu Audi na mesma proporção que o seu Audi combina consigo.

A versão Limousine alia a potência e o requinte enquanto a versão Avant conjuga o conforto e a eficácia numa solução ideal para toda a família. O design ainda mais vanguardista do Audi A4, a par com as suas inúmeras inovações tecnológicas, faz deste modelo um ícone da modernidade. Um ícone que poderá personalizar através dos Acessórios Originais Audi, conferindo-lhe um carácter mais individual e funcional.





Para mais informações, consulte o Catálogo de Acessórios do Audi A4 ou o sítio da Internet www.audi.com ou solicite informações junto do seu concessionário Audi.



A4

Acessórios Audi A4 Limousine | A4 Avant

Audi
Acessórios Originais





1 2

1 Saco para o suporte de tejadilho

Adequado para guardar ou transportar o suporte de tejadilho e os pequenos componentes de montagem para o tejadilho. Fabricado em material resistente; os vários compartimentos laterais oferecem ainda espaço para as ferramentas necessárias e pequenas peças. Disponível em dois tamanhos.

2 Box para esquis e bagagem (480 l)¹

Esta estética e compacta box para esquis não se adequa apenas ao transporte de equipamento para os desportos de inverno, mas também ao transporte de qualquer tipo de bagagem. Com fecho antirroubo, pode ser aberta de ambos os lados. De fácil limpeza, graças à superfície lisa. Também disponível na versão de 350 l e 450 l (utilizável apenas com o suporte base).

3 Suporte base para o tejadilho

Serve como base para suportes de bicicletas, canoas, esquis e para as práticas boxes de tejadilho. Em perfil de alumínio anodizado. De fácil montagem, com fecho antirroubo. Peso total admissível de 90 kg para o suporte, peças de montagem e carga. Disponível como suporte base para a versão Limousine e como rails para a versão Avant.

4 Jantes de inverno de liga leve com design de 5 raios

Permitem a montagem de correntes de neve. Estão disponíveis no tamanho 7 J x 16 para pneus 225/55 R 16² e 7 J x 17 para pneus 225/50 R 17². No Catálogo de Acessórios pode consultar outros modelos de jantes, incluindo para o verão.

5 Correntes de neve

Incrementam a segurança em estradas com neve e gelo.

6 Cadeira de criança Audi youngster plus

Proporciona um elevado nível de conforto graças ao seu sistema de cinto inteligente. O encosto pode ser regulado facilmente em altura e largura através das marcas de ajuste. Facilmente removível. O estofado é lavável, respirável e possui uma textura agradável ao toque, certificado em conformidade com a norma Öko-Tex Standard 100. Disponível nas combinações de Vermelho Misano/Preto e Cinzento Titânio/Preto. Para crianças entre os 15 e os 36 kg (com idade entre 4 e 12 anos).

7 Recetáculo para a bagageira

Feito à medida do seu Audi A4, oferece uma proteção adicional à entrada de sujidade. Lavável e extremamente resistente. O rebordo a toda a volta impede que sejam vertidos líquidos no piso da bagageira.

8 Telemóvel Bluetooth com kit mãos-livres

Reprodução através do sistema de som interno do veículo; comando por voz para todas as funções sem treino de reconhecimento de voz. Acesso a 5 listas telefónicas diferentes. Caso suporte a função de telemóvel, permite receber e visualizar mensagens (SMS) (não utilizável em simultâneo com o MMI de Navegação ou o MMI de Navegação plus).

¹Peso total admissível: 50 kg. ²As características técnicas dos pneus podem ser consultadas na página 121.



| Modelo | A4 1.8 TFSI (120 CV) | | | | A4 1.8 TFSI (170 CV) | | | | A4 1.8 TFSI quattro (170 CV) | | A4 2.0 TFSI (180 CV) flexible fuel (Não disponível em Portugal) | | | |
|---|---|---------|-------|---------|--|---------|-------|---------|--|-------|--|-------|------------|------------|
| Tipo de motor | Motor a gasolina de 4 cilindros em linha com injeção direta e turbocompressor | | | | Motor a gasolina de 4 cilindros em linha com injeção direta, turbo-compressor e sistema Audi valvelift | | | | Motor a gasolina de 4 cilindros em linha com injeção direta, turbo-compressor e sistema Audi valvelift | | Motor a gasolina de 4 cilindros em linha com injeção direta, turbo-compressor e sistema Audi valvelift | | | |
| Cilindrada em cm ³ (válvulas por cilindro) | 1798 (4) | | | | 1798 (4) | | | | 1798 (4) | | 1984 (4) | | | |
| Potência ¹ máx. em CV (kW) às rpm | 120 (88)/3650-6200 | | | | 170 (125)/3800-6200 | | | | 170 (125)/3800-6200 | | 180 (132)/4000-6000 | | | |
| Binário máx. em Nm às rpm | 230/1500-3650 | | | | 320/1400-3700 | | | | 320/1400-3700 | | 320/1500-3900 | | | |
| Transmissão/Rodas | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de tração | Tração dianteira | | | | Tração dianteira | | | | Tração integral permanente quattro® | | Tração dianteira | | | |
| Transmissão | Caixa manual de 6 velocidades [multitronic] | | | | Caixa manual de 6 velocidades [multitronic] | | | | Caixa manual de 6 velocidades | | Caixa manual de 6 velocidades | | | |
| Jantes | Jantes de liga leve 7,5 J x 16 | | | | Jantes de liga leve 7,5 J x 16 | | | | Jantes de liga leve 7,5 J x 16 | | Jantes de liga leve 7,5 J x 16 | | | |
| Pneus | 225/55 R 16 ² | | | | 225/55 R 16 ² | | | | 225/55 R 16 ² | | 225/55 R 16 ² | | | |
| Peso/Volume | | | | | | | | | | | | | | |
| Tara ³ em kg | 1505 | [1540] | 1565 | [1600] | 1505 | [1545] | 1565 | [1605] | 1580 | 1635 | 1505 | 1575 | | |
| Peso total admissível em kg | 1980 | [2015] | 2060 | [2095] | 1980 | [2020] | 2060 | [2100] | 2055 | 2130 | 1980 | 2070 | | |
| Peso tejadilho/carga vertical em kg | 90/80 | [90/80] | 90/80 | [90/80] | 90/80 | [90/80] | 90/80 | [90/80] | 90/80 | 90/80 | 90/80 | 90/80 | | |
| Peso admiss. de reboque ⁴ em kg | sem travão | | 750 | [750] | 750 | [750] | 750 | [750] | 750 | 750 | 750 | 750 | | |
| | inclinação 12 % | | 1300 | [1300] | 1300 | [1300] | 1500 | [1500] | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | | |
| | inclinação 8 % | | 1500 | [1500] | 1500 | [1500] | 1700 | [1700] | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 | | |
| Capacidade do depósito aprox. em l | 63 | [63] | 63 | [63] | 63 | [63] | 63 | [63] | 61 | 61 | 63 | 63 | | |
| Prestações/Consumo⁵ | | | | | | | | | | | | | | |
| Velocidade máxima em km/h | 208 | [200] | 200 | [191] | 230 | [225] | 230 | [215] | 229 | 220 | 236 | 228 | | |
| Aceleração 0-100 km/h em s | 10,5 | [10,5] | 10,8 | [10,8] | 8,1 | [8,3] | 8,3 | [8,3] | 7,9 | 8,1 | 7,9 | 8,1 | | |
| Tipo de combustível | Super sem chumbo 95 ROZ ⁶ | | | | Super sem chumbo 95 ROZ ⁶ | | | | Super sem chumbo 95 ROZ ⁶ | | Super sem chumbo 95 ROZ ⁶ (ou Etanol E85) ⁷ | | | |
| Consumo de comb. ⁸ em l/100 km | urbano | | 8,6 | [7,6] | 8,6 | [7,6] | 7,4 | [6,9] | 7,7 | [7,0] | 8,1 | 8,1 | 8,2 (11,1) | 8,2 (11,3) |
| | extraurbano | | 5,3 | [5,4] | 5,5 | [5,7] | 4,8 | [5,1] | 5,2 | [5,4] | 5,2 | 5,5 | 5,1 (6,9) | 5,3 (7,3) |
| | combinado | | 6,5 | [6,2] | 6,6 | [6,4] | 5,7 | [5,8] | 6,1 | [6,0] | 6,2 | 6,5 | 6,2 (8,5) | 6,4 (8,8) |
| Emissões ⁹ de CO ₂ em g/km | urbano | | 199 | [176] | 201 | [178] | 173 | [160] | 179 | [162] | 187 | 188 | 190 (182) | 192 (186) |
| | extraurbano | | 123 | [126] | 128 | [132] | 111 | [118] | 120 | [125] | 120 | 127 | 118 (113) | 124 (120) |
| | combinado | | 151 | [144] | 154 | [149] | 134 | [134] | 141 | [139] | 144 | 149 | 144 (139) | 149 (144) |
| Norma de emissões | EU5 | | | | EU6 | | | | EU6 | | EU5 | | | |

[] Dados para multitronic/S tronic. () Dados para veículos com bioetanol E85. As explicações de ¹ a ¹² encontram-se na página 117.

| Modelo | A4 2.0 TFSI quattro (180 CV) flexible fuel | | A4 2.0 TFSI (225 CV) | | A4 2.0 TFSI quattro (225 CV) | | A4 3.0 TFSI quattro (272 CV) | |
|--|--|------------|--|---------------|--|---------------|---|--------------------|
| Tipo de motor | Motor a gasolina de 4 cilindros em linha com injeção direta, turbo-compressor e sistema Audi valvelift | | Motor a gasolina de 4 cilindros em linha com injeção direta, turbo-compressor e sistema Audi valvelift | | Motor a gasolina de 4 cilindros em linha com injeção direta, turbo-compressor e sistema Audi valvelift | | Motor a gasolina de 6 cilindros em V com injeção direta e módulo mecânico de sobrealimentação | |
| Cilindrada em cm ³ (válvulas por cilindro) | 1984 (4) | | 1984 (4) | | 1984 (4) | | 2995 (4) | |
| Potência ¹ máx. em CV (kW) às rpm | 180 (132)/4000-6000 | | 225 (165)/4500-6250 | | 225 (165)/4500-6250 | | 272 (200)/4780-6500 | |
| Binário máx. em Nm às rpm | 320/1500-3900 | | 350/1500-4500 | | 350/1500-4500 | | 400/2150-4780 | |
| Transmissão/Rodas | | | | | | | | |
| Tipo de tração | Tração integral permanente quattro® | | Tração dianteira | | Tração integral permanente quattro® | | Tração integral permanente quattro® | |
| Transmissão | Caixa manual de 6 velocidades | | Caixa manual de 6 velocidades [multitronic] | | Caixa manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades] | | [S tronic de 7 velocidades] | |
| Jantes | Jantes de liga leve 7,5 J x 16 | | Jantes de liga leve 7,5 J x 16 | | Jantes de liga leve 7,5 J x 16 | | Jantes de liga leve 8 J x 18 | |
| Pneus | 225/55 R 16 ² | | 225/55 R 16 ² | | 225/55 R 16 ² | | 245/40 R 18 ² | |
| Peso/Volume | | | | | | | | |
| Tara ³ em kg | Limousine | Avant | Limousine | Avant | Limousine | Avant | Limousine | Avant |
| | 1605 | 1650 | 1525 [1560] | 1580 [1615] | 1605 [1645] | 1650 [1685] | [1740] | [1790] |
| Peso total admissível em kg | 2080 | 2145 | 2000 [2035] | 2075 [2110] | 2080 [2120] | 2145 [2180] | [2215] | [2285] |
| Peso tejadilho/carga vertical em kg | 90/80 | 90/80 | 90/80 [90/80] | 90/80 [90/80] | 90/80 [90/80] | 90/80 [90/80] | [90/80] | [90/80] |
| Peso admiss. de reboque ⁴ em kg sem travão inclinação 12 % inclinação 8 % | 750 | 750 | 750 [750] | 750 [750] | 750 [750] | 750 [750] | [750] | [750] |
| | 1700 | 1700 | 1500 [1500] | 1500 [1500] | 1700 [1700] | 1700 [1700] | [1900] | [1900] |
| | 1900 | 1900 | 1700 [1700] | 1700 [1700] | 1900 [1900] | 1900 [1900] | [2100] | [2100] |
| Capacidade do depósito aprox. em l | 61 | 61 | 63 [63] | 63 [63] | 61 [61] | 61 [61] | [61] | [61] |
| Prestações/Consumo⁵ | | | | | | | | |
| Velocidade máxima em km/h | 232 | 224 | 250 ⁹ [242] | 245 [234] | 250 ⁹ [250] ⁹ | 240 [240] | [250] ⁹ | [250] ⁹ |
| Aceleração 0-100 km/h em s | 7,7 | 7,9 | 6,8 [6,9] | 7,0 [7,2] | 6,4 [6,4] | 6,5 [6,5] | [5,4] | [6,1] |
| Tipo de combustível | Super sem chumbo 95 ROZ ⁶ (ou Etanol E85) ⁷ | | Super sem chumbo 95 ROZ ⁶ | | Super sem chumbo 95 ROZ ⁶ | | Super sem chumbo 95 ROZ ⁶ | |
| Consumo de comb. ⁸ em l/100 km | urbano | 9,0 (12,4) | 7,8 [7,4] | 8,0 [7,4] | 8,8 [8,5] | 8,8 [8,6] | [10,7] | [11,2] |
| | extraurbano | 5,5 (7,7) | 5,8 (7,9) | 4,8 [5,0] | 5,1 [5,2] | 5,3 [5,6] | [6,6] | [6,8] |
| | combinado | 6,8 (9,4) | 6,9 (9,5) | 5,9 [5,8] | 6,1 [6,0] | 6,6 [6,7] | [6,7] | [6,9] |
| Emissões ⁸ de CO ₂ em g/km | urbano | 209 (203) | 181 [171] | 185 [172] | 203 [197] | 201 [199] | [250] | [261] |
| | extraurbano | 130 (126) | 113 [115] | 118 [121] | 122 [131] | 127 [136] | [154] | [159] |
| | combinado | 159 (154) | 138 [136] | 143 [140] | 152 [155] | 154 [159] | [190] | [197] |
| Norma de emissões | EU5 | | EU6 | | EU6 | | EU5 | |

| Modelo | A4 2.0 TDI (120 CV) | | A4 2.0 TDI (150 CV) | | A4 2.0 TDI quattro (150 CV) | | A4 2.0 TDI (177 CV) | | |
|---|--|-------|--|---------------|--|-------|--|---------------|-----------|
| Tipo de motor | Motor Diesel de 4 cilindros em linha com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler | | Motor Diesel de 4 cilindros em linha com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler | | Motor Diesel de 4 cilindros em linha com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler | | Motor Diesel de 4 cilindros em linha com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler | | |
| Cilindrada em cm ³ (válvulas por cilindro) | 1968 (4) | | 1968 (4) | | 1968 (4) | | 1968 (4) | | |
| Potência ¹ máx. em CV (kW) às rpm | 120 (88)/4000 | | 150 (110)/4200 | | 150 (110)/4200 | | 177 (130)/4200 | | |
| Binário máx. em Nm às rpm | 290/1750–2500 | | 320/1750–2500 | | 320/1750–2500 | | 380/1750–2500 | | |
| Transmissão/Rodas | | | | | | | | | |
| Tipo de tração | Tração dianteira | | Tração dianteira | | Tração integral permanente quattro® | | Tração dianteira | | |
| Transmissão | Caixa manual de 6 velocidades | | Caixa manual de 6 velocidades [multitronic] | | Caixa manual de 6 velocidades | | Caixa manual de 6 velocidades [multitronic] | | |
| Jantes | Jantes de liga leve 7,5 J x 16 | | Jantes de liga leve 7,5 J x 16 | | Jantes de liga leve 7,5 J x 16 | | Jantes de liga leve 7,5 J x 16 | | |
| Pneus | 225/55 R 16 ² | | 225/55 R 16 ² | | 225/55 R 16 ² | | 225/55 R 16 ² | | |
| Peso/Volume | | | | | | | | | |
| Tara ³ em kg | Limousine | Avant | Limousine | Avant | Limousine | Avant | Limousine | Avant | |
| | 1560 | 1615 | 1555 [1590] | 1610 [1650] | 1635 | 1675 | 1555 [1595] | 1610 [1650] | |
| Peso total admissível em kg | 2035 | 2110 | 2030 [2065] | 2105 [2145] | 2110 | 2170 | 2030 [2070] | 2105 [2145] | |
| Peso tejadilho/carga vertical em kg | 90/80 | 90/80 | 90/80 [90/80] | 90/80 [90/80] | 90/80 | 90/80 | 90/80 [90/80] | 90/80 [90/80] | |
| Peso admiss. de reboque ⁴ em kg | sem travão | 750 | 750 [750] | 750 [750] | 750 | 750 | 750 [750] | 750 [750] | |
| | inclinação 12 % | 1300 | 1600 [1700] | 1600 [1700] | 1600 | 1600 | 1600 [1700] | 1600 [1700] | |
| | inclinação 8 % | 1500 | 1800 [1900] | 1800 [1900] | 1800 | 1800 | 1800 [1900] | 1800 [1900] | |
| Capacidade do depósito aprox. em l | 63 | 63 | 63 [63] | 63 [63] | 61 | 61 | 63 [63] | 63 [63] | |
| Prestações/Consumo⁵ | | | | | | | | | |
| Velocidade máxima em km/h | 205 | 197 | 216 [210] | 208 [200] | 215 | 207 | 230 [222] | 222 [211] | |
| Aceleração 0–100 km/h em s | 10,5 | 10,9 | 9,2 [9,1] | 9,5 [9,5] | 9,3 | 9,6 | 8,2 [7,9] | 8,4 [8,4] | |
| Tipo de combustível | Diesel ¹⁰ | | Diesel ¹⁰ | | Diesel ¹⁰ | | Diesel ¹⁰ | | |
| Consumo de comb. ⁸ em l/100 km | urbano | 5,4 | 5,6 | 5,4 [5,7] | 5,6 [5,6] | 6,1 | 6,1 | 5,5 [5,7] | 5,7 [5,6] |
| | extraurbano | 3,9 | 4,2 | 4,0 [4,4] | 4,2 [4,5] | 4,5 | 4,7 | 4,1 [4,4] | 4,3 [4,5] |
| | combinado | 4,5 | 4,7 | 4,5 [4,8] | 4,7 [4,9] | 5,1 | 5,3 | 4,6 [4,8] | 4,8 [4,9] |
| Emissões ⁸ de CO ₂ em g/km | urbano | 141 | 145 | 142 [148] | 146 [146] | 158 | 162 | 144 [148] | 149 [146] |
| | extraurbano | 103 | 110 | 106 [114] | 111 [118] | 119 | 124 | 106 [114] | 113 [118] |
| | combinado | 117 | 123 | 119 [127] | 124 [129] | 133 | 138 | 120 [127] | 126 [129] |
| Norma de emissões | EU5 | | EU5 | | EU5 | | EU5 | | |

[] Dados para multitronic/S tronic. As explicações de ¹ a ¹² encontram-se na página 117.

| Modelo | A4 2.0 TDI quattro (177 CV) | | | | A4 3.0 TDI (204 CV) | | | | A4 3.0 TDI quattro (245 CV) | | | | A4 3.0 TDI clean diesel quattro (245 CV) com catalisador de emissões de óxido de Azoto ¹¹ | | | |
|---|--|---------|--------|---------|--|---------|--------|---------|--|--------------------|------------------|--------------------|---|--------------------|--------|-------|
| Tipo de motor | Motor Diesel de 4 cilindros em linha com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler | | | | Motor Diesel de 6 cilindros em V com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler | | | | Motor Diesel de 6 cilindros em V com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler | | | | Motor Diesel de 6 cilindros em V com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler | | | |
| Cilindrada em cm ³ (válvulas por cilindro) | 1968 (4) | | | | 2967 (4) | | | | 2967 (4) | | | | 2967 (4) | | | |
| Potência ¹ máx. em CV (kW) às rpm | 177 (130)/4200 | | | | 204 (150)/3750-4500 | | | | 245 (180)/4000-4500 | | | | 245 (180)/4000-4500 | | | |
| Binário máx. em Nm às rpm | 380/1750-2500 | | | | 400/1250-3500 | | | | 500/1400-3250 | | | | 580/1750-2500 | | | |
| Transmissão/Rodas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de tração | Tração integral permanente quattro® | | | | Tração dianteira | | | | Tração integral permanente quattro® | | | | Tração integral permanente quattro® | | | |
| Transmissão | Caixa manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades] | | | | Caixa manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades] | | | | Caixa manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades] | | | | [S tronic de 7 velocidades] | | | |
| Jantes | Jantes de liga leve 7,5 J x 16 | | | | Jantes de liga leve 7,5 J x 16 | | | | Jantes de liga leve 7,5 J x 16 | | | | Jantes de liga leve 8 J x 18 | | | |
| Pneus | 225/55 R 16 ² | | | | 225/55 R 16 ² | | | | 225/55 R 16 ² | | | | 245/40 R 18 ² | | | |
| Peso/Volume | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tara ³ em kg | 1635 | [1670] | 1675 | [1715] | 1650 | [1665] | 1695 | [1715] | 1715 | [1755] | 1755 | [1800] | [1805] | [1855] | | |
| Peso total admissível em kg | 2110 | [2145] | 2170 | [2210] | 2125 | [2140] | 2190 | [2210] | 2190 | [2230] | 2250 | [2295] | [2280] | [2350] | | |
| Peso tejadilho/carga vertical em kg | 90/80 | [90/80] | 90/80 | [90/80] | 90/80 | [90/80] | 90/80 | [90/80] | 90/80 | [90/80] | 90/80 | [90/80] | [90/80] | [90/80] | | |
| Peso admiss. de reboque ⁴ em kg | sem travão | | 750 | [750] | 750 | [750] | 750 | [750] | 750 | [750] | 750 | [750] | [750] | [750] | | |
| | inclinação 12 % | | 1600 | [1700] | 1600 | [1700] | 1600 | [1700] | 1900 | [1900] | 1900 | [1900] | [1900] | [1900] | | |
| inclinação 8 % | | 1800 | [1900] | 1800 | [1900] | 1800 | [1900] | 1800 | [1900] | 2100 | [2100] | 2100 | [2100] | [2100] | [2100] | |
| Capacidade do depósito aprox. em l | 61 | [61] | 61 | [61] | 63 | [63] | 63 | [63] | 61 | [61] | 61 | [61] | [61] | [61] | | |
| Prestações/Consumo⁵ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Velocidade máxima em km/h | 228 | [225] | 222 | [218] | 244 | [235] | 235 | [230] | 250 ⁹ | [250] ⁹ | 250 ⁹ | [250] ⁹ | [250] ⁹ | [250] ⁹ | | |
| Aceleração 0-100 km/h em s | 7,8 | [7,9] | 7,9 | [8,0] | 7,7 | [7,1] | 7,9 | [7,3] | 6,1 | [5,9] | 6,3 | [6,1] | [5,9] | [6,1] | | |
| Tipo de combustível | Diesel ¹⁰ | | | | Diesel ¹⁰ | | | | Diesel ¹⁰ | | | | Diesel ¹⁰ | | | |
| Consumo de comb. ⁸ em l/100 km | urbano | | 6,1 | [6,4] | 6,3 | [6,5] | 6,4 | [5,5] | 6,4 | [5,7] | 7,2 | [6,8] | 7,3 | [7,0] | [6,8] | [6,9] |
| | extraurbano | | 4,5 | [4,7] | 4,7 | [4,9] | 4,3 | [4,6] | 4,4 | [4,8] | 4,9 | [5,1] | 5,1 | [5,2] | [5,0] | [5,2] |
| | combinado | | 5,1 | [5,3] | 5,3 | [5,5] | 5,1 | [4,9] | 5,2 | [5,1] | 5,8 | [5,7] | 5,9 | [5,9] | [5,7] | [5,9] |
| Emissões ⁸ de CO ₂ em g/km | urbano | | 161 | [169] | 164 | [170] | 169 | [145] | 167 | [150] | 189 | [176] | 191 | [184] | [179] | [182] |
| | extraurbano | | 119 | [122] | 124 | [129] | 113 | [121] | 116 | [126] | 130 | [133] | 133 | [137] | [132] | [137] |
| | combinado | | 134 | [139] | 139 | [144] | 133 | [129] | 135 | [135] | 152 | [149] | 154 | [154] | [149] | [154] |
| Norma de emissões | EU5 | | | | EU5 | | | | EU5 | | | | EU6 | | | |

| Modelo | A4 2.0 TDI (136 CV 112 g¹²/116 g¹² CO₂/km) | | A4 2.0 TDI (163 CV 115 g¹²/120 g¹² CO₂/km) | | |
|---|--|--------------|--|--------------|-----|
| Tipo de motor | Motor Diesel de 4 cilindros em linha com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler | | Motor Diesel de 4 cilindros em linha com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler | | |
| Cilindrada em cm ³ (válvulas por cilindro) | 1968 (4) | | 1968 (4) | | |
| Potência ¹ máx. em CV (kW) às rpm | 136 (100)/4200 | | 163 (120)/4200 | | |
| Binário máx. em Nm às rpm | 320/1750–2500 | | 380/1750–2500 | | |
| Transmissão/Rodas | | | | | |
| Tipo de tração | Tração dianteira | | Tração dianteira | | |
| Transmissão | Caixa manual de 6 velocidades | | Caixa manual de 6 velocidades | | |
| Jantes | Jantes de liga leve 7,5 J x 16 | | Jantes de liga leve 7,5 J x 16 | | |
| Pneus | 225/55 R 16 ² | | 225/55 R 16 ² | | |
| Peso/Volume | | | | | |
| Tara ³ em kg | Limousine | Avant | Limousine | Avant | |
| Peso total admissível em kg | 1550 | 1610 | 1550 | 1610 | |
| Peso tejadilho/carga vertical em kg | 2025 | 2105 | 2025 | 2105 | |
| Peso admiss. de reboque ⁴ em kg | 90/80 | 90/80 | 90/80 | 90/80 | |
| sem travão | 750 | 750 | 750 | 750 | |
| inclinação 12 % | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | |
| inclinação 8 % | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | |
| Capacidade do depósito aprox. em l | 63 | 63 | 63 | 63 | |
| Prestações/Consumo⁵ | | | | | |
| Velocidade máxima em km/h | 215 | 208 | 225 | 216 | |
| Aceleração 0–100 km/h em s | 9,3 | 9,6 | 8,4 | 8,7 | |
| Tipo de combustível | Diesel ¹⁰ | | Diesel ¹⁰ | | |
| Consumo de comb. ⁸ em l/100 km | urbano | 5,2 | 5,3 | 5,3 | 5,4 |
| | extraurbano | 3,7 | 3,9 | 3,8 | 4,0 |
| | combinado | 4,3 | 4,4 | 4,4 | 4,5 |
| Emissões ⁸ de CO ₂ em g/km | urbano | 137 | 138 | 139 | 143 |
| | extraurbano | 97 | 103 | 101 | 107 |
| | combinado | 112 | 116 | 115 | 120 |
| Norma de emissões | EU5 | | EU5 | | |

Audi A4 Avant 2.0 TDI (136 CV 116 g CO₂/km & 163 CV 120 g CO₂/km)

Estes veículos são os mais eficientes da gama de modelos Audi, representando um excelente equilíbrio entre potência e consumo. As alterações tecnológicas efetuadas nestes modelos permitem-lhes atingir mínimos históricos ao nível dos consumos e das emissões de CO₂.

O modelo A4 Avant 2.0 TDI (136 CV 116 g CO₂/km & 163 CV 120 CO₂/km) dispõe, de série, dos seguintes equipamentos:

- Caixa manual de 6 velocidades com relações de transmissão mais longas da 1ª à 6ª velocidade
- Sistema de informação para o condutor com indicador da mudança e da eficiência que apoia o condutor numa condução mais económica através da indicação da mudança mais correta e de conselhos para reduzir o consumo de combustível
- Pneus que reduzem o consumo de combustível, com resistência ao rolamento otimizada
- Suspensão otimizada (pelo chassis desportivo) e diversos componentes que reduzem o coeficiente de resistência aerodinâmica (Cx)

O Audi A4 Avant 2.0 TDI (136 CV 116 g CO₂/km) está equipado, de série, com jantes de liga leve, tamanho 7,5 J x 16 com pneus 225/55 R 16².

Como opção, estão disponíveis os seguintes modelos de jantes:

- Jantes de liga leve com design de 10 raios, tamanho 7 J x 16 com pneus 205/60 R 16²
- Jantes de liga leve com design de 5 raios, tamanho 7,5 J x 16 com pneus 225/55 R 16²
- Jantes de liga leve com design de 20 raios dinâmicos, tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/50 R 17²
- Jantes de liga leve com design de 5 raios, tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/50 R 17²
- Jantes de liga leve com design de 7 raios parabólicos, tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/50 R 17²

O Audi A4 Avant 2.0 TDI (163 CV 120 g CO₂/km) está equipado, de série, com jantes de liga leve com design de 10 raios, tamanho 7,5 J x 16 com pneus 225/55 R 16².

Como opção, estão disponíveis os seguintes modelos de jantes:

- Jantes de liga leve com design de 10 raios, tamanho 7,5 J x 16 com pneus 225/55 R 16²
- Jantes de liga leve com design de 5 raios, tamanho 7,5 J x 16 com pneus 225/55 R 16²
- Jantes de liga leve com design de 20 raios dinâmicos, tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/50 R 17²
- Jantes de liga leve com design de 5 raios, tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/50 R 17²
- Jantes de liga leve com design de 7 raios parabólicos, tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/50 R 17²

Os seguintes equipamentos não se encontram disponíveis para o A4 Avant 2.0 TDI (136 CV 116 g CO₂/km & 163 CV 120 g CO₂/km):

- Cruise control adaptativo
- Engate de reboque
- Controlo dinâmico da direção
- Suspensão com controlo de amortecimento
- Aquecimento e ventilação de parque

Audi A4 Limousine 2.0 TDI (136 CV 112 g CO₂/km & 163 CV 115 g CO₂/km)

Estes veículos são os mais eficientes da gama de modelos Audi, representando um excelente equilíbrio entre potência e consumo. As alterações tecnológicas efetuadas nestes modelos permitem-lhes atingir mínimos históricos ao nível dos consumos e das emissões de CO₂.

O Audi A4 Limousine 2.0 TDI (136 CV 112 g CO₂/km & 163 CV 115 g CO₂/km) dispõe, de série, dos seguintes equipamentos:

- Caixa manual de 6 velocidades com relações de transmissão mais longas da 1ª à 6ª velocidade
- Sistema de informação para o condutor com indicador da mudança e da eficiência que apoia o condutor numa condução mais económica através da indicação da mudança mais correta e de conselhos para reduzir o consumo de combustível
- Pneus que reduzem o consumo de combustível, com resistência ao rolamento otimizada
- Suspensão otimizada (pelo chassis desportivo) e diversos componentes que reduzem o coeficiente de resistência aerodinâmica (Cx)

O Audi A4 Limousine 2.0 TDI (136 CV 112 g CO₂/km) está equipado, de série, com jantes de liga leve, tamanho 7,5 J x 16 com pneus 225/55 R 16².

Como opção, estão disponíveis os seguintes modelos de jantes:

- Jantes de liga leve com design de 10 raios, tamanho 7 J x 16 com pneus 205/60 R 16²
- Jantes de liga leve com design de 5 raios, tamanho 7,5 J x 16 com pneus 225/55 R 16²
- Jantes de liga leve com design de 20 raios dinâmicos, tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/50 R 17²
- Jantes de liga leve com design de 5 raios, tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/50 R 17²

O Audi A4 Limousine 2.0 TDI (163 CV 115 g CO₂/km) está equipado, de série, com jantes de liga leve com design de 10 raios, tamanho 7,5 J x 16 com pneus 225/55 R 16².

Como opção, estão disponíveis os seguintes modelos de jantes:

- Jantes de liga leve com design de 10 raios, tamanho 7,5 J x 16 com pneus 225/55 R 16²
- Jantes de liga leve com design de 5 raios, tamanho 7,5 J x 16 com pneus 225/55 R 16²
- Jantes de liga leve com design de 5 raios, tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/50 R 17²

Os seguintes equipamentos não se encontram disponíveis para o Audi A4 Limousine 2.0 TDI (136 CV 112 g CO₂/km & 163 CV 115 g CO₂/km):

- | | | |
|---|---|---|
| • Cruise control adaptativo | • Suspensão com controlo de amortecimento | • Cortina de proteção solar elétrica para o vidro traseiro |
| • Adaptive light | • Comando de abertura de garagem HomeLink | • Aquecimento e ventilação de parque |
| • Engate de reboque | • Pacote para a bagageira | • Bancos dianteiros desportivos S |
| • Audi lane assist em combinação com Audi side assist | • Teto de abrir elétrico, em vidro | • Tomada de 230 V |
| • Sistema de passagem de objetos longos com saco de esqui/snowboard removível | • Bancos dianteiros comfort, ventilados | • Bancos dianteiros elétricos, com memória para o do condutor |
| • Controlo dinâmico da direção | • Advanced key | • Bancos dianteiros com regulação elétrica |
| • Sensores de estacionamento atrás e à frente, com câmara atrás | • Pneu sobresselente de dimensão reduzida | • Apoios de braço nas portas em couro |
| | • Macaco de elevação | • Caixa de 6 CD |
| | • Bancos dianteiros e traseiros aquecidos | • Pacotes S line |

| Modelo | A4 allroad quattro 2.0 TFSI (225 CV) | A4 allroad quattro 2.0 TDI (150 CV) | A4 allroad quattro 2.0 TDI (177 CV) | A4 allroad quattro 3.0 TDI (245 CV) |
|---|--|--|--|--|
| Tipo de motor | Motor a gasolina de 4 cilindros em linha com injeção direta, turbo-compressor e sistema Audi valvelift | Motor Diesel de 4 cilindros em linha com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler | Motor Diesel de 4 cilindros em linha com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler | Motor Diesel de 6 cilindros em V com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler |
| Cilindrada em cm ³ (válvulas por cilindro) | 1984 (4) | 1968 (4) | 1968 (4) | 2967 (4) |
| Potência ¹ máx. em CV (kW) às rpm | 225 (165)/4500-6250 | 150 (110)/4200 | 177 (130)/4200 | 245 (180)/4000-4500 |
| Binário máx. em Nm às rpm | 350/1500-4500 | 320/1750-2500 | 380/1750-2500 | 500/1400-3250 |
| Transmissão/Rodas | | | | |
| Tipo de tração | Tração integral permanente quattro® | Tração integral permanente quattro® | Tração integral permanente quattro® | Tração integral permanente quattro® |
| Transmissão | Caixa manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades] | Caixa manual de 6 velocidades | Caixa manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades] | [S tronic de 7 velocidades] |
| Jantes | Jantes de liga leve 8 J x 17 | Jantes de liga leve 8 J x 17 | Jantes de liga leve 8 J x 17 | Jantes de liga leve 8 J x 17 |
| Pneus | 225/55 R 17 ² | 225/55 R 17 ² | 225/55 R 17 ² | 225/55 R 17 ² |
| Peso/Volume | | | | |
| Tara ³ em kg | 1685 [1725] | 1705 | 1705 [1745] | [1825] |
| Peso total admissível em kg | 2180 [2220] | 2200 | 2200 [2240] | [2320] |
| Peso tejadilho/carga vertical em kg | 90/80 [90/80] | 90/80 | 90/80 [90/80] | [90/80] |
| Peso admiss. de reboque ⁴ em kg | sem travão | 750 [750] | 750 [750] | [750] |
| | inclinação 12 % | 1700 [1700] | 1700 [1900] | [1900] |
| | inclinação 8 % | 1900 [1900] | 1900 [2100] | [2100] |
| Capacidade do depósito aprox. em l | 61 [61] | 61 | 61 [61] | [61] |
| Prestações/Consumo⁵ | | | | |
| Velocidade máxima em km/h | 234 [234] | 200 | 215 [210] | [237] |
| Aceleração 0-100 km/h em s | 6,7 [6,7] | 9,7 | 8,2 [8,1] | [6,2] |
| Tipo de combustível | Super sem chumbo 95 ROZ ⁶ | Diesel ¹⁰ | Diesel ¹⁰ | Diesel ¹⁰ |
| Consumo de comb. ⁸ em l/100 km | urbano | 9,0 [8,6] | 6,9 [7,0] | [7,2] |
| | extraurbano | 5,9 [6,1] | 5,2 [5,4] | [5,5] |
| | combinado | 7,0 [7,1] | 5,8 [6,0] | [6,2] |
| Emissões ⁹ de CO ₂ em g/km | urbano | 209 [200] | 179 [182] | [188] |
| | extraurbano | 138 [143] | 138 [141] | [145] |
| | combinado | 164 [164] | 152 [156] | [161] |
| Norma de emissões | EU6 | EU5 | EU5 | EU5 |

[] Dados para S tronic. As explicações de ¹ a ¹² encontram-se na página 117.

| | | |
|---|---|--------|
| Modelo | A4 allroad quattro 3.0 TDI clean diesel (245 CV)* com catalisador de emissões de óxido de Azoto ¹¹ | |
| Tipo de motor | Motor Diesel de 6 cilindros em V com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler | |
| Cilindrada em cm ³ (válvulas por cilindro) | 2967 (4) | |
| Potência ¹ máx. em CV (kW) às rpm | 245 (180)/4000–4500 | |
| Binário máx. em Nm às rpm | 580/1750–2500 | |
| Transmissão/Rodas | | |
| Tipo de tração | Tração integral permanente quattro® | |
| Transmissão | [S tronic de 7 velocidades] | |
| Jantes | Jantes de liga leve 8 J x 18 | |
| Pneus | 245/40 R 18 ² | |
| Peso/Volume | | |
| Tara ³ em kg | [1870] | |
| Peso total admissível em kg | [2365] | |
| Peso tejadilho/carga vertical em kg | [90/80] | |
| Peso admiss. de reboque ⁴ em kg | sem travão | [750] |
| | inclinação 12 % | [1900] |
| | inclinação 8 % | [2100] |
| Capacidade do depósito aprox. em l | [61] | |
| Prestações/Consumo⁵ | | |
| Velocidade máxima em km/h | [237] | |
| Aceleração 0–100 km/h em s | [6,2] | |
| Tipo de combustível | Diesel ¹⁰ | |
| Consumo de comb. ⁸ em l/100 km | urbano | [7,1] |
| | extraurbano | [5,4] |
| | combinado | [6,0] |
| Emissões ⁹ de CO ₂ em g/km | urbano | [188] |
| | extraurbano | [142] |
| | combinado | [159] |
| Norma de emissões | EU6 | |

| | | |
|---|--|--------------------|
| Modelo | S4 3.0 TFSI quattro (333 CV) | |
| Tipo de motor | Motor a gasolina de 6 cilindros em V com injeção direta, módulo mecânico de sobrealimentação e intercooler | |
| Cilindrada em cm ³ (válvulas por cilindro) | 2995 (4) | |
| Potência ¹ máx. em CV (kW) às rpm | 333 (245)/5500–6500 | |
| Binário máx. em Nm às rpm | 440/2900–5300 | |
| Transmissão/Rodas | | |
| Tipo de tração | Tração integral permanente quattro® | |
| Transmissão | [S tronic de 7 velocidades] | |
| Jantes | Jantes de liga leve 8 J x 18 | |
| Pneus | 245/40 R 18 ² | |
| Peso/Volume | | |
| Tara ³ em kg | [1780] | [1825] |
| Peso total admissível em kg | [2255] | [2320] |
| Peso tejadilho/carga vertical em kg | [90/80] | [90/80] |
| Peso admiss. de reboque ⁴ em kg | sem travão | [750] |
| | inclinação 12 % | [1900] |
| | inclinação 8 % | [2100] |
| Capacidade do depósito aprox. em l | [61] | [61] |
| Prestações/Consumo⁵ | | |
| Velocidade máxima em km/h | [250] ⁹ | [250] ⁹ |
| Aceleração 0–100 km/h em s | [5,0] | [5,1] |
| Tipo de combustível | Super sem chumbo 95 ROZ ⁶ | |
| Consumo de comb. ⁸ em l/100 km | urbano | [10,7] |
| | extraurbano | [6,6] |
| | combinado | [8,1] |
| Emissões ⁹ de CO ₂ em g/km | urbano | [250] |
| | extraurbano | [154] |
| | combinado | [190] |
| Norma de emissões | EU5 | |

*Para mais informações sobre a data de implementação, consulte o seu concessionário Audi.

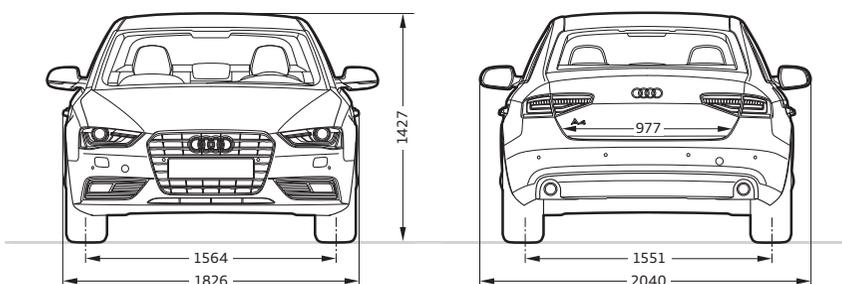
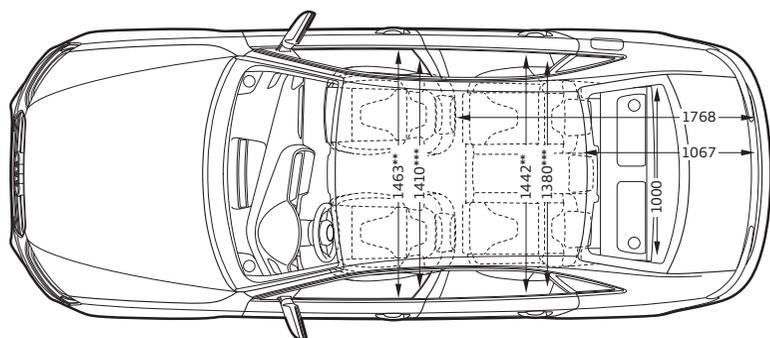
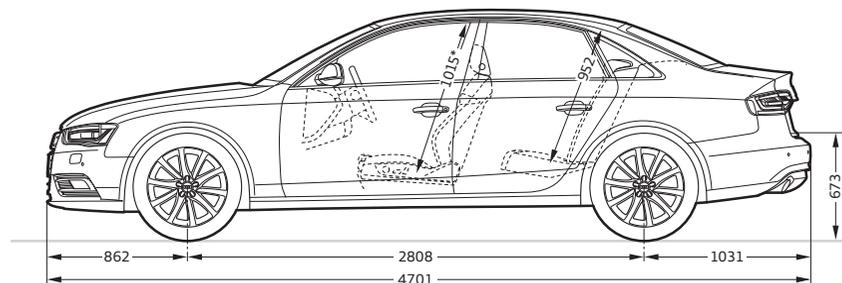
Explicações

- ¹ Os dados indicados foram estabelecidos de acordo com o método de medição prescrito (Diretiva 80/1269/CEE na versão atualmente em vigor).
- ² As características técnicas dos pneus podem ser consultadas na tabela da página 121.
- ³ Tara do veículo com condutor de 68 kg, carga de 7 kg e depósito de combustível cheio a 90 % (de acordo com a Diretiva 92/21/CEE na versão atualmente em vigor). Os equipamentos opcionais montados podem aumentar a tara do veículo e o coeficiente de resistência aerodinâmica, com a correspondente redução da carga útil e da velocidade máxima.
- ⁴ A performance do motor vai diminuindo à medida que se conduz em altitudes cada vez maiores. A partir de 1.000 m acima do nível do mar, e por cada 1.000 m adicionais, é necessário diminuir em 10 % o peso rebocado (carga rebocada + peso total do veículo trator). Valor válido para o dispositivo de engate de reboque fornecido de fábrica. Em caso de utilização comercial do veículo com dispositivo de engate de reboque, é necessário, em determinadas condições, um aparelho de controlo.
- ⁵ O consumo de combustível e as emissões de CO₂ de um veículo dependem não só de uma eficiente utilização do combustível pelo veículo, como são também influenciados pelo estilo de condução e por outros fatores não técnicos. O CO₂ é o principal gás com efeito de estufa responsável pelo aquecimento da Terra.
- ⁶ É recomendada a utilização de gasolina Super sem chumbo de 95 ROZ, de acordo com a norma DIN EN 228. Quando indisponível: gasolina normal sem chumbo de 91 ROZ, de acordo com a norma DIN EN 228, com ligeira redução das prestações. A gasolina sem chumbo de 95 ROZ com uma mistura máxima de 10% de etanol (E10) também pode ser utilizada. Os valores de consumo dizem respeito à utilização de gasolina de 95 ROZ, de acordo com o regulamento 692/2008/CE.
- ⁷ É recomendada a utilização de Etanol E85 ou gasolina Super sem chumbo de 95 ROZ, de acordo com a norma DIN EN 228. Quando indisponível: gasolina normal sem chumbo de 91 ROZ, de acordo com a norma DIN EN 228, com ligeira redução das prestações. A gasolina sem chumbo de 95 ROZ com uma mistura máxima de 10% de etanol (E10) também pode ser utilizada. Os valores de consumo dizem respeito à utilização de combustível E85 ou de gasolina de 95 ROZ, de acordo com o regulamento 692/2008/CE.
- ⁸ Os dados indicados foram estabelecidos de acordo com o método de medição prescrito. Os dados não se referem individualmente a um veículo e não fazem parte da oferta, destinando-se apenas a servir de termo de comparação entre os diversos modelos.
- ⁹ Eletronicamente limitada.
- ¹⁰ É recomendada a utilização de gasóleo sem enxofre de acordo com a norma DIN EN 590. Quando indisponível: Diesel segundo a norma EN 590.
- ¹¹ O nível do depósito AdBlue® é indicado no visor do painel de instrumentos. Recomenda-se que o nível do depósito AdBlue seja repostado num concessionário Audi (a cada 15.000 km).
- ¹² Modelo com equipamento opcional limitado.

Aviso importante

A revisão tem de ser efetuada após indicação de serviço (nos modelos flexible fuel, a cada 15.000 km).

Audi A4 Limousine

**Dados em milímetros.**

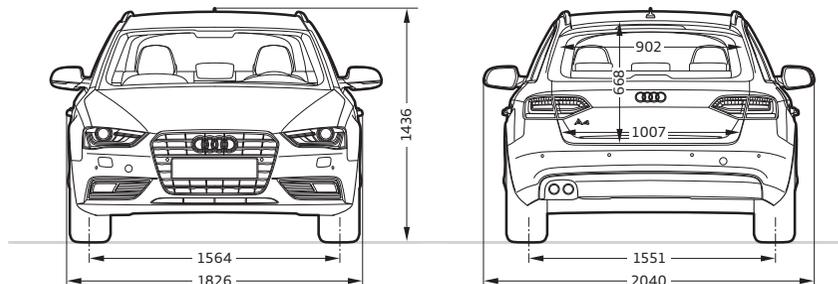
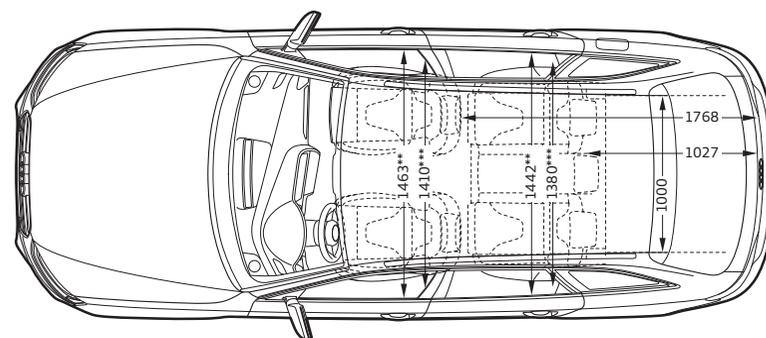
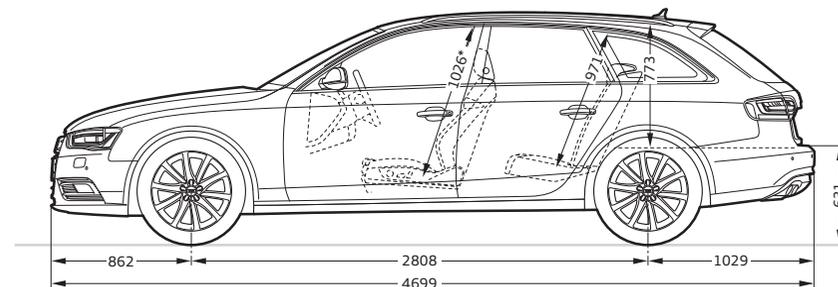
Dados com o veículo sem carga.

Volume da bagageira em L: 480/962 (medição segundo o método VDA com paralelepípedos de 200 x 100 x 50 mm de comprimento de arestas; o segundo valor refere-se ao banco traseiro rebatido e carga até ao nível da chapeleira).

Ângulo de viragem de 11,5 m, aproximadamente.

* Espaço máximo do banco ao tejadilho. ** Largura ao nível dos cotovelos. *** Largura ao nível dos ombros.

Audi A4 Avant

**Dados em milímetros.**

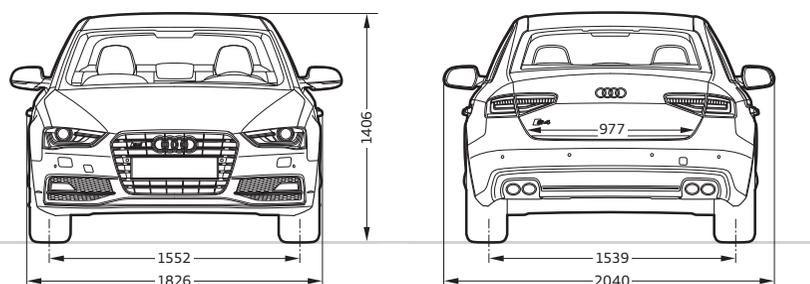
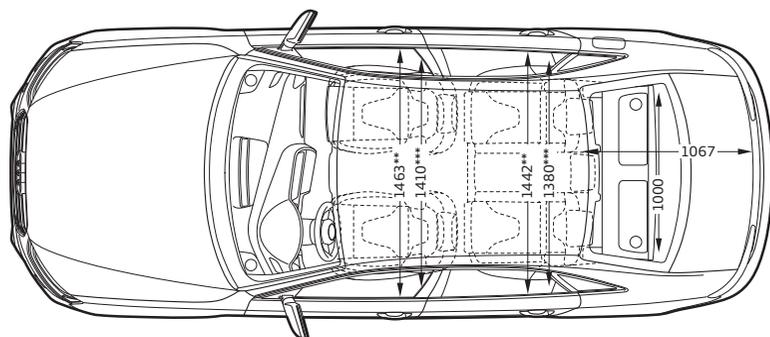
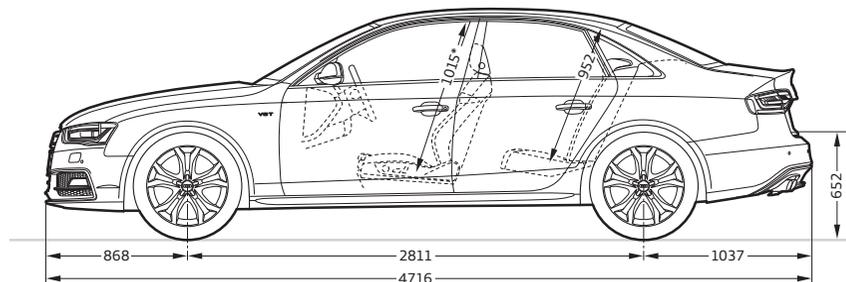
Dados com o veículo sem carga.

Volume da bagageira: 490 / 1.430 l (medição segundo o método VDA com paralelepípedos de 200 x 100 x 50 mm de comprimentos de arestas; o segundo valor refere-se ao banco traseiro rebatido e carga até ao nível da chapeleira).

Ângulo de viragem de 11,5 m, aproximadamente.

* Espaço máximo do banco ao tejadilho. ** Largura ao nível dos cotovelos. *** Largura ao nível dos ombros.

Audi S4 Limousine



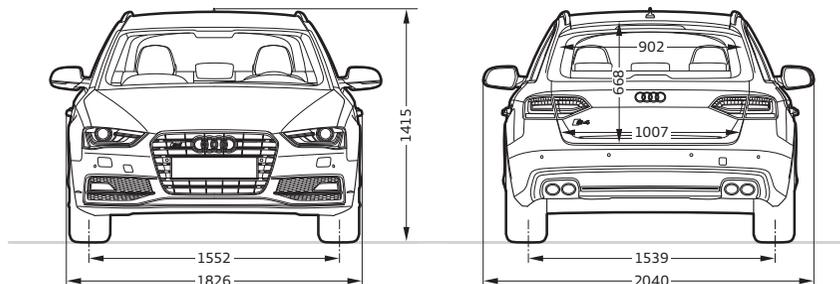
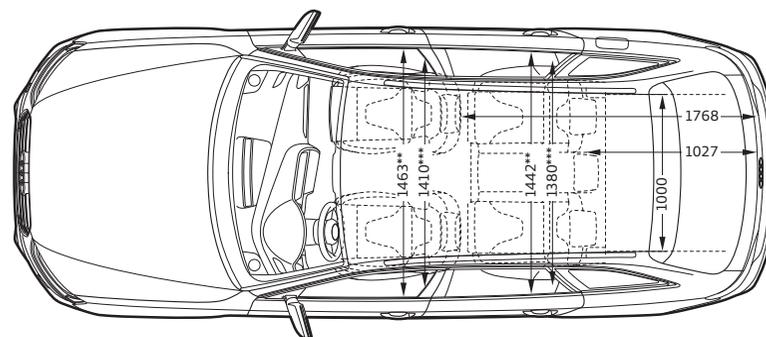
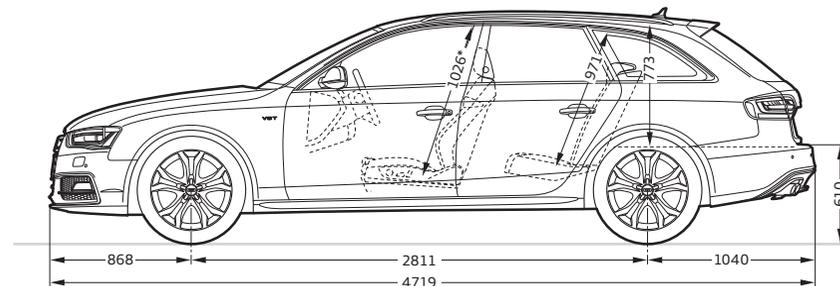
Dados em milímetros.

Dados com o veículo sem carga.

Volume da bagageira em L: 480/962 (medição segundo o método VDA com paralelepípedos de 200 x 100 x 50 mm de comprimento de arestas; o segundo valor refere-se ao banco traseiro rebatido e carga até ao nível da chapeleira). Ângulo de viragem de 11,5 m, aproximadamente.

* Espaço máximo do banco ao tejadilho. ** Largura ao nível dos cotovelos. *** Largura ao nível dos ombros.

Audi S4 Avant



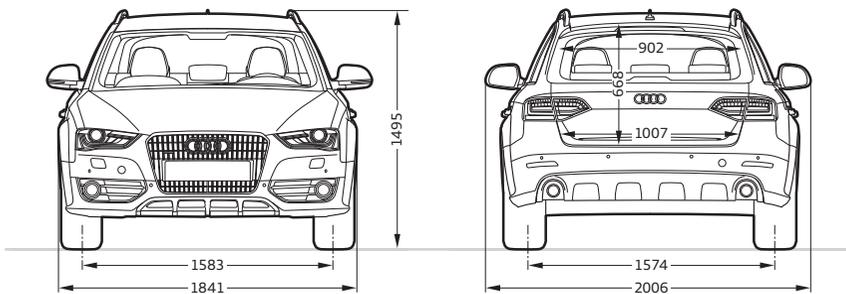
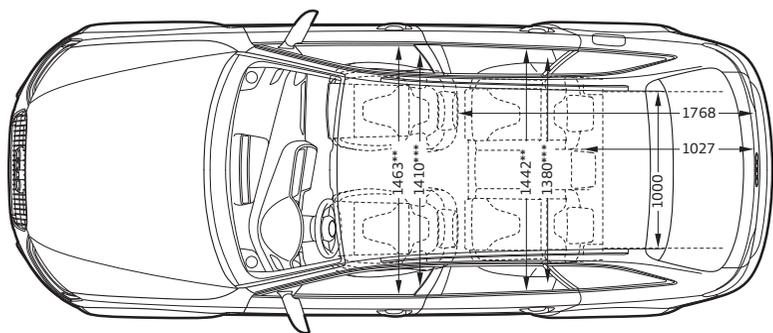
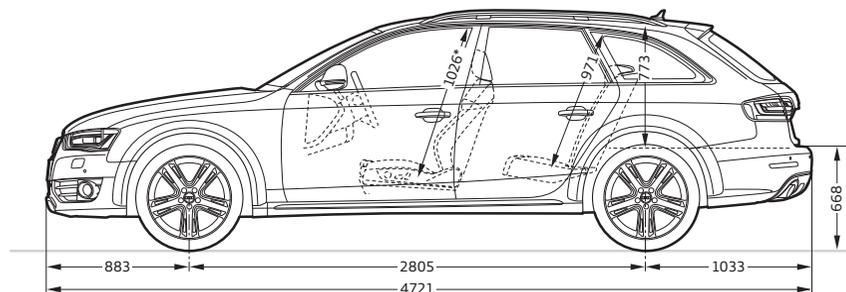
Dados em milímetros.

Dados com o veículo sem carga.

Volume da bagageira: 490 / 1.430 l (medição segundo o método VDA com paralelepípedos de 200 x 100 x 50 mm de comprimentos de arestas; o segundo valor refere-se ao banco traseiro rebatido e carga até ao nível da chapeleira). Ângulo de viragem de 11,5 m, aproximadamente.

* Espaço máximo do banco ao tejadilho. ** Largura ao nível dos cotovelos. *** Largura ao nível dos ombros.

Audi A4 allroad quattro

**Dados em milímetros.**

Dados com o veículo sem carga.

Volume da bagageira: 490 / 1.430 l (medição segundo o método VDA com paralelepípedos de 200 x 100 x 50 mm de comprimentos de arestas; o segundo valor refere-se ao banco traseiro rebatido e carga até ao nível da chapeleira).

Ângulo de viragem de 11,5 m, aproximadamente.

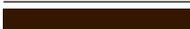
*Espaço máximo do banco ao tejadilho. **Largura ao nível dos cotovelos. ***Largura ao nível dos ombros.

Classificação dos pneus

Na tabela seguinte, pode consultar a classe de eficiência energética, a classe de aderência em pavimento molhado e a classe de ruído exterior de rolamento para os diferentes tamanhos de pneus do Audi A4 Limousine, A4 Avant, A4 allroad quattro, Audi S4 Limousine e S4 Avant.

| | Tamanho dos pneus | Classe de eficiência energética | Classe de aderência em pavimento molhado | Classe de ruído exterior de rolamento |
|------------------|-------------------|---------------------------------|--|---|
| Pneus de verão | 205/60 R 16 | E-C | B-A | 71-70  |
| | 225/55 R 16 | F-E | B-A | 71-68  -  |
| | 225/55 R 17 | E-C | C-B | 71-68  -  |
| | 225/50 R 17 | F-C | C-B | 73-68  -  |
| | 245/45 R 17 | F-E | C-B | 72-68  -  |
| | 245/45 R 18 | F-C | B | 71-68  -  |
| | 245/40 R 18 | F-C | B-A | 72-68   |
| | 255/35 R 19 | F | B | 74  |
| | 245/40 R 19 | E | B | 68  |
| Pneus de inverno | 205/60 R 16 | E | C | 67  |
| | 225/55 R 16 | F-E | E-C | 72-68  -  |
| | 225/55 R 17 | E | E | 68  |
| | 225/50 R 17 | F-E | E-C | 72-68  -  |
| | 225/45 R 18 | E | C | 72-69  -  |
| | 245/40 R 18 | F-E | E-C | 72-68  -  |

Não é possível encomendar pneus com outras características. Para mais informações sobre a gama de pneus disponível no seu mercado, consulte o seu Concessionário Audi.

| | Página | A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro | S4 Limousine | S4 Avant |
|---|-----------|----------------|----------------|--------------------|--------------|----------|
| Pacotes de equipamento | 68 | | | | | |
| Audi exclusive line | | ■ | ■ | — | — | — |
| Pacote exterior S line | | ■ | ■ | — | — | — |
| Pacote desportivo S line | | ■ | ■ | — | — | — |
| Audi exclusive line para Pacote desportivo S line | | ■ | ■ | — | — | — |
| Pinturas lisas | 76 | | | | | |
|  Branco Íbis | | □ | □ | □ | □ | □ |
|  Vermelho Lacado | | □ | □ | — | — | — |
|  Preto Lacado | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Pinturas metalizadas | 76 | | | | | |
|  Prata Gelo Metalizado | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
|  Castanho Teca Metalizado | | ■ | ■ | ■ | — | — |
|  Branco Glaciar Metalizado | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
|  Cinzento Monção Metalizado | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
|  Cinzento Dakota Metalizado | | ■ | ■ | ■ | — | — |
|  Prata Cuvée Metalizado | | ■ | ■ | ■ | — | — |
|  Azul Lua Metalizado | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
|  Vermelho Vulcão Metalizado | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
|  Azul Scuba Metalizado | | ■ | ■ | ■ | — | — |
| Pinturas metalizadas | 77 | | | | | |
|  Vermelho Misano Metalizado | | ■ ¹ | ■ ¹ | — | ■ | ■ |
|  Preto Phantom Metalizado | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
|  Cinzento Lava Metalizado | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pinturas brilhantes | 77 | | | | | |
|  Azul Estoril Brilhante | | — | — | — | ■ | ■ |
| Cores especiais | 77 | | | | | |
|  Cores especiais Audi exclusive | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

□ Equipamento de série ■ Equipamento opcional □ Equipamento de série/opcional dependente do modelo — Não disponível

O nível do equipamento pode divergir de país para país. Para saber quais os equipamentos de série ou opcionais no seu país, consulte o seu Concessionário Audi.

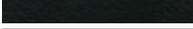
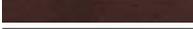
| | Página | A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro | S4 Limousine | S4 Avant |
|--|-----------|----------------|----------------|--------------------|--------------|----------|
| Pintura de contraste/pintura integral | 78 | | | | | |
|  Cinzento Platina Mate | | — | — | □ | — | — |
|  Preto Mate | | — | — | □ | — | — |
| Pintura integral | | — | — | ■ | — | — |
| Jantes/Pneus | 79 | | | | | |
|  Jantes de aço de 16" com tampão integral | | — | — | — | — | — |
|  Jantes de liga leve de 16" com design de 5 raios | | ■ | ■ | — | — | — |
|  Jantes de liga leve de 16" com design de 10 raios | | □ ² | □ ² | — | — | — |
|  Jantes de liga leve de 17" com design de 5 raios | | □ ⁴ | □ ⁴ | — | — | — |
|  Jantes de liga leve de 17" com design de 7 raios parabólicos | | ■ | ■ | — | — | — |
|  Jantes de liga leve de 17" com design de 20 raios dinâmicos | | ■ | ■ | — | — | — |
|  Jantes de liga leve de 17" com design de 10 raios em estrela | | ■ | ■ | — | — | — |

| | Página | A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro | S4 Limousine | S4 Avant |
|--|----------------|----------------|----------|--------------------|--------------|----------|
|  Jantes de liga leve de 17" com design de 7 raios em V | — | — | — | ☐ | — | — |
|  Jantes de liga leve de 18" com design de 5 raios em estrela | ☐ ³ | ☐ ³ | — | — | — | — |
|  Jantes de liga leve de 18" com design de 10 raios dinâmicos | ■ | ■ | — | — | — | — |
|  Jantes de liga leve de 18" com design de 5 raios paralelos (design S) | — | — | — | ☐ | ☐ | — |
|  Jantes de liga leve de 18" com design de 5 raios paralelos em estrela (design S) | — | — | — | ■ | ■ | — |
|  Jantes de liga leve Audi exclusive de 18" com design de 5 raios duplos | ■ | ■ | — | — | — | — |
|  Jantes de liga leve Audi exclusive de 18" com design de 10 raios | ■ | ■ | — | — | — | — |
|  Jantes de liga leve Audi exclusive de 18" com design de 10 raios | ■ | ■ | — | — | — | — |
|  Jantes de liga leve de 18" com design de 5 raios em rotor | — | — | ■ | — | — | — |

| | Página | A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro | S4 Limousine | S4 Avant |
|--|--------|--------------|----------|--------------------|--------------|----------|
|  Jantes de liga leve de 18" com design de 10 raios | — | — | — | ■ | — | — |
|  Jantes de liga leve Audi exclusive de 19" com design de 5 raios em segmento | ■ | ■ | — | ■ | ■ | — |
|  Jantes de liga leve Audi exclusive de 19" com design de 5 raios em rotor, de acabamento em titânio mate, com superfície de alto brilho | ■ | ■ | — | ■ | ■ | — |
|  Jantes de liga leve Audi exclusive de 19" com design de 20 raios, bipartidas | ■ | ■ | — | ■ | ■ | — |
|  Jantes de liga leve Audi exclusive de 19" com design de 7 raios duplos | ■ | ■ | — | ■ | ■ | — |
|  Jantes de liga leve Audi exclusive de 19" com design de 5 raios em estrutura | — | — | ■ | — | — | — |
|  Jantes de inverno em aço de 16" com tampão integral | ■ | ■ | — | — | — | — |
|  Jantes de inverno de liga leve de 16" com design de 10 raios | ■ | ■ | — | — | — | — |
|  Jantes de inverno de liga leve de 17" com design de 20 raios dinâmicos | ■ | ■ | — | — | — | — |

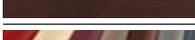
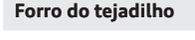
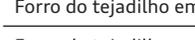
¹ Apenas disponível em combinação com o pacote desportivo S line. ² Dependendo da motorização. ³ De série no 3.0 TFSI quattro (272 CV) e 3.0 TDI clean diesel quattro (245 CV). ⁴ De série no 3.0 TDI (245 CV).

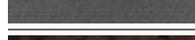
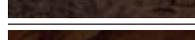
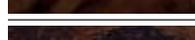
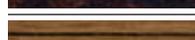
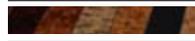
| | Página | A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro | S4 Limousine | S4 Avant |
|--|-----------|----------------|----------------|--------------------|--------------|----------|
| Jantes/Pneus (continuação) | 81 | | | | | |
|  Jantes de inverno de liga leve de 17" com design de 7 raios em V | | — | — | ■ | — | — |
|  Jantes de inverno de liga leve de 18" com design de 5 raios em estrela | | ■ | ■ | — | — | — |
|  Jantes de inverno de liga leve de 18" com design de 5 raios paralelos (design S), tamanho 7,5 J x 18 com pneus 225/45 R 18 ¹ | | — | — | — | ■ | ■ |
|  Jantes de inverno de liga leve de 18" com design de 5 raios paralelos (design S), tamanho 8 J x 18 com pneus 245/40 R 18 ¹ | | — | — | — | ■ | ■ |
| Pneu sobresselente sem ar | | — | — | ■ | — | — |
| Pneus run-flat | | ■ | ■ | — | — | — |
| Porcas de segurança para jantes | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Kit de reparação de pneus | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Pneu sobresselente de dimensão reduzida | | ■ | ■ | — | ■ | ■ |
| Sistema de controlo da pressão dos pneus | | □ ⁵ | □ ⁵ | □ ⁵ | □ | □ |
| Ferramentas de bordo | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Macaco de elevação | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bancos | 82 | | | | | |
| Bancos dianteiros normais | | □ | □ | □ | — | — |
| Bancos dianteiros desportivos | | ■ | ■ | ■ | □ | □ |
| Bancos dianteiros desportivos S | | ■ ² | ■ ² | — | ■ | ■ |
| Bancos dianteiros comfort, ventilados | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

| | Página | A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro | S4 Limousine | S4 Avant |
|---|-----------|----------------|----------------|--------------------|--------------|----------|
| Estofos para bancos dianteiros normais | 82 | | | | | |
|  Tecido Cosine Preto | | □ | □ | — | — | — |
|  Tecido Cosine Cinzento Titânio | | □ | □ | — | — | — |
|  Tecido Silhouette Preto | | ■ | ■ | — | — | — |
|  Tecido Silhouette Cinzento Titânio | | ■ | ■ | — | — | — |
|  Tecido Silhouette Bege Veludo | | ■ | ■ | — | — | — |
|  Tecido Tundra Preto | | — | — | □ | — | — |
|  Tecido Tundra Cinzento Titânio | | — | — | □ | — | — |
|  Couro Milano Preto | | □ ⁵ | □ ⁵ | □ ⁵ | — | — |
|  Couro Milano Cinzento Titânio | | □ ⁵ | □ ⁵ | □ ⁵ | — | — |
|  Couro Milano Bege Veludo | | □ ⁵ | □ ⁵ | □ ⁵ | — | — |
|  Couro Preto | | ■ | ■ | ■ | — | — |
|  Couro Cinzento Titânio | | ■ | ■ | ■ | — | — |
|  Couro Castanho Castanha | | ■ | ■ | ■ | — | — |
|  Revestimentos em couro Audi exclusive | | ■ | ■ | ■ | — | — |
| Estofos para bancos dianteiros desportivos | 84 | | | | | |
|  Tecido Atrium Preto | | ■ | ■ | — | — | — |
|  Tecido Atrium Cinzento Titânio | | ■ | ■ | — | — | — |
|  Tecido Tundra Preto | | — | — | ■ | — | — |
|  Tecido Tundra Cinzento Titânio | | — | — | ■ | — | — |
|  Alcântara/Couro Preto | | ■ | ■ | ■ | □ | □ |
|  Alcântara/Couro Cinzento Titânio | | ■ | ■ | ■ | — | — |
|  Alcântara/Couro Prata Lua/Preto | | — | — | — | □ | □ |
|  Couro Milano Preto | | ■ | ■ | ■ | — | — |
|  Couro Milano Cinzento Titânio | | ■ | ■ | ■ | — | — |
|  Couro Milano Bege Veludo | | ■ | ■ | ■ | — | — |

□ Equipamento de série ■ Equipamento opcional □⁵ Equipamento de série/opcional dependente do modelo — Não disponível

O nível do equipamento pode divergir de país para país. Para saber quais os equipamentos de série ou opcionais no seu país, consulte o seu Concessionário Audi.

| | Página | A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro | S4 Limousine | S4 Avant |
|--|-----------|--------------|----------|--------------------|--------------|----------|
|  Couro Preto | | ■ | ■ | ■ | – | – |
|  Couro Cinzento Titânio | | ■ | ■ | ■ | – | – |
|  Couro Bege Veludo | | ■ | ■ | ■ | – | – |
|  Couro Castanho Castanha | | ■ | ■ | ■ | – | – |
|  Revestimentos em couro Audi exclusive³ | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Estofos para bancos dianteiros desportivos S | 86 | | | | | |
|  Couro Preto com costura em Preto | | ■² | ■² | – | – | – |
|  Couro Preto com costura de contraste | | – | – | – | ■ | ■ |
|  Couro Prata Lua/Preto com costura de contraste | | – | – | – | ■ | ■ |
|  Couro Vermelho Magma/Preto com costura de contraste | | – | – | – | ■ | ■ |
|  Couro Castanho Castanha/Preto com costura de contraste | | – | – | – | ■ | ■ |
|  Revestimentos em couro Audi exclusive³ | | ■² | ■² | – | ■ | ■ |
| Estofos para bancos dianteiros comfort, ventilados | 87 | | | | | |
|  Couro Milano perfurado Preto | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
|  Couro Milano perfurado Cinzento Titânio | | ■ | ■ | ■ | – | – |
|  Couro Milano perfurado Bege Veludo | | ■ | ■ | ■ | – | – |
|  Couro Milano perfurado Castanho Castanha | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
|  Revestimentos em couro Audi exclusive | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Forro do tejadilho | 88 | | | | | |
| Forro do tejadilho em tecido | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Forro do tejadilho em tecido Preto | | ■ | ■ | ■ | □ | □ |
| Inserções decorativas | 88 | | | | | |
|  Cinzento Aço | | □ | □ | – | – | – |
|  Castanho Pântano | | □ | □ | – | – | – |
|  Alumínio Trigon | | ■ | ■ | □ | – | – |

| | Página | A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro | S4 Limousine | S4 Avant |
|---|-----------|--------------|----------|--------------------|--------------|----------|
|  Alumínio Escovado Mate | | ■⁴ | ■⁴ | – | □ | □ |
|  Carbono Atlas | | – | – | – | ■ | ■ |
|  Malha de Aço Inoxidável | | ■² | ■² | – | ■ | ■ |
|  Madeira de Bétula Cinzento | | ■² | ■² | – | ■ | ■ |
|  Madeira Raiz de Nogueira Castanho-Escuro | | ■ | ■ | ■ | – | – |
|  Madeira de Freixo Castanho Natural | | ■ | ■ | ■ | – | – |
|  Madeira de Carvalho Beaufort Castanho Claro | | ■ | ■ | ■ | – | – |
|  Alumínio/Madeira de Carvalho Beaufort Preto | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
|  Preto Piano | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
|  Inserções decorativas Audi exclusive | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Luzes | 90 | | | | | |
| Faróis de halogéneo | | □ | □ | □ | – | – |
| Adaptive light | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Faróis de Xénon plus | | □⁵ | □⁵ | □⁵ | □ | □ |
| Lava-faróis | | □⁵ | □⁵ | □⁵ | □ | □ |
| Assistente de máximos | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Luzes traseiras incandescentes | | □ | □ | □ | – | – |
| Iluminação interior | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Pacote de luzes | | ■ | ■ | ■ | □ | □ |
| Luzes traseiras com LED | | □⁵ | □⁵ | □⁵ | □ | □ |
| Faróis de nevoeiro | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Sensor de luz e chuva | | ■ | ■ | ■ | □ | □ |
| Espelhos | 91 | | | | | |
| Elétricos com indicadores de mudança de direção em LED | | □ | □ | □ | – | – |
| Elétricos e aquecidos | | □⁵ | □⁵ | □⁵ | – | – |
| Elétricos, aquecidos e rebatíveis | | ■ | ■ | ■ | – | – |

¹As características técnicas dos pneus podem ser consultadas na página 121. ²Apenas disponível em combinação com o pacote desportivo S line. ³Disponível em couro Valcona e alcântara/couro Valcona.

⁴Apenas disponível em combinação com o pacote desportivo S line e o pacote Audi exclusive line. ⁵De série nos motores 3.0 TFSI (272 CV) e 3.0 TDI (245 CV).

| | Página | A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro | S4 Limousine | S4 Avant |
|---|-----------|--------------|----------|--------------------|--------------|----------|
| Espelhos (continuação) | 91 | | | | | |
| Elétricos, aquecidos e rebatíveis, com anti-encandeamento automático | | ■ | ■ | ■ | – | – |
| Elétricos, aquecidos e rebatíveis, com anti-encandeamento automático e função de memória | | ■ | ■ | ■ | □ | □ |
| Retrovisor interior com anti-encandeamento manual | | □ | □ | □ | – | – |
| Retrovisor interior com anti-encandeamento automático | | ■ | ■ | ■ | □ | □ |
| Sistemas para o tejadilho | 91 | | | | | |
| Teto de abrir elétrico, em vidro | | ■ | – | – | ■ | – |
| Teto de abrir elétrico, em vidro panorâmico | | – | ■ | ■ | – | ■ |
| Barras de tejadilho em alumínio | | – | □ | □ ³ | – | □ |
| Barras de tejadilho em preto | | – | ■ | □ | – | ■ |
| Sistemas de fecho | 92 | | | | | |
| Chave com comando à distância | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Advanced key | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Imobilizador eletrónico | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Tampa da bagageira com abertura automática | | □ | – | – | □ | – |
| Tampa da bagageira com abertura e fecho elétrico | | – | ■ | ■ | – | ■ |
| Comando de abertura de garagem HomeLink | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Alarme volumétrico | | ■ | ■ | ■ | □ | □ |
| Preparação para sistema anti-carjacking | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Interruptor de ignição | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Vidros | 92 | | | | | |
| Cortina de proteção solar manual para os vidros das portas traseiras | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cortina de proteção solar elétrica para o vidro traseiro | | ■ | – | – | ■ | – |
| Cortina de proteção solar elétrica para o vidro traseiro e manual para os vidros das portas traseiras | | ■ | – | – | ■ | – |

□ Equipamento de série ■ Equipamento opcional □■ Equipamento de série/opcional dependente do modelo – Não disponível

O nível do equipamento pode divergir de país para país. Para saber quais os equipamentos de série ou opcionais no seu país, consulte o seu Concessionário Audi.

| | Página | A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro | S4 Limousine | S4 Avant |
|--|-----------|----------------|----------------|--------------------|--------------|----------|
| Vidros com isolamento térmico | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Vidros escurecidos | | – | ■ | ■ | – | ■ |
| Limpa-vidros | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Outros equipamentos exteriores | 93 | | | | | |
| Preparação para engate de reboque | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Engate de reboque | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pacote de alto brilho | | □ ³ | □ ³ | – | □ | □ |
| Pacote negro Audi exclusive | | ■ | ■ | – | ■ | ■ |
| Aplicações em alumínio no exterior | | – | – | □ ³ | – | – |
| Para-choques | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Spoiler traseiro de tejadilho | | – | □ | □ | – | □ |
| Grelha do radiador Singleframe | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Ponteiras de escape | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Spoiler traseiro | | – | – | – | □ | – |
| Frisos das soleiras das portas | | ■ ¹ | ■ ¹ | □ | □ | □ |
| Designação/logótipo do modelo | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Proteção do chassis | | – | – | □ | – | – |
| Bancos/sistemas de conforto dos bancos | 93 | | | | | |
| Bancos dianteiros com apoio lombar elétrico | | ■ | ■ | ■ | □ | □ |
| Banco do condutor com regulação elétrica | | ■ | ■ | ■ | □ | □ |
| Bancos dianteiros com regulação elétrica | | ■ | ■ | ■ | □ | □ |
| Bancos dianteiros com regulação elétrica, com memória para o banco do condutor | | ■ | ■ | ■ | □ | □ |
| Banco traseiro rebatível, incluindo olhais de fixação | | □ ² | □ | □ | □ | □ |
| Bancos dianteiros aquecidos | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bancos dianteiros e traseiros aquecidos | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

| | Página | A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro | S4 Limousine | S4 Avant |
|--|-----------|--|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Apoio de braços central dianteiro | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> ³ | <input checked="" type="checkbox"/> ³ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Apoio de braços central traseiro | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Apoios de braço nas portas em couro | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Encostos de cabeça | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sistema ISOFIX no banco do passageiro | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sistema ISOFIX para os bancos traseiros exteriores | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Volantes/alavanca de velocidades/elementos de comando | 94 | | | | | |
| Volante multifunções de 4 braços, em couro | | <input checked="" type="checkbox"/> ³ | <input checked="" type="checkbox"/> ³ | <input checked="" type="checkbox"/> ³ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Volante de 4 braços | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Volante de 4 braços, em couro | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Volante desportivo de 3 braços, em couro | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aro do volante com segmentos em madeira | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro, com fundo plano | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aro do volante em couro Audi exclusive | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aro do volante com segmentos em madeira Audi exclusive | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Punho da alavanca de velocidades em alumínio Audi exclusive | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Elementos de comando em couro Audi exclusive | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ar condicionado | 95 | | | | | |
| Ar condicionado automático de 3 zonas | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Ar condicionado automático | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Aquecimento e ventilação de parque | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sistemas de retenção e de arrumação da bagagem | 95 | | | | | |
| Piso da bagageira com fundo falso | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Porta-objetos | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | Página | A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro | S4 Limousine | S4 Avant |
|--|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Pacote porta-objetos | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Suporte para bebidas | | <input type="checkbox"/> |
| Passagem de objetos longos com saco de esqui/snowboard | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Rede separadora | | <input type="checkbox"/> |
| Tapete de bagageira reversível | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sistema de calhas com conjunto de fixação | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Pacote para a bagageira | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cobertura para a bagageira | | <input type="checkbox"/> |
| Outros equipamentos interiores | 96 | | | | | |
| Alcatifa e tapetes Audi exclusive | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Tapetes à frente | | <input type="checkbox"/> |
| Tapetes à frente e atrás | | <input type="checkbox"/> |
| Tapetes Audi exclusive | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Frisos nas soleiras das portas em alumínio | | <input type="checkbox"/> |
| Comandos elétricos dos vidros | | <input type="checkbox"/> |
| Isqueiro e cinzeiro | | <input type="checkbox"/> |
| Pegas | | <input type="checkbox"/> |
| Tomada de 12 V | | <input type="checkbox"/> |
| Tomada de 230 V | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Palas de anti-encandeamento solar | | <input type="checkbox"/> |
| Palas de anti-encandeamento solar extensíveis | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Aplicações de alumínio no interior | | <input type="checkbox"/> |
| Pedais e apoios de pé em alumínio | | <input type="checkbox"/> |
| MMI® e sistemas de navegação | 97 | | | | | |
| MMI® de navegação | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| MMI® de navegação plus | | <input checked="" type="checkbox"/> |

¹ Apenas em combinação com o pacote exterior S line. ² De série nos modelos com tração quattro. ³ De série nos motores 3.0 TFSI (272 CV) e 3.0 TDI (245 CV).

| | Página | A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro | S4 Limousine | S4 Avant |
|--|------------|--------------|----------|--------------------|--------------|----------|
| MMI® e sistemas de navegação (continuação) | 98 | | | | | |
| Computador de bordo com ecrã a cores | | ■ | ■ | ■ | □ | □ |
| Computador de bordo com ecrã monocromático | | □ | □ | □ | – | – |
| Recomendação de paragem | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Sistemas de rádio e TV | 98 | | | | | |
| Rádio Chorus | | – | – | – | – | – |
| Recetor de rádio analógica e digital (DAB) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Altifalantes à frente e atrás | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Rádio Concert | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Recetor de TV analógica e digital | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistema de som Audi | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Rádio Symphony | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sistema de som Bang & Olufsen | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Caixa de 6 CD | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Audi music interface | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cabos adaptadores para o Audi music interface | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cabos adaptadores plus para o Audi music interface | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Preparação para Rear Seat Entertainment | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Telefone e comunicação | 100 | | | | | |
| Auscultador para telefone fixo Audi Bluetooth | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Interface Audi Bluetooth | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Preparação para telemóvel Audi Bluetooth | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Telefone fixo Audi Bluetooth | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Audi connect e telefone fixo | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

□ Equipamento de série ■ Equipamento opcional – Não disponível

O nível do equipamento pode divergir de país para país. Para saber quais os equipamentos de série ou opcionais no seu país, consulte o seu Concessionário Audi.

| | Página | A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro | S4 Limousine | S4 Avant |
|---|------------|--------------|----------|--------------------|--------------|----------|
| Sistemas de assistência | 101 | | | | | |
| Audi side assist | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cruise control adaptativo | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sensores de estacionamento atrás e à frente, com câmara atrás | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sensores de estacionamento atrás e à frente | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Sensores de estacionamento atrás | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Audi active lane assist | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pacote de assistência à condução | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Audi hold assist | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cruise control | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Suspensão/Travões | 101 | | | | | |
| Audi drive select | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Suspensão com controlo de amortecimento | | ■ | ■ | – | ■ | ■ |
| Suspensão dinâmica | | □ | □ | □ | – | – |
| Suspensão desportiva | | ■ | ■ | – | – | – |
| Suspensão desportiva S line | | ■ | ■ | – | – | – |
| Suspensão desportiva S | | – | – | – | □ | □ |
| Sistema de travagem | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Pinças dos travões pintadas em preto, à frente, com logótipo S4 | | – | – | – | □ | □ |
| Travão de estacionamento eletromecânico | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Técnica/Segurança | 102 | | | | | |
| Carroçaria galvanizada | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Airbags de grande dimensão | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Airbags laterais dianteiros e airbags de cortina para a cabeça | | □ | □ | □ | □ | □ |
| Airbags laterais traseiros | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

| | Página | A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro | S4 Limousine | S4 Avant |
|--|------------|--|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Sistema integral de encostos de cabeça | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cintos de segurança | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Painel de instrumentos | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Coluna de direção de segurança | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kit de primeiros socorros | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Triângulo de pré-sinalização | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sistema de controlo de tração (ASR) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bloqueio eletrónico do diferencial (EDS) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Controlo eletrónico de estabilidade (ESP) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Controlo eletrónico de estabilidade (ESP) com bloqueio transversal | | <input type="checkbox"/> ¹ | <input type="checkbox"/> ¹ | – | – | – |
| Direção assistida eletromecânica | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Controlo dinâmico da direção | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Caixa manual de 6 velocidades | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | – | – |
| Caixa automática multitronic® | | <input checked="" type="checkbox"/> ² | <input checked="" type="checkbox"/> ² | – | – | – |
| Caixa automática S tronic® | | <input checked="" type="checkbox"/> ³ | <input checked="" type="checkbox"/> ³ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tração dianteira | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | – | – | – |
| Tração quattro® | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tração quattro® com diferencial traseiro desportivo | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | – | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sistema Start-Stop | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sistema de recuperação de energia | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Audi TDI clean diesel | | <input checked="" type="checkbox"/> ⁴ | <input checked="" type="checkbox"/> ⁴ | <input checked="" type="checkbox"/> ⁴ | – | – |
| Proteção contra combustível incorreto | | <input checked="" type="checkbox"/> ⁵ | <input checked="" type="checkbox"/> ⁵ | <input checked="" type="checkbox"/> ⁵ | – | – |
| flexible fuel | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | – | – | – |
| Extensão de Garantia Audi | 103 | | | | | |
| Extensão de Garantia Audi | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Equipamento do Audi A4 Limousine apresentado (pág. 4–25):

Cor exterior: Cinzento Gelo Metalizado

Jantes: Jantes de alumínio fundido com design de 10 raios dinâmicos

Estofos: Couro Milano perfurado Bege Veludo

Inserções decorativas: Madeira de Freixo Castanho Natural

Equipamento do Audi A4 Avant apresentado (pág. 4–25):

Cor exterior: Cinzento Gelo Metalizado

Jantes: Jantes de alumínio fundido Audi exclusive com design de 5 raios duplos

Equipamento do Audi A4 allroad quattro apresentado (pág. 26–35):

Cor exterior: Branco Glaciar Metalizado com pintura de contraste em Preto Mate

Jantes: Jantes de alumínio fundido com design de 5 raios em rotor

Estofos: Couro Milano perfurado Cinzento Titânio

Inserções decorativas: Madeira de Freixo Castanho Natural

Equipamento do Audi S4 Limousine apresentado (pág. 36–47):

Cor exterior: Vermelho Misano Metalizado

Jantes: Jantes de alumínio fundido com design de 5 raios paralelos (design S)

Equipamento do Audi S4 Avant apresentado (pág. 36–45):

Cor exterior: Cinzento Gelo Metalizado

Jantes: Jantes de alumínio fundido com design de 5 raios paralelos em estrela (design S)

Estofos: Couro Vermelho Magma/Preto com costuras de contraste

Inserções decorativas: Malha de Aço Inoxidável

¹ De série nos modelos com tração dianteira. ² Apenas disponível nos modelos com tração dianteira. ³ Apenas disponível nos modelos com tração quattro. ⁴ Apenas disponível nas versões clean diesel.

⁵ Apenas disponível com os motores Diesel.



À descoberta



Experiência Audi

O fascínio pela marca Audi pode ser vivido de múltiplas formas. O espaço de exposição Audi City, em pleno coração de Londres, permite o acesso imediato a versões digitais em tamanho real de todos os modelos Audi. Para quem aprecia automóveis, vale a pena visitar um dos Salões Automóveis que decorrem durante o ano. É aqui que a Audi apresenta os seus tão aguardados novos modelos e convida o visitante a espreitar as novas perspectivas do veículo do futuro, comprovando que o seu lema "Na vanguarda da técnica" é para ser entendido literalmente. A forma como a Audi já utiliza as tecnolo-

gias do futuro nos automóveis de hoje está bem patente no filme "Na vanguarda da técnica", disponível online em www.audi.com. No museu automóvel da Audi, em Ingolstadt, a história e a tecnologia de vanguarda andam de mãos dadas. Os cerca de 130 modelos históricos e as modernas formas de apresentação criam uma simbiose distinta que tornam a exposição extremamente apelativa. Pode ainda experimentar os atuais modelos Audi de forma empolgante no Centro de Experiência de Condução Audi, combinando puro prazer de condução com a aprendizagem de técnicas de pilotagem.





Responsabilidade

A responsabilidade é o nosso lema. Os nossos veículos são reciclados na sua maior parte e os nossos catálogos são impressos em papel certificado pelo “Conselho de Administração Florestal” (“Forest Stewardship Council” – FSC). Desde 2009 que a marca Audi, através da Fundação Audi, se empenha no âmbito do ambiente, tendo uma participação ativa em matéria ecológica, social e económica que ultrapassa os limites das suas obrigações legais. Com a Audi Urban Initiative a marca dos quatro anéis vai ainda mais além. Como será a nossa vida, como se caracterizará a mobilidade no futuro? A que transfor-

mações estarão sujeitas as grandes metrópoles? Que medidas podemos adotar já no presente? Para dar resposta a todas estas questões, a marca Audi conta com a colaboração de especialistas de todo o mundo que debatem a fundo as tendências e os desafios urbanos do futuro na perspetiva das grandes metrópoles e da mobilidade. No âmbito da Audi Urban Initiative, é organizado um concurso internacional de arquitetura e desenvolvimento urbano que distingue os arquitetos e urbanistas mais talentosos com o Prémio Audi Urban Future Award.

O mundo Audi.



Ao decidir-se por um Audi, estará a optar por uma marca que lhe propõe uma oferta muito generosa. Mais individualidade, mais exclusividade, mais fascínio.



Espírito de equipa

O desporto automóvel é uma força motriz impulsionadora da marca. Há anos que a marca Audi conquista dezenas de vitórias nos mais importantes circuitos, como por exemplo, na mítica prova de 24 horas de Le Mans e no DTM, o mais popular campeonato de Touring Car. Os valores inerentes ao mundo do desporto como o rigor, a paixão e a técnica são princípios inquestionáveis para a Audi. Assim sendo, não é por acaso que a marca Audi assume há anos o compromisso de patrocinador de

atividades desportivas. Nos desportos de inverno, por exemplo, a Audi é, há quase três décadas, o principal patrocinador da Federação Alemã de Esqui (DSV), a par com a sua função de parceiro desportivo de outras 14 equipas nacionais de esqui alpino. No futebol, a Audi apoia equipas nacionais e internacionais. Além disso, a marca Audi é também parceira da Federação Alemã de Desportos Olímpicos.

www.audi.com

Para mais informações sobre os temas acima referidos, bem como sobre a audi.tv, consulte a página na Internet: www.audi.com.



www.audi.com



www.audi.com/driving



configurator.audi.com



www.audi.com/cr



www.audi.com/vorsprung-durch-technik



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Válido a partir de abril de 2013

Impresso na Alemanha
333/1130.42.65

Os modelos e equipamentos reproduzidos e descritos neste catálogo, bem como alguns dos serviços apresentados não se encontram disponíveis em todos os países. Alguns veículos reproduzidos neste catálogo dispõem de equipamento opcional fornecido com acréscimo de preço. Os dados relativos às especificações de fornecimento, aspeto, desempenho, medidas e pesos, consumos e custos operacionais dos veículos correspondem aos conhecimentos atuais na data de impressão. Reservado o direito a eventuais diferenças na cor e forma das reproduções, bem como a erros de impressão. Reservado o direito a alterações. A reprodução total ou parcial deste catálogo só é possível mediante autorização escrita da AUDI AG.

Este catálogo foi impresso em papel produzido a partir de pasta celulosa branqueada sem cloro.

