

Equipamento do Audi A5 Sportback/S5 Sportback

Interface Bluetooth	82	Punho da alavanca da caixa de velocidades	
Interruptor de ignição	77	em couro	79
Isqueiro e cinzeiro	80	Rádios	81, 82
Jantes/pneus	64, 65	Recetor de rádio analógica e digital (DAB)	81
Kit de primeiros socorros	84	Recetor de TV analógica e digital	81
Kit de reparação de pneus com compressor	65	Recomendação de paragem	81
Lava-faróis	76	Retrovisores interiores	77
Limpa-vidros	77	S line	56-59
Logótipo/designação do modelo	78	Sensor de luz e chuva	76
Luz de circulação diurna	76	Sensores de estacionamento atrás	83
Luzes traseiras em LED	76	Sistema de controlo da pressão	
Luzes traseiras incandescentes	76	dos pneus	65
Macaco de elevação	65	Sistema de controlo de tração (ASR)	84
MMI® de navegação	81	Sistema de passagem de objetos longos	
MMI® de navegação plus	80	com saco de esqui/snowboard removível	80
Olhais de fixação	80	Sistema de recuperação de energia	85
Pacote de alto brilho	77, 78	Sistema de som Audi	82
Pacote de bagageira	80	Sistema de som Bang & Olufsen	82
Pacote de luzes	76	Sistema de travagem	84
Pacote de sistemas de assistência	84	Sistema integrado de encostos de cabeça	84
Pacote porta-objetos	80	Sistema ISOFIX para cadeiras de criança	78
Painel de instrumentos	84	Sistema Start-Stop	85
Palas de anti-encandeamento solar	77	Spoiler traseiro	78
Para-choques na cor da carroçaria	78	Suporte para bebidas	80
Pedais e apoios de pé em alumínio	80	Suspensão	84
Pegas	80	Tapete de bagageira reversível	80
Pinças do travão	84	Tapetes	80
Pneu sobresselente de dimensão reduzida	65	Telefone fixo Audi Bluetooth	82
Pneus run-flat	65	Teto de abrir elétrico, em vidro	77
Ponteiras de escape	78	Tomadas	80
Porcas de segurança para jantes	65	Tração dianteira	85
Porta-objetos	80	Tração quattro®	85
Preparação para engate de reboque	77	Tração quattro® com diferencial	
Preparação para Rear Seat Entertainment	82	traseiro desportivo	85
Preparação para sistema anti-carjacking	77	Travão de estacionamento eletromecânico	84
Preparação para telemóvel Audi Bluetooth	82	Triângulo de pré-sinalização	84
Proteção contra combustível incorreto	85	Vidros com isolamento térmico	77
Punho da alavanca da caixa de velocidades		Vidros escurecidos	77
em alumínio Audi exclusive	79	Volantes	78, 79

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Válido a partir de junho de 2013

Impresso na UE
333/1130.51.65

Os modelos e equipamentos reproduzidos e descritos neste catálogo, bem como alguns dos serviços apresentados não se encontram disponíveis em todos os países. Alguns veículos reproduzidos neste catálogo dispõem de equipamento opcional fornecido com acréscimo de preço. Os dados relativos às especificações de fornecimento, aspeto, desempenho, medidas e pesos, consumos e custos operacionais dos veículos correspondem aos conhecimentos atuais na data de impressão. Reservado o direito a eventuais diferenças na cor e forma das reproduções, bem como a erros de impressão. Reservado o direito a alterações. A reprodução total ou parcial deste catálogo só é possível mediante autorização escrita da AUDI AG.

Este catálogo foi impresso em papel produzido a partir de pasta celulosa branqueada sem cloro.



Audi A5 Sportback | S5 Sportback

A5 S5 Sportback

Audi A5 Sportback
Audi S5 Sportback

Na vanguarda da técnica 



Responsabilidade

A responsabilidade é o nosso lema. Os nossos veículos são reciclados na sua maior parte e os nossos catálogos são impressos em papel certificado pelo "Conselho de Administração Florestal" ("Forest Stewardship Council" - FSC). Desde 2009 que a marca Audi, através da Fundação Audi, se empenha no âmbito do ambiente, tendo uma participação ativa em matéria ecológica, social e económica que ultrapassa os limites das suas obrigações legais. Com a Audi Urban Initiative a marca dos quatro anéis vai ainda mais além. Como será a nossa vida, como se caracterizará a mobilidade no futuro? A que transfor-

mações estarão sujeitas as grandes metrópoles? Que medidas podemos adotar já no presente? Para dar resposta a todas estas questões, a marca Audi conta com a colaboração de especialistas de todo o mundo que debatem a fundo as tendências e os desafios urbanos do futuro na perspetiva das grandes metrópoles e da mobilidade. No âmbito da Audi Urban Initiative, é organizado um concurso internacional de arquitetura e desenvolvimento urbano que distingue os arquitetos e urbanistas mais talentosos com o Prémio Audi Urban Future Award.

O mundo da Audi.



Ao decidir-se por um Audi, estará a optar por uma marca que lhe propõe uma oferta muito generosa. Mais individualidade, mais exclusividade mais fascínio.



Espírito de equipa

O desporto automóvel é uma força motriz impulsionadora da marca. Há anos que a marca Audi conquista dezenas de vitórias nos mais importantes circuitos, como por exemplo, na mítica prova de 24 horas de Le Mans e no DTM, o mais popular campeonato de Touring Car. Os valores inerentes ao mundo do desporto como o rigor, a paixão e a técnica são princípios inquestionáveis para a Audi. Assim sendo, não é por acaso que a marca Audi assume há anos o compromisso de patrocinador de ativi-

dades desportivas. Nos desportos de inverno, por exemplo, a Audi é, há quase três décadas, o principal patrocinador da Federação Alemã de Esqui (DSV), a par com a sua função de parceiro desportivo de outras 14 equipas nacionais de esqui alpino. No futebol, a Audi apoia equipas nacionais e internacionais. Além disso, a marca Audi é também parceira da Federação Alemã de Desportos Olímpicos.

Equipamento do Audi A5 Sportback/S5 Sportback

Acessórios Originais Audi	86-89	Caixa automática S tronic®	85
Adaptive light	76	Caixa manual de 6 velocidades	85
Advanced key	77	Caixa de 6 CD	82
Airbags	84	Carroçaria galvanizada	84
Alarme volumétrico	77	Chave com comando à distância	77
Alcatifa e tapetes Audi exclusive	80	Cintos de segurança	84
Aplicações de alumínio no interior	80	Coluna de direção de segurança	84
Apoio de braço das portas em couro	78	Comando de abertura de garagem HomeLink	77
Apoio de braços central	78	Comandos elétricos dos vidros	80
Aquecimento e ventilação de parque	79	Computador de bordo	81
Ar condicionado automático	79	Controlo dinâmico da direção	85
Ar condicionado automático de 3 zonas	79	Controlo eletrónico de estabilidade (ESP)	85
Aros do volante	78	Controlo eletrónico de estabilidade (ESP) com bloqueio transversal	85
Assistente de máximos	76	Cores exteriores	62, 63
Audi active lane assist	84	Cruise control	84
Audi connect e telefone fixo	83	Cruise control adaptativo	83
Audi drive select	84	Direção assistida eletromecânica	85
Audi exclusive	52, 53	Elementos de comando em couro Audi exclusive	79
Audi exclusive line	54, 55	Encostos de cabeça	78
Audi hold assist	84	Engate de reboque	77
Audi music interface	82	Espelhos retrovisores exteriores	77
Audi side assist	83	Estofos em couro	66-73
Audi TDI clean diesel	85	Estofos em tecido	66, 68, 73
Auscultador para telefone fixo Audi Bluetooth	83	Extensão de Garantia Audi	85
Banco traseiro de 3 lugares	78	Faróis de halogéneo	76
Banco traseiro rebatível	78	Faróis de nevoeiro	76
Bancos aquecidos	78	Faróis de Xénon plus	76
Bancos dianteiros com apoio lombar elétrico	78	Ferramentas de bordo	65
Bancos dianteiros com regulação elétrica	78	Forro do tejadilho	73
Bancos dianteiros comfort, ventilados	72	Frisos das soleiras das portas	77
Bancos dianteiros desportivos	68	Frisos nas soleiras das portas	80
Bancos dianteiros desportivos S	71	Grelha do radiador Singleframe	78
Bancos dianteiros normais	66	Guia de estilos	60, 61
Bloqueio eletrónico do diferencial (EDS)	85	Iluminação interior	76
Cabos adaptadores para o Audi music interface	82	Imobilizador eletrónico	77
Caixa automática multitronic®	85	Inserções decorativas	74, 75

www.audi.com

Para mais informações sobre os temas acima referidos, bem como sobre a audi.tv, consulte a página na Internet: www.audi.com.



www.audi.com



configurator.audi.com



www.audi.com/vorsprung-durch-technik



www.audi.com/driving



www.audi.com/cr

Página

Fascínio

- 4 Audi A5 Sportback
- 20 Audi S5 Sportback

Técnica

- 32 Audi ultra
- 34 TFSI®
- 35 Motor S
- 36 TDI®
- 38 S tronic®
- 40 quattro®
- 42 Audi drive select
- 44 MMI® – Multi Media Interface
- 46 Audi connect
- 48 Sistemas de assistência à condução

Equipamento

- 52 Audi exclusive
- 54 Audi exclusive line
- 56 S line
- 60 Guia de estilos
- 62 Cores exteriores
- 64 Jantes/pneus
- 66 Bancos/estofos
- 73 Forro do tejadilho
- 74 Inserções decorativas
- 76 Luzes e espelhos
- 77 Equipamento exterior
- 78 Equipamento interior
- 80 Infotainment
- 83 Sistemas de assistência
- 84 Técnica
- 85 Garantia Ampliada Audi

Diversos

- 86 Acessórios Originais Audi
- 90 Dados Técnicos
- 95 Dimensões
- 96 Índice
- 104 Fascínio Audi

Em diálogo: Código Audi QR

Descubra a Audi de uma forma mais direta: carregue a aplicação QR no seu Smartphone e efetue um scan do código QR ou utilize o link indicado no seu browser.



As informações sobre os veículos representados nesta parte do catálogo podem ser consultadas na página 102.
Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 90.



A forma que se converte instantaneamente em fascínio.

Um breve momento. Um piscar de olhos. Por vezes, é o tempo suficiente para despertar uma paixão. Basta um só olhar sobre o Audi A5 Sportback para sentir que se trata de um amor à primeira vista. Um Coupé reinterpretado, dotado de um carácter que, logo nos primeiros metros, transforma cada minuto num momento especial.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 90.

A5

Audi A5 Sportback

Que tipo de veículo é o Audi A5 Sportback? Um Coupé? Um Avant? O A5 Sportback não se enquadra nas categorias já conhecidas. Trata-se de um Coupé de 5 portas que define o seu próprio segmento. A linha do capot fluida e contínua, tridimensional, estende-se até à secção traseira e reproduz o design das formas clássicas de um automóvel de duas portas. As linhas marcantes e desportivas contribuem para um visual expressivo e imponente. O tejadilho plano estende-se de forma elegante sobre as portas sem armações e a linha de cintura desportiva realça as rodas de grandes dimensões. As linhas amplas e fluidas e a distância entre eixos longa conferem-lhe um dinamismo suplementar.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 90.







A elegante e robusta linha do tejadilho do Audi A5 Sportback integra-se harmoniosamente na superfície plana da proeminente traseira. Na traseira, os grupos óticos complementam a imagem apelativa do conjunto, servindo de união estética entre a silhueta alongada e os para-choques pronunciados. As linhas horizontais do para-choques traseiro acentuam a determinação do design e os difusores de cor contrastante contribuem para um dinamismo suplementar. Os faróis de nevoeiro, delimitados por uma linha em preto alto brilho, ajudam a compor uma aparência mais expressiva. Os faróis de Xénon plus, opcionais, com luz de circulação diurna dotada de tecnologia LED, são outros argumentos que não passarão despercebidos. O design escultural da grelha Singleframe confere ao Audi A5 Sportback uma autoconfiança inabalável, enquanto as elegantes linhas do capot espelham um caráter atlético e desportivo.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 90.





Basta um milésimo de segundo para que uma situação de condução normal se transforme num desafio. A melhor opção consiste em detetar precocemente situações de perigo e evitá-las na medida do possível. Para o efeito, o A5 Sportback está equipado com um vasto leque de sistemas de assistência à condução. O Audi active lane assist, opcional, oferece também um apoio ativo durante a condução ao avisar o condutor sempre que este se desvia da sua faixa de rodagem, enquanto que o Audi side assist, também opcional, controla a zona lateral traseira do veículo e informa o condutor, assim que o sistema identifica outro veículo na faixa do lado.

Com o Audi drive select, pode conduzir de acordo com a sua disposição do momento, de forma mais desportiva ou confortável. O Audi drive select está disponível, como opção, com o controlo dinâmico da direção que, dependendo do modo selecionado, permite uma reação mais espontânea aos comandos da direção.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 90.





Cada novo quilómetro revela a capacidade do Audi A5 Sportback, transformando a condução numa experiência excitante. A vasta gama de motorizações caracteriza-se pela sua potência, poder de tração e eficiência. Os motores a gasolina do Audi A5 Sportback com tecnologia TFSI® figuram atualmente entre os motores de injeção direta mais económicos e menos poluentes do mundo. Também os motores Diesel combinam espírito desportivo com eficiência. Graças à tecnologia TDI, estes motores evidenciam-se através de elevados valores de binário e baixos consumos.

A tração integral quattro®, com repartição variável e progressiva da força motriz e diferencial central autoblocante, estabelece novos padrões em termos de agilidade. O sistema distribui a força de tração, repartindo as forças assimétricas e dinâmicas pelas quatro rodas, de acordo com a situação. A tração quattro com diferencial traseiro desportivo, opcional, proporciona um comportamento mais preciso nas curvas. A direção eletromecânica, de série, é assistida em função da velocidade e zela por uma elevada precisão do volante, garantindo um alto nível de conforto. Além disso, a direção assistida eletromecânica só consome energia quando o condutor solicita uma maior assistência.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 90.





D IN A 5150



Os esguios faróis dianteiros Xénon plus com luz de circulação diurna em LED e as generosas entradas de ar conferem à dianteira do A5 um carácter inconfundível. A luz de travagem integrada na tampa traseira sublinha a estética apurada do A5 Sportback. As luzes de travagem com tecnologia LED atuam com maior rapidez do que as convencionais, alertando mais precocemente o trânsito da retaguarda, em caso de travagem.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 90.



O habitáculo irradia elegância e caráter desportivo. A arquitetura é de uma complexidade harmoniosa e cria uma atmosfera acolhedora. Os materiais criteriosamente selecionados acentuam a elevada qualidade dos acabamentos, extremamente agradáveis à vista e, acima de tudo, ao tato.

Os exclusivos volantes, cores e inserções cromadas reforçam a sensação de bem-estar que se desfruta a bordo. O volante desportivo, em couro, com design de 3 braços, de série, é extremamente manobrável, assim como a ergonómica alavanca da caixa de velocidades em couro.

O comando do MMI® de navegação plus, opcional, que obedece a uma lógica intuitiva, realiza-se através do botão do MMI com joystick integrado ou através do comando por voz, também opcional. O MMI de navegação plus dispõe de um ecrã policromático de 7 polegadas, de alta definição, com apresentação de mapas em 3D e disco rígido que lhe permite gerir os seus ficheiros de música e multimédia. Em combinação com o Audi connect com telefone fixo, o seu Audi A5 Sportback pode dispor de uma ligação LAN sem fios à Internet (WLAN Hotspot) que lhe permite aceder aos vários serviços Audi connect. Para mais informações sobre o Audi connect, consulte a página 46.





Radio Antenne

11:54

18.07.2011

Speicher Radio DAB Band 1

Radio Antenne Rock

Ingalstadt

COOLRADIO 1

Deutschlandfunk Info

DKULTUR

Funktionen

11:54

Einstellungen

quattro

Audi multimedia

drive select OFF Pst. 3 OFF

AC 22.5 AUTO

123

123

START STOP

NAV

TEL

MENU

BACK

CALL

RAZIO

MEDIA





Entre no Audi A5 Sportback e deixe-se surpreender pela habitabilidade deste Coupé. Fique a conhecer as generosas dimensões, bem como os pormenores de exclusiva qualidade do habitáculo de conceção inteligente. Os quatro espaçosos bancos (ou cinco, em opção) proporcionam um elevado nível de conforto e um bom apoio lateral. Se preferir, poderá optar pelos bancos dianteiros comfort ventilados, com função ativa de ventilação e aquecimento, opcionais. As inúmeras opções de estofos conferem ao habitáculo uma multiplicidade de combinações e os estofos em couro, opcionais, proporcionam um elevado nível de conforto. As exclusivas inserções acentuam a elegância do habitáculo, quer se trate das inserções em plástico com acabamento reflexivo de elevada qualidade, em alumínio ou em diversas madeiras nobres.

Também atrás, o habitáculo disponibiliza bastante espaço, proporcionando uma habitabilidade referencial aos ocupantes, mesmo nas viagens mais longas. A bagageira de grande volume, com uma largura de 1.000 mm possui uma flexibilidade à medida do seu estilo de vida. O conjunto do banco traseiro, que pode ser parcial ou totalmente rebatido, permite aumentar rapidamente o volume de carga de 480 para 1.283 litros. O sistema de passagem de objetos longos com saco de esqui/snowboard removível, opcional, facilita o transporte de objetos mais compridos, o que lhe permite planear descontraidamente as suas viagens.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 90.



D IN A 5015

Não são necessárias palavras para definir o caráter desportivo. Basta uma só letra: S.

 O logótipo S: os mais impressionantes modelos Audi ostentam a letra “S” na sua designação. O Audi S5 Sportback dá continuidade à longa tradição de desportivos Audi.

O potente e compacto motor V6 TFSI de 333 CV é digno de prestações de respeito. As inovações tecnológicas como a tração integral quattro® com repartição variável e progressiva da força motriz e diferencial central autoblocante conferem a este modelo um estatuto de referência.

Os valores de consumo de combustível e de emissões CO₂ podem ser consultados na página 93.

S5

Audi S5 Sportback





■ Sob o capot, o Audi S5 Sportback esconde um coração de atleta. Bastam-lhe alguns metros para surpreender os ocupantes com o seu binário e poder de aceleração. O motor 3.0 TFSI V6, com turbocompressor, debita uma potência de 333 CV, respondendo com rapidez às solicitações do condutor. A tecnologia TFSI® garante uma rápida e eficiente força de tração. Com uma cilindrada inferior a 3 litros, este motor leve e desportivo disponibiliza um vertiginoso binário máximo de 440 Nm e atinge a velocidade máxima de 250 km/h (limitada eletronicamente). A suspensão desportiva S com amortecedores mais firmes “cola” o Audi S5 Sportback ao asfalto, enquanto que a tração integral quattro® promove uma excelente tração e aumenta a estabilidade.

Os valores de consumo de combustível e de emissões CO₂ podem ser consultados na página 93.



Uma inegável demonstração de superioridade. A grelha Single-frame S, em cinzento platina, com os seus esculturais frisos cromados e logótipo S5 denuncia imponência e supremacia. Os para-choques específicos dos modelos S e as marcantes entradas de ar acentuam a postura desportiva do Audi S5 Sportback. Os faróis de Xénon plus com luz de circulação diurna dotada de tecnologia LED conferem ao Audi S5 Sportback um rosto inconfundível.

Os valores de consumo de combustível e de emissões CO₂ podem ser consultados na página 93.









As proeminentes jantes de 19 polegadas em alumínio fundido de 5 raios paralelos em estrela, opcionais, e os frisos das soleiras das portas pintados na cor da carroçaria sublinham o porte atlético do modelo. As pinças dos travões dianteiros ostentam o logótipo S5 e atuam com a máxima força e precisão. Na secção traseira, os grupos óticos com tecnologia LED compõem o conjunto imponente, ligando o perfil esguio e dinâmico com as linhas vincadas da traseira. As duas ponteiras de escape ovais de ambos os lados e o difusor com “lâmina” em alumínio complementam o carácter irreverente deste desportivo de elevado desempenho.

Os valores de consumo de combustível e de emissões CO₂ podem ser consultados na página 93.









■ Uma sensação genuína da competição. O volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro, com patilhas de comando com aplicações em alumínio transmite a genuína sensação de nos encontrarmos a bordo de um veículo de competição. O amplo e confortável habitáculo exibe padrões de qualidade e requinte típicos da marca. O forro do tejadilho de cor Preto ou Prata Lua cria uma atmosfera dinâmica e sofisticada. Os bancos dianteiros desportivos S, opcionais, com logótipo S5, com regulação elétrica e aquecimento, oferecem um excelente apoio lateral.

Os detalhes interiores, específicos dos modelos S, sublinham o carácter desportivo deste modelo. As aplicações cromadas e as inserções decorativas em Alumínio Escovado Mate, Carbono Atlas, malha de aço inoxidável, madeira de Bétula Cinzento, Preto Piano e em madeira de carvalho Beaufort preto com inserções em alumínio, conferem ao habitáculo uma elegância inigualável. Os frisos nas soleiras das portas em alumínio e logótipo S5 complementam o visual sofisticado.

Os valores de consumo de combustível e de emissões CO₂ podem ser consultados na página 93.



Um meritório lugar no pódio: o Audi R18 ultra.

Audi ultra:

Por cada grama a menos, mais um avanço tecnológico.

A utilização da tecnologia ultra-leve de vanguarda é mais do que a mera soma de componentes leves, pois privilegia a combinação de materiais inovadores com conceitos inteligentes de engenharia e métodos de produção com menor consumo de recursos.

A utilização da tecnologia Audi ultra nos modelos Audi A5 Sportback e S5 Sportback começa logo na carroçaria. O inteligente conceito de construção da carroçaria do A5 Sportback e S5 Sportback em painéis de aço alia uma rigidez fora de série a um menor peso. Deste modo, os materiais são

utilizados onde são realmente necessários, a fim de garantir os resultados pretendidos. A mistura de materiais que compõem a carroçaria, formada por painéis de aço, de fina espessura, moldados a frio e a quente, e por painéis de alumínio de elevada resistência, contribui para uma estrutura significativamente mais leve, designadamente no guarda-lamas.

Os componentes de alumínio do eixo dianteiro, bem como as jantes de liga leve reduzem não só o peso total do veículo, como diminuem também o peso da massa não suspensa, o que confere um

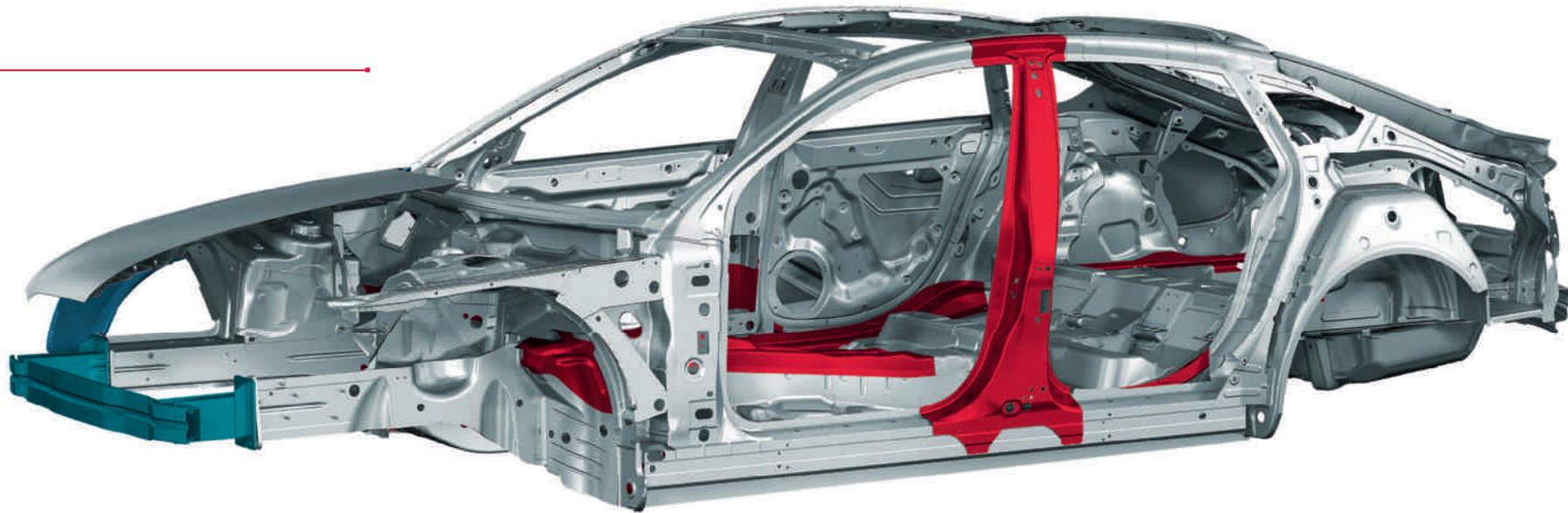
melhor comportamento dinâmico e agilidade ao veículo.

As tecnologias de propulsão, como a injeção direta e o turbocompressor, conferem aos motores da Audi uma potência e eficiência assinaláveis. Os modernos motores TDI e TFSI do Audi A5 Sportback e S5 Sportback extraem mais potência de menor cilindrada e são significativamente mais leves do que os seus antecessores.

O conjunto prima por uma maior leveza e eficiência, graças a uma elevada percentagem de com-

ponentes de alumínio, cuja dimensão foi também reduzida. A implantação do conceito de construção Audi ultra reduz significativamente o peso total do veículo ao mesmo tempo que incrementa a sua eficiência. Em números concretos, uma redução de 100 kg no peso do veículo permite poupar até 0,3 l de combustível por cada 100 km percorridos.

As exigências colocadas aos veículos modernos são paradoxais. Se, por um lado, devem oferecer mais potência e conforto, por outro, têm de ser mais eficientes e económicos. O conceito de construção leve da Audi combina estes princípios aparentemente opostos, protagonizando mais um capítulo de sucesso. Na Audi, todos os componentes são criteriosamente estudados com o objetivo de conciliar a máxima funcionalidade com o menor peso possível. A utilização inteligente de materiais permite reduzir as dimensões dos motores, tornando os nossos modelos mais ágeis. Depois de o Audi R15 TDI ter conquistado um histórico triunfo em 2010 com um motor V10, em 2012, foi a vez do Audi R18 e-tron quattro e do Audi R18 ultra terem alcançado uma nova vitória com um motor V6 na mítica prova de 24 Horas de Le Mans.



- Painel de alumínio
- Perfil de alumínio
- Aço enformado a quente
- Aço enformado a frio



O sistema de regulação do motor

calcula o débito de injeção e o ponto de ignição de acordo com as exigências de condução. No regime normal, a pressão de injeção situa-se entre os 30 e os 120 bar.

Regulação do líquido de refrigeração totalmente eletrónica

Motor de baixo atrito

Sistema dual FSI/MPI

Sistema Audi valvelift e veio de excêntricos com dupla regulação

Cabeça do motor com arrefecimento dos gases de escape

Muitas horas dedicadas ao desenvolvimento e milhares de quilómetros percorridos. Para quê?

Em breves segundos, ficará a saber.

O Audi A5 Sportback utiliza a tecnologia TFSI® que se evidencia por associar as vantagens do sistema FSI® com as de um turbocompressor, o que garante uma elevada potência de aceleração. Os agregados TFSI que animam o Audi A5 estão equipados com o eficiente sistema Start-Stop.

O motor 1.8 TFSI conta com 170 CV de potência e debita um binário máximo de 320 Nm. Pertence

à gama de motores mais económicos, anunciando consumos na ordem dos 5,8 l/100 km quando acoplado a uma caixa de velocidades manual.

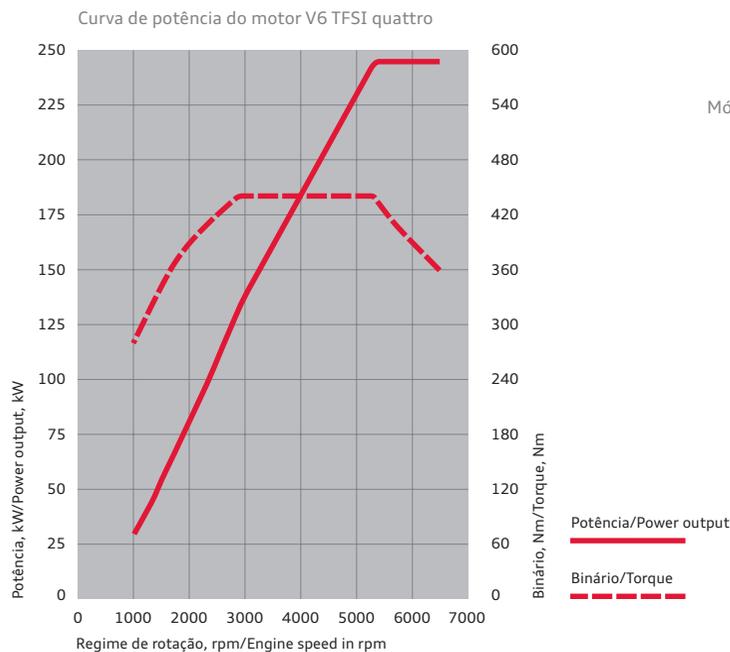
Em combinação com transmissão manual, cumpre os 0-100 km/h em apenas 8,2 segundos. O motor 2.0 TFSI com 211 CV de potência acelera dos 0 aos 100 km/h em apenas 6,5 segundos.

Ambos os motores cumprem antecipadamente as rigorosas exigências da norma EU6.

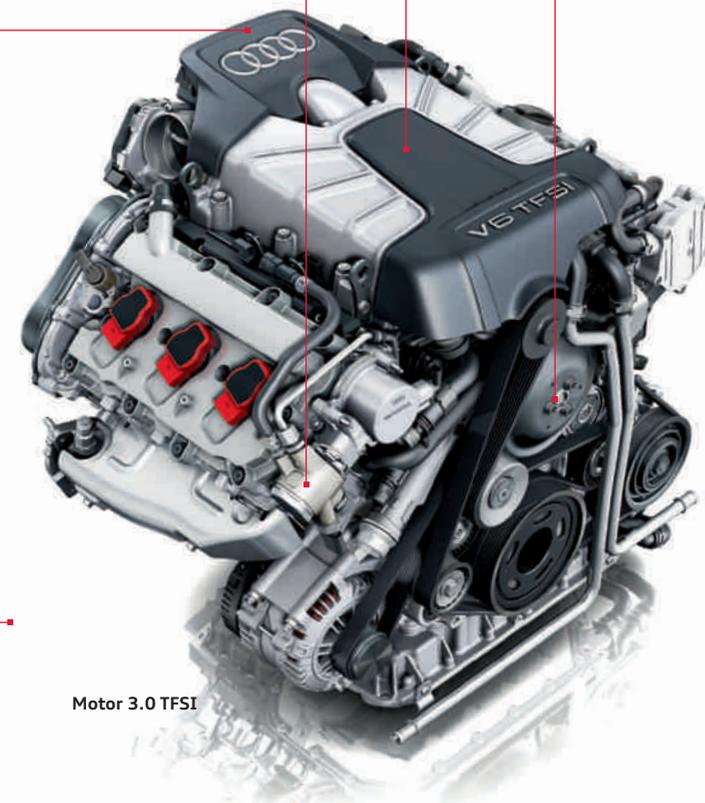
Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 90.



Motor 1.8 TFSI



- Bomba de água comutável
- Módulo de sobrealimentação integrado
- Bomba de alta pressão
- Correia de distribuição



Motor 3.0 TFSI

S-Motor:

Mais dinamismo. Mais potência. Genuinamente S.

Tal como acontece com o A5 Sportback, também o S5 Sportback utiliza a tecnologia TFSI®, contando com o poderoso motor 3.0 TFSI V6 que debita uma potência de 333 CV. Dotado de um inovador módulo de sobrealimentação com sistema de refrigeração, este motor de 6 cilindros proporciona elevadas prestações, associadas a consumos moderados.

O sistema Start-Stop desliga automaticamente o motor quando o veículo se encontra parado, contribuindo para uma redução significativa de combustível. O processo de arranque do motor inicia-se logo depois de deixar de pressionar o travão. O Audi S5 Sportback está disponível com a caixa S tronic de 7 velocidades com dupla embraiagem e com a tração integral permanente quattro®.

As suas prestações impressionam, quer pelo generoso binário máximo de 440 Nm, quer pela impressionante curva do binário, dado que 90 por cento deste binário está disponível entre as 2.900 e as 5.300 rpm.

Graças à sua capacidade de resposta espontânea e extraordinária potência desenvolvida em todos

os regimes de rotação, o motor de 6 cilindros impõe-se pelo seu estilo de condução bastante dinâmico. Não é, pois, de admirar que o Audi S5 Sportback seja capaz de cumprir os 0-100 km/h em escassos 5,1 segundos.



Os **injetores piezo** abrem e fecham em milésimos de segundo e injetam o combustível várias vezes por ciclo de injeção na câmara de combustão com uma pressão até 2.000 bar. Em cada ciclo de injeção, são injetadas quantidades mínimas de combustível, inferiores a um milésimo de grama.



A **pré-injeção** conduz a uma sequência de combustão “suave” e, por conseguinte, a uma excelente acústica e agradável sonoridade do motor.

TDI®

Quase que nos esquecemos onde fica o depósito.

Um em cada dois modelos Audi vendidos no mundo é um Diesel. O que hoje parece tão óbvio suscitou, há 20 anos, uma grande agitação. A Audi revolucionou o mercado com o primeiro motor 2.5 l TDI. As novas tecnologias como a injeção direta common-rail contribuíram para aumentar ainda mais a eficiência dos motores TDI. Os injetores piezo asseguram uma distribuição uniforme e precisa do combustível. Os motores Diesel tornaram-se mais económicos, ao mes-

mo tempo que a potência mais do que duplicou desde o lançamento do primeiro motor TDI. A decisão de incluir um motor Diesel na competição automóvel foi, portanto, lógica e bem sucedida. Em 2006, o Audi R10 TDI foi o primeiro veículo de corridas Diesel a alcançar uma vitória na prova de 24 horas de Le Mans e a bisá-la várias vezes.

O Audi A5 Sportback pode ser equipado com potentes motores TDI que contam com a inteligente

tecnologia common-rail e o sistema Start-Stop, de série. O motor 2.0 TDI de 177 CV está disponível com a caixa manual de 6 velocidades, com transmissão automática de variação contínua multitronic® ou com tração quattro e caixa de dupla embraiagem de 7 velocidades, S tronic.

O motor 3.0 TDI de 6 cilindros disponibiliza 204 CV de potência e é atualmente um dos motores mais eficientes do mundo. O 3.0 TDI de 245 CV é o

motor mais potente da gama. Com um binário máximo de 500 Nm, acelera dos 0 aos 100 km/h em apenas 5,9 segundos.

O motor 3.0 TDI está também disponível na versão clean diesel, com tração quattro e caixa de dupla embraiagem S tronic. A versão clean diesel reduz eficazmente as emissões de óxido de Azoto, pelo que cumpre a exigente norma EU6.

Sistema de injeção de alta pressão de 2.000 bar

Turbocompressor de geometria variável

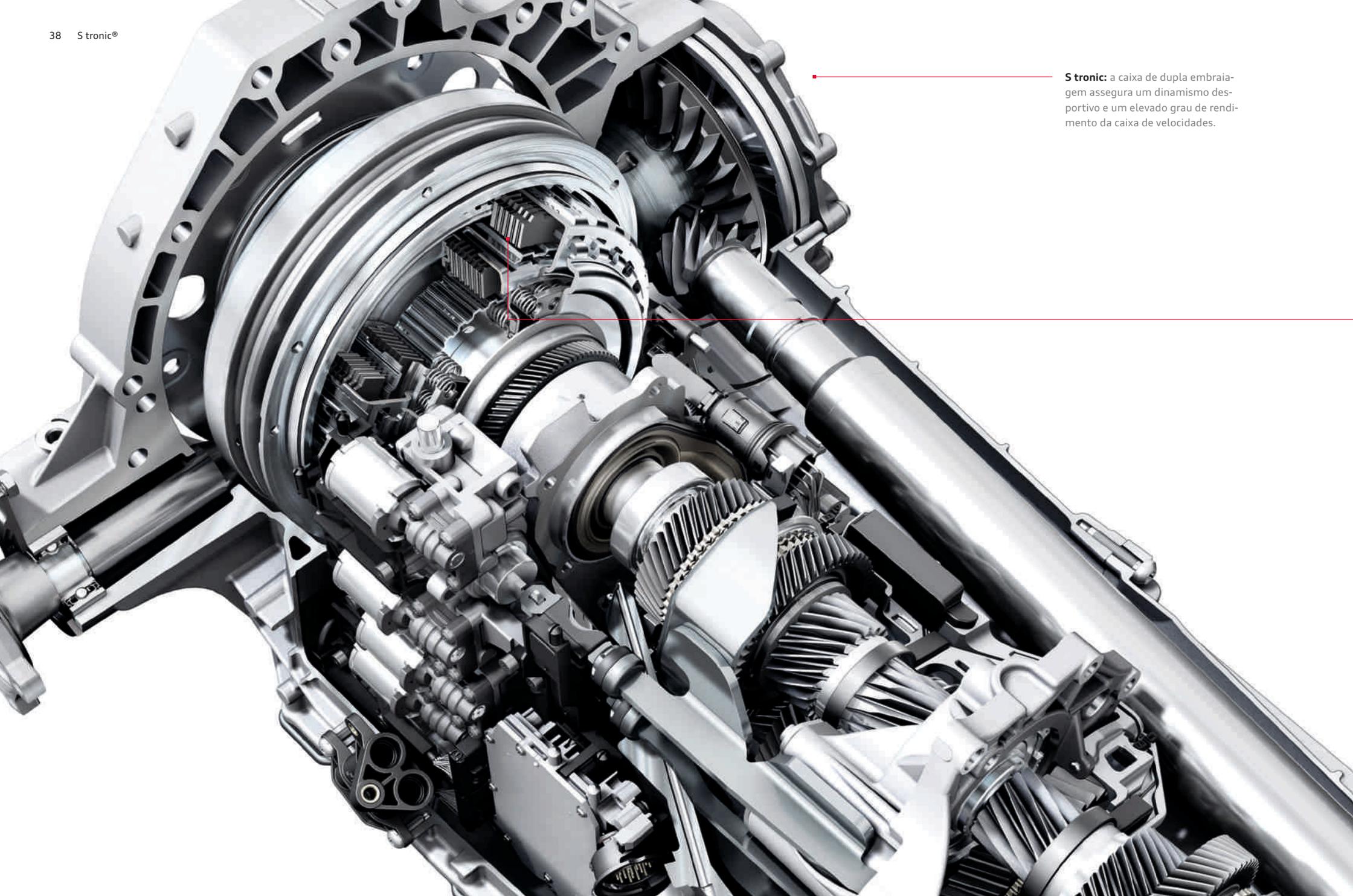
Motor de baixo atrito

Bomba de óleo com regulação da pressão

Inovadora gestão térmica com refrigeração independente da cabeça do motor/cárter do motor



Motor 3.0 TDI (204 CV)



S tronic: a caixa de dupla embreagem assegura um dinamismo desportivo e um elevado grau de rendimento da caixa de velocidades.

Qual é a função da embraiagem dupla?

Dupla economia, em tempo e energia.

A caixa de 7 velocidades com dupla embraiagem permite realizar passagens de caixa rápidas, quase sem interrupção da força de tração, tornando a condução ainda mais eficiente.

Em 1985, a Audi testou esta tecnologia no Audi Sport quattro S1 e os resultados foram aplaudidos entusiasticamente. Entusiasmo esse que contagiou também os condutores Audi.

Com a moderna transmissão S tronic, as passagens de caixa ocorrem com a máxima rapidez. A caixa S tronic conta com duas embraiagens multi-disco, que controlam engrenagens diferentes. As embraiagens atuam sobre veios seletores e estes,

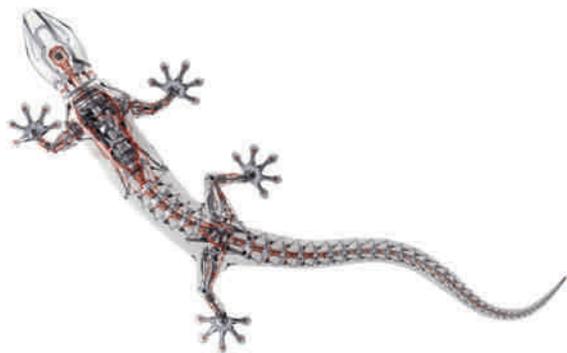
por sua vez, atuam sobre um determinado conjunto de carretos. A embraiagem 1 aciona as relações ímpares e a embraiagem 2 encarrega-se das relações pares. As duas embraiagens estão sempre ativas, embora apenas uma esteja sincronizada com o motor. Se, por exemplo, o veículo acelera em 3ª relação, é a embraiagem 1 que fica encarregue da transmissão da potência às rodas. A 4ª relação é automaticamente pré-engrenada pela embraiagem 2.

A duração das transições é minimizada através de duas caixas de velocidades. As transições realizam-se em centésimos de segundo, com extrema rapidez e comodidade, quase sem quebra da força de tração.

Tudo se processa de forma tão rápida e suave que o condutor nem se apercebe da mudança de relação de caixa de velocidades. Quer o condutor opte pelo modo automático com os programas de gestão D (Drive) e S (Sport) ou pela seleção das relações no modo manual através de patilhas no volante, as passagens de caixa são sempre curtas e precisas.

Para além das suas características dinâmicas, a caixa S tronic destaca-se também pela sua eficiência suprema que permite reduzir significativamente os consumos e as emissões de CO₂.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ podem ser consultados a partir da página 90.



Porquê contar apenas com duas rodas, quando um automóvel tem quatro?

A tração integral permanente quattro®.

quattro® é um sistema de tração integral, com tração permanente às quatro rodas. Se as rodas de um eixo perderem a aderência e tenderem a patinar, a força motriz é automaticamente canalizada para o outro eixo, sendo a potência do motor distribuída de forma automática e progressiva através do diferencial central autoblocante.

A distribuição da força de tração é de 40 : 60, sendo de 40 por cento nas rodas dianteiras e de 60 por cento nas rodas traseiras. As vantagens evidenciam-se na excelente tração na aceleração e na segurança redobrada, graças a uma extraordinária aderência ao piso.

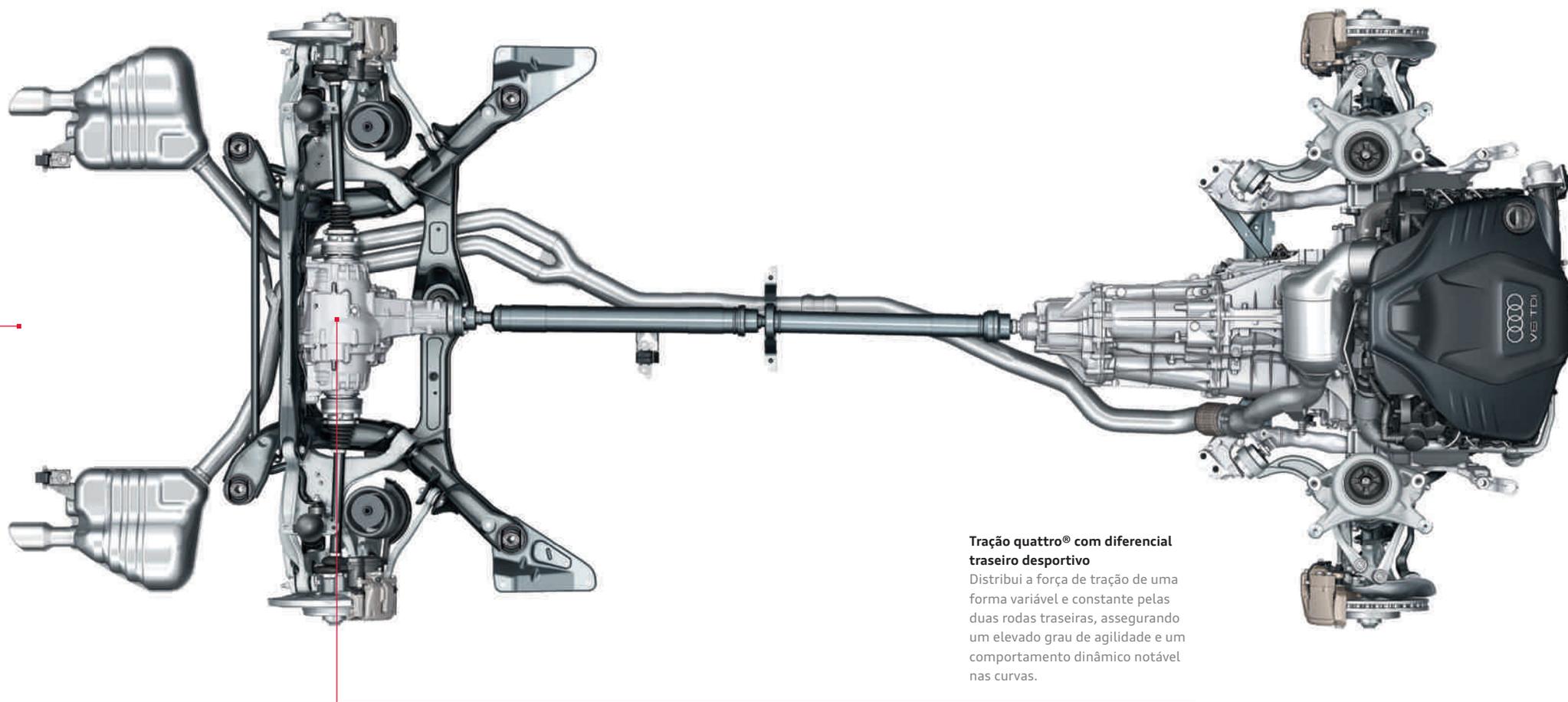
Isto não que respeita à técnica. Mas, o que torna a tração quattro tão aliciante, é a sensação de “se estar colado à estrada”, como nos têm referido inúmeros clientes Audi. Nós caracterizamos-la assim: a tração quattro oferece uma maior sensibilidade e capacidade de resposta à estrada, conferindo uma segurança acrescida.

O diferencial traseiro desportivo para a tração quattro, opcional, reforça a inigualável sensação quattro. Ao curvar, os veículos apresentam uma tendência subviradora. Trata-se de um processo natural das leis da física: um corpo em movimento opõe-se a uma mudança de direção.

Os pneus e os componentes da suspensão sofrem tensões nas mudanças de direção. Ao acelerar em curva, a carga sobre o eixo dianteiro diminui, sendo transmitida menor força transversal aos pneus, o que faz com que o veículo apresente uma tendência subviradora. Com o diferencial traseiro desportivo que atua no eixo traseiro, o veículo apresenta um comportamento neutro em curva.

Esta tração torna-se possível porque o diferencial traseiro tem duas embraiagens, uma à direita e outra à esquerda, com dois níveis. Desta forma, assegura-se que as rodas do eixo traseiro

recebem diferentes binários. As embraiagens são acionadas através de um atuador eletro-hidráulico. Em função do ângulo de viragem da direção, da aceleração transversal e da velocidade, a unidade de comando calcula a repartição do binário entre as rodas, em qualquer situação. Ao curvar ou ao acelerar em curva, a maior parte da força motriz é dirigida para a roda traseira posicionada no exterior da curva, o que “empurra” o veículo para o interior da mesma, fazendo-o seguir o ângulo das rodas dianteiras. A distribuição variável ajuda a direcionar o veículo, deixando quase de ser necessário corrigir a direção no volante.



Tração quattro® com diferencial traseiro desportivo

Distribui a força de tração de uma forma variável e constante pelas duas rodas traseiras, assegurando um elevado grau de agilidade e um comportamento dinâmico notável nas curvas.

Porque é que o Audi A5 Sportback e o S5 Sportback combinam tão bem consigo? Porque se ajustam perfeitamente a si.

Audi drive select.



comfort



dynamic



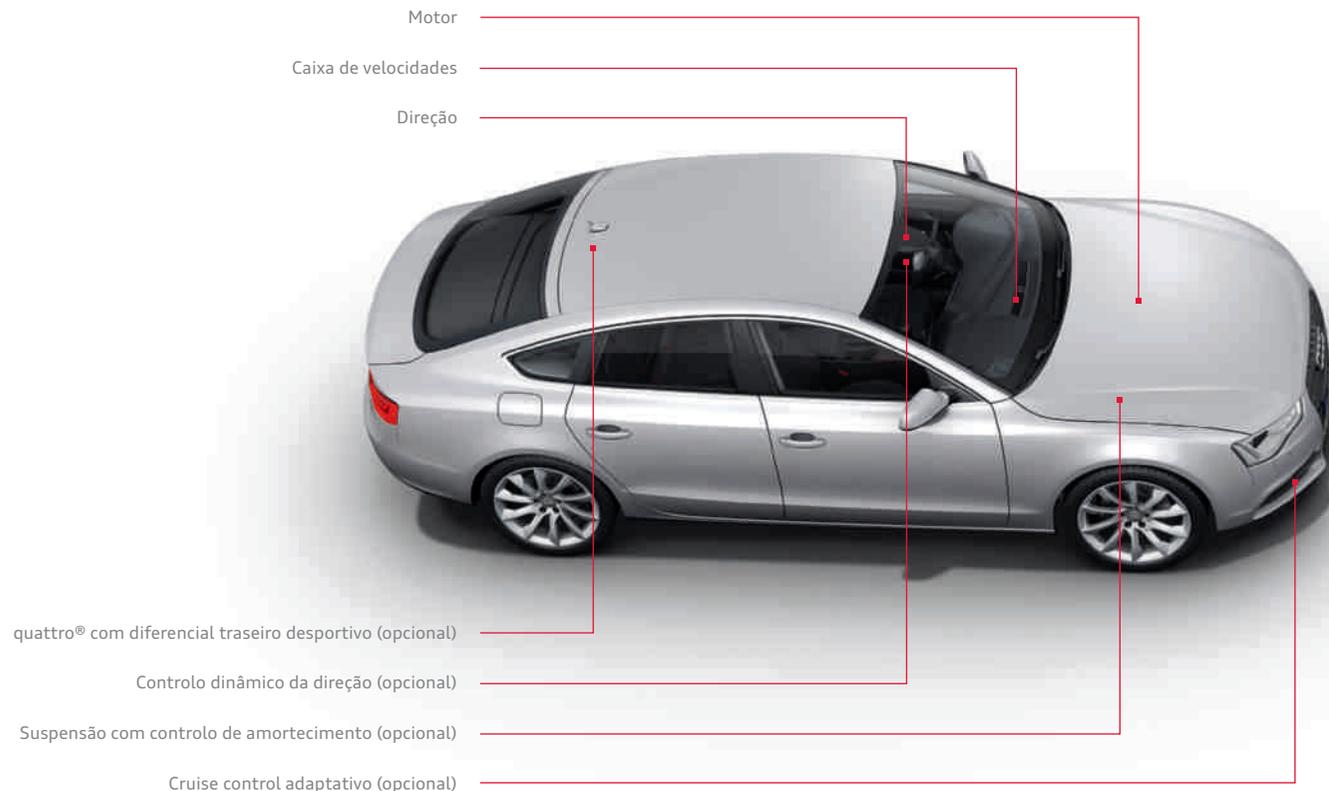
auto



efficiency



individual



Existem várias definições para comportamento dinâmico. A nossa é a seguinte: conduza de acordo com sua disposição. A função Audi drive select, opcional, permite-lhe configurar alguns componentes do seu veículo através da simples pressão num botão, de modo a alterar o caráter do seu Audi.

Tem ao seu dispor até cinco modos operativos: efficiency, comfort, auto, dynamic e, em combinação com um MMI® de navegação, opcional, o modo individual que lhe permite definir o comportamento dos diversos componentes do veículo. O modo comfort é especialmente indicado se pretende desfrutar de uma condução descontraída em viagens de longo curso.

O modo auto representa um bom equilíbrio entre uma condução ágil e confortável. Para uma condução desportiva, em estradas com muitas curvas, o modo dynamic é o mais adequado. O modo efficiency permite ao condutor gozar de uma condução eficiente em termos de consumo de combustível.

Enquanto parte integrante do Audi drive select destaca-se igualmente pelo consumo de energia otimizado, quer do motor quer dos consumidores como, por exemplo, do ar condicionado, quando associado à transmissão automática. As configurações disponibilizadas pelo Audi drive select dependem do equipamento selecionado para o veículo. O Audi drive select influencia a curva

característica do acelerador, os pontos de comutação da caixa de velocidades automática e a relação de desmultiplicação da direção. Permite-lhe ainda influenciar, desde que disponível, o comportamento da suspensão com controlo de amortecimento, do controlo dinâmico da direção e do diferencial desportivo (em motores com tração integral permanente quattro®).

Em função do modo selecionado, o motor e a caixa de velocidades respondem mais espontânea ou moderadamente aos movimentos do pedal do acelerador. Nos veículos com transmissão automática, a rotação do motor varia: no modo dynamic, apenas nas rotações mais elevadas e no modo comfort, nas rotações mais baixas. A direção

tem uma resposta mais direta no modo dynamic do que no modo comfort. A direção pode ser ajustada à situação de condução, apresentando uma resposta mais direta ou mais confortável. O diferencial traseiro desportivo, opcional, distribui a força de tração de uma forma variável e constante pelas duas rodas traseiras, assegurando um elevado grau de agilidade e capacidade de aceleração em curva.

Também o sistema cruise control adaptativo, que mantém a distância através da travagem e da aceleração em relação ao veículo da frente, pode ser regulado para responder mais espontânea ou moderadamente às situações.

Siga a sua intuição.

E chegará sempre bem ao seu destino.

O nosso compromisso "Na vanguarda da técnica" é assumido em cada equipamento Audi, nomeadamente, no aperfeiçoado MMI® (Multi Media Interface), opcional. O MMI permite-lhe operar um grande número de dispositivos multimédia, como o sistema de navegação e outras funcionalidades do sistema de conforto, como os serviços opcionais suportados pelo Audi connect.

O ecrã de 6,5 ou 7 polegadas permite uma excelente leitura das informações apresentadas. Antes, comandar o MMI de navegação plus era simples. Agora, é ainda mais fácil. Um menor

número de botões permite uma melhor panorâmica das funções do aparelho. Os seis botões ("hardkeys") para o telefone, navegação ou menu Car, por exemplo, encontram-se junto do seletor rotativo/de pressão central, o que permite um comando intuitivo.

Os botões de comando do rádio e dos outros dispositivos estão inteligentemente dispostos junto do botão regulador do volume. A representação gráfica em carrossel no ecrã do MMI oferece uma panorâmica geral mais clara, permitindo-lhe chegar mais facilmente ao seu destino.



Rádio: o recetor de rádio integrado sintoniza as frequências FM e AM e recebe sinais de rádio digitais; procura permanentemente frequências alternativas da emissora sintonizada e atualiza a lista de emissoras.



Media: indicação das fontes media disponíveis como jukebox, cartões de memória SDHC, Audi music interface, CD ou DVD; indicação do opcional recetor de TV.



Telefone Bluetooth: a preparação para telemóvel (Bluetooth) e o telefone fixo (com acesso ao Audi connect) permitem selecionar a configuração inicial do ecrã com, por exemplo, listas de chamadas, agenda telefónica e superfície do teclado.



Car: esta função permite operar diretamente os sistemas de assistência ao condutor, as configurações do veículo, o ar condicionado, o aquecimento e ventilação de parque e o serviço.



Audi connect: os serviços suportados pelo Audi connect podem ser operados pelo MMI de forma rápida e cómoda. A operação intuitiva do MMI torna o acesso à Internet muito fácil.



Audi connect:

A ligação inteligente do veículo à Internet e ao seu condutor.

No nosso quotidiano, estamos permanentemente ligados, onde quer que nos encontremos – em casa, no trabalho, em viagem. A mobilidade dos tempos modernos significa estar ligado à rede, via Internet, a bordo do nosso automóvel, sempre que desejarmos. O módulo de dados integrado no Audi connect permite o contacto permanente com o mundo. A ligação estabelecida via Bluetooth com o telemóvel e o seu Audi possibilita um acesso cómodo e direto aos contactos e músicas guardadas no telemóvel¹.

Além disso, a rede WLAN permite a ligação sem fios de até oito terminais portáteis. Os serviços

disponíveis no Audi connect fornecem informações sobre a oferta cultural das localidades, os postos de abastecimento com os preços mais favoráveis perto de si, entre outras informações.

Por outro lado, os seus itinerários podem ser comodamente planeados em sua casa e depois carregados no MMI de navegação plus antes de iniciar a sua viagem. Tem ainda a possibilidade de satisfazer a sua curiosidade e explorar, de antemão, via online, os destinos que selecionou. Os inúmeros serviços e funções de informação e comunicação em rede colocam o veículo no centro dos acontecimentos globais, conferindo à

mobilidade novos padrões de conforto e de prazer. Simples, rápida e individual são os atributos que definem a mobilidade à sua medida.

Para mais informações sobre a disponibilidade e outros elementos de carácter legal do Audi connect, requisitos técnicos (equipamentos opcionais necessários, assinatura móvel, registo), eventuais custos e respetivas condições de utilização, consulte a página 83 do presente catálogo. O seu concessionário Audi terá todo o prazer em informá-lo sobre a disponibilidade e extensão dos serviços do Audi connect. Consulte também o sítio da Internet www.audi.com/connect.

¹Para verificar a compatibilidade dos telemóveis e obter outras informações, consulte o sítio da Internet www.audi.com/bluetooth ou o seu operador de rede móvel.

²Google e o logótipo Google são marcas registadas da Google Inc.



Se desejar experimentar a polivalência do Audi connect, faça um scan deste código QR com o seu Smartphone ou utilize o seguinte link:
www.audi.com/audiconnecta5

Mobilidade & navegação



Procura de pontos de interesse (POI) com comando por voz
na base de dados² do Google™



Informações de trânsito online
Informações detalhadas sobre o estado do trânsito, como por exemplo, troços rodoviários; informação atualizada e em primeira-mão sobre congestionamentos e respetivas resoluções



Navegação com serviço de mapas² do Google Earth™ e Google e Street View™²
Visualiza imagens aéreas e de satélite em alta resolução (Zoom 30 m), fotos, estabelecimentos comerciais, etc. e alargar a experiência de navegação até ao detalhe de cada rua



Preços de combustível
Indica os postos de abastecimento com os preços mais favoráveis perto de si



Informações sobre estacionamento
Ajuda na procura de parques de estacionamento e de edifícios para estacionamento, com indicação dos respetivos preços e, se disponível, dos lugares momentaneamente livres

Comunicação



Ligação WLAN Hotspot
Conecta os seus dispositivos móveis à Internet

Infotainment



Estado do tempo
Gráficos informativos e mapas meteorológicos do local de destino



Audi music stream
Acesso a todas as estações de rádio do mundo através da aplicação do Smartphone e ligação WLAN



Notícias online
Disponibiliza conteúdos e fotos da atualidades nacional e internacional



City Events
Guia de lazer sobre atividades e eventos culturais, por exemplo, nas proximidades ou na localidade do destino



Informações de viagem
Informações compiladas por profissionais sobre lugares turísticos de interesse, com função de leitura e armazenamento direto no destino de navegação



Portal myAudi - a sua "central de comando" pessoal

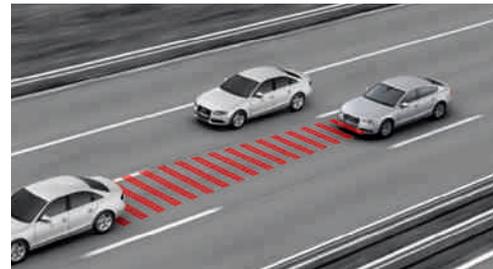
Permite elaborar destinos de navegação individuais no conforto da sua casa e enviá-los para o MMI do seu Audi. O carregamento do itinerário **realiza-se através de audi.com/myaudi**, da aplicação **myAudi** para telemóvel ou do **Google Maps™²**



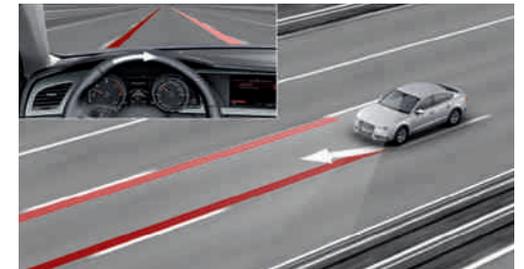
As decisões tomam-se ao volante.

Os sistemas limitam-se a responder.

A maioria dos acidentes rodoviários deve-se a erros humanos. Os modernos sistemas de assistência ao condutor podem ajudar a atenuar as consequências de alguns. A Audi oferece uma vasta panóplia de tecnologias para garantir a sua segurança. Os sistemas de assistência funcionam em rede, o que os torna mais inteligentes, versáteis e funcionais, proporcionando uma condução mais descontraída e segura.



Cruise control adaptativo*: identifica os veículos que circulam à frente através de um sensor de radar, regulando automaticamente a velocidade e a distância programadas pelo condutor, através de travagens e acelerações precisas, dentro dos limites do sistema.



Audi active lane assist* atua a partir de uma velocidade aproximada de 60 km/h (até 250 km/h) e apoia o condutor no caso de uma saída involuntária da faixa de rodagem através de uma suave intervenção na direção. O momento da intervenção na direção é regulável em dois níveis no MMI (intervenção precoce e intervenção tardia).



Audi side assist*: assiste o condutor em manobras na mudança de faixa. O sistema monitoriza a zona lateral e traseira do veículo, a partir de uma velocidade aproximada de 30 km/h. Os sensores de radar integrados no para-choques traseiro verificam se algum veículo se aproxima a grande velocidade por trás ou se circula numa zona crítica (ângulo morto de visão). Sempre que a presença de um veículo for considerada crítica pelo Audi side assist para uma mudança de faixa de rodagem, acende-se um LED amarelo no corpo do espelho retrovisor esquerdo ou direito, conforme o caso.

Não se esqueça que os equipamentos operam apenas dentro dos seus limites. Os sistemas de assistência apoiam o condutor, mas não o isentam de prestar a atenção necessária.

* Equipamento opcional.





Faça do seu Audi a extensão da sua própria individualidade.

Audi exclusive

Exclusividade sem concessões. Mas com uma versatilidade ilimitada.

A Audi vende mais de um milhão de veículos por ano. No entanto, o seu é único. Como é possível? Com as propostas Audi exclusive que conferem ao seu Audi um estilo inconfundível.

A ampla seleção de elementos decorativos combinados com couros de várias tonalidades e exclusivas cores exteriores adaptam a proposta da Audi a todos os gostos individuais. É assim que nasce um automóvel exclusivo.

Para mais informações sobre as várias opções de configuração do seu automóvel, consulte o seu Concessionário Audi.





Interior Audi exclusive (pacote 1) com estofos em alcântara/couro Valcona de cor Preto e Vermelho Carmesim com costuras coloridas em Vermelho Carmesim. Elementos de comando em couro Audi exclusive de cor Preto com costuras coloridas em Vermelho Carmesim. Tapetes Audi exclusive em Preto com contorno em couro de cor Vermelho Carmesim; inserções decorativas em Preto Piano. Uma proposta da quattro GmbH.



Bancos dianteiros desportivos com estofos bicolores em couro Branco Alabastro/Preto com contornos em couro macio e costuras coloridas a condizer com a faixa central; Inserções decorativas em madeira de carvalho Beaufort preto com inserções em alumínio. Uma proposta da quattro GmbH.

Estofos bicolores



Couro Castanho Cognac/Preto

Inserções decorativas



Alumínio Escovado Mate

Audi exclusive line*

Bancos dianteiros desportivos

Apoio lombar elétrico para os bancos dianteiros

Bancos com estofos bicolores com contornos e costuras coloridas

Flancos laterais e encostos de cabeça dos bancos em Preto/faixa central e contornos com costura em couro. (opcionalmente em Castanho Cognac, Cinzento Nuvem ou Branco Alabastro)

Revestimentos laterais das portas

A condizer com a faixa central dos bancos, apoios de braço nas portas em couro de cor Preto com costura colorida (a condizer com a faixa central).

Volante desportivo de 3 braços, em couro

Com costura colorida (a condizer com a faixa central dos bancos); em opção: volante desportivo multifunções em couro, de 3 braços, com ou sem patilhas de comando para a caixa de velocidades, com costura colorida (a condizer com a faixa central do assento).

Fole da alavanca da caixa de velocidades

Com costura colorida.

Inserções decorativas

Em Alumínio Escovado Mate; em opção: em Preto Piano, Alumínio/Madeira de carvalho Beaufort preto (incluindo inserções no painel de instrumentos em Preto Piano) ou em madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro.

Interior em Preto

Forro do tejadilho em tecido Preto.

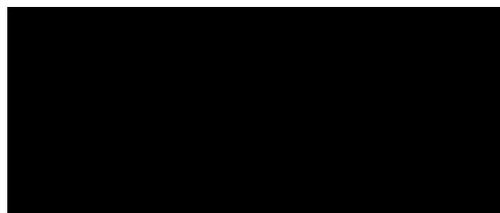
Tapetes

Com contornos coloridos (a condizer com a faixa central dos bancos).

Frisos de proteção Audi exclusive nas soleiras das portas



Couro Cinzento Nuvem/Preto



Preto Piano



Couro Branco Alabastro/Preto



Madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro



Alumínio/Madeira de Carvalho Beaufort Preto



Contornos e costura colorida a condizer com a faixa central dos bancos.



Fole da alavanca da caixa de velocidades com costura colorida a condizer com a faixa central dos bancos.

*Uma proposta da quattro GmbH.

S line. Inequivocamente mais desportivo.

Conduzir um Audi A5 Sportback é assumir uma relação muito clara com os automóveis de carácter desportivo. Os pacotes S line constituem uma possibilidade de acentuar o porte atlético do seu Audi A5 Sportback. Estes equipamentos reforçam o dinamismo das suas linhas, conferem uma identidade mais desportiva ao seu interior e melhoram o seu comportamento dinâmico e aerodinâmico. Opte por um dos pacotes S line e reforce o espírito desportivo do seu automóvel.





Pacote exterior S line

Para-choques dianteiro e traseiro, grelhas frontais, laterais e difusores

Em design acentuadamente desportivo.

Frisos de proteção inferior das portas

Pintados na cor da carroçaria.

Difusores

De cor Cinzento Platina.

Logótipo S line

Nos guarda-lamas dianteiros e nos frisos das soleiras.



Para-choques dianteiro e grelha lateral inferior em design marcadamente desportivo.



Difusores de cor Cinzento Platina.



Bancos dianteiros desportivos em Alcântara perfurado/couro preto com costuras de contraste.



Volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro, com logótipo S line.

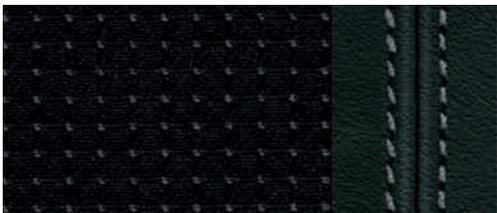


Punho da alavanca da caixa de velocidades em couro perfurado.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 5 raios duplos.

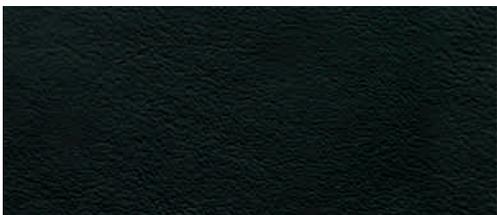
Estofos



Tecido Sprint/Couro Preto com costuras de contraste



Alcântara perfurado/Couro Preto com costuras de contraste



Couro Preto

Outras cores exteriores



Vermelho Misano Metalizado



Cinzeno Daytona Metalizado



Pacote desportivo S line

No pacote desportivo S line estão disponíveis os seguintes equipamentos:

Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 5 raios duplos

Tamanho 8,5 J x 18 com pneus 245/40 R18*.

Suspensão desportiva S line

Com molas e amortecedores mais dinâmicos e chassis rebaixado em 10 mm comparativamente à suspensão dinâmica e à suspensão desportiva.

Logótipo S line

Nos guarda-lamas dianteiros e nos frisos das soleiras das portas.

Habitáculo, painel de bordo e forro do tejadilho

De cor Preto; com costuras de contraste nos estofos dos bancos, volante desportivo em couro, fole da alavanca da caixa de velocidades e tapetes (com tecido Sprint/couro ou alcântara perfurado/couro).

Bancos dianteiros desportivos

Com apoio lombar de regulação elétrica.

Volante desportivo S line de 3 braços, em couro

Em couro Preto (aro do volante em couro perfurado), com logótipo S line.

Punho da alavanca da caixa de velocidades

Em couro preto perfurado.

Inserções decorativas

Em Alumínio Escovado Mate.

Como opção:

Outros modelos de jantes de 18 polegadas (ou de tamanho maior).

Bancos dianteiros desportivos S com estofos em couro
Em Preto, com logótipo S line nos encostos dos bancos dianteiros.

Os estofos estão disponíveis nas seguintes combinações:

Estofos em tecido Sprint/couro, alcântara perfurado/couro ou couro

Respetivamente em Preto, com logótipo S line nos encostos dos bancos dianteiros; em combinação com o Pacote Audi exclusive line, disponível em cores adicionais (sem logótipo S line embutido nos encostos dos bancos dianteiros, volante sem logótipo S line e couro não perfurado; costuras de contraste a condizer com a oferta Audi exclusive line).

Volante desportivo multifunções S line, em couro, com design de 3 braços, com fundo plano, em opção

Em couro Preto (aro do volante em couro perfurado), com logótipo S line; nas versões com caixa de velocidades automática, opcionalmente com patilhas atrás do volante.

Inserções decorativas

Em Preto Piano, malha de aço inoxidável (consola central em Preto Piano), Alumínio/madeira Beaufort Preto ou madeira de Bétula Cinzeno; as inserções decorativas em Preto Piano, Alumínio/madeira Beaufort Preto ou malha de aço inoxidável incluem painel de instrumentos com inserções em Preto Piano.

Cores exteriores disponíveis em todas as cores opcionais e de série e adicionalmente na cor especial Vermelho Misano Metalizado e Cinzeno Daytona Metalizado.



Audi A5 Sportback na cor Branco Glaciar Metalizado com jantes de alumínio fundido com design de 5 raios em V.
Equipamento: bancos dianteiros desportivos em alcântara/couro Preto, inserções decorativas em madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro, rádio symphony e sistema de som Bang & Olufsen.





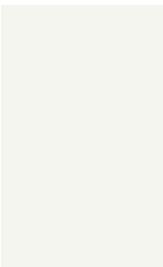
Audi A5 Sportback na cor Cinzento Monção Metalizado com jantes de liga leve com design de 5 raios dinâmicos.
Equipamento: bancos dianteiros comfort, ventilados, em couro Milano perfurado de cor Bege Veludo, inserções decorativas em Alumínio Trigon, MMI de navegação plus e sistema de som Bang & Olufsen.



Pinturas lisas



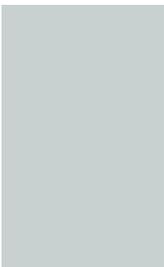
Branco Íbis Lacado



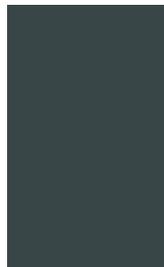
Pinturas metalizadas



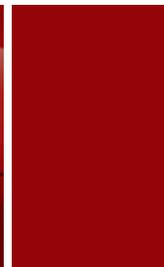
Branco Glaciar Metalizado



Cinzeno Monção Metalizado



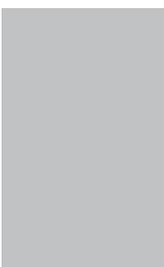
Vermelho Vulcão Metalizado



Vermelho Lacado



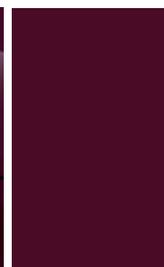
Prata Gelo Metalizado



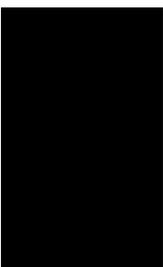
Cinzeno Dakota Metalizado



Vermelho Shiraz Metalizado



Preto Lacado



Prata Cuvée Metalizado



Castanho Teca Metalizado



Azul Scuba Metalizado



Pinturas metalizadas



Azul Lua Metalizado

Pinturas metalizadas



Vermelho Misano Metalizado

Pinturas brilhantes



Azul Estoril Brilhante

Pinturas especiais



Cores especiais Audi exclusive
Uma proposta da quattro GmbH.



Cinzento Lava Metalizado



Preto Phantom Metalizado

Jantes/pneus



Jantes de liga leve com design de 6 raios
Tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/50 R17¹.



Jantes de liga leve com design de 7 braços parabólicos
Tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/50 R17¹.



Jantes de liga leve com design de 15 raios em estrela
Tamanho 8,5 J x 18 com pneus 245/40 R18¹.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 10 raios
Tamanho 8,5 J x 18 com pneus 245/40 R18¹.
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de liga leve design de 5 raios
Tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/50 R17¹.



Jantes de liga leve com design de 5 raios dinâmicos
Tamanho 8,5 J x 18 com pneus 245/40 R18¹.



Jantes de liga leve com design de 5 raios paralelos (design S)
Tamanho 8,5 J x 18 com pneus 245/40 R18¹.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 10 raios
Tamanho 8,5 J x 18 com pneus 245/40 R18¹.
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de liga leve com design de 6 raios parabólicos
Tamanho 8 J x 17 com pneus 245/45 R17¹
(em opção, com pneus run-flat).



Jantes de liga leve com design de 5 raios em V
Tamanho 8,5 J x 18 com pneus 245/40 R18¹.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 5 raios duplos
Tamanho 8,5 J x 18 com pneus 245/40 R18¹.
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de liga leve com design de 5 raios em Y
Tamanho 8,5 J x 19 com pneus 255/35 R19¹.

Jantes/pneus



Jantes de liga leve com design de 5 raios em Y, em Cinzento Galvano metalizado, mate²
Tamanho 8,5 J x 19 com pneus 255/35 R19¹.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 5 raios em segmento
Tamanho 9 J x 19 com pneus 255/35 R19¹.
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 7 raios duplos
Tamanho 9 J x 20 com pneus 265/30 R20¹.
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de inverno de liga leve com design de 5 raios paralelos (design S)
Tamanho 8 J x 18 com pneus 245/40 R18¹;
Velocidade máxima 240 km/h;
Permitem a montagem de correntes de neve.



Jantes de liga leve com design de 10 raios
Tamanho 8,5 J x 19 com pneus 255/35 R19¹.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 5 raios em rotor, de acabamento em titânio mate, com superfície de alto brilho
Tamanho 9 J x 19 com pneus 255/35 R19¹.
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de inverno de liga leve com design de 6 raios
Tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/50 R17¹;
Velocidade máxima 210 km/h;
Permitem a montagem de correntes de neve (opcionalmente, com pneus run-flat).

Pneus run-flat

Pneus com características de emergência, em que a viagem pode ser prosseguida com falta de pressão e sem troca do pneu a uma velocidade máxima de 80 km/h e até uma distância de 30 km.

Porcas de segurança para jantes

Com dispositivo antirroubo; só podem ser desapertadas com o adaptador fornecido.

Kit de reparação de pneus

Com compressor de 12 V e vedante para pneus; velocidade máxima autorizada de 80 km/h.

Pneu sobresselente de dimensão reduzida

Sistema de controlo da pressão dos pneus

Advertência ótica e acústica em caso de perda de pressão em uma ou mais rodas; indicação do pneu concretamente afetado no computador de bordo.

Ferramentas de bordo

Na bagageira.

Macaco de elevação

Na bagageira.



Jantes de liga leve com design de 5 raios paralelos em estrela (design S)
Tamanho 8,5 J x 19 com pneus 255/35 R19¹.



Jantes de liga leve Audi exclusive com design de 20 raios, bipartidos
Tamanho 9 J x 19 com pneus 255/35 R19¹.
Uma proposta da quattro GmbH.



Jantes de inverno de liga leve com design de 5 raios em V
Tamanho 8,5 J x 18 com pneus 245/40 R18¹;
Velocidade máxima 240 km/h;
Não permitem a montagem de correntes de neve.

¹ As características técnicas dos pneus podem ser consultadas na página 94. ² Para mais informações sobre a data de implementação, consulte o seu concessionário Audi.



Bancos dianteiros normais

Com regulação manual da posição longitudinal e da inclinação dos encostos, regulação da altura dos bancos, dos encostos de cabeça e dos cintos de segurança.

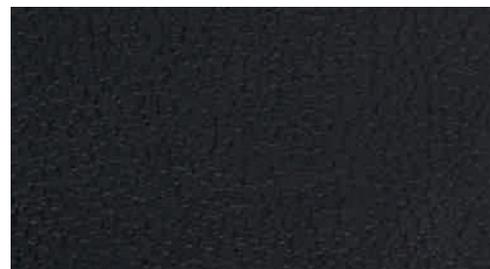
(A imagem apresenta bancos dianteiros normais com estofos em couro de cor Cinzento Titânio).

Estofos em tecido



Tecido Arcada Preto

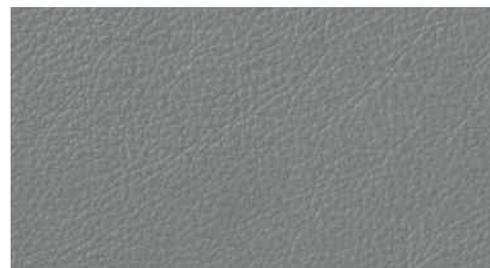
Estofos em couro



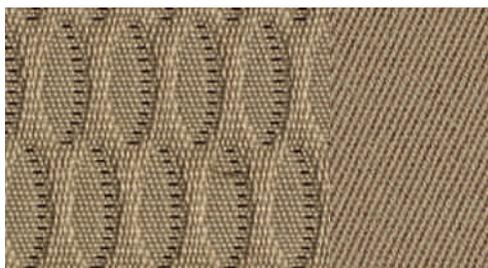
Couro Milano Preto



Tecido Arcada Cinzento Titânio



Couro Milano Cinzento Titânio



Tecido Arcada Bege Veludo
com equipamento interior em Castanho Turfa

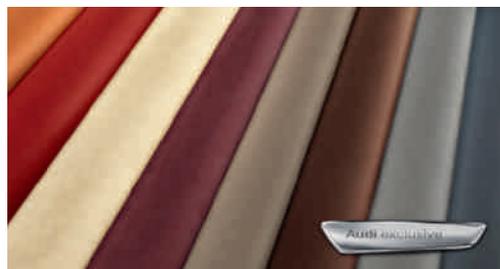


Couro Milano Bege Veludo
com equipamento interior em Castanho Turfa

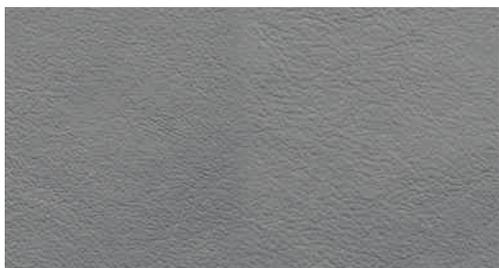
Estofos em couro



Couro Preto



Revestimentos em couro Audi exclusive
Uma proposta da quattro GmbH.



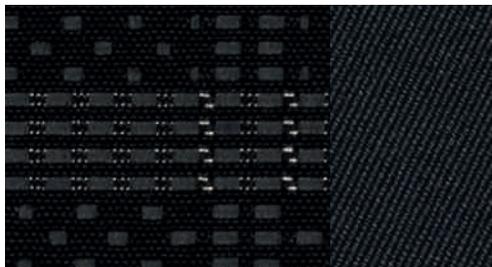
Couro Cinzento Titânio



Couro Castanho Castanha



Estofos em tecido

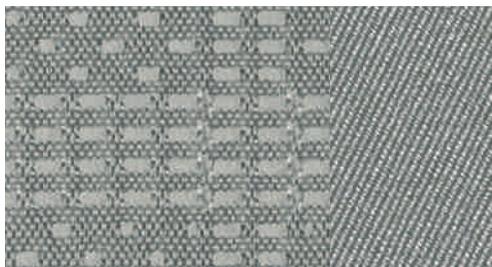


Tecido Atrium Preto

Estofos em couro



Alcântara/Couro Preto



Tecido Atrium Cinzento Titânio



Alcântara/Couro Prata Lua/Preto

Bancos dianteiros desportivos

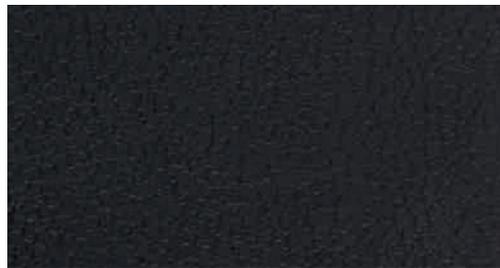
Com regulação manual (no S5 Sportback, elétrica) da posição longitudinal e da inclinação dos encostos, regulação da altura dos bancos, dos encostos de cabeça e dos cintos de segurança; com flancos laterais salientes para maior sustentação lateral nas curvas, apoios de coxas escamoteáveis e apoio lombar elétrico com 4 níveis de regulação; no A5 Sportback: em combinação com o pacote desportivo S line, inclui logótipo S line embutido nos encostos dos bancos dianteiros; no S5 Sportback: com logótipo S5.

(A imagem apresenta bancos dianteiros desportivos em Alcântara/Couro Preto com regulação elétrica).

Estofos em couro



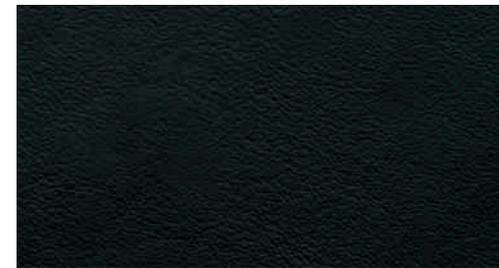
Alcântara/Couro Prata Lua



Couro Milano Preto



Couro Milano Bege Veludo
com equipamento interior em Preto
ou Castanho Pântano



Couro Preto



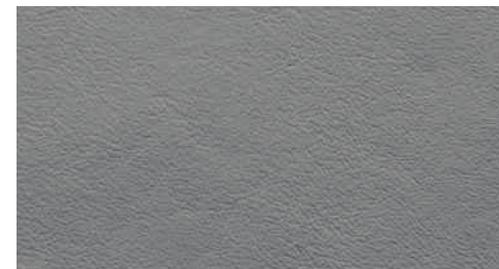
Alcântara/Couro Cinzento Titânio



Couro Milano Cinzento Titânio



Couro Macio Bege Veludo
com equipamento interior em Preto
ou Castanho Pântano



Couro Cinzento Titânio

Estofos em couro



Couro Vermelho Granate



Couro Prata Lua



Revestimentos em couro Audi exclusive

Uma proposta da quattro GmbH.



Couro Castanho Castanha



Bancos dianteiros desportivos S

Com regulação elétrica da posição longitudinal, da inclinação dos encostos e dos bancos em altura, regulação manual dos cintos de segurança; com flancos laterais salientes para maior sustentação lateral nas curvas, apoios de coxas escamoteáveis e apoio lombar elétrico com 4 níveis de regulação, com encostos de cabeça integrados; no A5 Sportback: em combinação com o pacote desportivo S line, inclui logótipo S line embutido nos encostos dos bancos dianteiros; no S5 Sportback: com logótipo S5 e costuras de contraste. (A imagem apresenta bancos dianteiros desportivos S em couro Vermelho Magma/Preto com costuras de contraste).

Estofos em couro



Couro Preto
com costuras em preto



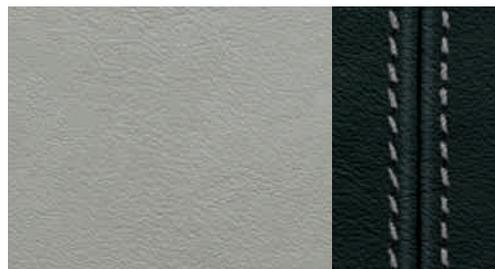
Couro Castanho Castanha/Preto
com costuras de contraste



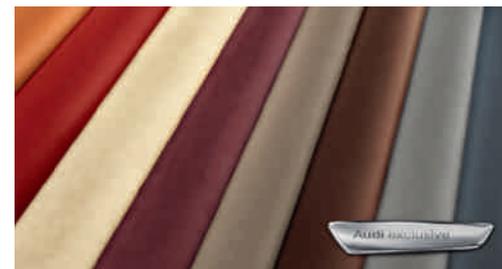
Couro Preto
com costuras de contraste



Couro Vermelho Magma/Preto
com costuras de contraste



Couro Prata Lua/Preto
com costuras de contraste



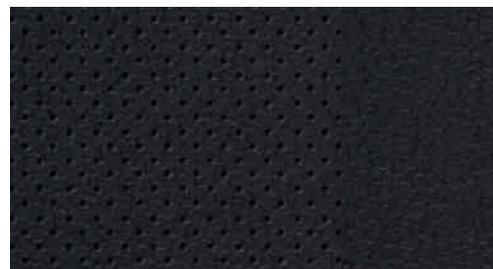
Revestimentos em couro Audi exclusive
Uma proposta da quattro GmbH.



Bancos dianteiros comfort, ventilados

Versão exclusiva com flancos laterais mais salientes e uma estrutura flexível mais confortável; função ativa de ventilação e aquecimento; aquecimento automático com proteção contra sobreaquecimento, couro perfurado na superfície ventilada dos bancos dianteiros e nas superfícies não ventiladas dos bancos traseiros exteriores. (A imagem apresenta bancos dianteiros comfort, ventilados, com estofos em couro Milano de cor Castanho Castanha).

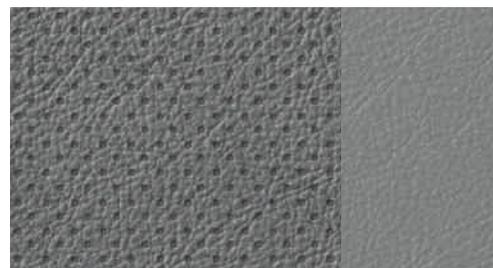
Estofos em couro



Couro Milano perfurado Preto



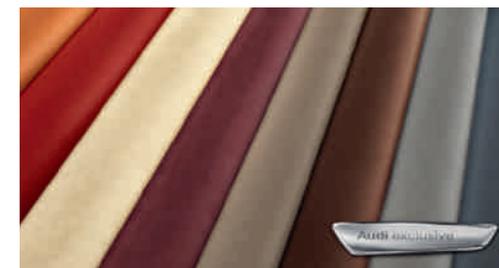
Couro Milano perfurado Castanho Castanha



Couro Milano perfurado Cinzento Titânio



Couro Milano perfurado Bege Veludo com equipamento interior em Preto ou Castanho Pântano



Revestimentos em couro Audi exclusive
Uma proposta da quattro GmbH.

Estofos em tecido e couro

Estofos em Tecido Arcada

Faixa central dos bancos em tecido Arcada, flancos laterais, encostos de cabeça, apoio de braços central dianteiro e inserções laterais das portas em tecido liso.

Estofos em Tecido Atrium

Faixa central dos bancos em tecido Atrium, flancos laterais, encostos de cabeça, apoio de braços central dianteiro, inserções laterais das portas e apoios de coxas em tecido liso.

Estofos em Alcântara/couro

Faixa central dos bancos e inserções laterais das portas em Alcântara; flancos laterais, faixa central dos encostos de cabeça e apoio de braços central dianteiro em couro; no A5 Sportback: em combinação com o pacote desportivo S line, com logótipo S line embutido nos encostos dos bancos dianteiros; no S5 Sportback: logótipo S5.

Estofos em Couro Milano

Faixa central dos bancos, flancos laterais, faixa central dos encostos de cabeça e apoio de braços central em couro Milano.

Estofos em Couro Milano perfurado

Faixa central dos bancos dianteiros e faixa central não ventilada dos bancos traseiros exteriores em couro Milano perfurado; flancos laterais, banco traseiro central e faixa central dos encostos de cabeça em couro Milano.

Estofos em couro

Faixa central dos bancos, flancos laterais, encostos de cabeça, apoio de braços central e apoios de braço nas portas em couro; no A5 Sportback: em combinação com o pacote desportivo S line, com logótipo S line embutido nos encostos dos bancos dianteiros; no S5 Sportback: com logótipo S5 e costuras de contraste nos encostos dos bancos dianteiros.

Pacote Audi exclusive 1 em Alcântara/Couro Valcona Audi exclusive

Flancos laterais dos assentos, encostos de cabeça, apoios no revestimento das portas e apoio de braços central em couro Valcona, faixa central dos bancos e inserções laterais das portas em alcântara. A cor dos estofos e das costuras está disponível em várias cores Audi exclusive (disponível apenas com bancos dianteiros desportivos e desportivos S).
Uma proposta da quattro GmbH.

Pacote Audi exclusive 1 em Couro Valcona Audi exclusive

Estofos, encostos de cabeça, inserções laterais das portas, apoios de braço nas portas e apoio de braços central em couro Valcona. A cor dos estofos e das costuras está disponível em várias cores Audi exclusive.
Uma proposta da quattro GmbH.

Pacote Audi exclusive 2 em Couro Valcona Audi exclusive

Adicionalmente ao Pacote 1: revestimento dos encostos dos bancos. A cor dos estofos e das costuras está disponível nas cores Audi exclusive. Inclui componentes de montagem dos bancos a condizer com a cor dos estofos.
Uma proposta da quattro GmbH.

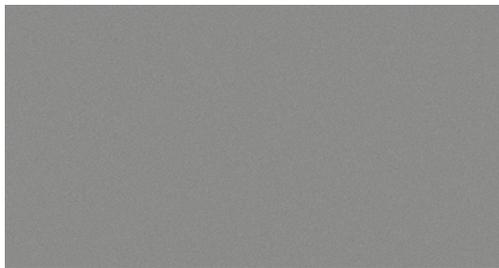
Forro do tejadilho

Forro do tejadilho em tecido

Dependendo da cor escolhida para o interior; no A5 Sportback: em Prata Lua ou em Bege Pashmina; no S5 Sportback: em Prata Lua ou Preto.

Forro do tejadilho em tecido Preto

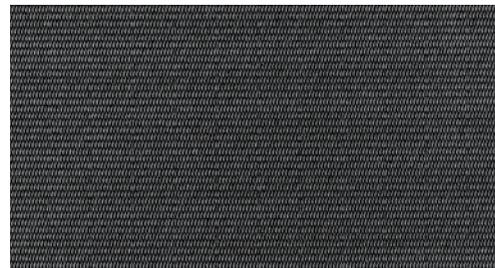
Inserções decorativas



Cinza Aço



Alumínio Escovado Mate



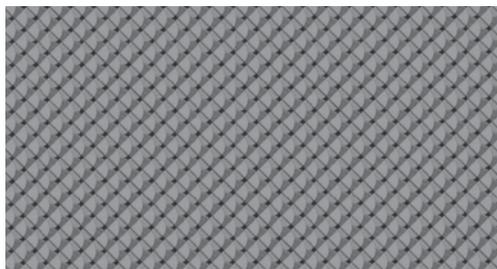
Malha de Aço Inoxidável
Consola central em Preto Piano Inserção do painel
de instrumentos em Preto Piano



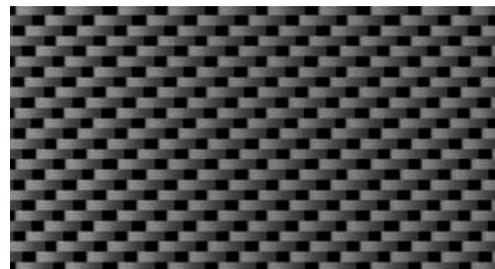
Madeira de Bétula Cinzenta



Castanho Turfa
Disponível em combinação com estofos de cor Bege
Veludo com equipamento interior em Castanho Pântano



Alumínio Trigon



Carbono Atlas



Madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro

Inserções decorativas

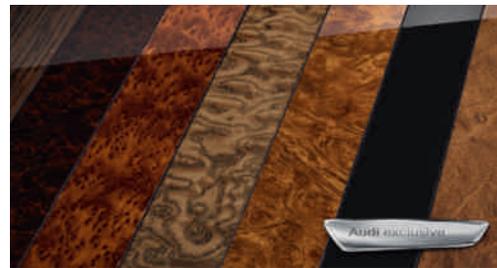


Madeira de Freixo Castanho Natural



Alumínio/Madeira de Carvalho Beaufort Preto

Inserções no painel de instrumentos em Preto Piano
Uma proposta da quattro GmbH.

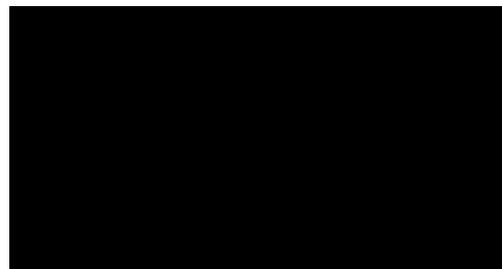


Inserções decorativas Audi exclusive

Uma proposta da quattro GmbH.



Madeira de Carvalho Beaufort Castanho Claro



Preto Piano

Inserções no painel de instrumentos em Preto Piano
Uma proposta da quattro GmbH.

Inserções decorativas

Nos revestimentos laterais das portas e na consola central, no caso de o apoio de braços central dianteiro ter sido encomendado.

Inserções decorativas Audi exclusive

Disponível em madeira de Freixo Nougat, madeira de Carvalho Sepia, madeira de Mirto Castanho Nozmoscada. Uma proposta da quattro GmbH.

Inserções decorativas em madeira de Carvalho Beaufort Castanho Claro

A madeira de Carvalho Beaufort é fabricada através de um método de produção inovador. Este tipo de madeira de carvalho laminado está disponível em duas cores. A nível ótico, as inserções decorativas em madeira de Carvalho Beaufort transportam-nos imediatamente para um iate de luxo.

Inserções decorativas em Alumínio/Madeira de Carvalho Beaufort Preto

As inserções em alumínio/madeira de Carvalho Beaufort são fabricadas através de um método de produção inovador, que consiste na sobreposição de lâminas de alumínio sobre camadas de madeira escurecida. Esta combinação exclusiva de materiais concilia elementos naturais com alta tecnologia. Uma proposta da quattro GmbH.

Luzes

**Faróis de halogéneo**

De foco variável, com vidro transparente; regulação elétrica do alcance das luzes e luzes de estacionamento, luz de circulação diurna com refletores individuais.

Adaptive light

Luz estática de curva e luz dinâmica de curva; a luz dinâmica de curva identifica, pelo movimento do volante, o contorno da estrada e ilumina as curvas por meio de faróis de Xénon oscilantes, entre os 10 e os 110 km/h. A luz estática de curva liga automaticamente quando os indicadores da mudança de direção são acionados por um período mais longo, direcionando a luz em função da nova direção.

Luz de circulação diurna

Integrada nos faróis de Xénon; com tecnologia LED que permite um consumo de energia consideravelmente inferior ao dos médios normais; no A5 Sportback: com refletores individuais.

**Faróis de Xénon plus**

Os faróis com tecnologia de descarga de gás nos médios e máximos de grande longevidade permitem uma iluminação intensa da faixa de rodagem, uma excelente uniformidade e um amplo raio de ação. A regulação automática do alcance dos faróis evita o encandeamento dos utentes que circulam no sentido oposto; inclui luz de circulação diurna com tecnologia LED de baixo consumo e lava-faróis.

Lava-faróis

Funciona com água sob alta pressão, preserva a intensidade luminosa dos faróis, a boa visibilidade e reduz a dispersão.

Assistente de máximos

Reconhece automaticamente, dentro dos limites do sistema, as luzes dos faróis do trânsito em sentido contrário, as luzes traseiras dos outros veículos e as localidades, consoante a situação. Deste modo, o sistema melhora a visibilidade e a segurança do condutor, aumentando o seu nível de conforto, graças a uma condução mais descontraída; inclui sensor de luz/chuva.

**Luzes traseiras em LED**

Farolins traseiros e de travagem, indicadores de mudança de direção, luzes traseiras de nevoeiro e luz de matrícula com tecnologia LED.

Luzes traseiras incandescentes

Vermelhas, com farolins de marcha-atrás brancos e luzes de nevoeiro integradas; luz de matrícula em LED.

Iluminação interior

À frente e atrás, com luzes de leitura à frente; temporizador e interruptor de contacto em todas as portas, luz refletora na consola central, iluminação dos espelhos de cortesia e da bagageira e iluminação periférica na tampa da bagageira.

Pacote de luzes

Com iluminação do habitáculo através de luzes LED, de grande longevidade e baixo consumo de energia, sem encandeamento dos passageiros; inclui os seguintes equipamentos: iluminação na zona dos pés, nos manípulos interiores das portas e nas saídas de ar; iluminação por lâmpadas incandescentes: porta-luvas, luzes de acesso nas portas, luzes de leitura atrás e refletores ativos nas portas.

**Faróis de nevoeiro**

Em halogéneo; integrados nos para-choques para uma melhor iluminação da estrada em más condições de visibilidade.

Sensor de luz e chuva

Para controlar a ativação automática dos faróis, o funcionamento automático do limpa-vidros, a função coming home/leaving home: ativação automática/corte temporizado dos faróis de nevoeiro, das luzes traseiras, da luz de matrícula e da luz de circulação diurna em LED (em combinação com faróis de Xénon plus) durante a imobilização/abertura das portas; inclui para-brisas com faixa cinzenta na parte superior.

Espelhos

Retrovisores exteriores com indicadores de mudança de direção com tecnologia LED

Com regulação elétrica, vidro convexo, plano ou esférico, estrutura na cor da carroçaria; no S5 Sportback: estrutura do retrovisor em alumínio.

Como opção:

Elétricos e aquecidos

Com esguichos do sistema limpa/lava-vidros aquecidos.

Elétricos, aquecidos e rebatíveis

Com esguichos do sistema limpa/lava-vidros aquecidos e rebatimento automático do retrovisor direito.

Elétricos, aquecidos e rebatíveis, com anti-encandeamto automático

Com esguichos do sistema limpa/lava-vidros aquecidos e rebatimento automático do retrovisor direito.

Elétricos, aquecidos e rebatíveis, com anti-encandeamto automático e função de memória

Com esguichos do sistema limpa/lava-vidros aquecidos e rebatimento automático do retrovisor direito; adicionalmente com função de memória.

O retrovisor exterior do lado do passageiro é automaticamente dirigido para o pneu traseiro como apoio ao estacionamento assim que a marcha-atrás é engatada, possibilitando uma melhor visualização do bordo do passeio.

Retrovisor interior com anti-encandeamto manual

Como opção:

Retrovisor interior com anti-encandeamto automático

Inclui para-brisas com vidro acústico que contribui para reduzir os ruídos exteriores e faixa cinzenta na parte superior; com sensor de luz e chuva.

Sistema para o tejadilho

Teto de abrir elétrico, em vidro

Com vidro de segurança escurecido e protetor regulável contra o sol; defletor de vento integrado, fecho de conforto pelo exterior através do comando da chave do veículo.

Sistemas de fecho

Imobilizador eletrónico

Integrado na unidade de comando do motor; ativação automática através da chave do veículo.

Alarme volumétrico

Inclui monitorização do habitáculo e proteção antirreboque por meio de um sensor do ângulo de inclinação, desativável; buzina autoalimentada para monitorização das portas, da tampa do motor e da bagageira.

Preparação para sistema anti-carjacking

Preparação para ligação a um dispositivo de localização anti-carjacking (disponível nos Acessórios Originais Audi), através do qual pode ser determinada a localização do veículo roubado.

Comando de abertura de garagem HomeLink

Comando à distância programável, botões de comando integrados no módulo das luzes interiores; pode ser utilizado para abrir várias garagens e portões exteriores; possibilidade de comandar sistemas de segurança e de iluminação; programação através do MMI® e assistência através das informações do manual de instruções indicadas no ecrã (para mais informações sobre a compatibilidade com outros dispositivos, consulte o seu Concessionário Audi ou o sítio da Internet www.eurohomelink.com).

Sistemas de fecho



Advanced key

Chave de conforto, com sistema de acesso ao habitáculo e início de marcha; basta fazer-se acompanhar pela chave; arranque e paragem do motor através do botão Start-Stop na consola central, fecho/abertura da viatura pelo exterior através do sensor integrado em todos os puxadores das portas; a abertura da bagageira também é possível com o veículo trancado; no S5 Sportback: com logótipo S5.

Chave com comando à distância

Para abrir e trancar as portas, a tampa da bagageira e a tampa do depósito de combustível; inclui fecho/abertura de conforto pelo exterior das janelas; no S5 Sportback: com logótipo S5.

Interruptor de ignição

Eletrónico; chave do veículo com chip integrado que regista automaticamente os vários dados de serviço do veículo (quilometragem, número de chassis, etc.).

Vidros

Vidros com isolamento térmico

Verdes; para-brisas em vidro laminado; vidro traseiro aquecido, com temporizador.

Vidros escurecidos

Vidro traseiro e vidros laterais traseiros escurecidos.

Palas de anti-encandeamto solar

Retráteis e inclináveis, para o lado do condutor e do passageiro, com espelho de cortesia com tampa.

Limpa-vidros

Com duas velocidades, intervalos de temporização ajustáveis em 4 níveis, contacto de toque único, sistema automático limpa/lava-vidros.

Outros equipamentos exteriores

Preparação para engate de reboque

Inclui preparação para unidades de comando e um sistema de refrigeração do motor reforçado. O jogo de peças para montagem posterior pode ser adquirido através do Programa de Acessórios Originais Audi.

Engate de reboque

Amovível e com tranca; barra e rótula de engate em aço, a tomada de 13 pinos pode ser escondida por trás do avental do para-choques, de modo a ficar invisível; o engate de reboque pode ser desmontado e colocado no espaço destinado à roda de reserva; com estabilização do reboque através do controlo eletrónico de estabilidade (ESP).

Frisos das soleiras das portas

Pintados na cor da carroçaria.

Pacote de alto brilho

Frisos do tejadilho e contornos dos vidros em alumínio anodizado.

Outros equipamentos exteriores**Pacote negro Audi exclusive**

Moldura da grelha do radiador em preto alto brilho, placa da matrícula e grelha central em preto mate, aplicações na grelha central e nas entradas de ar laterais em preto alto brilho, friso do tejadilho e contornos dos vidros em preto alto brilho. Uma proposta da quattro GmbH.

Para-choques na cor da carroçaria (específico dos modelos S)

Para-choques dianteiro e traseiro em design desportivo e dinâmico; difusor traseiro com design S e “lâmina” em alumínio.

Grelha do radiador Singleframe

Em Preto alto brilho; no S5 Sportback: em Cinzento Platina, com frisos cromados.

Ponteiras de escape**A5 Sportback:**

De uma saída, com duas ponteiras do lado esquerdo no motor 2.0 TDI, cromadas no motor 3.0 TDI clean diesel; duplas, uma saída de cada lado (esquerdo e direito), cromadas nos motores 1.8 TFSI 2.0 TFSI, 3.0 TFSI e 3.0 TDI;

S5 Sportback:

Duplas, duas ponteiras de cada lado (esquerdo e direito), cromadas.

Spoiler traseiro

Integrado na tampa da bagageira.

Designação/logótipo do modelo

Na tampa da bagageira (no A5 Sportback: também com designação da tecnologia); logótipo “quattro” (nos modelos quattro®) na grelha do radiador, na tampa da bagageira e no painel de bordo do lado do passageiro; como opção, sem logótipo do modelo e da tecnologia na traseira; no S5 Sportback: designação S5 na tampa da bagageira, na grelha do radiador, no volante desportivo em couro e no conta-rotações; logótipo “quattro” no painel de bordo do lado do passageiro; designação “V6 T” nos guarda-lamas dianteiros.

O equipamento disponível de série e o equipamento opcional podem ser consultados no índice a partir da página 96.

Bancos/sistemas de conforto dos bancos**Banco traseiro de três lugares**

Bancos traseiros exteriores individuais a condizer com os bancos dianteiros, terceiro banco central; 3 encostos de cabeça traseiros em forma de L, reguláveis em altura, que permitem uma ótima visibilidade para trás; encosto rebatível em 40:60 ou na totalidade.

Bancos dianteiros com regulação elétrica

Regulação elétrica dos bancos em altura e no sentido longitudinal, regulação da inclinação do assento e do encosto; apoio lombar elétrico de 4 níveis para o banco do condutor e do passageiro.

Bancos dianteiros elétricos, com memória para o banco do condutor

Incluem as mesmas funções dos bancos dianteiros com regulação elétrica; adicionalmente, com duas possibilidades de memória para a regulação elétrica do banco do condutor e dos retrovisores exteriores.

Bancos dianteiros com apoio lombar elétrico

Apoio lombar elétrico no banco do condutor e do passageiro, com 4 níveis de regulação, no sentido horizontal e vertical.

Banco traseiro rebatível

Encosto rebatível em 40:60 ou completamente.

Bancos dianteiros aquecidos

Para aquecer os assentos e os encostos; aquece também os flancos laterais dos bancos desportivos ou de couro; com vários níveis de regulação e regulação independente para os dois bancos dianteiros.

Bancos dianteiros e traseiros aquecidos

Funções idênticas às dos bancos aquecidos à frente, adicionalmente com aquecimento dos bancos traseiros exteriores, com regulação independente.

Apoio de braços central dianteiro

Deslocável no sentido longitudinal; com compartimento com tampa e duas tomadas de 12 V na consola central.

Apoio de braços central traseiro

Rebatível.

Apoios de braço nas portas em couro**Encostos da cabeça**

À frente e atrás; ajustáveis em altura; com bancos dianteiros desportivos S, os encostos de cabeça não são reguláveis.

Sistema ISOFIX nos lugares traseiros exteriores

Suporte normalizado, de acordo com a norma ISO, para uma fixação prática das cadeiras de criança. Para mais informações sobre cadeiras de criança compatíveis, contacte o seu Concessionário Audi.

Sistema ISOFIX no banco do passageiro

Com interruptor para desativação do airbag do passageiro.

Volantes/alavanca de velocidades/comandos**Volante desportivo de 3 braços, em couro**

Com airbag de grande dimensão; com regulação em altura e profundidade; inclui punho e fole da alavanca da caixa de velocidades em couro, a condizer com a cor selecionada para o equipamento interior.

Aro do volante em couro Audi exclusive

Couro e costura selecionáveis entre as cores Audi exclusive; com costura específica Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Aro do volante com segmentos em madeira

Em madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro; disponível como volante multifunções em couro com design de 4 braços; em opção, com patilhas de comando. Uma proposta da quattro GmbH.

Aro do volante com segmentos em madeira Audi exclusive

Em várias madeiras Audi exclusive; disponível como volante multifunções em couro com design de 4 braços; em opção, com patilhas de comando. Couro e costura disponíveis em várias cores Audi exclusive; com costura específica Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Volantes/alavanca de velocidades/elementos de comando



Volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro

Com airbag de grande dimensão; com regulação em altura e profundidade; inclui punho e fole da alavanca da caixa de velocidades em couro, a condizer com a cor selecionada para o equipamento interior; para comandar as funções disponíveis do sistema Infotainment; com caixa automática, com patilhas para seleção das relações de caixa; no S5 Sportback: com patilhas em alumínio, logótipo S5 e costuras específicas dos modelos S.

Elementos de comando em couro Audi exclusive

Volante, fole e punho da alavanca da caixa de velocidades em couro Audi exclusive; o couro e a costura podem ser individualmente escolhidos nas várias cores Audi exclusive; com costura específica Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.



Volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro, com fundo plano

Como o volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro; adicionalmente, com fundo plano.

Punho da alavanca da caixa de velocidades em couro

Com fole da alavanca da caixa de velocidades em couro e costura decorativa em cor de contraste.

Punho da alavanca da caixa de velocidades em alumínio Audi exclusive

Para a caixa de velocidades manual. Uma proposta da quattro GmbH.

Ar condicionado



Ar condicionado automático

Com regulação em função da exposição solar; regulação eletrónica da temperatura, quantidade e distribuição do ar, regulação do ar dinâmico e recirculação do ar manual, desembaciadores no para-brisas e vidros laterais, filtro de poeiras e pólen, sensor de humidade e identificação da chave.

Ar condicionado automático de 3 zonas

Com regulação em função da exposição solar; regulação eletrónica da temperatura, quantidade e distribuição do ar, regulação independente da temperatura para o condutor, passageiro e lugares de trás, regulação independente da temperatura e da distribuição do ar do lado esquerdo e direito, comando à frente com visor digital, elemento de comando para regulação da temperatura na zona de trás na consola central traseira, regulação automática da recirculação do ar através de um sensor de qualidade do ar, ventilação indireta; inclui filtro purificador e filtro de pólen, sensor de luz, chuva e humidade, identificação de chave.

Aquecimento e ventilação de parque

O aquecimento aumenta a temperatura no interior e desembacia os vidros, mantendo-os limpos de gelo; a ventilação estacionária permite a entrada de ar fresco e baixa a temperatura; com temporizador e comando à distância independente.

Sistemas de retenção e de arrumação da bagagem

Porta-objetos

Integrados nos revestimentos das portas dianteiras e traseiras, com possibilidade de colocar garrafas de bebidas; compartimento para óculos no módulo da iluminação interior, por cima do espelho retrovisor interior.

Pacote porta-objetos

Inclui bolsas nas costas dos bancos dianteiros, gavetas debaixo dos bancos dianteiros (em combinação com a função de memória para o banco do condutor, apenas por baixo do banco do passageiro), suporte de bebidas no apoio central de braços traseiro e uma fechadura no porta-luvas.

Suporte para bebidas

Duplo, integrado na consola central.

Olhais de fixação

Quatro unidades na bagageira para fixar a carga transportada no porta-bagagens (caixas e objetos), pontos de fixação para a rede de retenção de carga, opcional.

Tapete de bagageira reversível

Para a bagageira, com uma face em veludo e outra em borracha, serve para cobrir o plano de carga, mesmo com o encosto do banco traseiro rebatido; com proteção desdobrável para o rebordo de carga e o para-choques.

Sistema de passagem de objetos longos com saco de esqui/snowboard removível

Pode ser fixo através de um cinto tensor; permite transportar objetos compridos de forma prática, com capacidade para 4 pares de esquis ou 2 pranchas de snowboard.

Pacote para a bagageira

Rede combinada para fixação da bagagem aos olhais de fixação do piso de carga, suportes para sacos, rede no revestimento lateral, cinta tensora lateral, revestimento do rebordo de carga em aço com polimento de alto brilho.

O equipamento disponível de série e o equipamento opcional podem ser consultados no índice a partir da página 96.

Outros equipamentos interiores

Tapetes, à frente

Em veludo, a condizer com a cor da alcatifa.

Tapetes à frente e atrás

Em veludo, a condizer com a cor da alcatifa.

Tapetes Audi exclusive

A cor dos tapetes e dos contornos estão disponíveis opcionalmente em várias cores Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Alcatifa e tapetes Audi exclusive

A cor dos tapetes e dos contornos estão disponíveis em várias cores Audi exclusive. Uma proposta da quattro GmbH.

Frisos nas soleiras das portas

Inserções em alumínio nas soleiras das portas; no S5 Sportback: com logótipo S5.

Comandos elétricos dos vidros

Com sistema de segurança que limita a força máxima do fecho; função de toque único para abrir e fechar; abertura/fecho de conforto.

Cinzeiro e isqueiro

Cinzeiro na consola central dianteira e traseira; isqueiro integrado no cinzeiro da consola central dianteira.

Pegas

Quatro no total; amortecidas e rebatíveis, embutidas na zona do tejadilho, com ganchos para pendurar vestuário.

Tomada de 12 V

No revestimento lateral da bagageira, do lado direito.

Tomada de 230 V

Na consola central traseira (no lugar da tomada de 12 V).

Aplicações de alumínio no interior

No interruptor de luzes, ar condicionado, botão rotativo/de pressão do MMI, difusores de ar, interruptor de regulação dos retrovisores, comandos elétricos dos vidros e punho e fole da alavanca da caixa de velocidades.

Pedais e apoios de pé em alumínio

Sublinham o carácter desportivo do Audi S5 Sportback.

MMI® e sistemas de navegação



MMI® de navegação plus

- Com dados de navegação (disco rígido)¹
 - Ecrã policromático de 7 polegadas com representação de mapas de alta definição, com as cores da topografia, lugares turísticos de interesse e localidades em 3D, 3 rotas alternativas, função de “scroll” ao longo do mapa
 - Botão rotativo/de pressão dotado de “joystick” para percorrer o mapa
 - Informação sobre a rota no modo “splitscreen” (zonas de manobra, pontos de interesse na autoestrada, TMCpro ao longo da rota), mapa detalhado dos cruzamentos e recomendações sobre a via, condução dinâmica ao destino com TMCpro (se disponível)
 - Seleção do destino por comando por voz (indicação do destino por palavras completas)
 - Reprodução das informações de trânsito TMCpro
 - Apresentação adicional de setas direcionais do destino no computador de bordo com ecrã a cores
 - Rádio com sintonizador triplo e diversidade de antena
 - Disco rígido que pode ser utilizado como memória para faixas musicais (20 GB)
 - Leitor DVD que suporta os formatos MP3, WMA, AAC e MPEG 4 (também DVD áudio e vídeo)
 - 2 leitores de cartões SDHC (até 32 GB)
 - Saída AUX-IN
 - 8 altifalantes passivos, potência total de 80 Watt.
- Em combinação com o Audi connect com Telefone fixo, a navegação pode ser complementada com os serviços disponibilizados pelo Audi connect (por exemplo, navegação com o serviço de mapas² do Google Earth™ e Street View™², meteorologia, notícias e informações de trânsito online.

MMI® e sistemas de navegação

MMI® de navegação

- Com dados de navegação (DVD)¹
- Ecrã policromático de 6,5 polegadas, com representação de mapas de alta definição e inúmeras possibilidades de visualização em pormenor
- Navegação dinâmica ao destino com TMC (se disponível)
- Comando por voz (indicação do destino soletrando letra a letra)
- Apresentação adicional de setas direcionais do destino no computador de bordo (no S5 Sportback: com ecrã a cores)
- Rádio com sintonizador tripla e diversidade de antena
- Leitor DVD para os dados de navegação (DVD) que também suporta os formatos MP3 e WMA (também DVD áudio e vídeo)
- 2 leitores de cartões SDHC (até 32 GB)
- Saída AUX-IN
- 8 altifalantes passivos, potência total de 80 Watt.

Computador de bordo com ecrã monocromático

Fornecer informações do computador de bordo e do sistema autocheck, incluindo as indicações do sistema MMI, do desgaste das pastilhas de travão dianteiras, do velocímetro digital e da hora; com temperaturas inferiores a +5°C, o indicador da temperatura exterior alerta, através de um cristal de gelo, para a eventualidade de formação de gelo na estrada. Além disso, o ecrã é também utilizado para indicação da mudança engrenada em veículos com caixa de velocidades manual e caixa automática no modo manual. O programa de eficiência integrado indica valores de consumo, identifica o uso de equipamentos com consumos adicionais, a mudança mais indicada para circulação e recomendações para uma condução mais económica; inclui sistema de recomendação de paragem.

Computador de bordo com ecrã a cores

Com as funcionalidades do computador de bordo monocromático; inclui adicionalmente um ecrã a cores de alta resolução e indicação da mudança recomendada em maiores dimensões.

Recomendação de paragem

Integrado no computador de bordo, a recomendação de paragem é um sistema de assistência ao condutor que, através de vários sensores, analisa o comportamento do condutor e identifica sinais de cansaço. O comportamento registado através dos movimentos da direção e do acionamento do pedal do travão e do acelerador são comparados com os padrões individuais de condução do condutor. Se o comportamento de condução divergir de um comportamento atento e o sistema detetar sinais de fadiga e perda de concentração por parte do condutor, o sistema emite um aviso acústico e recomenda uma paragem, via computador de bordo. O sistema pode ser ativado ou desativado a partir dos 65 km/h (até 200 km/h).

Sistemas de rádio e TV



Rádio Chorus

Comando no MMI®, visualização no ecrã monocromático de 6,5 polegadas; unidade individual para CD, lista dinâmica de emissoras, memória para 30 emissoras, recepção FM e AM, diversidade de antena, volume de som adaptado à velocidade do veículo (função GALA), 8 altifalantes passivos e potência total de 80 Watt. Nota: com o rádio Chorus, não é possível selecionar determinados conteúdos do menu Car. (Não disponível em Portugal)

Recetor de rádio analógica e digital (DAB)

Para além da recepção analógica, recebe sinais de rádio digitais (norma DAB), o que permite uma melhor qualidade do som; recepção adicional de DAB+. Estas informações podem estar associadas ao programa momentaneamente sintonizado (por exemplo, nome do intérprete, título da faixa musical, capa do CD, etc.) ou a outros conteúdos distintos (p. ex., serviço meteorológico, informações de trânsito e notícias). Em combinação com um MMI® de navegação, recepção adicional de sinais DMB áudio (Digital Multimedia Broadcasting); o segundo sintonizador DAB procura permanentemente frequências alternativas da emissora sintonizada, atualizando a lista de emissoras. Atenção: a recepção depende da disponibilidade da rede digital local; os conteúdos e desenvolvimentos das informações adicionais são da responsabilidade da respetiva emissora de rádio.



Rádio Concert

Funcionalidades como o rádio Chorus; adicionalmente, com ecrã policromático de 6,5 polegadas, leitor de cartões de memória SDHC (até 32 GB), que suporta os formatos MP3, AAC e WMA; função TP-Memo e saída AUX-IN.

Recetor de TV analógica e digital

Recepção analógica e digital (DVB-T) dos canais televisivos descodificados (MPEG-2 ou MPEG-4), emissores DVB-T, teletexto/EPG (Electronic Program Guide). Possibilidade de ligação de fontes AV exteriores através do cabo de adaptação opcional (disponível nos Acessórios Originais Audi). Atenção: a recepção de TV depende da disponibilidade das redes analógica e digital locais. Por motivos de segurança, com o veículo em movimento apenas estão disponíveis as saídas de áudio.

¹ Os dados de navegação não estão disponíveis para todos os países e regiões. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Audi. ² Google e o logótipo Google são marcas registadas da Google Inc.

Sistemas de rádio e TV**Rádio Symphony**

Funcionalidades como o rádio Concert; adicionalmente com caixa de 6 CD integrada.

Sistema de som Audi

Com um amplificador de 6 canais, 10 altifalantes, incluindo altifalante central no painel de bordo e subwoofer na cavidade da roda de reserva, potência total de 180 Watt.

Caixa de 6 CD

No porta-luvas, com capacidade para 6 CD (compatível com ficheiros MP3 e WMA), mecanismo à prova de vibrações, de fácil acesso; possibilidade de carregar/mudar cada CD individualmente. Não é possível a reprodução de ficheiros à prova de cópia (DRM).

Audi music interface

Permite a ligação de dispositivos portáteis como o Apple iPhone (função áudio) e o Apple iPod a partir da 4.ª geração, bem como de memórias USB e leitores MP3; o Audi music interface é montado no porta-luvas. O comando realiza-se através do sistema MMI, do rádio ou do volante multifunções. Nota: só utilizável juntamente com um cabo de adaptação especial (disponível através do Programa de Acessórios Originais). Para informações sobre a compatibilidade de leitores média, consulte o seu Concessionário Audi ou o sítio da Internet www.audi.com/mp3 (com o Audi music interface, a saída individual AUX-IN é suprimida).

Cabos adaptadores para o Audi music interface

Jogo composto por 2 cabos para ligação do iPod/iPhone ou suporte de dados/leitor media com porta USB (tipo A); eventuais cabos adaptadores adicionais podem ser adquiridos através dos Acessórios Originais Audi. Para informações sobre compatibilidades, consulte o sítio da Internet www.audi.com/mp3.

Cabos adaptadores plus para o Audi music interface

Adicionalmente ao jogo básico de cabos adaptadores, suporta a reprodução de CoverArts e de funções de vídeo, dependendo da versão do iPod utilizada; apenas compatível com os iPod da nova geração. Para mais informações sobre compatibilidades, consulte o sítio da Internet www.audi.com/mp3.

**Sistema de som Bang & Olufsen**

Reprodução através do sistema de som surround com 14 altifalantes de elevado rendimento, um altifalante central no painel de bordo e um subwoofer na cavidade da roda sobresselente; amplificador de 10 canais, potência total de 505 Watt; tampas exclusivas com aplicações em alumínio para os altifalantes, compensação dinâmica dos ruídos do veículo. Em combinação com o MMI de navegação plus com leitor de DVD integrado, é possível a reprodução através do 5.1 Surround Sound.

Telefone e comunicação**Interface Audi Bluetooth**

Os telemóveis com capacidade Bluetooth podem ser ligados ao veículo por meio de uma interface; função mãos-livres através de um microfone. Para mais informações sobre a compatibilidade de telemóveis, consulte o seu concessionário Audi ou o sítio da Internet www.audi.com/bluetooth.

Preparação para telemóvel Audi Bluetooth

Com dispositivo de mãos-livres e comando por voz para as funções do telefone; pré-instalação para o carregador de telemóveis, opcional, na consola central dianteira; inclui ligação à antena do veículo, o que reduz o nível de radiação no habitáculo e melhora a qualidade de receção; comando através dos sistemas de rádio Concert e Symphony e de navegação ou do volante multifunções (de série). Para informações sobre adaptadores e telemóveis compatíveis, consulte o sítio da Internet www.audi.com/bluetooth ou contacte o seu Concessionário Audi.

Telefone fixo Audi Bluetooth

Prática ligação do telemóvel com tecnologia Bluetooth ao módulo interno UMTS do veículo (único requisito: utilização de um telemóvel compatível com o sistema SIM Access Profile); adicionalmente, leitor de cartões SIM integrado no MMI de navegação. Permite a importação das entradas da lista telefónica no veículo e a gestão das listas de chamadas; comando simples através do sistema de navegação ou do volante multifunções (de série). Para mais informações sobre a compatibilidade de telemóveis, consulte o sítio da Internet www.audi.com/bluetooth.

Telefone e comunicação



Auscultador para telefone fixo Audi Bluetooth

Com ecrã a cores e leitor de cartões SIM, para manter a discricção dos telefonemas e a escrita confortável de SMS através de reconhecimento automático de palavras. Colocação no apoio de braços central dianteiro.

Audi connect e telefone fixo

Ligação cómoda do veículo à Internet. Para utilizar os serviços suportados pelo Audi connect, o seu veículo tem de estar equipado com os opcionais **MMI de navegação plus**, telefone fixo e dispor do módulo de dados integrado no Audi connect. Necessita ainda de um cartão SIM com pacote de dados; no caso do telefone fixo, de um cartão SIM com assinatura e plano de dados ou de um Smartphone com Bluetooth Remote SIM-Access-Profile (RSAP). O MMI de navegação plus dispõe de um leitor adicional para cartões SIM plus.

O seu Audi conta com os seguintes serviços do **Audi connect**:

Mobilidade & Navegação

- Procura de pontos de interesse (POI) com comando por voz
- Informações de trânsito online
- Navegação através do serviço de mapas* do Google Earth™ e do Google Street View™**

- Carregamento do itinerário através do myAudi ou do Google Maps™**
- Preços de combustível
- Informações sobre estacionamento
- Informações gerais sobre o país

Comunicação

- Ligação WLAN Hotspot

Infotainment

- Meteorologia
- Audi music stream
- Notícias online
- City Events
- Informação sobre viagem

Os serviços só estão disponíveis para telemóveis com contrato telefónico móvel e em zonas com cobertura da rede móvel. A receção de pacotes de dados da Internet está sujeita a custos adicionais, dependendo da respetiva assinatura de telemóvel e, em particular, da sua utilização no estrangeiro. Devido ao elevado volume de dados, recomenda-se um contrato telefónico móvel com tarifa fixa.

Os serviços disponibilizados pelo Audi connect variam em função do país. Os serviços são disponibilizados durante o período mínimo de 1 ano, a contar da data de entrega do veículo. O serviço de informações de trânsito online requer uma ativação inicial no veículo. A partir dessa data, este serviço conta com uma duração de 36 meses (desde que a ativação ocorra durante os primeiros 6 meses após entrega do veículo; caso contrário, o período de utilização sofrerá uma redução correspondente). O seu Concessionário Audi terá todo o gosto em informá-lo sobre as condições e custos deste serviço após expiração do período gratuito.

Para mais informações sobre o Audi connect, consulte o sítio da Internet www.audi.com/connect ou contacte o seu Concessionário Audi. Para informações sobre tarifários, consulte o seu operador de serviços telefónicos móveis.

Sistemas de assistência à condução

Audi side assist

Auxilia o condutor em manobras de mudança de faixa (a partir dos 30 km/h); controla a zona traseira e lateral através da tecnologia de radar e informa o condutor, por meio do indicador LED na caixa dos retrovisores exteriores, sempre que um veículo se encontra no ponto morto de visão ou se aproxima de forma crítica da parte traseira do veículo.

Cruise control adaptativo

Regulação automática da distância (entre 30 e 200 km/h); identifica os veículos que circulam à frente, dentro dos limites do sistema, através de um sensor de radar, mantendo a distância através da travagem e da aceleração automáticas; 4 programas ajustáveis por meio da alavanca de regulação da velocidade de cruzeiro na coluna da direção; inclui Audi pre sense à frente: em situações críticas, o sistema avverte o condutor em caso de iminência de colisão com o veículo da frente e trava através da intervenção do assistente de travagem. Se detetar uma colisão iminente contra um veículo imobilizado ou em andamento, a menos de 30 km/h, o sistema desenvolve uma desaceleração estabilizada de modo a evitar o embate.



Sensores de estacionamento atrás e à frente, com câmara atrás

Ajuda no estacionamento por meio de sinalização acústica e ótica, à frente e atrás, com visualização apoiada por uma câmara na zona da retaguarda do veículo, no ecrã do MMI; visualização da trajetória através da apresentação de linhas auxiliares em função da viragem do volante; a câmara retrovisora está discretamente integrada no friso da porta da bagageira.

Sensores de estacionamento atrás e à frente

Sistema auxiliar de estacionamento acústico e ótico para a dianteira e traseira do veículo, com indicação no ecrã MMI; controlo através de sensores de ultrassons, discretamente integrados no para-choques.

Sensores de estacionamento atrás

Facilitam as manobras de estacionamento em marcha-atrás por meio de sinalização acústica, de acordo com a distância em relação ao obstáculo identificado; controlo através de sensores de ultrassom, discretamente integrados nos para-choques.

* Google e o logótipo Google são marcas registadas da Google Inc.

Sistemas de assistência à condução

Audi active lane assist

Sistema de assistência na manutenção da trajetória que informa o condutor no caso de uma saída involuntária da faixa de rodagem, a partir de uma velocidade entre 60 e 250 km/h. Se o sistema estiver ativado e o condutor não tiver ligado os indicadores de mudança de direção, o sistema corrige imediatamente a trajetória do veículo através de uma suave intervenção na direção antes que a linha de delimitação da faixa de rodagem seja ultrapassada (opção de intervenção precoce ou intervenção tardia); adicionalmente, o condutor pode optar por vibrações no volante como sinal de advertência.

Pacote de sistemas de assistência à condução

O pacote de sistemas de assistência reúne as funcionalidades dos seguintes sistemas: sensores de estacionamento atrás e à frente (possibilidade de incluir uma câmara traseira), Audi active lane assist e cruise control adaptativo.

Audi hold assist

Imobiliza o veículo durante uma paragem, quer em subidas quer em descidas, sem limitação de tempo. O sistema é ativado através de pressão num botão e permite ao condutor um arranque confortável nas subidas sem ser necessário recorrer ao travão de estacionamento eletromecânico.

Cruise control

Mantém qualquer velocidade constante, a partir dos 30 km/h, na medida em que a potência do motor e o efeito de travagem o permitirem, intervenção ativa adicional nos travões, por exemplo nas descidas; comando através de uma alavanca independente na coluna de direção, indicação da velocidade programada no computador de bordo.

O equipamento disponível de série e o equipamento opcional podem ser consultados no índice a partir da página 96.

Suspensão/travões

Audi drive select

Configuração individual das características do veículo como, por exemplo, variação da desmultiplicação da direção, da curva característica do acelerador, dos pontos de comutação da caixa de velocidades e de outros equipamentos opcionais. Estão disponíveis os modos operativos comfort, auto, dynamic, efficiency e, em combinação com um MMI de navegação, o modo individual. O modo efficiency permite um funcionamento mais eficiente do motor, caixa de velocidades automática, cruise control adaptativo e ar condicionado.

Travão de estacionamento eletromecânico

Travagem de estacionamento com o veículo parado; assistência automática no arranque e função de travão de emergência em andamento com atuação nas quatro rodas.

Suspensão com controlo de amortecimento

Suspensão desportiva e regulável, que permite uma excecional adaptação da suspensão às diferentes situações de condução e aos diversos tipos de piso (no S5 Sportback, com base na suspensão desportiva S); pode ser orientada para o dinamismo ou para o conforto, através do Audi drive select.

Suspensão dinâmica

Para uma dinâmica otimizada do veículo, aliada a um excelente nível de conforto; composto por eixo dianteiro de cinco braços de construção leve, barra estabilizadora tubular, eixo traseiro de braços trapezoidais com suspensão independente das rodas; amortecedores a gás de duplo tubo e molas helicoidais, suporte do eixo dianteiro fixo à carroçaria, suporte do eixo traseiro flexível – para maior conforto e dinâmica.

Suspensão desportiva

Molas e amortecedores mais firmes para um contacto mais direto com o piso e uma condução mais desportiva.

Suspensão desportiva S line

Com molas e amortecedores mais dinâmicos e chassis rebaixado em 10 mm comparativamente à suspensão dinâmica e à suspensão desportiva.

Suspensão desportiva S

Com molas e amortecedores mais firmes para um contacto mais direto com o piso e uma condução mais desportiva; com eixo dianteiro de construção leve de 5 braços, barra estabilizadora tubular, eixo traseiro de braços trapezoidais com suspensão independente, amortecedores a gás de duplo efeito e mola helicoidal, tirante de guia, suporte do eixo dianteiro fixo à carroçaria, suporte do eixo traseiro flexível – para maior conforto e dinâmica.

Sistema de travagem

Duplo circuito de travagem em diagonal, sistema anti-bloqueio de travagem (ABS) com distribuição eletrónica da força de travagem (EBV), controlo eletrónico de estabilidade (ESP) com assistência na travagem, servo-freio tipo tandem, travões de disco à frente e atrás, ventilados à frente; no S5 Sportback: travões de elevada performance com discos de travão ventilados à frente e atrás.

Pinças do travão

No S5 Sportback: pintadas em preto, com logótipo S5 à frente.

Técnica/segurança

Carroçaria galvanizada

Galvanizada (totalmente galvanizada nas zonas de maior perigo de corrosão), monobloco, soldada à plataforma, zonas de deformação programadas à frente e atrás (12 anos de garantia contra perfuração por corrosão).

Airbags de grande dimensão

Para o condutor e o passageiro; em combinação com o sistema ISOFIX para o lugar do passageiro, com interruptor de desativação para o airbag do passageiro.

Airbags laterais dianteiros e airbags de cortina para a cabeça

Airbags laterais integrados nos encostos dos bancos; com airbags para a cabeça que se expandem sobre os vidros das janelas, protegendo os passageiros da frente e os passageiros dos lugares exteriores traseiros em caso de colisão lateral.

Técnica/segurança

Airbags laterais traseiros

Como complemento aos airbags laterais dianteiros e ao sistema de airbags de cabeça.

Sistema integrado de encostos de cabeça

Em caso de uma colisão traseira, o tronco é amparado graças ao sistema Audi backguard de apoios de cabeça ativos, sendo a cabeça precocemente apoiada. Desta forma, aumenta-se a proteção e reduz-se o perigo do chamado “efeito de chicote”.

Cintos de segurança

Automáticos, de três pontos, para todos os bancos; com limitador de força, pré-tensor e reconhecimento da colocação do cinto à frente para o condutor e passageiro; cinto a condizer com a cor do interior.

Painel de instrumentos

Com iluminação regulável, velocímetro eletrónico com conta-quilómetros total e parcial, conta-rotações, mostradores que são ativados com o arranque do motor, relógio (em combinação com o MMI de navegação plus, indicação da hora por GPS), indicador da temperatura do líquido de refrigeração e indicador do nível de combustível; no S5 Sportback: com mostradores cinzentos, ponteiros brancos e logótipo S5 no conta-rotações.

Coluna de direção de segurança

Com mecanismo de deslocação com função amortecedora que complementa o potencial de proteção dos cintos de segurança e dos airbags.

Kit de primeiros socorros

No compartimento do apoio de braços central traseiro.

Triângulo de pré-sinalização

Com suporte no interior da tampa da bagageira.

Sistema de controlo de tração (ASR)

Evita a patinagem das rodas motrizes, otimizando a tração.

Técnica/segurança

Bloqueio eletrônico do diferencial (EDS)

O auxiliar de arranque trava automaticamente as rodas motrizes até uma velocidade de aproximadamente 100 km/h, no caso de diferenças de aderência ao piso, numa estrada escorregadia e assegura uma progressão dinâmica.

Controlo eletrónico de estabilidade (ESP)

Interliga os sistemas ABS, EBV, ASR e EDS com sensores próprios e compara os dados de condução com os dados de referência; assegura uma maior estabilidade a qualquer velocidade através da desaceleração independente das rodas e intervenção na gestão do motor.

Controlo eletrónico de estabilidade (ESP) com bloqueio transversal

O programa eletrónico de bloqueio transversal integra o controlo eletrónico de estabilidade nos veículos com tração dianteira. Reparte o binário pelas rodas através da intervenção seletiva dos travões, em função da situação de condução. Nas curvas, atua sempre que o veículo apresenta uma tendência subviradora, o que se traduz numa tração e dinamismo otimizados, bem como num comportamento mais preciso nas curvas (sem tendência subviradora). A agilidade é também otimizada durante os movimentos do volante, o que contribui para incrementar a segurança em marcha.

Direção assistida eletromecânica

Direção de cremalheira isenta de manutenção, servo-assistida em função da velocidade; a velocidades elevadas, não perde a sensibilidade da direção e ao estacionar, tem um elevado grau de assistência.

Controlo dinâmico da direção

Aumenta o nível de conforto e o dinamismo do veículo através de regulação dinâmica da assistência e ângulo de direção, na mudança de faixa de rodagem, nas manobras de estacionamento e nas curvas. Para além de uma adaptação do esforço da direção (tal como na direção assistida eletromecânica), ocorre também uma adaptação do ângulo da direção (transposição da direção). A estabilização do veículo continua a ser suportada pelo sistema, através do ESP.

Caixa manual de 6 velocidades

Totalmente sincronizada, com embraiagem de acionamento hidráulico a seco e revestimento sem amianto, volante do motor de dupla massa.

Caixa automática multitronic®

Caixa com tecnologia multitronic de variação contínua com programa dinâmico de regulação e condução desportiva, 8 relações selecionáveis no modo manual, embraiagem de lamelas de regulação hidráulica.

Caixa automática S tronic®

A caixa desportiva de dupla embraiagem e 7 velocidades permite realizar passagens de caixa rápidas e praticamente sem interrupção da tração; pode ser comandada através das patilhas do volante (em opção; no S5 Sportback, de série), da alavanca da caixa de velocidades ou utilizada em modo automático (modo normal e desportivo).

Tração dianteira

Bloqueio eletrónico do diferencial (EDS) por meio da atuação dos travões sobre as rodas motrizes, controlo de tração (ASR) e controlo eletrónico de estabilidade (ESP) com assistência na travagem.

Tração quattro®

Tração integral permanente com distribuição assimétrica-dinâmica da força motriz, diferencial central autoblocante; permite a repartição variável e progressiva da força motriz, garantindo uma melhor aderência.

Tração quattro® com diferencial traseiro desportivo

Com regulação eletrónica, distribui a força de tração de uma forma variável pelas duas rodas traseiras, garantindo uma excelente capacidade de aceleração nas curvas, bem como uma estabilização do veículo na reação às mudanças de carga. Além disso, assegura uma maior precisão da direção com uma menor necessidade de manuseamento.

Sistema Start-Stop

Reduz o consumo de combustível e as emissões de CO₂ ao desligar o motor durante as paragens temporárias, como por exemplo, nos semáforos. O processo de arranque do motor inicia-se logo depois de deixar de pressionar o travão ou acionar o pedal da embraiagem. Desativável através de um botão.

Sistema de recuperação de energia

Através do aumento da tensão do alternador nas desacelerações e travagens, é possível transformar a energia cinética das rodas em energia elétrica, que é armazenada. A recuperação energética (da energia de travagem) permite diminuir a carga do alternador na aceleração seguinte e reduzir o consumo de combustível até 3 %.

Audi TDI clean diesel

Adicionalmente ao catalisador e filtro de partículas Diesel de série, os modelos com sistema TDI clean diesel evidenciam-se pelos seus consumos extremamente moderados e reduzidos níveis de emissões poluentes, graças ao novo sistema de tratamento dos gases de escape. O novo catalisador de óxidos de azoto (catalisador De-NOx), situado no final do sistema de escape, permite uma redução das emissões desses gases nocivos para o ambiente. Uma bomba injeta pequenas quantidades do aditivo biodegradável AdBlue®* no sistema. A solução deste aditivo com os gases de escape quentes mistura-se depois com amoníaco, que divide os óxidos de azoto em azoto e água. A esta divisão chama-se redução catalítica seletiva (Selective Catalytic Reduction). O nível do depósito AdBlue é indicado no visor do painel de instrumentos. Recomenda-se que o nível do depósito AdBlue seja repostado num concessionário Audi (a cada 15.000 km).

Proteção contra combustível incorreto

Evita mecanicamente o abastecimento incorreto de veículos Diesel com gasolina.

Garantia Ampliada Audi

Extensão de Garantia Audi

Associada à compra de um veículo novo, a Extensão de Garantia prolonga o prazo de garantia do Fabricante, cobrindo as reparações e custos imprevisíveis após expiração do prazo de dois anos. Disponível nas seguintes nove combinações de anos/quilómetros:

Mais 1 ano de Extensão de Garantia Audi com quilometragem total de 30.000 km no máx.

Mais 1 ano de Extensão de Garantia Audi com quilometragem total de 60.000 km no máx.

Mais 1 ano de Extensão de Garantia Audi com quilometragem total de 90.000 km no máx.

Mais 2 anos de Extensão de Garantia Audi com quilometragem total de 40.000 km no máx.

Mais 2 anos de Extensão de Garantia Audi com quilometragem total de 80.000 km no máx.

Mais 2 anos de Extensão de Garantia Audi com quilometragem total de 120.000 km no máx.

Mais 3 anos de Extensão de Garantia Audi com quilometragem total de 50.000 km no máx.

Mais 3 anos de Extensão de Garantia Audi com quilometragem total de 100.000 km no máx.

Mais 3 anos de Extensão de Garantia Audi com quilometragem total de 150.000 km no máx.

* Marca registada da Federação dos Produtores de Automóveis e.V. (VDA).

Acessórios Originais Audi. Uma decisão a favor de mais individualidade.

Como decidir entre dois veículos excepcionais? Antes que faça a sua escolha entre o A5 Sportback e o S5 Sportback, há que referir que ambos possuem um estilo próprio e inconfundível. No entanto, falta-lhes apenas um pequeno detalhe: a sua personalidade. Nas páginas seguintes, encontrará uma pequena seleção de acessórios originais que lhe permitirão adaptar o seu Audi ao seu estilo pessoal. Os Acessórios Originais Audi foram feitos à medida do design e funcionalidade de cada modelo, conferindo-lhe um cunho mais individual.





Para mais informações, consulte o Catálogo de Acessórios Originais do Audi A5 ou o sítio da Internet www.audi.com ou contacte o seu concessionário Audi.





1 Suporte-forquilha para bicicletas

Fácil de montar. Com fecho antirroubo. Adequado para bicicletas com fecho de bloqueio rápido na roda dianteira. Carga máxima: 17 kg (utilizável apenas com o suporte base).

2 Sistema anti-carjacking plus¹

Este sistema permite localizar por antena GPS/GSM o veículo roubado em 27 países europeus. Com identificação automática do condutor e bloqueio inteligente do veículo.

3 Audi Entertainment mobile²

O Rear Seat Entertainment da segunda geração consiste num ecrã de 9 polegadas com leitor de DVD integrado que pode ser montado nas costas dos bancos dianteiros. Este sistema apresenta uma imagem digital de alta definição, uma elevada funcionalidade, bem como inúmeras possibilidades de ligação a outros dispositivos multimédia, como por exemplo, aos auscultadores Bluetooth, disponíveis separadamente. O novo suporte permite a fixação rápida dos dispositivos, podendo também ser utilizado no exterior do veículo. Não disponível com o Audi S5.

4 Box para bagagem (370 l)

A compacta caixa é de fácil abertura e transporta de forma segura e prática a sua bagagem. Fácil de limpar. A sua configuração aerodinâmica reduz de forma substancial os ruídos de vento; o peso máximo admissível para o suporte é de 50 kg (utilizável apenas com o suporte base).

5 Jantes de inverno em alumínio fundido com design de 5 raios

Rodas completas de inverno, no tamanho de 7,5 J x 17 para pneus 225/50 R 17³; permitem a montagem de correntes de neve. No Catálogo de Acessórios pode consultar outros modelos de jantes, incluindo para o verão.

6 Correntes de neve

Incrementam a segurança em estradas com neve e gelo. Adequadas para rodas de tamanho 225/50 R 17.

7 Cadeira de criança Audi youngster plus

Proporciona um elevado nível de conforto graças ao seu sistema de cinto inteligente. O encosto pode ser regulado facilmente em altura e largura através das marcas de ajuste. Facilmente removível. O estofado é lavável, respirável e possui uma textura agradável ao toque, certificado em conformidade com a norma Öko-Tex Standard 100. Disponível nas combinações de Vermelho Misano/Preto e Cinzento Titânio/Preto. Para crianças entre os 15 e os 36 kg (com idade entre 4 e 12 anos).

¹ Para mais informações, consulte o seu Concessionário Audi. ² Requisito: pré-instalação para Rear Seat Entertainment no veículo. Apenas disponível através do Programa de Acessórios Originais Audi.

³ As características técnicas dos pneus podem ser consultadas na página 94.



Modelo	A5 Sportback 1.8 TFSI (170 CV)		A5 Sportback 2.0 TFSI (225 CV)		A5 Sportback 2.0 TFSI quattro (225 CV)		A5 Sportback 3.0 TFSI quattro (272 CV)	
Tipo de motor	Motor a gasolina de 4 cilindros em linha com injeção direta, turbo-compressor e sistema Audi valvelift		Motor a gasolina de 4 cilindros em linha com injeção direta, turbo-compressor e sistema Audi valvelift		Motor a gasolina de 4 cilindros em linha com injeção direta, turbo-compressor e sistema Audi valvelift		Motor a gasolina de 6 cilindros em V com injeção direta e módulo mecânico de sobrealimentação	
Cilindrada em cm ³ (válvulas por cilindro)	1798 (4)		1984 (4)		1984 (4)		2995 (4)	
Potência ¹ máx. em cv (kW) às rpm	170 (125)/3800–6200		225 (165)/4500–6250		225 (165)/4500–6250		272 (200)/4780–6500	
Binário máx. em Nm às rpm	320/1400–3700		350/1500–4500		350/1500–4500		400/2150–4780	
Transmissão/Rodas								
Tipo de tração	Tração dianteira		Tração dianteira		Tração integral permanente quattro®		Tração integral permanente quattro®	
Transmissão	Caixa manual de 6 velocidades [multitronic]		Caixa manual de 6 velocidades [multitronic]		Caixa manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades]		S tronic de 7 velocidades	
Jantes	Jantes de liga leve 7,5 J x 17		Jantes de liga leve 7,5 J x 17		Jantes de liga leve 7,5 J x 17		Jantes de liga leve 8,5 J x 18	
Pneus	225/50 R17 ²		225/50 R17 ²		225/50 R17 ²		245/40 R18 ²	
Peso/Volume								
Tara ³ em kg	1565	[1600]	1575	[1605]	1645	[1690]	1790	
Peso total admissível em kg	2040	[2075]	2050	[2080]	2120	[2165]	2265	
Peso tejadilho/carga vertical em kg	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	
Peso admiss. de reboque ⁴ em kg	sem travão	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750
	inclinação 12 %	1500	[1300]	1500	[1500]	1700	[1700]	1900
	inclinação 8 %	1700	[1500]	1700	[1700]	1900	[1900]	2100
Capacidade do depósito aprox. em l	63	[63]	63	[63]	61	[61]	61	
Prestações/Consumo⁵								
Velocidade máxima em km/h	230	[220]	250 ⁶	[236]	245	[245]	250 ⁶	
Aceleração 0–100 km/h em s	8,2	[8,4]	7,0	[7,2]	6,5	[6,5]	6,0	
Tipo de combustível	Super sem chumbo 95 ROZ ⁷		Super sem chumbo 95 ROZ ⁷		Super sem chumbo 95 ROZ ⁷		Super sem chumbo 95 ROZ ⁷	
Consumo de comb. ⁸ em l/100 km	urbano	7,5	[7,0]	7,8	[7,5]	8,8	[8,5]	10,7
	extraurbano	4,9	[5,2]	4,8	[5,1]	5,3	[5,6]	6,6
	combinado	5,8	[5,9]	5,9	[6,0]	6,6	[6,7]	8,1
Emissões ⁹ de CO ₂ em g/km	urbano	175	[163]	181	[175]	203	[197]	250
	extraurbano	113	[121]	113	[118]	122	[131]	154
	combinado	136	[136]	138	[139]	152	[155]	190
Norma de emissões	EU6		EU6		EU6		EU5	

[] Dados para multitronic e S tronic. As explicações de ¹ a ¹¹ encontram-se na página 94.

Modelo	A5 Sportback 2.0 TDI (136 CV) ⁹	A5 Sportback 2.0 TDI (163 CV) ⁹
Tipo de motor	Motor Diesel de 4 cilindros em linha com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler	Motor Diesel de 4 cilindros em linha com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler
Cilindrada em cm ³ (válvulas por cilindro)	1968 (4)	1968 (4)
Potência ¹ máx. em cv (kW) às rpm	136 (100)/4200	163 (120)/4200
Binário máx. em Nm às rpm	320/1750–2500	380/1750–2500
Transmissão/Rodas		
Tipo de tração	Tração dianteira	Tração dianteira
Transmissão	Caixa manual de 6 velocidades	Caixa manual de 6 velocidades
Jantes	Jantes de liga leve 7,5 J x 17	Jantes de liga leve 7,5 J x 17
Pneus	225/50 R17 ²	225/50 R17 ²
Peso/Volume		
Tara ³ em kg	1595	1595
Peso total admissível em kg	2070	2070
Peso tejadilho/carga vertical em kg	90/80	90/80
Peso admiss. de reboque ⁴ em kg	sem travão inclinação 12 % inclinação 8 %	750 1300 1500
Capacidade do depósito aprox. em l	63	63
Prestações/Consumo⁵		
Velocidade máxima em km/h	212	221
Aceleração 0–100 km/h em s	9,5	8,7
Tipo de combustível	Diesel ¹⁰	Diesel ¹⁰
Consumo de comb. ⁸ em l/100 km	urbano extraurbano combinado	5,4 3,9 4,4
Emissões ⁸ de CO ₂ em g/km	urbano extraurbano combinado	140 103 117
Norma de emissões	EU5	EU5

Audi A5 Sportback 2.0 TDI (136 CV 117 g CO₂/km e 163 CV 118 g CO₂/km)

Estes veículos são os mais eficientes da gama de modelos Audi, representando um excelente equilíbrio entre potência e consumo. As alterações tecnológicas efetuadas nestes modelos permite-lhes atingir mínimos históricos ao nível dos consumos e das emissões de CO₂.

Os modelos do Audi A5 Sportback 2.0 TDI (136 CV 117 g CO₂/km e 163 CV 118 g CO₂/km) estão equipados, de série, com:

- ▶ Caixa manual de 6 velocidades com relações de transmissão mais longas da 1^a à 6^a velocidade
- ▶ Computador de bordo com indicação da mudança para uma condução mais económica e eficiente
- ▶ Pneus que reduzem o consumo de combustível, com resistência ao rolamento otimizada
- ▶ Diversos componentes otimizados que reduzem o coeficiente de resistência aerodinâmica (Cx)

Os modelos do Audi A5 Sportback 2.0 TDI (136 CV 117 g CO₂/km e 163 CV 118 g CO₂/km) estão equipados, de série, com jantes em alumínio ultraleve forjado com design de 6 raios, tamanho 7,5 J x 17 com pneus 225/50 R17². Em opção: todas as jantes até 18 polegadas.

Os seguintes equipamentos não se encontram disponíveis com o Audi A5 Sportback 2.0 TDI (136 CV 117 g CO₂/km e 163 CV 118 g CO₂/km):

- ▶ Engate de reboque

Modelo	A5 Sportback 2.0 TDI (150 CV)	A5 Sportback 2.0 TDI (177 CV)	A5 Sportback 2.0 TDI quattro (177 CV)	
Tipo de motor	Motor Diesel de 4 cilindros em linha com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler	Motor Diesel de 4 cilindros em linha com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler	Motor Diesel de 4 cilindros em linha com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler	
Cilindrada em cm ³ (válvulas por cilindro)	1968 (4)	1968 (4)	1968 (4)	
Potência ¹ máx. em cv (kW) às rpm	150 (110)/4200	177 (130)/4200	177 (130)/4200	
Binário máx. em Nm às rpm	320/1750–2500	380/1750–2500	380/1750–2500	
Transmissão/Rodas				
Tipo de tração	Tração dianteira	Tração dianteira	Tração integral permanente quattro®	
Transmissão	Caixa manual de 6 velocidades [multitronic]	Caixa manual de 6 velocidades [multitronic]	Caixa manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades]	
Jantes	Jantes de liga leve 7,5 J x 17	Jantes de liga leve 7,5 J x 17	Jantes de liga leve 7,5 J x 17	
Pneus	225/50 R17 ²	225/50 R17 ²	225/50 R17 ²	
Peso/Volume				
Tara ³ em kg	1590 [1615]	1590 [1615]	1660 [1700]	
Peso total admissível em kg	2065 [2090]	2065 [2090]	2135 [2175]	
Peso tejadilho/carga vertical em kg	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	
Peso admiss. de reboque ⁴ em kg	sem travão	750 [750]	750 [750]	
	inclinação 12 %	1600 [1700]	1600 [1600]	
	inclinação 8 %	1800 [1900]	1800 [1800]	
Capacidade do depósito aprox. em l	63 [63]	63 [63]	61 [61]	
Prestações/Consumo⁵				
Velocidade máxima em km/h	212 [205]	228 [225]	223 [222]	
Aceleração 0–100 km/h em s	9,4 [9,4]	8,5 [7,9]	8,2 [7,9]	
Tipo de combustível	Diesel ¹⁰	Diesel ¹⁰	Diesel ¹⁰	
Consumo de comb. ⁸ em l/100 km	urbano	5,4 [5,7]	5,5 [5,7]	6,1 [6,4]
	extraurbano	4,0 [4,4]	4,1 [4,4]	4,5 [4,7]
	combinado	4,5 [4,8]	4,6 [4,8]	5,1 [5,3]
Emissões ⁹ de CO ₂ em g/km	urbano	142 [148]	144 [148]	161 [169]
	extraurbano	106 [114]	106 [114]	119 [122]
	combinado	119 [127]	120 [127]	134 [139]
Norma de emissões	EU5	EU5	EU5	

[] Dados para multitronic e S tronic. As explicações de ¹ a ¹¹ encontram-se na página 94.

Modelo	A5 Sportback 3.0 TDI (204 CV)		A5 Sportback 3.0 TDI quattro (245 CV)		A5 Sportback 3.0 TDI clean diesel quattro (245 CV) com catalisador de emissões de óxido de Azoto ¹¹	S5 Sportback (333 CV)	
Tipo de motor	Motor Diesel de 6 cilindros em V com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler		Motor Diesel de 6 cilindros em V com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler		Motor Diesel de 6 cilindros em V com injeção direta common-rail, turbocompressor e intercooler	Motor a gasolina de 6 cilindros em V com injeção direta, módulo mecânico de sobrealimentação e intercooler	
Cilindrada em cm ³ (válvulas por cilindro)	2967 (4)		2967 (4)		2967 (4)	2995 (4)	
Potência ¹ máx. em cv (kW) às rpm	204 (150)/3750-4500		245 (180)/4000-4500		245 (180)/4000-4500	333 (245)/5500-6500	
Binário máx. em Nm às rpm	400/1250-3500		500/1400-3250		580/1750-2500	440/2900-5300	
Transmissão/Rodas							
Tipo de tração	Tração dianteira		Tração integral permanente quattro®		Tração integral permanente quattro®	Tração integral permanente quattro®	
Transmissão	Caixa manual de 6 velocidades [multitronic]		Caixa manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades]		[S tronic de 7 velocidades]	[S tronic de 7 velocidades]	
Jantes	Jantes de liga leve 7,5 J x 17		Jantes de liga leve 7,5 J x 17		Jantes de liga leve 8,5 J x 18	Jantes de liga leve 8,5 J x 18	
Pneus	225/50 R17 ²		225/50 R 17 ²		245/40 R18 ²	245/40 R18 ²	
Peso/Volume							
Tara ³ em kg	1670	[1695]	1735	[1770]	[1825]	[1820]	
Peso total admissível em kg	2145	[2170]	2210	[2245]	[2300]	[2295]	
Peso tejadilho/carga vertical em kg	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	[90/80]	[90/80]	
Peso admiss. de reboque ⁴ em kg	sem travão	750	[750]	750	[750]	[750]	
	inclinação 12 %	1600	[1700]	1900	[1900]	[1900]	
	inclinação 8 %	1800	[1900]	2100	[2100]	[2100]	
Capacidade do depósito aprox. em l	63	[63]	61	[61]	[61/depós. SCR: 20]	[61]	
Prestações/Consumo⁵							
Velocidade máxima em km/h	240	[235]	250 ⁶	[250] ⁶	[250] ⁶	[250] ⁶	
Aceleração 0-100 km/h em s	7,8	[7,1]	6,2	[5,9]	[5,9]	[5,1]	
Tipo de combustível	Diesel ¹⁰		Diesel ¹⁰		Diesel ¹⁰	Super sem chumbo 95 ROZ ⁷	
Consumo de comb. ⁸ em l/100 km	urbano	6,4	[5,5]	7,2	[6,8]	[6,8]	[10,7]
	extraurbano	4,3	[4,6]	4,9	[5,1]	[5,0]	[6,6]
	combinado	5,1	[4,9]	5,8	[5,7]	[5,7]	[8,1]
Emissões ⁸ de CO ₂ em g/km	urbano	169	[145]	189	[176]	[179]	[250]
	extraurbano	113	[121]	130	[133]	[132]	[154]
	combinado	133	[129]	152	[149]	[149]	[190]
Norma de emissões	EU5		EU5		EU6	EU5	

Explicações

- ¹ Os dados indicados foram estabelecidos de acordo com o método de medição prescrito (Diretiva 80/1269/CEE na versão atualmente em vigor).
- ² As características técnicas dos pneus podem ser consultadas na tabela do lado.
- ³ Tara do veículo com condutor de 68 kg, carga de 7 kg e depósito de combustível cheio a 90% (de acordo com a Diretiva 92/21/CEE na versão atualmente em vigor). Os equipamentos opcionais montados podem aumentar a tara do veículo e o coeficiente de resistência aerodinâmica, com a correspondente redução da carga útil e da velocidade máxima.
- ⁴ A performance do motor vai diminuindo à medida que se conduz em altitudes cada vez maiores. A partir de 1.000 m acima do nível do mar, e por cada 1.000 m adicionais, é necessário diminuir em 10% o peso rebocado (carga rebocada + peso total do veículo trator). Valor válido para o dispositivo de engate de reboque fornecido de fábrica. Em caso de utilização comercial do veículo com dispositivo de engate de reboque, é necessário, em determinadas condições, um aparelho de controlo.
- ⁵ O consumo de combustível e as emissões de CO₂ de um veículo dependem não só de uma eficiente utilização do combustível pelo veículo, como é também influenciado pelo estilo de condução e por outros fatores não técnicos. O CO₂ é o principal gás responsável pelo efeito de estufa e pelo aquecimento global do planeta.
- ⁶ Eletronicamente limitada.
- ⁷ É recomendada a utilização de gasolina Super sem chumbo de 95 ROZ, de acordo com a norma DIN EN 228. Quando indisponível: gasolina normal sem chumbo de 91 ROZ, de acordo com a norma DIN EN 228, com ligeira redução das prestações. A gasolina sem chumbo de 95 ROZ com uma mistura máxima de 10% de etanol (E10) também pode ser utilizada. Os valores de consumo dizem respeito à utilização de gasolina de 95 ROZ, de acordo com o regulamento 692/2008/CE.
- ⁸ Os dados indicados foram estabelecidos de acordo com o método de medição prescrito. Os dados não se referem individualmente a um veículo e não fazem parte da oferta, destinando-se apenas a servir de termo de comparação entre os diversos modelos.
- ⁹ Modelo com equipamento opcional limitado.
- ¹⁰ É recomendada a utilização de gasóleo sem enxofre de acordo com a norma DIN EN 590. Quando indisponível: Diesel segundo a norma EN 590.
- ¹¹ O nível do depósito AdBlue® é indicado no visor do painel de instrumentos. Recomenda-se que o nível do depósito AdBlue seja repostado num concessionário Audi (a cada 15.000 km).

Aviso importante

A revisão deve ser efetuada após indicação de serviço.

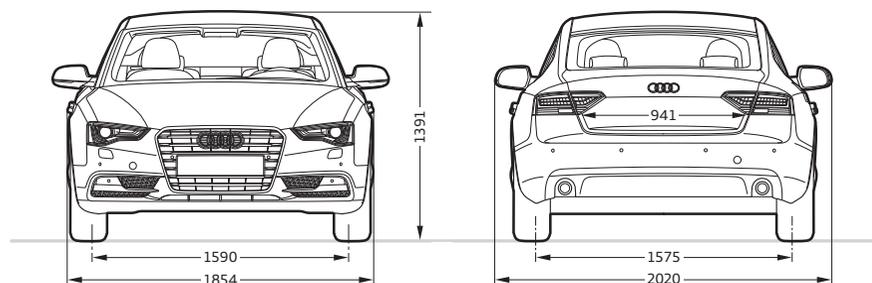
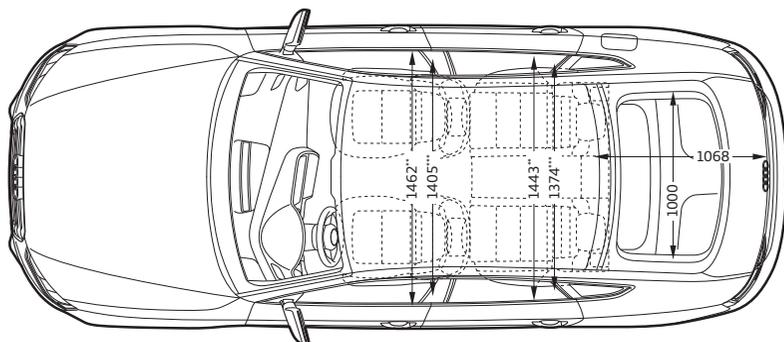
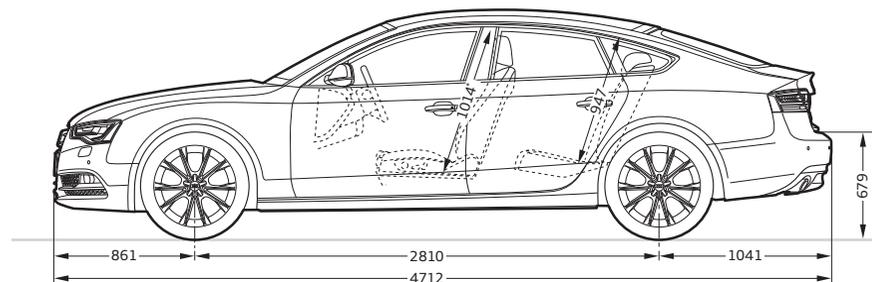
Classificação dos pneus

Na tabela seguinte, pode consultar a classe de eficiência energética, a classe de aderência em pavimento molhado e a classe de ruído exterior de rolamento para os diferentes tamanhos de pneus do Audi A5 Sportback e Audi S5 Sportback.

	Tamanho dos pneus	Classe de eficiência energética	Classe aderência em pavimento molhado	Classe de ruído exterior de rolamento
Pneus de verão	225/50 R 17	F-C	C-B	73-68 
	245/45 R 17	F-E	C-B	72-68 
	245/40 R 18	F-C	B-A	72-68 
	255/35 R 19	F-E	C-A	73-69 
Pneus de inverno	265/30 R 20	E	B	74-68 
	225/50 R 17	F-E	E-C	72-68 
	245/40 R 18	F-E	E-C	72-68 

Não é possível encomendar pneus com outras características. Para mais informações sobre a gama de pneus disponível no seu mercado, consulte o seu Concessionário Audi.

Audi A5 Sportback



Dados em milímetros.

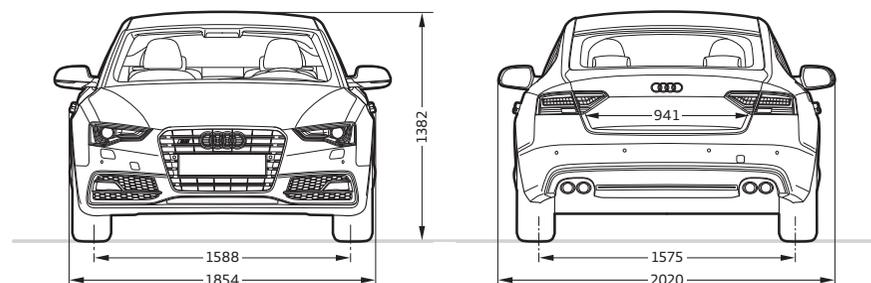
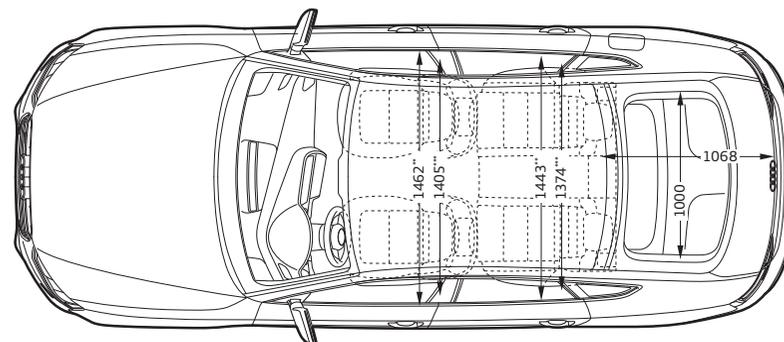
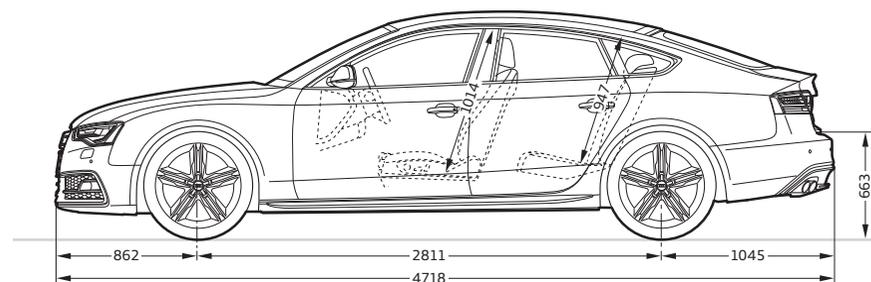
Dados com o veículo sem carga.

Volume da bagageira 480/1.283 l (medição segundo o método VDA com paralelepípedos de 200 x 100 x 50 mm de comprimento de arestas; o segundo valor refere-se ao banco traseiro rebatido e carga até ao tejadilho).

Ângulo de viragem de 11,5 m, aproximadamente.

* Espaço máximo do banco ao tejadilho. ** Largura ao nível dos cotovelos. *** Largura ao nível dos ombros.

Audi S5 Sportback



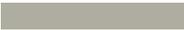
Dados em milímetros.

Dados com o veículo sem carga.

Volume da bagageira 480/1.283 l (medição segundo o método VDA com paralelepípedos de 200 x 100 x 50 mm de comprimento de arestas; o segundo valor refere-se ao banco traseiro rebatido e carga até ao tejadilho).

Ângulo de viragem de 11,5 m, aproximadamente.

* Espaço máximo do banco ao tejadilho. ** Largura ao nível dos cotovelos. *** Largura ao nível dos ombros.

	Página	A5 Sportback	S5 Sportback
Pacotes de equipamento	54		
Audi exclusive line		■	—
Pacote exterior S line		■	—
Pacote desportivo S line		■	—
Audi exclusive line para Pacote desportivo S line		■	—
Pinturas lisas	62		
 Branco Íbis		□	□
 Vermelho Lacado		□	—
 Preto Lacado		□	□
Pinturas metalizadas	62		
 Branco Glaciar Metalizado		■	■
 Prata Gelo Metalizado		■	■
 Prata Cuvée Metalizado		■	—
 Cinzento Monção Metalizado		■	■
 Cinzento Dakota Metalizado		■	—
 Castanho Teca Metalizado		■	—
 Vermelho Vulcão Metalizado		—	■
 Vermelho Shiraz Metalizado		■	—
 Azul Scuba Metalizado		■	—
 Azul Lua Metalizado		■	■
Pinturas metalizadas	63		
 Vermelho Misano Metalizado		■ ¹	■
 Cinzento Lava Metalizado		■	■
 Preto Phantom Metalizado		■	■
Pinturas brilhantes	63		
 Azul Estoril Brilhante		—	■
Cores especiais	63		
 Cores especiais Audi exclusive		■	■

	Página	A5 Sportback	S5 Sportback
Jantes/Pneus	64		
 Jantes de liga leve de 17" com design de 6 raios ²		—	—
 Jantes de liga leve de 17" com design de 5 raios		□ ²	—
 Jantes de liga leve de 17" com design de 6 raios parabólicos		■ ²	—
 Jantes de liga leve de 17" com design de 7 raios parabólicos		■ ²	—
 Jantes de liga leve de 18" com design de 5 raios dinâmicos		□ ³	—
 Jantes de liga leve de 18" com design de 5 raios em V		■	—
 Jantes de liga leve de 18" com design de 15 raios em estrela		■	—
 Jantes de liga leve de 18" com design de 5 raios paralelos (design S)		—	□

□ Equipamento de série ■ Equipamento opcional — Não disponível □ Equipamento de série/opcional dependente do modelo

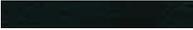
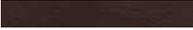
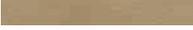
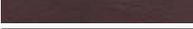
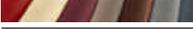
O nível do equipamento pode divergir de país para país. Para saber quais os equipamentos de série ou opcionais no seu país, consulte o seu Concessionário Audi.

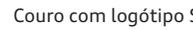
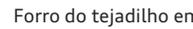
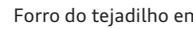
	Página	A5 Sportback	S5 Sportback
	Jantes de liga leve Audi exclusive de 18" com design de 5 raios duplos	■	—
	Jantes de liga leve Audi exclusive de 18" com design de 10 raios	■	—
	Jantes de liga leve Audi exclusive de 18" com design de 10 raios	■	—
	Jantes de liga leve de 19" com design de 5 raios em Y	■	—
	Jantes de liga leve de 19" com design de 5 raios em Y, em Cinzento Galvano metalizado, mate	■ ⁴	—
	Jantes de liga leve de 19" com design de 10 raios	■	—
	Jantes de liga leve de 19" com design de 5 raios paralelos em estrela (design S)	—	■
	Jantes de liga leve Audi exclusive de 19" com design de 5 raios em segmento	■	■
	Jantes de liga leve Audi exclusive de 19" com design de 5 raios em rotor, de acabamento em titânio mate, com superfície de alto brilho	■	■

	Página	A5 Sportback	S5 Sportback
	Jantes de liga leve Audi exclusive de 19" com design de 20 raios, bipartidas	■	■
	Jantes de liga leve Audi exclusive de 20" com design de 7 raios duplos	■	■
	Jantes de inverno em liga leve de 17" com design de 6 raios	■ ²	—
	Jantes de inverno em liga leve de 18" com design de 5 raios em V	■	—
	Jantes de inverno em liga leve de 18" com design de 5 raios paralelos (design S)	■	■
	Pneus run-flat	■	—
	Porcas de segurança para jantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Kit de reparação de pneus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pneu sobresselente de dimensão reduzida	■	■
	Sistema de controlo da pressão dos pneus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ferramentas de bordo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Macaco de elevação	■	■
	Bancos	66	
	Bancos dianteiros normais	<input type="checkbox"/>	—
	Bancos dianteiros desportivos	■	<input type="checkbox"/>
	Bancos dianteiros desportivos S	■ ¹	■
	Bancos dianteiros comfort, ventilados	■	■

¹ Apenas disponível em combinação com o pacote desportivo S line. ² Não disponível no 3.0 TFSI quattro (272 CV) e 3.0 TDI clean diesel. ³ De série no 3.0 TFSI quattro (272 CV) e 3.0 TDI clean diesel quattro (245 CV).

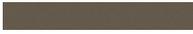
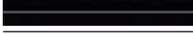
⁴ Para mais informações sobre a data de implementação, consulte o seu concessionário Audi.

	Página	A5 Sportback	S5 Sportback
Estofos para bancos dianteiros normais	66		
 Tecido Arcada Preto		<input type="checkbox"/>	—
 Tecido Arcada Cinzento Titânio		<input type="checkbox"/>	—
 Tecido Arcada Bege Veludo		<input type="checkbox"/>	—
 Couro Milano Preto		<input type="checkbox"/> ⁴	—
 Couro Milano Cinzento Titânio		<input type="checkbox"/> ⁴	—
 Couro Milano Bege Veludo		<input type="checkbox"/> ⁴	—
 Couro Preto		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Couro Cinzento Titânio		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Couro Castanho Castanha		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Revestimentos em couro Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	—
Estofos para bancos dianteiros desportivos	68		
 Tecido Atrium Preto		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Tecido Atrium Cinzento Titânio		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Alcântara/Couro Preto		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Alcântara/Couro Prata Lua/Preto		—	<input type="checkbox"/>
 Alcântara/Couro Prata Lua		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Alcântara/Couro Cinzento Titânio		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Couro Milano Preto		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Couro Milano Cinzento Titânio		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Couro Milano Bege Veludo		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Couro Bege Veludo		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Couro Preto		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Couro Cinzento Titânio		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Couro Vermelho Granate		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Couro Castanho Castanha		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Couro Prata Lua		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Revestimentos em couro Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/> ¹

	Página	A5 Sportback	S5 Sportback
Estofos para bancos dianteiros desportivos S	71		
 Couro Preto com costuras em Preto		<input checked="" type="checkbox"/> ²	—
 Couro Preto com costuras de contraste		—	<input checked="" type="checkbox"/>
 Couro Prata Lua/Preto com costuras de contraste		—	<input checked="" type="checkbox"/>
 Couro Castanho Castanha/Preto com costuras de contraste		—	<input checked="" type="checkbox"/>
 Couro Vermelho Magma/Preto com costuras de contraste		—	<input checked="" type="checkbox"/>
 Revestimentos em couro Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/> ¹
Estofos para bancos dianteiros comfort, ventilados	72		
 Couro Milano perfurado Preto		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Couro Milano perfurado Cinzento Titânio		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Couro Milano perfurado Castanho Castanha		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Couro Milano perfurado Bege Veludo		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Revestimentos em couro Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Estofos em tecido/couro	73		
 Tecido Arcada		<input type="checkbox"/>	—
 Tecido Atrium		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Alcântara/couro		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Couro Milano		<input type="checkbox"/> ⁴	—
 Couro Milano perfurado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Couro com logótipo S		<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input checked="" type="checkbox"/>
 Pacote Audi exclusive 1 em Alcântara/Couro Valcona		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Pacote Audi exclusive 1 em Couro Valcona		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Pacote Audi exclusive 2 em Couro Valcona		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Forro do tejadilho	73		
 Forro do tejadilho em tecido		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Forro do tejadilho em tecido Preto		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Equipamento de série Equipamento opcional — Não disponível Equipamento de série/opcional dependente do modelo

O nível do equipamento pode divergir de país para país. Para saber quais os equipamentos de série ou opcionais no seu país, consulte o seu Concessionário Audi.

	Página	A5 Sportback	S5 Sportback
Inserções decorativas	74		
 Cinza Aço		<input type="checkbox"/>	–
 Castanho Turfa		<input type="checkbox"/>	–
 Alumínio Escovado Mate		<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input type="checkbox"/>
 Alumínio Trigon		<input type="checkbox"/> ⁴	–
 Malha de Aço Inoxidável		<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input checked="" type="checkbox"/>
 Carbono Atlas		–	<input checked="" type="checkbox"/>
 Madeira de Bétula Cinzento		<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input checked="" type="checkbox"/>
 Madeira de Raiz de Nogueira Castanho-Escuro		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Madeira de Freixo Castanho Natural		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Madeira de Carvalho Beaufort Castanho Claro		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Alumínio/Madeira de Carvalho Beaufort Preto		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Preto Piano		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Inserções decorativas Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Luzes	76		
Faróis de halogéneo		<input type="checkbox"/>	–
Adaptive light		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Luz de circulação diurna		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faróis de Xénon plus		<input type="checkbox"/> ⁴	<input type="checkbox"/>
Lava-faróis		<input type="checkbox"/> ⁴	<input type="checkbox"/>
Assistente de máximos		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Luzes traseiras em LED		<input type="checkbox"/> ⁴	<input type="checkbox"/>
Luzes traseiras incandescentes		<input type="checkbox"/>	–
Iluminação interior		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacote de luzes		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faróis de nevoeiro		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sensor de luz e chuva		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Página	A5 Sportback	S5 Sportback
Espelhos	77		
Retrovisores exteriores com regulação elétrica e indicadores laterais de mudança de direção com tecnologia LED		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retrovisores exteriores elétricos, aquecidos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retrovisores exteriores elétricos, aquecidos e rebatíveis		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Retrovisores exteriores elétricos, aquecidos e rebatíveis, com anti-encandeamento automático		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Retrovisores exteriores elétricos, aquecidos e rebatíveis, com anti-encandeamento automático e função de memória		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Retrovisor interior com anti-encandeamento manual		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retrovisor interior com anti-encandeamento automático		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema para o tejadilho	77		
Teto de abrir elétrico, em vidro		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistemas de fecho	77		
Imobilizador eletrónico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alarme volumétrico		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preparação para sistema anti-carjacking		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Comando de abertura de garagem HomeLink		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Advanced key		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Chave com comando à distância		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Interruptor de ignição		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidros	77		
Vidros com isolamento térmico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidros escurecidos		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Palas de anti-encandeamento solar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limpa-vidros		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

¹ Disponível em couro Valcona e alcântara/couro Valcona. ² Apenas disponível em combinação com o pacote desportivo S line. ³ Apenas disponível em combinação com o pacote desportivo S line e o pacote Audi exclusive line.

⁴ De série no 3.0 TFSI quattro (272 CV) e 3.0 TDI (245 CV).

	Página	A5 Sportback	S5 Sportback
Outros equipamentos exteriores	77		
Preparação para engate de reboque		■	■
Engate de reboque		■	■
Frisos das soleiras das portas S line		■*	—
Pacote de alto brilho		□	□
Pacote negro Audi exclusive		■	■
Para-choques na cor da carroçaria (específico dos modelos S)		—	□
Grelha do radiador Singleframe		□	□
Ponteiras de escape		□	□
Spoiler traseiro		—	□
Designação/logótipo do modelo		□	□
Bancos/sistemas de conforto dos bancos	78		
Banco traseiro de três lugares		■	■
Bancos dianteiros com regulação elétrica		■	□
Bancos dianteiros elétricos, com memória para o banco do condutor		■	■
Bancos dianteiros com apoio lombar elétrico de 4 níveis de regulação		■	□
Banco traseiro rebatível		□	□
Bancos dianteiros aquecidos		■	■
Bancos dianteiros e traseiros aquecidos		■	■
Apoio de braços central dianteiro		□	□
Apoio de braços central traseiro		□	□
Apoios de braço nas portas em couro		■	■
Encostos de cabeça		□	□
Sistema ISOFIX para os lugares laterais traseiros		□	□
Sistema ISOFIX no banco do passageiro e desativação do airbag		■	■

	Página	A5 Sportback	S5 Sportback
Volantes/alavanca de velocidades/elementos de comando	78		
Volante desportivo de 3 braços, em couro		—	—
Aro do volante em couro Audi exclusive		■	■
Aro do volante com segmentos em madeira		■	—
Aro do volante com segmentos em madeira Audi exclusive		■	—
Volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro		□	□
Elementos de comando em couro Audi exclusive		■	■
Volante desportivo multifunções de 3 braços, em couro, com fundo plano		■	■
Punho da alavanca da caixa de velocidades em couro		—	■
Punho da alavanca da caixa de velocidades em alumínio Audi exclusive		■	—
Ar condicionado	79		
Ar condicionado automático		□	—
Ar condicionado automático de 3 zonas		□ ¹	□
Aquecimento e ventilação de parque		■	■
Sistemas de retenção e de arrumação da bagagem	80		
Porta-objetos		□	□
Pacote porta-objetos		■	■
Suporte para bebidas		□	□
Olhais de fixação		□	□
Tapete de bagageira reversível		■	■
Sistema de passagem de objetos longos com saco de esqui/snowboard removível		■	■
Pacote para a bagageira		■	■
Outros equipamentos interiores	80		
Tapetes, à frente		—	—
Tapetes à frente e atrás		□	□
Tapetes Audi exclusive		■	■

□ Equipamento de série ■ Equipamento opcional — Não disponível □ Equipamento de série/opcional dependente do modelo

O nível do equipamento pode divergir de país para país. Para saber quais os equipamentos de série ou opcionais no seu país, consulte o seu Concessionário Audi.

	Página	A5 Sportback	S5 Sportback
Alcatifa e tapetes Audi exclusive		■	■
Frisos nas soleiras das portas em alumínio		□	□
Comandos elétricos dos vidros		□	□
Isqueiro e cinzeiro		□	□
Pegas		□	□
Tomada de 12 V		□	□
Tomada de 230 V		■	■
Aplicações de alumínio no interior		□	□
Pedais e apoios de pé em alumínio		–	□
MMI® e sistemas de navegação	80		
MMI® de navegação plus		■	■
MMI® de navegação		■	■
Computador de bordo com ecrã monocromático		□	–
Computador de bordo com ecrã a cores		□ ¹	□
Recomendação de paragem		□	□
Sistemas de rádio e TV	81		
Rádio Chorus		–	–
Recetor de rádio analógica e digital (DAB)		■	■
Rádio Concert		□	□
Recetor de TV analógica e digital		■	■
Rádio Symphony		■	■
Sistema de som Audi		■	■
Caixa de 6 CD		■	■
Audi music interface		■	■
Cabos adaptadores para o Audi music interface		■	■

	Página	A5 Sportback	S5 Sportback
Cabos adaptadores plus para o Audi music interface		■	■
Sistema de som Bang & Olufsen		■	■
Telefone e comunicação	82		
Interface Audi Bluetooth		□	□
Preparação para telemóvel Audi Bluetooth		■	■
Telefone fixo Audi Bluetooth		■	■
Auscultador para telefone fixo Audi Bluetooth		■	■
Audi connect e telefone fixo		■	■
Sistemas de assistência	83		
Audi side assist		■	■
Cruise control adaptativo		■	■
Sensores de estacionamento atrás e à frente, com câmara atrás		■	■
Sensores de estacionamento atrás e à frente		■	■
Sensores de estacionamento atrás		□	□
Audi active lane assist		■	■
Pacote de sistemas de assistência		■	■
Audi hold assist		■	■
Cruise control		■	■
Suspensão/Travões	84		
Audi drive select		■	■
Travão de estacionamento eletromecânico		□	□
Suspensão com controlo de amortecimento		■	■
Suspensão dinâmica		□	–
Suspensão desportiva		■	–

* Apenas disponível em combinação com o pacote exterior S line e pacote desportivo S line.

¹ De série no 3.0 TFSI (272 CV) e 3.0 TDI (245 CV).

	Página	A5 Sportback	S5 Sportback
Suspensão/Travões (continuação)	84		
Suspensão desportiva S line		■	—
Suspensão desportiva S		—	□
Sistema de travagem		□	□
Pinças do travão pintadas em preto, com logótipo S5 à frente		—	□
Técnica/Segurança	84		
Carroçaria galvanizada		□	□
Airbags de grande dimensão		□	□
Airbags laterais dianteiros e airbags de cortina para a cabeça		□	□
Airbags laterais traseiros		■	■
Sistema integral de encostos de cabeça		□	□
Cintos de segurança		□	□
Painel de instrumentos		□	□
Coluna de direção de segurança		□	□
Kit de primeiros socorros		□	□
Triângulo de pré-sinalização		□	□
Sistema de controlo de tração (ASR)		□	□
Bloqueio eletrónico do diferencial (EDS)		□	□
Controlo eletrónico de estabilidade (ESP)		□	□
Controlo eletrónico de estabilidade (ESP) com bloqueio transversal		□ ¹	—
Direção assistida eletromecânica		□	□
Controlo dinâmico da direção		■	■
Caixa manual de 6 velocidades		□	—
Caixa automática multitronic®		■ ¹	—
Caixa automática S tronic®		□ ²	□

	Página	A5 Sportback	S5 Sportback
Tração dianteira		□	—
Tração quattro®		□■	□
Tração quattro® com diferencial traseiro desportivo		■ ³	■
Sistema Start-Stop		□	□
Sistema de recuperação de energia		□	□
Audi TDI clean diesel		□ ⁴	—
Proteção contra combustível incorreto		■ ⁵	—
Extensão de Garantia Audi	85		
Extensão de Garantia Audi		■	■

Equipamento do Audi A5 Sportback representado (v. 4–19):

Cor exterior: Prata Gelo Metalizado

Jantes: jantes de liga leve com design de 10 raios

Bancos/estofos: bancos dianteiros desportivos com estofos em couro de cor Castanho Castanha

Inserções decorativas: madeira de Freixo Castanho Natural

Equipamento do Audi S5 Sportback representado (v. 20–31):

Cor exterior: Vermelho Lacado

Jantes: jantes de liga leve com design de 5 raios paralelos em estrela (design S)

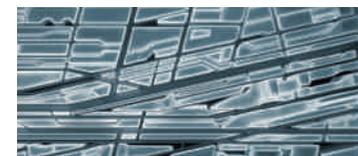
Bancos/estofos: bancos dianteiros desportivos S em couro de cor Prata Lua/Preto com costuras de contraste

Inserções decorativas: Carbono Atlas

□ Equipamento de série ■ Equipamento opcional — Não disponível □■ Equipamento de série/opcional dependente do modelo

O nível do equipamento pode divergir de país para país. Para saber quais os equipamentos de série ou opcionais no seu país, consulte o seu Concessionário Audi.

¹Apenas disponível nos modelos com tração dianteira. ²Apenas disponível nos modelos com tração integral permanente quattro. ³Apenas disponível com o motor 3.0 TDI quattro (245 CV) e 3.0 TFSI quattro (310 CV).
⁴Apenas disponível com o motor 3.0 TDI clean diesel quattro (245 CV). ⁵Apenas disponível com os motores Diesel.



À descoberta



Experiência Audi

O fascínio pela marca Audi pode ser vivido de múltiplas formas. O espaço Audi City, em Londres, permite o acesso imediato a versões digitais em tamanho real de todos os modelos Audi. Para quem aprecia automóveis e tecnologias, vale a pena visitar um dos Salões Automóveis. É aqui que a Audi apresenta os seus tão aguardados novos modelos e convida o visitante a espreitar as novas perspetivas dos veículos do futuro, comprovando que o seu lema “Na vanguarda da técnica” é para ser entendido literalmente. Quem quiser assistir à forma como a Audi já utiliza as tecnologias do futuro nos automóveis de hoje, não pode perder o filme „Na vanguarda da técnica”, disponível em www.audi.com.

Mas uma viagem ao passado pode ser também extremamente interessante. No museu automóvel da Audi, em Ingolstadt, a história e a tecnologia de vanguarda andam de mãos dadas. Os cerca de 130 modelos históricos e as modernas formas de apresentação criam uma simbiose distinta que tornam a exposição extremamente apelativa. Além disso, pode experimentar os atuais modelos Audi no centro de experiência de condução Audi, combinando puro prazer de condução com a aprendizagem de técnicas de pilotagem. Os cursos são ministrados por pilotos profissionais que ajudam a otimizar a sua condução através de dicas úteis.