

BMW i3



Pelo prazer  
de conduzir



BMW i3.

**BMW EFFICIENT DYNAMICS.**  
MENOS EMISSÕES. MAIS PRAZER DE CONDUÇÃO.

**THE NEXT  
100 YEARS**



## 01 BMW i3.

A experiência BMW i3 ..... 04-19

## 02 INOVAÇÕES E TECNOLOGIA.

Sustentabilidade.....	20	Soluções de carregamento	
Conceito automóvel.....	24	BMW 360° ELECTRIC.....	30
BMW EfficientDynamics.....	26	BMW ConnectedDrive.....	32
Autonomia.....	28	Design do BMW i3.....	34

## 03 SINGULARIDADE E VERSATILIDADE.

Born electric.....	36	Cores exteriores e jantes.....	46
BMW i3 Atelier.....	38	Equipamento opcional.....	48
BMW i3 Loft.....	40	Serviços de mobilidade.....	49
BMW i3 Lodge.....	42	BMW Financial Services.....	50
BMW i3 Suite.....	44	Dados técnicos.....	51

### EQUIPAMENTO DOS MODELOS APRESENTADOS.

#### **BMW i3 na cor exterior branco Capparis com realce em azul BMW i:**

design interior Lodge, jantes de liga leve BMW i 428 de raios duplos de 19" com pneus mistos.

#### **BMW i3 na cor exterior azul Protonic metalizada com realce em cinza Frozen metalizada:**

design interior Suite, jantes de liga leve BMW i 430 de raios duplos de 20" com pneus mistos.

#### **BMW i3 na cor exterior preto Fluid com realce em azul BMW i:**

design interior Lodge, jantes de liga leve BMW i 428 de raios duplos de 19" com pneus mistos.

Os veículos apresentados estão equipados com um motor elétrico BMW de 125 kW (170 cv).

A página 4 apresenta um BMW i8 na cor exterior cinza Sophisto metalizada com efeito brilhante com realce em azul BMW i.

### QUER SABER MAIS?



Descubra o BMW i3 no formato de catálogo digital: basta descarregar a aplicação de catálogos BMW digital interativa para o seu dispositivo e selecionar o modelo pretendido.



Em 2016, a marca BMW celebra o seu centésimo aniversário. Saiba mais em [www.next100.bmw](http://www.next100.bmw)

A utilização da Internet pode ter custos, dependendo do contrato do seu telemóvel.

# QUANDO É O PRIMEIRO A MOVER-SE, O MUNDO MOVIMENTA-SE CONSIGO. BMW i.

O mundo está em constante movimento, nós estamos em constante movimento e o movimento traz sempre consigo algo de emocionante: a mudança. A mudança na BMW, porém, reveste-se de uma importância especial. É, de facto, nada menos do que o início de uma nova era – uma era concentrada exclusivamente na mobilidade sustentada. É por isso que o BMW i3 não é apenas mais um automóvel – é a prova de que a sustentabilidade e o prazer da condução puramente elétrica podem complementar-se na perfeição. É também uma oportunidade para experienciar algo único. Conduzir a mudança. Ser pioneiro.



# ENERGIA DE SOBRA.

A BMW i está dar continuidade ao desenvolvimento da mobilidade elétrica sustentável e a torná-la ainda mais adequada à utilização no dia a dia. Além do nosso bem-sucedido BMW i3 com 60 amperes-hora (Ah), foi agora lançada outra versão com uma autonomia ainda maior e uma capacidade da bateria de 94 amperes-hora. O BMW i3 (60 Ah) tem um raio da autonomia estável na utilização no dia a dia de até 130 km [New European Driving Cycle (NEDC)]. Com o BMW i3 (94 Ah), porém, pode alcançar destinos que se encontram a uma distância de até 200 km (NEDC: 300 km). Isto significa que o seu BMW i3 não é apenas o seu parceiro de confiança para a cidade – é também a solução de mobilidade perfeita para as suas viagens de casa para o trabalho e do trabalho para casa, incluindo desvios. Se pretender prolongar o seu prazer de conduzir, o extensor da autonomia ajuda-o. Este motor de combustão de dois cilindros compacto e quase silencioso aciona um alternador que, se necessário, é ativado automaticamente de forma a manter os níveis de carga da bateria constantes.





## UMA NOVA CADEIA CINEMÁTICA, UMA NOVA ERA. BMW eDRIVE.

Os maiores prazeres são muitas vezes os mais espontâneos – exatamente como o caráter do sistema BMW eDrive totalmente elétrico. Assim que o BMW i3 arranca, basta um leve toque no pedal do acelerador para aceder ao binário total – e isso significa uma aceleração instantânea num silêncio quase total. Em seguida, quando o pedal do acelerador é libertado, o motor elétrico utiliza a energia cinética para gerar potência e carregar a bateria. O processo tem também um efeito de travagem suave e progressiva no automóvel. Esta funcionalidade única de utilização de um só pedal constitui uma autêntica inovação revolucionária – para uma experiência de condução sem precedentes.

# A ENERGIA MAIS SUSTENTÁVEL É A FORÇA DAS IDEIAS.

Para a BMW, a sustentabilidade é tudo. Foi por essa razão que, pela primeira vez na história, construímos um automóvel de produção em série de forma totalmente sustentável. Do desenvolvimento ao fabrico, utilizamos energia de fontes renováveis – assim, não é só o BMW i3 totalmente elétrico que é completamente isento de emissões. O mesmo se aplica ao interior luxuoso do automóvel. Este inclui componentes exclusivos produzidos a partir de materiais de crescimento rápido ou reciclados – um lembrete tangível das credenciais ecológicas do automóvel. Não nos esqueçamos também de uma fonte de energia muito eficiente que está na génese do BMW i3: a força das ideias.



# O CARBONO ABRE NOVAS PERSPETIVAS.

Não há nada tão fascinante como uma visão que se torna realidade. A célula de passageiros do BMW i3 é totalmente construída em carbono. As fibras deste material são dez vezes mais finas do que um cabelo humano, tratando-se, ainda assim, de um material extremamente resistente que proporciona uma segurança otimizada. Além disso, é leve, o que compensa efetivamente o peso da bateria de alta tensão. Em simultâneo, a utilização de carbono cria espaço adicional de formas inesperadas: as portas que abrem em sentidos opostos não são separadas por um pilar e abrem-se para revelarem um interior muito amplo. A sensação de liberdade não se limita, porém, ao interior. O BMW i3 tem uma tara DIN de apenas 1245 kg (BMW i3, 94 Ah) – o que se traduz numa dinâmica única, especialmente na descrição de curvas e na aceleração.





## O PROGRESSO CHEGA ÀS RUAS.

O BMW i3 é o parceiro ideal para a cidade. Ao conduzi-lo, torna-se de imediato perceptível como o ritmo do progresso acelerou vertiginosamente. O condutor dá consigo a esperar com ansiedade a próxima curva apertada, aborda-a de forma fácil e segura e deixa-a sem demora, graças ao motor elétrico de resposta instantânea. Após um dia de uma condução quase totalmente silenciosa, regressa a casa para descobrir que o BMW i3 ainda tem muita energia. Afinal, num dia típico, raramente conduzimos mais de 35 a 50 km, e a autonomia de até 200 km (BMW i3, 94 Ah) tem essa distância bem coberta, o que torna o BMW i3 no automóvel perfeito para a utilização no dia a dia.

# REDE INTELIGENTE. LIGAÇÃO PERFEITA.

As maiores invenções são aquelas que tornam as nossas vidas mais fáceis. Consideremos, por exemplo, o BMW i3. Com o cartão SIM integrado de série, o condutor permanece ligado ao mundo de forma perfeita, podendo descontraír em relação a quase tudo o que tem a ver com a viagem: a autonomia atual, o percurso mais eficiente e os postos de carregamento mais próximos são apresentados numa clara visão geral fornecida pelo opcional sistema de navegação BMW i. Mesmo que não se encontre no interior do seu BMW i3, pode utilizar a aplicação BMW i Remote e o seu Smartphone ou Smartwatch para verificar aspetos como o estado de carga da bateria e a autonomia elétrica.



# CARREGAMENTO FÁCIL. SEM PREOCUPAÇÕES.

É fácil carregar a bateria – e existem diversas possibilidades para o fazer. O cabo de carregamento de série permite carregar o BMW i3 a partir de qualquer tomada convencional. É ainda mais rápido se optar pela BMW i Wallbox, que a equipa do nosso serviço de instalação terá todo o gosto em instalar em sua casa. O leque de escolhas é ainda mais alargado quando se trata da fonte de energia: com um contrato de fornecimento de energia verde, o BMW i3 é totalmente carregado com energia proveniente de fontes renováveis. Caso disponha de um sistema de energia solar doméstico, pode até utilizar a sua própria energia solar. Além disso, o serviço de mobilidade ChargeNow permite-lhe o acesso à mais extensa rede de postos de carregamento públicos durante viagens mais longas.



# A RESPOSTA: SUSTENTABILIDADE QUE QUESTIONA TUDO.

O BMW i3 não só é produzido com energia proveniente do vento e da água como também devolve o que utiliza. Mais especificamente, 95% dos materiais utilizados no automóvel podem ser reciclados. Isto inclui a fibra de carbono, que é reintroduzida no processo de produção, completando-

-se assim o círculo da sustentabilidade. A única coisa que o BMW i3 realmente deixa atrás de si é a sensação reconfortante de que o prazer de conduzir é o mais puro possível.



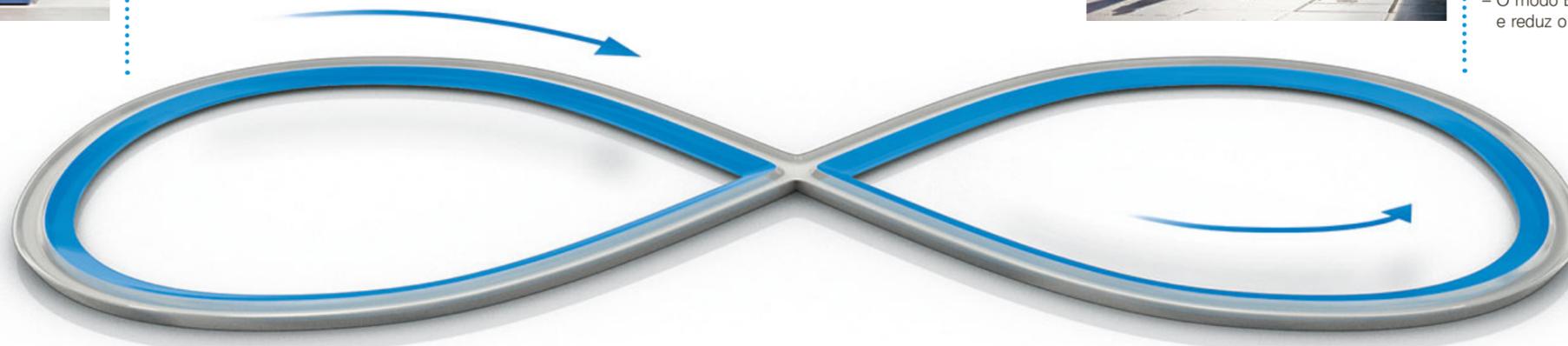
## DESENVOLVIMENTO.

- O conceito do veículo foi totalmente desenvolvido tendo em atenção a mobilidade elétrica, logo à partida.
- A aerodinâmica inovadora reduz a resistência aerodinâmica, minimizando assim o consumo de energia.
- Materiais renováveis e reciclados contribuem para proteger o ambiente e substituem materiais convencionais como o plástico.



## UTILIZAÇÃO.

- Ausência de emissões durante a condução, o que reduz a poluição atmosférica nas zonas urbanas.
- Ausência quase total de ruído ou odor durante a condução do BMW i3.
- Quando utiliza energia de fontes renováveis ou produz a sua própria energia elétrica com painéis solares, está genuinamente a conduzir com 0 emissões.
- O modo ECO PRO aumenta a autonomia do automóvel e reduz o consumo de energia elétrica.



## RECICLAGEM.

- Até 95% do BMW i3 é reciclável.
- Por exemplo, os módulos da bateria podem ser reutilizados para armazenarem energia solar.
- A fibra de carbono pode ser reintroduzida no processo de produção.



## PRODUÇÃO.

- A fibra de carbono é produzida com 100% de energia hídrica.
- A produção do BMW i3 em Leipzig é 100% alimentada a energia eólica.
- A energia necessária para a produção do BMW i3 foi reduzida para metade em comparação com o consumo de energia já reduzido na produção de outros modelos BMW.



“DE QUE FORMA ESTÁ A SUSTENTABILIDADE INTEGRADA NO CONCEITO GLOBALDO BMW i3?”

50%

menos emissões de CO<sub>2</sub> ao longo da vida útil do automóvel utilizando apenas energia proveniente de fontes renováveis.

70%

menor consumo de água na produção, em comparação com os padrões da BMW, que já lideram a indústria.

100%

da energia elétrica utilizada na produção em Leipzig e no processo de fabrico da fibra de carbono no Lago Moses é proveniente de fontes renováveis.

# O TOQUE DA SUSTENTABILIDADE.

Os materiais de qualidade Premium estimulam os sentidos – fazem, porém, a diferença no interior do BMW i3. Isto simplesmente porque é aqui que a afirmação do estilo de vida sustentável salta tão claramente à vista. Estes materiais são produzidos a partir de fontes renováveis e recicladas, contribuindo assim genuinamente para a proteção ambiental. Em simultâneo, materializam a sofisticação, o espaço amplo e o ambiente de um elegante apartamento Loft. Desta forma, redefinem igualmente o conceito de mobilidade sustentável.



30%

## KENAF.

A utilização de Kenaf confere um toque autêntico ao conceito global de sustentabilidade do BMW i3. A sua utilização nas superfícies interiores de maiores dimensões permite-nos substituir os plásticos baseados em petróleo e reduzir o peso total. Isto porque as fibras de Kenaf são extremamente leves – até 30% mais leves, de facto, do que os materiais convencionais. Além disso, o material é extraído de uma malva que converte um volume de CO<sub>2</sub> acima da média em oxigénio durante o crescimento.



40%

## PURA LÃ VIRGEM.

Outro material renovável que oferece um conforto elevado é a pura lã virgem certificada. No design interior Lodge, representa até 40% do material dos estofos. A mistura de lã é respirável, contribuindo para regular a temperatura entre o revestimento do banco e o ocupante. Assim, os bancos permanecem agradavelmente frescos, mesmo nos dias quentes.



## MADEIRA DE EUCALIPTO.

A madeira de eucalipto é naturalmente resistente à humidade. Por isso, necessita de aproximadamente 90% menos acabamento de superfície do que as madeiras convencionais. Pode também ser processada sem produtos químicos de forma a não danificar a textura macia e os poros abertos naturais da madeira. O eucalipto cresce até uma altura de 60 metros e é uma das espécies de árvores de crescimento mais rápido, o que o torna ideal para a produção em série. Todas as madeiras utilizadas no BMW i3 são 100% certificadas como responsáveis pelo FSC®, contribuindo para salvaguardar a gestão sustentável das florestas.



## PELE CURTIDA COM EXTRATO DE FOLHAS DE OLIVEIRA.

A pele utilizada no BMW i3 é 100% curtida com um extrato natural de folhas de oliveira. Isto constitui uma vantagem em vários sentidos. As folhas de oliveira, que, de outra forma, seriam apenas um subproduto da cultura da oliveira, são assim aproveitadas. O curtimento da pele com folhas de oliveira contribui igualmente para proteger o ambiente. Por fim, o processo preserva o brilho intrínseco da pele, bem como a sua capacidade natural para regular a temperatura.



90%

100%

“O QUE TORNA A SUSTENTABILIDADE VISÍVEL NUM AUTOMÓVEL?”

# MOBILIDADE ELÉTRICA FEITA À MEDIDA. A MEDIDA DE TODAS AS COISAS.

Conceber uma era nova e sustentável da mobilidade elétrica significou regressar à mesa de desenho. Um dos maiores desafios consistiu em compensar o peso da bateria de alta tensão<sup>1</sup>. Resolvemos a questão dividindo a arquitetura do veículo em duas unidades independentes. O módulo Drive, inferior, em alumínio, juntamente com a bateria, inclui todos os componentes relacionados com a transmissão e o sistema de

tração. Isto liberta espaço generoso para o condutor e passageiros na segunda unidade – o módulo Life, superior. Além de ser singularmente espaçoso, o BMW i3 é também extremamente seguro e ágil. Isto deve-se, em larga medida, ao facto de a célula de passageiros ser concebida em carbono ultraleve e resistente – o que constitui mais uma estreia mundial da BMW.

“DE QUE FORMA A ARQUITETURA LIFE-DRIVE MELHORA O COMPORTAMENTO EM ESTRADA DO AUTOMÓVEL?”

50%

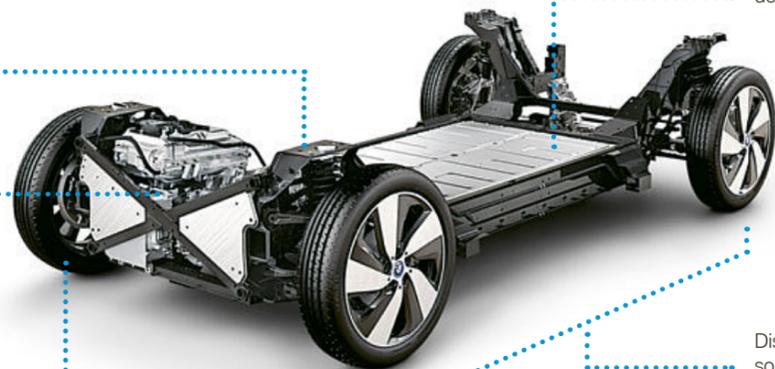
mais leve do que o aço, o carbono é também excepcionalmente resistente.



Bateria de iões de lítio de alta tensão<sup>1</sup>

Extensor da autonomia<sup>2</sup> para viagens mais longas

Motor elétrico com transmissão e componentes eletrónicos da potência



Distribuição ideal do peso sobre os eixos de 50 : 50

Tração às rodas traseiras



9,86 m

de diâmetro de viragem, o que torna o BMW i3 particularmente ágil no trânsito urbano.

## MÓDULO LIFE: SINTA-SE EM CASA.

O módulo Life oferece um ambiente generosamente espaçoso que o faz sentir-se em casa. Não existe túnel central a separar o condutor e o passageiro da frente nem pilares entre as portas, que abrem em sentidos opostos. Assim, é possível desfrutar de um ambiente amplo, semelhante a um loft, exclusivo deste segmento automóvel. A utilização de carbono de alta resistência – pela primeira vez num veículo de produção em série deste tipo – tornou tudo isto possível. O carbono também reduz a tara DIN do BMW i3 (94 Ah) para apenas 1245 kg, o que não só contribui para uma condução especialmente ágil como também é vantajoso em termos de potencial de autonomia. Em simultâneo, a construção robusta em carbono oferece uma segurança excepcional, conforme demonstrado por uma bateria de testes.



## MÓDULO DRIVE: A REALÇAR A SEGURANÇA.

O módulo Drive é concebido em alumínio de baixo peso e aloja todos os componentes necessários para impulsionar o automóvel. Por exemplo, a secção traseira inclui o motor elétrico, a transmissão e, no BMW i3 com extensor da autonomia, um motor compacto para aumentar o potencial de autonomia. A bateria de alta tensão está posicionada numa resistente estrutura em alumínio, integrada com segurança sob o piso, onde usufrui da melhor proteção possível – caso seja necessária. Outra vantagem desta localização consiste em baixar o centro de gravidade do automóvel, permitindo assim ao BMW i3 com tração às rodas traseiras oferecer uma agilidade ímpar. Ainda a propósito da bateria: dispõe de uma garantia de oito anos ou 100.000 km.

1245 kg

de tara DIN do BMW i3 (94 Ah), o que o torna significativamente mais leve do que os veículos elétricos comparáveis.

<sup>1</sup> A bateria de iões de lítio de alta tensão oferece uma vida útil prolongada. O seu Agente BMW i garante a reparação gratuita de falhas que ocorrem na bateria de alta tensão nos primeiros oito anos e nos primeiros 100.000 km. Consulte os detalhes no certificado da bateria BMW i.

<sup>2</sup> Também se encontra disponível a versão do BMW i3 com extensor da autonomia.

# PURO PRAZER DE CONDUZIR. BMW eDRIVE.

A nova era da mobilidade elétrica chegou com uma velocidade incrível – graças ao BMW i3. Basta pressionar o pedal e irá dar consigo no futuro. Nos veículos convencionais, é necessário utilizar as mudanças de velocidade para acelerar, ao contrário do BMW i3, que é capaz de ir dos 0 aos 100 km/h em apenas 7,3 segundos – sem interrupção. Nos primeiros metros, até automóveis com motores mais potentes ficam para trás. Naturalmente, o BMW i3 é também sustentável e, com o sistema eDrive que o equipa, extremamente económico em termos de consumo de energia elétrica.



**A força de tração por detrás do EfficientDynamics.** O sistema de tração elétrica BMW eDrive é um desenvolvimento interno da BMW. Oferecendo uma potência máxima de 125 kW (170 cv) e um binário máximo de 250 Nm, tem uma resposta excepcionalmente rápida – algo que se experiencia melhor ao volante. O binário total está disponível logo a partir do arranque e em estrada a potência flui sem esforço. Isto deve-se ao motor potente que funciona em combinação com uma transmissão única que, por sua vez, elimina completamente a necessidade de mudanças de velocidade. Conduzir o BMW i3 é também uma experiência praticamente silenciosa e inodora, permitindo ao condutor desfrutar de um prazer de conduzir único e inédito.

**Máximo prazer de conduzir, máxima eficiência.** O sistema BMW eDrive leva a eficiência a níveis inteiramente novos. Por exemplo: travar com o pedal do acelerador. Libertar o pedal após uma aceleração tem um efeito de travagem no automóvel. Isto, por si só, é útil. Porém, há mais. O motor elétrico também entra em modo de alternador, transformando a valiosa energia cinética em energia elétrica para alimentar a potente bateria de iões de lítio de alta tensão – aumentando assim a autonomia.<sup>2</sup> O consumo de energia é também impressionantemente eficiente, fixando-se num consumo combinado de 12,6 kWh por 100 km.



250 Nm

de binário estão disponíveis a partir do arranque no BMW i3. O que significa que é possível deixar para trás automóveis com motores mais potentes – sem esforço.

“QUAIS SÃO AS VANTAGENS DE UM MOTOR ELÉTRICO?”

7,3 seg.

é o tempo necessário para acelerar dos 0 aos 100 km/h num BMW i3.

170 cv

ou 125 kW de potência máxima<sup>1</sup> possibilitam uma condução extraordinariamente dinâmica para um veículo com uma tara DIN de apenas 1245 kg.

12,6 kWh/100km

de consumo de energia.

<sup>1</sup> Para obter os valores exatos do consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> do BMW i3 com extensor da autonomia, consulte os dados técnicos.

<sup>2</sup> Resultados de um estudo interno da BMW sobre o consumo de combustível; varia consoante o comportamento de condução individual.

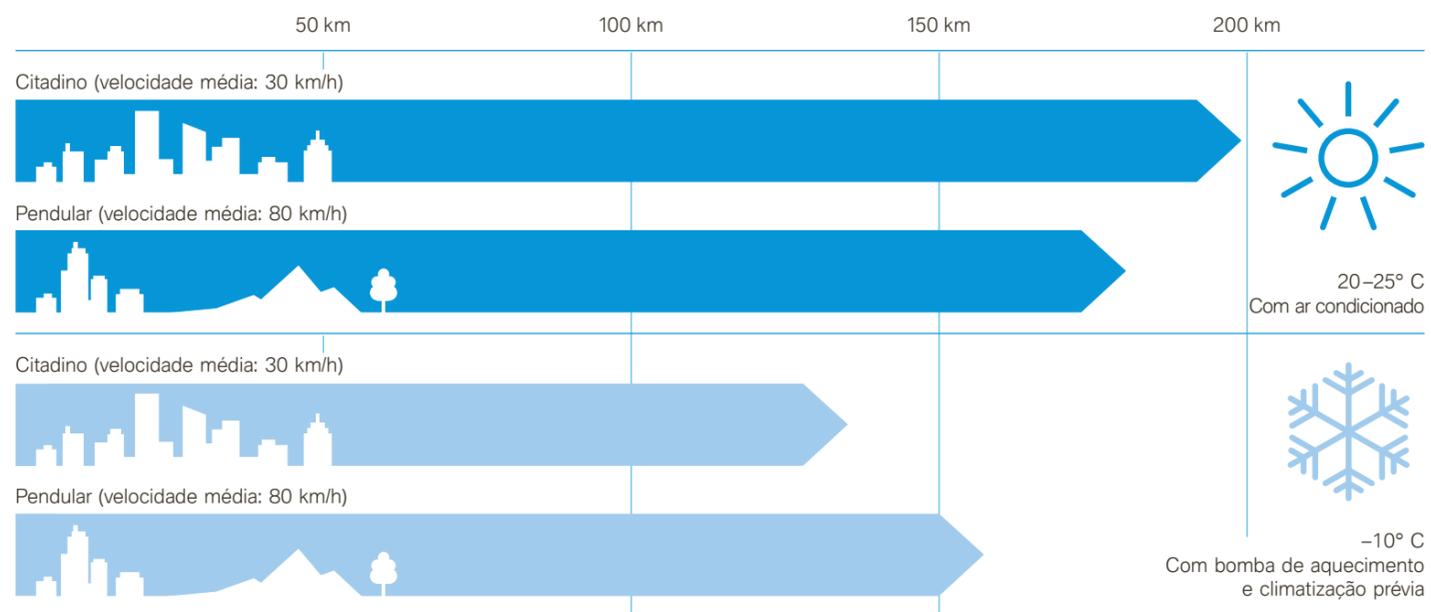
**BMW EFFICIENTDYNAMICS.**  
MENOS EMISSÕES. MAIS PRAZER DE CONDUÇÃO.



# DESTINO À VISTA. ENERGIA DE RESERVA.

A maior parte das pessoas não conduz na realidade distâncias tão longas quanto pensa, fazendo em média entre 35 e 50 km por dia. Ambas as versões do BMW i3 agora disponíveis cobrem bem essa distância, oferecendo o triplo ou o quádruplo da autonomia de condução média diária – primeiro, o bem-sucedido BMW i3 (60 Ah), seguido do novo BMW i3 (94 Ah), com um extraordinário raio da autonomia de até 200 km (NEDC: 300 km) na utilização no dia a dia. Mesmo assim, não deixamos nada ao acaso. O BMW i3 dispõe de um sistema fiável para avaliar

continuamente todos os fatores relevantes para calcular a autonomia de condução exata. Aqueles incluem o comportamento de condução individual, as características topográficas do percurso, a temperatura, o modo de condução selecionado, o percurso planeado e a utilização dos sistemas de ar condicionado e de aquecimento. Isto significa que sabe sempre qual é o raio exato da autonomia e que chegará sempre ao seu destino com todo o conforto e segurança.



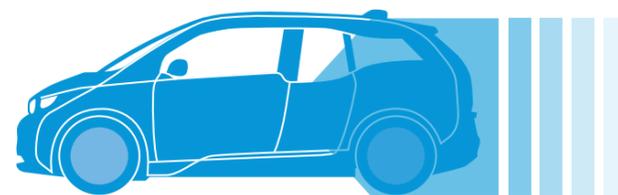
**Eficiência aumentada: os modos de condução.** O BMW i3 oferece-lhe um elevado grau de controlo em termos de extensão da autonomia. Com o modo de condução COMFORT de série, a autonomia é de até 200 km (BMW i3, 94 Ah). Para a aumentar, basta utilizar o botão experiência de condução para seleccionar o modo ECO PRO ou ECO PRO+, dois modos de condução particularmente eficientes.

**Vá ainda mais longe: BMW i3 com extensor da autonomia.** O extensor da autonomia está posicionado ao lado do motor elétrico, na secção traseira do automóvel. No modo COMFORT, pode aumentar a autonomia de condução em até 150 km<sup>1</sup>. O motor a gasolina de dois cilindros compacto e quase silencioso aciona um alternador de forma a manter os níveis de carga constantes e permitir ao BMW i3 manter a condução puramente a energia elétrica. O sistema é ativado automaticamente se a carga da bateria atingir níveis demasiado baixos.

**Dois perfis de condutor típicos: visão geral.** Os perfis de condutor aqui apresentados – citadino e pendular – referem-se a duas utilizações típicas do BMW i3 no verão e no inverno. O perfil citadino refere-se a viagens em zonas urbanas, existindo assim fases de recuperação de energia frequentes, até à imobilização do automóvel. Além de tomar em consideração a desaceleração frequente, este perfil permite velocidades típicas entre 0 e 60 km/h. O perfil pendular tem por base um terço do tempo a conduzir no tráfego urbano intenso, um terço em estradas secundárias e um terço em autoestradas. Consoante o perfil selecionado, a autonomia do BMW i3 utilizando o extensor da autonomia pode apresentar uma variação de até 15 km.

“QUE DISTÂNCIA POSSO CONDUZIR?”

<sup>1</sup> Os valores da autonomia podem diferir de acordo com diferentes fatores, por exemplo, o estilo de condução individual, as características do percurso, a temperatura exterior, a utilização do aquecimento/ar condicionado e a climatização prévia, entre outros. A autonomia total na condução diária é determinada tendo por base o perfil de condução em cidade, uma temperatura exterior de 20° C, a utilização da climatização prévia e o modo de condução COMFORT.

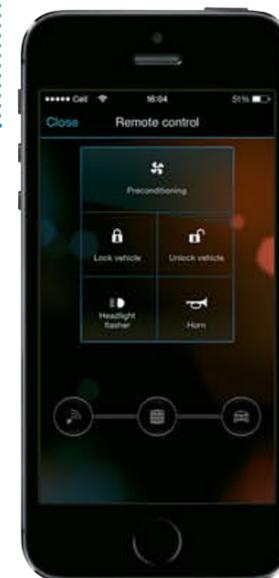


## CONDUZIR A AR: SISTEMA DA BOMBA DE AQUECIMENTO.

É necessária energia elétrica para aquecer um veículo elétrico devido à inexistência de energia térmica em excesso proveniente de um motor de combustão. Isto pode afetar negativamente a autonomia. Neste contexto, desenvolvemos um inovador sistema da bomba de aquecimento que é particularmente eficaz a extrair energia do ar que circunda o automóvel. Este sistema opcional é ativado automaticamente e pode aumentar a eficiência energética em até 50% em comparação com os sistemas de aquecimento convencionais. Além de manter a temperatura num nível confortável, consoante a temperatura exterior, a autonomia pode também aumentar em até 30%.

## A TEMPERATURA CERTA: LOGO À PARTIDA.

A bateria de alta tensão do BMW i3 também prefere ser mantida à temperatura certa: 20° C. Esta temperatura é ideal para fornecer energia suficiente e salvaguardar a autonomia. Assim, se a temperatura exterior se encontrar acima ou abaixo deste valor, recomendamos a utilização da aplicação BMW i Remote para definir a temperatura de funcionamento certa antes de iniciar a viagem. A aplicação permite-lhe ainda pré-aquecer o interior – um recurso especialmente bem-vindo no inverno.



## A HONESTIDADE LEVA-O A TODA A PARTE: INDICADOR DINÂMICO DA AUTONOMIA.

O indicador dinâmico da autonomia do BMW i3 apresenta a autonomia que lhe resta em qualquer momento – com absoluta fiabilidade. Isto pode parecer simples, na realidade, porém, envolve a utilização de software complexo para avaliar uma diversidade de fatores-chave em tempo real, incluindo dados sobre o comportamento de condução individual, topografia do percurso, temperatura, modo de condução selecionado, percurso planeado e a utilização dos sistemas de ar condicionado e aquecimento. Tudo isto é calculado numa fração de segundo. Contudo, o resultado não se limita apenas a uma precisão extrema: torna muito mais fácil compreender o impacto dos padrões de condução e dos fatores ambientais.

## VÁ AINDA MAIS LONGE.

O BMW i3 (94 Ah) permite-lhe conduzir até 200 km – para mais prazer de conduzir.

# ESCOLHA A MODALIDADE DE CARREGAMENTO. COM O BMW 360° ELECTRIC.

A maior parte das vezes, o BMW i3 será simplesmente carregado em casa, enquanto o condutor descontrai. O carregamento é efetuado em escassas horas utilizando o cabo de carregamento de série (tipo 2). Em alternativa, pode utilizar a BMW i Wallbox, que os nossos técnicos terão todo o gosto em instalar em sua casa. Dispor do seu próprio posto de

carregamento em casa oferece-lhe também a oportunidade de utilizar energia de fontes renováveis e até energia solar autoproduzida. Para viagens mais longas, é possível utilizar o serviço de mobilidade ChargeNow, uma rede de postos de carregamento públicos em expansão.

## CARREGAMENTO EM VIAGEM.<sup>1</sup>



O prazer da condução elétrica está em expansão – graças ao número crescente de postos de carregamento públicos. Existe um grande número de boas razões para viajar no seu BMW i3 – e igual número de oportunidades para carregar a bateria longe de casa. Quer se encontre numa viagem para compras ou a caminho do trabalho, irá descobrir que a rede de postos de carregamento está a expandir-se rapidamente. Graças aos controlos intuitivos e ao serviço de mobilidade ChargeNow, utilizar esta

rede não poderia ser mais fácil. O sistema ChargeNow reúne postos de carregamento de diversos fornecedores numa única e vasta rede, tornando muito mais fácil e rápido localizar os postos e carregar o seu BMW i3 enquanto se encontra longe de casa. Os Serviços BMW ConnectedDrive apresentam-lhe todos os postos de carregamento perto de si, não só no sistema de navegação, mas também no seu Smartphone e no Website do sistema ChargeNow, em [www.chargenow.com](http://www.chargenow.com)

## CARREGAMENTO EM CASA.<sup>1</sup>

**Sempre disponível:** o prazer da condução elétrica começa assim que carrega a bateria utilizando o seu próprio posto de carregamento doméstico. A BMW i Wallbox, juntamente com o cabo de carregamento de série (tipo 2), torna o carregamento do seu BMW i3 numa experiência de sustentabilidade. A BMW i Wallbox Pro carrega o BMW i3 em menos de seis horas, enquanto o ecrã tátil a cores lhe oferece uma clara visão geral do processo de carregamento. Pode também criar vários perfis de utilizador diferentes, utilizar energia solar autoproduzida e ligar o seu automóvel a um sistema inteligente

de domótica. Com a nova BMW i Wallbox, pode carregar o seu BMW i3 de uma forma ainda mais rápida, utilizando o carregamento a uma fase ou a três fases. No carregamento com corrente alternada trifásica, são utilizadas três correntes alternadas ou tensões alternadas individuais da mesma frequência. O desempenho mais elevado reduz o tempo de carregamento para menos de três horas. Se pretender, o nosso serviço de instalação pode providenciar-lhe o seu próprio posto de carregamento doméstico instalando a BMW i Wallbox e garantindo que o sistema está pronto a funcionar.



**Naturalmente sustentável: potência ecológica.** A condução isenta de emissões é ainda mais sustentável quando carrega o seu automóvel com energia elétrica gerada a partir de fontes isentas de emissões. Com um contrato de fornecimento de energia verde da Naturstrom AG, o seu veículo pode ser carregado com energia 100% proveniente de parques de

energia eólica e energia hidroelétrica. Isto significa que, no modo puramente elétrico, pode desfrutar de uma condução verdadeiramente isenta de emissões. Pode até produzir a sua própria energia para o BMW i3 utilizando sistemas de energia solar inovadores da SOLARWATT GmbH.

### <8 h

#### CARREGAMENTO BÁSICO CORRENTE ALTERNADA (AC)

- Tempo de carregamento: 80% em ~ 7,5 h (94 Ah)
- Corrente de carregamento: até 16 A, monofásica
- Potência de carregamento: até 3,7 kW

### <3 h

#### CARREGAMENTO RÁPIDO CORRENTE ALTERNADA (AC)

- Tempo de carregamento: 80% em ~ 2h45
- Corrente de carregamento: até 16 A, trifásica
- Potência de carregamento: 11 kW
- Apenas em combinação com a preparação para carregamento rápido AC/DC opcional (4U7/4U6)

### <40 min.

#### CARREGAMENTO RÁPIDO CORRENTE CONTÍNUA (DC)

- Tempo de carregamento: ~ 40 min.
- Corrente de carregamento: até 120 A
- Potência de carregamento: até 50 kW
- Apenas em combinação com a preparação para carregamento rápido AC/DC opcional (4U7/4U6)

### <6 h

#### BMW i WALLBOX PRO (AC) INTELIGENTE, MULTIFUNCIONAL, SUSTENTÁVEL

- Tempo de carregamento: 80% em ~ 6 h
- Corrente de carregamento: 20 A, monofásica
- Potência de carregamento: até 4,6 kW
- Apenas em combinação com a preparação para carregamento rápido AC/DC opcional (4U7/4U6)

### <3 h

#### NOVA BMW i WALLBOX (AC) RÁPIDA, MAIS RÁPIDA, TRIFÁSICA

- Tempo de carregamento: 80% em ~ 3 h
- Corrente de carregamento: 16 A trifásica/32 A monofásica
- Potência de carregamento: até 11 kW
- Apenas em combinação com a preparação para carregamento rápido AC/DC opcional (4U7/4U6)

### <10 h

#### CABO DE CARREGAMENTO – MODO 2 (AC) TOMADA CONVENCIONAL

- Tempo de carregamento: 80% em ~ 9,5 h
- Corrente de carregamento: máx. 12 A, monofásica
- Potência de carregamento: 2,7 kW

“ONDE E COMO CARREGO O BMW i3?”

<sup>1</sup> Consoante a infraestrutura elétrica local e o equipamento opcional selecionado.

# LIGAÇÃO INTELIGENTE – EM QUALQUER MOMENTO E EM QUALQUER LUGAR.

Um sistema totalmente sustentável requer uma rede totalmente abrangente. O BMW i3 vem com um cartão SIM integrado de série para o manter ligado ao mundo exterior em todas as ocasiões. Isto permite-lhe utilizar plenamente os serviços oferecidos pelo BMW i ConnectedDrive e chegar pontualmente ao seu destino. Basta abrir o mapa dinâmico da autonomia no sistema de navegação opcional e, em frações de segundo, é-lhe apresentada uma visão geral da sua autonomia atual. Se a carga da

bateria for insuficiente, o sistema irá sugerir diferentes formas de chegar ao seu destino, apresentando também os postos de carregamento disponíveis no ecrã de navegação. Outro componente especialmente útil são os percursos intermodais, que permitem economizar tempo valioso no trânsito intenso ao recomendarem opções de transporte alternativas e oferecendo orientações para o estacionamento Park and Ride mais próximo.

## SEMPRE EM CONTACTO COM O SEU BMW i3: APLICAÇÃO BMW i REMOTE.

A era moderna da mobilidade elétrica abre uma panóplia de possibilidades anteriormente consideradas impensáveis. Por exemplo, a aplicação BMW i Remote permite-lhe controlar o seu BMW i3 a partir de qualquer localização através de um Smartphone ou Smartwatch, sendo possível verificar em qualquer altura o nível de carga da bateria e a autonomia elétrica. Se o seu BMW i3 se encontrar ligado a um posto de carregamento, pode controlar o processo de carregamento remotamente e definir as horas de partida para quando o seu BMW i3 se encontrar totalmente carregado e à temperatura certa. Se pretender, pode até pedir à aplicação para avaliar a eficiência da sua condução.

“COMO PERMANEÇO LIGADO AO  
MEU AUTOMÓVEL E DE QUE FORMA  
O SISTEMA DE NAVEGAÇÃO ME  
OFERECE SUPORTE?”



**Como a navegação sustentável desempenha o seu papel.** Para alcançar os nossos objetivos de sustentabilidade, decidimos que o ideal seria adaptar a navegação às exigências da condução elétrica. Com o sistema de navegação opcional, basta um olhar rápido ao mapa dinâmico da autonomia para ficar a saber quais dos seus destinos se encontram dentro do raio da autonomia. O sistema toma em consideração o nível de carga da bateria, o comportamento de condução individual, os fatores geográficos e as atualizações de trânsito em tempo real. Isto torna o sistema altamente preciso. Se o nível de carga da bateria não for suficiente, a assistência à autonomia apresentará até três recomendações sobre a forma como chegar ao seu destino com segurança. Muitas vezes, basta saber que pode mudar para um modo de condução mais eficiente. O sistema mostra-lhe ainda os postos disponíveis onde poderá carregar o seu BMW i3.

**Há sempre um plano B com os percursos intermodais.** Conduzir pode nem sempre ser a forma mais rápida de se deslocar de um ponto para outro, especialmente nas zonas urbanas. Em vez de perder tempo no trânsito, por vezes é melhor utilizar um meio de transporte alternativo como o autocarro, o elétrico ou o metropolitano. Os percursos intermodais analisam a situação de trânsito e incluem opções de meios de transporte públicos para planejar a viagem ideal para o seu destino. Antes ou durante qualquer viagem, pode escolher instantaneamente o percurso mais rápido. Mudar para um meio de transporte público não apresenta preocupações – o sistema oferece-lhe uma visão geral dos horários atualizados. Se pretender, o sistema até o orientará para um parque de estacionamento Park and Ride próximo da paragem de autocarro ou da estação dos comboios.

**BMW ConnectedDrive**  
Totalmente ligado, totalmente livre.

# SIMPLESMENTE INSPIRADOR. UMA FOLHA DE PAPEL EM BRANCO.

O conceito global revolucionário do BMW i3 começou como uma folha de papel em branco. Afinal, explorar novos horizontes significa muitas vezes deixar para trás o pensamento convencional. Ao fazê-lo, descobrimos um novo e fértil filão de liberdade criativa. Uma vez que o design automóvel

envolve detalhes completamente interdependentes, demos à condução elétrica uma forma inteiramente nova. Para se obter uma ideia imediata do modo como a sustentabilidade moldou a nossa abordagem da mobilidade, basta lançar um olhar ao exterior do BMW i3.



## PORTAS DE ABERTURA AMPLA.

A construção em carbono do BMW i3 possibilitou a integração do pilar B nas portas. Isto cria espaço para que estas se abram em sentidos opostos, oferecendo amplo acesso ao interior do automóvel e uma visibilidade nunca antes experienciada.

## TRASEIRA.

A porta traseira em vidro preto contínuo é de uma qualidade excepcionalmente elevada. Por baixo do óculo traseiro, os farolins em forma de U são claramente visíveis através da superfície de vidro preto e quase parecem flutuar.

**O futuro hoje: o exterior do BMW i3.** A nossa abordagem tipo folha de papel em branco em relação ao design do BMW i3 foi uma autêntica revelação – com oportunidades a surgirem onde antes existiam fronteiras. Por exemplo, foi possível colocar o motor elétrico relativamente compacto na secção traseira. Isto, por sua vez, permitiu que as rodas dianteiras fossem colocadas mais junto à carroçaria, facilitando as manobras de estacionamento e de viragem do automóvel. Além disso, a utilização de

carbono tornou possível aumentar o espaço na célula de passageiros. Aqui, a posição dos bancos ligeiramente elevada e o design Stream Flow BMW, com os seus contornos fluidos dos vidros, melhoram a visibilidade em todas as direções. Na globalidade, porém, basta um olhar ao exterior do automóvel para que se torne perceptível de que forma o BMW i3 marca uma nova era dos veículos elétricos.



## JANTES.

A sustentabilidade também é visível no design dos pneus de grandes dimensões ainda que estreitos, bem como nas jantes aerodinâmicas. Ambos os componentes contribuem para reduzir a resistência ao rolamento, melhorando consideravelmente a performance global do BMW i3.



## GRELHA EM FORMA DE RIM.

Até um motor elétrico necessita de ser arrefecido. As exigências de arrefecimento são, porém, significativamente menores do que as dos motores de combustão. Isto permitiu que a grelha em forma de rim do BMW i3 apresentasse um design completamente fechado, realçando o caráter moderno do automóvel. Os faróis LED em forma de U criam um efeito igualmente marcante, conferindo ao perfil dianteiro uma aparência extremamente distintiva.



PRÉMIOS DE DESIGN

# CADA MUDANÇA ICÓNICA É IMPULSIONADA POR UM GRUPO DE PIONEIROS.

Desde que o primeiro BMW i surgiu em 2013 que os pioneiros da condução elétrica em todo o mundo conduzem, vivem e partilham a nossa visão da mobilidade futura. Nas redes sociais, abrem os seus espaços pessoais, contam-nos as suas experiências de condução elétrica e partilham connosco momentos do seu dia a dia com o BMW i3.

[#bornelectric](#)

## PERFEITO!

BORN ELECTRIC  
EM JULHO DE 2015.



[#instagram.com/biberfilm](#)

## “MAIS DO QUE CONDUZIR: VOAR.”

Na minha opinião, os automóveis devem oferecer mais do que a deslocação de um ponto para outro. Gosto de automóveis de alta potência e de participar em corridas. Por isso, a decisão de mudar para a tração elétrica não foi fácil. No entanto, na qualidade de pai de duas crianças, pretendia ser um modelo a seguir. Comprar um automóvel elétrico com genes de corrida no ADN era a única decisão lógica. A forma como o BMW i3 desenvolve a potência é simplesmente impressionante para um automóvel tão compacto e económico. Os automóveis BMW i são uma declaração de intenções em termos ecológicos, combinada com prazer de conduzir.

## BORN ELECTRIC EM SETEMBRO DE 2014. LOU.



[#instagram.com/maxon\\_house](#)

## “MENOS É MAIS.”

Gosto de comparar o BMW i3 ao movimento moderno das casas pequenas, onde um objeto meticulosamente concebido pode ser funcional na sua forma, minimizando em simultâneo as suas dimensões. O interior faz lembrar uma casa moderna cuidadosamente pensada pelos Eames: as apelativas inserções em madeira, os materiais criteriosamente selecionados e as vastas áreas em vidro. Da mesma forma que uma casa inteligente se abre para a natureza integrando harmoniosamente os espaços interiores e exteriores, o BMW i3 foi concebido para reunir uma diversidade de componentes e tecnologia numa estrutura mínima tão robusta. É por isso que vejo o BMW i3 como uma extensão da minha casa.

## LUCIE.

BORN ELECTRIC EM OUTUBRO DE 2014.



[#instagram.com/luciescott](#)

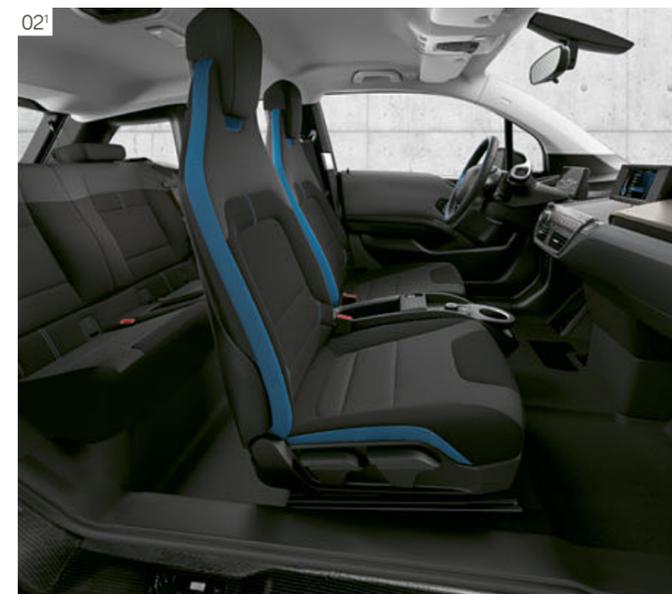
## “ESTOU APAIXONADA.”

Nunca imaginei conduzir um dia um automóvel totalmente elétrico. Agora utilizo um diariamente. Estou plenamente convencida de que os automóveis elétricos são o nosso futuro e sinto-me realmente feliz por fazer parte desse futuro. Gosto de conduzir o meu BMW i3 – desfruto de cada segundo ao volante. É um autêntico prazer: o motor, a impulsividade, os arranques rápidos. A sensação de condução é impressionante, tal como o conforto e os materiais apelativos, juntamente com a utilização intuitiva e natural do automóvel na globalidade. É a “Bela” e o “Monstro” em simultâneo, e adoro esta relação. A única desvantagem é ter de o partilhar com o meu marido, mas não quero partilhá-lo.

# MINIMALISTA E DE ELEVADA QUALIDADE: DESIGN INTERIOR ATELIER.

O design interior Atelier é caracterizado pelos contrastes harmoniosos entre os painéis escuros, as combinações de tecido cinza e os realces individuais em azul. O painel de instrumentos e os painéis das portas apresentam revestimento em Kenaf. Este material inovador confere uma aparência especialmente atrativa a este pack de equipamento de série. Além do seu baixo peso, a sua superfície ligeiramente mosqueada tem a aparência natural do feltro. As superfícies laterais dos bancos em azul e o volante em pele com um fino aro de realce na mesma cor fazem referência

ao logótipo BMW e ao caráter inovador de todos os modelos BMW. O acabamento em cinza mate do painel de instrumentos ligeiramente curvo sublinha o caráter minimalista da versão de equipamento base do BMW i3. Como em todos os modelos BMW, a forma segue a função. Assim, além de atrativo em termos visuais e sensoriais, o painel de instrumentos oferece também uma superfície útil em termos de arrumação e serve de tampa do porta-luvas.



Cores exteriores sólidas



Cores exteriores metalizadas



Frisos interiores<sup>2</sup>



<sup>1</sup> As imagens apresentam equipamento de série e opcional e acessórios.

<sup>2</sup> Frisos interiores em prata Andesite, mate, de série para o BMW i3 (60Ah) e BMW i3 (94 Ah). Frisos interiores em madeira nobre de carvalho, escuro, mate, e frisos interiores em madeira nobre de eucalipto, mate, opcionais para o BMW i3 (94Ah).

**[ 01 ]** Design interior Atelier BMW i (de série): volante em pele com realce em azul BMW i, bancos na combinação tecido Neutronic em cinza Aragaz e costuras contrastantes em azul BMW i, frisos interiores em prata Andesite mate. **[ 02 ]** Acesso fácil aos bancos traseiros devido à ausência do pilar B e às portas traseiras com abertura em sentidos opostos. **[ 03 ]** Frisos interiores em prata Andesite mate. **[ 04 ]** Encostos dos bancos traseiros rebatíveis com divisão 50 : 50.

Em perfeita combinação com o design interior: as seis cores exteriores sólidas e metalizadas muito expressivas disponíveis para o BMW i3. Para obter mais informações, consulte as páginas 46 | 47.

# ELEGANTE E LEVE: DESIGN INTERIOR LOFT.

O design interior Loft transmite uma impressão particularmente purista devido à tonalidade cinza dos bancos, partes do painel de instrumentos e painéis laterais. Em simultâneo, a cor cinza claro realça o caráter aberto e minimalista semelhante a um loft do BMW i3. O tom claro sublinha o design elegante e as propriedades de baixo peso dos acabamentos interiores inovadores. A moderna combinação de tecido utilizada nos

bancos é semelhante ao vestuário técnico de elevada qualidade fabricado a partir de plástico reciclado. Como no vestuário, garante um conforto agradável e persistente graças à sua capacidade de regular a temperatura. As partes dianteiras e traseiras dos encostos dos bancos apresentam um padrão atrativo na linguagem de design dos automóveis BMW i.



Cores exteriores sólidas



Cores exteriores metalizadas



Frisos interiores<sup>2</sup>



<sup>1</sup> As imagens apresentam equipamento opcional e acessórios.

<sup>2</sup> Frisos interiores em prata Andesite, mate escuro, de série para o BMW i3 (60Ah) e BMW i3 (94Ah). Frisos interiores em madeira nobre de carvalho, mate escuro, e frisos interiores em madeira nobre de eucalipto, mate, opcionais para o BMW i3 (94Ah).

**[ 01 ]** Design interior Loft BMW i (opcional): volante em pele com realce em azul BMW i, bancos na combinação tecido Electronic/Sensatec em cinza Carum, frisos interiores em Andesite mate escuro. **[ 02 ]** Partes do painel de instrumentos apresentam um acabamento em cor clara, complementando o cinza Carum quente dos bancos e realçando ainda mais a

sensação de espaço amplo. **[ 03 ]** Os realces em azul BMW i por baixo dos encostos de cabeça criam um atrativo contraste de cores nos bancos. **[ 04 ]** Frisos interiores em Andesite mate escuro. **[ 05 ]** O rebatimento dos encostos dos bancos traseiros com divisão 50 : 50 cria um piso da bagageira praticamente plano.

Seis cores exteriores sólidas e metalizadas muito expressivas para o BMW i3. Para obter mais informações, consulte as páginas 46 | 47.

# CONVIDATIVO E NATURAL: DESIGN INTERIOR LODGE.

O design interior Lodge simboliza como nenhuma outra versão de equipamento o entendimento novo e progressista do conceito Premium definido pela BMW i. A combinação esteticamente arrebatadora da madeira mate e da pele e lã macias é única no mundo automóvel. Além do agradável toque moderno e natural, exemplifica também o conceito de sustentabilidade da BMW i. A madeira de eucalipto é proveniente de fontes certificadas e ecologicamente responsáveis, não é branqueada, tingida nem pintada, conservando assim a sua superfície natural. O tecido

em lã, por seu lado, oferece o conforto da fibra natural conforme há muito fornecida por fabricantes de vestuário de luxo. É fresco no verão e quente no inverno, combinando desta forma o elevado valor funcional com as vantagens do toque natural e da qualidade sustentável que o caracterizam. Além disso, quando as condições climatéricas não o exigem, é menor a necessidade de aquecer o banco do condutor ou de utilizar o ar condicionado, o que, por sua vez, economiza energia e aumenta a autonomia do BMW i3.



Cores exteriores sólidas



Cores exteriores metalizadas



Frisos interiores<sup>3</sup>



<sup>1</sup> Certificada como responsável pelo Forest Stewardship Council® (FSC®).

<sup>2</sup> As imagens apresentam equipamento de série e opcional e acessórios.

<sup>3</sup> Frisos interiores em madeira nobre de eucalipto, mate, de série para o BMW i3 (60Ah) e BMW i3 (94Ah). Frisos interiores em madeira nobre de carvalho, escuro, mate, opcionais para o BMW i3 (94Ah).

**[ 01 ]** Design interior Lodge BMW i (opcional): volante em pele com realce em prata Satin, bancos na combinação tecido em lã/pele natural Solaric em Cassia, frisos interiores em madeira nobre de eucalipto<sup>1</sup>. **[ 02 ]** Frisos interiores em madeira nobre de eucalipto.<sup>1,3</sup> **[ 03 ]** A cor Cassia da pele em tons terra e naturais confere um ambiente acolhedor ao habitáculo, iluminado pelos realces em cinza Carum. A lã Climate Active cria um contraste especialmente

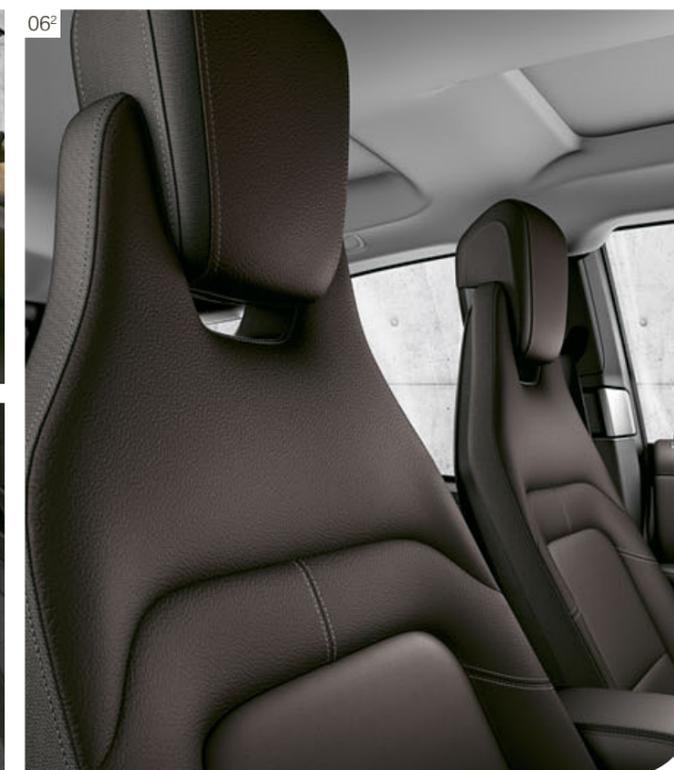
atrativo. **[ 04 ]** A divisão 50 : 50 dos encostos dos bancos traseiros permite aumentar o volume da bagageira, que oferece diversas soluções para a arrumação e fixação da bagagem. **[ 05 ]** Frisos interiores em madeira nobre de carvalho, escuro, mate [opcionais para o BMW i3 (94Ah)].<sup>1,3</sup> **[ 06 ]** Este design interior combina o exclusivo tecido em lã com a pele curtida por processos naturais nos bancos e encostos de cabeça.

Para uma aparência que combina consigo na perfeição: seis cores exteriores sólidas e metalizadas muito expressivas para o BMW i3. Para obter mais informações, consulte as páginas 46 | 47.

# LUXUOSO E EXCLUSIVO: DESIGN INTERIOR SUITE.

O design interior Suite caracteriza-se pela utilização generosa da pele curtida por processos naturais num tom castanho-escuro quente. O processo de curtimento utiliza extrato de folhas de oliveira, conservando assim a qualidade macia natural da pele. Aplicada em volta do painel de instrumentos, cria um contraste elegante com os elementos curvos em madeira de eucalipto. Utilizada também no revestimento das portas, combina harmoniosamente com os elementos individuais em tecido e com o suporte do painel de instrumentos em Kenaf. Apesar da impressão

global de luxo, os designers da BMW i apenas integraram superfícies em pele macia nos locais onde pode ser sentida e utilizada pelo condutor – por exemplo, nos apoios de braços. Isto permite que o design interior Suite apresente uma disposição específica de tecido, pele e Kenaf. Na zona das portas, a impressão transmitida por esta combinação harmoniosa propaga-se a todo o interior, criando uma sensação de leveza e modernidade – entre toda esta exclusividade – típica de todas as versões do BMW i3.



Cores exteriores sólidas



Cores exteriores metalizadas



Frisos interiores<sup>3</sup>



<sup>1</sup> Certificada como responsável pelo Forest Stewardship Council® (FSC®).

<sup>2</sup> As imagens apresentam equipamento de série e opcional e acessórios.

<sup>3</sup> Frisos interiores em madeira nobre de eucalipto, mate, de série para o BMW i3 (60Ah). Frisos interiores em madeira nobre de carvalho, escuro, mate, de série para o BMW i3 (94Ah). Frisos interiores em madeira nobre de eucalipto, mate, opcionais para o BMW i3 (94Ah).

**[ 01 ]** Design interior Suite BMW i (opcional): volante em pele com realce em prata Satin, bancos na combinação pele natural Stellaric em castanho Dalbergia, frisos interiores em madeira nobre de eucalipto<sup>1,3</sup>. **[ 02 ]** Frisos interiores em madeira nobre de eucalipto<sup>1,3</sup>. **[ 03 ]** A cor castanho Dalbergia, uma tonalidade exclusiva em castanho-escuro, exibe a pele

BMW i em toda a sua naturalidade e esplendor. **[ 04 ]** Encostos dos bancos traseiros rebatíveis com divisão 50 : 50. **[ 05 ]** Frisos interiores em madeira nobre de carvalho, escuro, mate [opcionais para o BMW i3 (60Ah)].<sup>1,3</sup> **[ 06 ]** Devido ao tratamento de elevada qualidade, a pele natural proporciona um toque suave e flexível e uma aparência requintada.

De discretas a exuberantemente fascinantes: seis cores exteriores sólidas e metalizadas distintivas para o BMW i3. Para obter mais informações, consulte as páginas 46 | 47.

# INSPIRADOR EM CADA LINHA.

As seis cores disponíveis para o BMW i3 têm algo em comum – a sua expressividade. A paleta com duas cores sólidas e quatro cores metalizadas varia entre uma aparência discreta e expressiva e pode ser combinada livremente com cada design interior. Os realces nas saias laterais e na grelha dupla em forma de rim estão disponíveis em azul BMW i

ou em cinza Frozen metalizada, consoante a cor exterior e o equipamento interior. Com o contraste criado pela cor exterior e a faixa preta, o exterior tem uma aparência gráfica de duas tonalidades que confere ao automóvel uma impressão visual de leveza.



B85  
**BRANCO CAPPARIS**  
sólida com realce  
em azul BMW i



C2W  
**PRETO FLUID**  
sólida com realce  
em azul BMW i



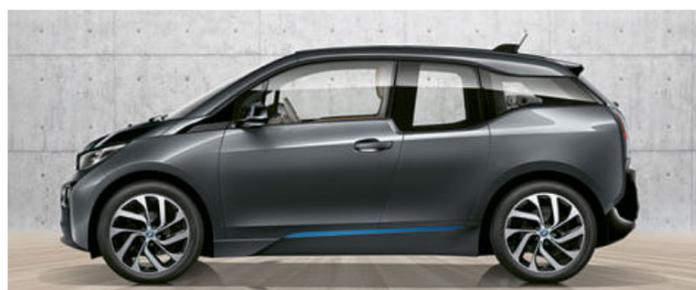
B72  
**PRATA IONIC**  
metalizada com realce  
em azul BMW i



C01  
**AZUL PROTONIC**  
metalizada com realce  
em cinza Frozen



C2U  
**PRATA PLATINUM**  
metalizada com realce  
em azul BMW i



C2V  
**CINZA MINERAL**  
metalizada com realce  
em azul BMW i



As jantes de liga leve do BMW i3 têm dimensões particularmente reduzidas de forma a minimizar ao máximo a resistência aerodinâmica e a resistência ao rolamento. O diâmetro de grandes dimensões das jantes de 19" e 20" realça o caráter desportivo e ágil deste automóvel e maximiza a elevação

do pneu no piso. De modo a reduzir a turbulência e, por conseguinte, aumentar a autonomia, as jantes têm um design fechado. Para uma aparência elegante e desportiva, as três jantes de liga leve opcionais estão disponíveis com secções polidas e em preto brilhante.

**[ 01 ]** Jantes de liga leve BMW i 427 de raios em estrela de 19", BMW EfficientDynamics, 5 J x 19, pneus 155/70 R 19 (de série para o BMW i3) ou com pneus mistos, 5 J x 19, pneus 155/70 R 19 à frente, 5,5 J x 19, pneus 175/60 R 19 atrás (de série para o BMW i3 com extensor da autonomia). **[ 02 ]** Jantes de liga leve BMW i 428 de raios em forma de pás de turbina de 19" com pneus mistos, 5 J x 19, pneus 155/70 R 19 à frente, 5,5 J x 19, pneus 175/60 R 19 atrás. **[ 03 ]** Jantes de liga leve BMW i 429 de raios em forma de pás de turbina de 19" com pneus mistos, 5 J x 19, pneus 155/70 R 19 à frente, 5,5 J x 19, pneus 175/60 R 19 atrás. **[ 04 ]** Jantes de liga leve BMW i 430 de raios duplos de 20" com pneus mistos, 5 J x 20, pneus 155/60 R 20 à frente, 5,5 J x 20, pneus 175/55 R 20 atrás.

## EQUIPAMENTO OPCIONAL.



[ 01 ] Teto em vidro elétrico (opcional), incluindo função de abrir e de elevação, cortina, proteção antiantalamento, abertura/fecho práticos com o controlo remoto e função “um toque”, proporciona uma temperatura agradável no habitáculo. [ 02 ] Os faróis LED (opcional) garantem a iluminação perfeita da estrada. [ 03 ] Sistema de som HiFi Harman Kardon (opcional), com amplificador digital de sete canais (360 W) e 12 altifalantes perfeitamente coordenados, proporciona uma experiência sonora ao mais alto nível. [ 04 ] Sistema de navegação Professional (opcional), incluindo equipamento mãos-livres, interface USB e visor a cores LCD com 10,2" fixo e com função de ecrã dividido. [ 05 ] Sistema de ar condicionado automático (opcional) com regulação automática do volume de ar e da temperatura.

**Carregamento rápido AC/DC (opcional).**

A função de carregamento rápido AC/DC, com uma potência de carregamento de até 50 kW, é a solução perfeita para o carregamento do BMW i3. Permite o carregamento mais célere do automóvel num posto adequado, por exemplo, num posto público de carregamento rápido ou com a BMW i Wallbox instalada em sua casa.

**Bomba de aquecimento (opcional).**

À semelhança do sistema de ar condicionado manual no verão, o inovador sistema da bomba de aquecimento também utiliza a energia do ar ambiente no inverno. Em comparação com um sistema de aquecimento convencional, é possível alcançar uma eficiência energética até 50% mais elevada com uma temperatura agradável constante. Por conseguinte, a autonomia aumenta até 30% com uma temperatura exterior fria. Desta forma, a temperatura interior pretendida é regulada automaticamente entre o sistema de aquecimento elétrico e a bomba de aquecimento.<sup>1</sup>

À semelhança do que já acontece em todos os outros modelos da marca, também o BMW i3 tem de série o **BSI – um contrato de manutenção com a duração de 5 anos ou 100.000 km** que inclui a inspeção geral do veículo segundo as instruções BMW i e a verificação e substituição, caso necessário, do filtro de ar, microfiltro e líquido de travões. Nestes contratos está ainda incluída a mão-de-obra.

**BMW i Add-on Mobility.** O proprietário do BMW i3 tem a opção de, numa situação em que necessite de percorrer distâncias maiores, ter acesso a um automóvel com motor de combustão. Este serviço, de série no BMW i3, está disponível por dois anos e inclui 10 dias/ano de utilização.

## SERVIÇOS DE MOBILIDADE BMW i.



Ultrapassando os nossos conceitos visionários de veículos, a BMW i oferece soluções e serviços inovadores para melhorar a mobilidade urbana. Estes serviços inteligentes não só se integram perfeitamente no seu dia a dia como também interagem de forma a criar sinergias – desde a partilha de automóveis até à localização e utilização de postos de carregamento e à localização, reserva e pagamento do aluguer de lugares de estacionamento.

## BMW i VENTURES.

A BMW i Ventures investe em soluções inovadoras que se concentram nas necessidades de mobilidade das populações urbanas. Oferecemos suporte a empresas em crescimento que demonstrem um potencial elevado para criarem a mobilidade global do futuro.



## DRIVE NOW.

Serviço de partilha de automóveis BMW i, MINI e Sixt – um serviço Premium, independente dos postos de carregamento. Entre no automóvel em qualquer lugar, estacione em qualquer lugar: mobilidade espontânea para todas as ocasiões.



## PARK NOW.

Este serviço Premium abrange tanto os parques de estacionamento a céu aberto como os cobertos. Encontre, efetue a reserva e o pagamento do aluguer do lugar de estacionamento que pretende através de uma aplicação fácil de utilizar.



## CHARGE NOW.

Este serviço de mobilidade da BMW i oferece serviços abrangentes para carregamento em viagem a partir da maior rede de postos de carregamento públicos a nível mundial.

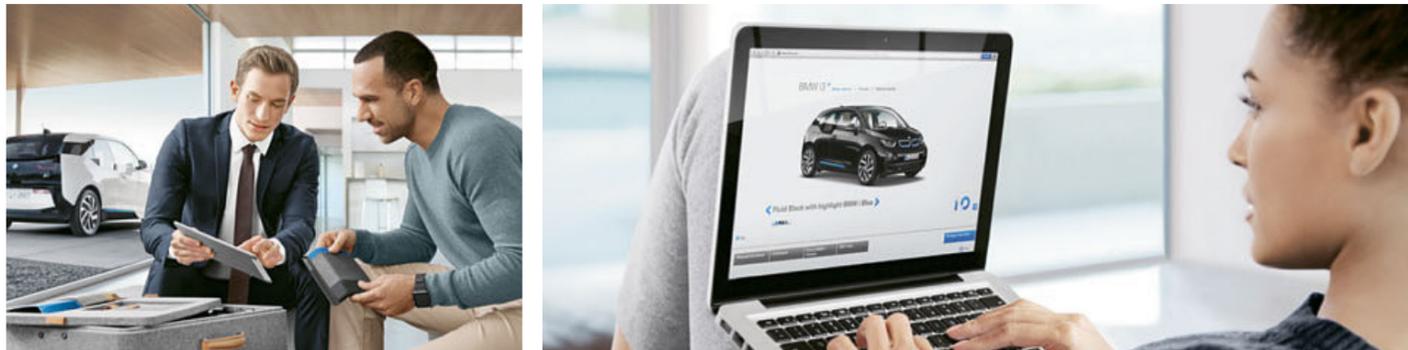
<sup>1</sup> Não disponível em combinação com o BMW i3 com extensor da autonomia.

# BMW i – MAIS PRÓXIMO DOS NOSSOS CLIENTES DE MUITAS FORMAS DIFERENTES.

Se pretender obter mais informações ou se estiver interessado em adquirir um BMW i3, a assistência ao cliente BMW i ou um dos nossos Agentes BMW i terá todo o gosto em servi-lo. Ambos trabalham em estreita colaboração para lhe proporcionarem a máxima comodidade.



**Os Agentes BMW i na rede de Concessionários.** A rede de Agentes BMW i é constituída por Concessionários BMW cuidadosamente selecionados que podem fornecer informação especializada sobre a BMW i e a mobilidade elétrica. Para encontrar o seu parceiro local, aceda a [www.bmw.pt](http://www.bmw.pt)



**Apoio ao cliente BMW i.** O apoio ao cliente BMW i está totalmente orientado para as suas necessidades e desejos. Este serviço responde a todas as questões específicas sobre o BMW i3 ou sobre a BMW i em geral de uma forma direta, personalizada e competente. De segunda a sexta, das 9h00 às 18h00, através do número 808 200 807 ou por e-mail para [info@bmw.pt](mailto:info@bmw.pt)

## BMW FINANCIAL SERVICES.

A **BMW Financial Services** oferece soluções de financiamento feitas à medida para o BMW i3.

**BMW Finance e BMW Leasing.** O BMW Financing oferece suporte à sua viagem com modelos individuais rumo à propriedade do seu automóvel BMW i. Fornece também a base para todas as outras ofertas de seguro e mobilidade da BMW Financial Services. O financiamento base garante-lhe liquidez e a vantagem de beneficiar de uma taxa fixa para a totalidade do período, findo o qual o automóvel é propriedade sua. Com as ofertas de leasing flexíveis da BMW Financial Services, pode realizar o sonho de experienciar o prazer de conduzir o BMW i3. Cómodo e fácil, o BMW Leasing dá-lhe toda a liberdade financeira de que necessita, quer utilize o BMW i3 unicamente para fins profissionais ou para fins particulares.

**Seguro automóvel.** O prazer da condução totalmente elétrica da BMW é uma experiência inteiramente nova – uma experiência que lhe irá certamente proporcionar muito prazer. Para ajudar a garantir que sente a máxima segurança no seu automóvel, oferecemos-lhe um seguro feito à medida. A base é uma proteção de responsabilidade abrangente, flexibilidade relativamente a níveis excedentes e reparações profissionais em instalações aprovadas BMW i em caso de danos. Tudo isto significa que está preparado da melhor forma quando parte para desbravar novos caminhos com o seu BMW i3.

# DADOS TÉCNICOS. BMW i3.

Dados técnicos		BMW i3 (60 Ah)	BMW i3 (60Ah com extensor da autonomia)	BMW i3 (94 Ah)	BMW i3 (94Ah com extensor da autonomia)
<b>Peso</b>					
Tara UE <sup>1</sup>	kg	1280	1415	1320	1440
<b>BMW eDrive</b>					
Motor elétrico síncrono					
Potência máxima	kW (cv)	125 (170)	125 (170)	125 (170)	125 (170)
Potência nominal/rotações nominais	kW (cv)/rpm	75 (102)/4800	75 (102)/4800	75 (102)/4800	75 (102)/4800
Binário máximo	Nm	250	250	250	250
<b>Motor</b>					
Cilindros/válvulas por cilindro		–	2/4	–	2/4
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	–	647	–	647
Potência nominal/rotações nominais	kW (cv)/rpm	–	28 (38)/5000	–	28 (38)/5000
Binário máximo/rotações	Nm/rpm	–	56/4500	–	56/4500
Norma de emissões		ZEV	EU6	ZEV	EU6
<b>Performance</b>					
Velocidade máxima (limitada)	km/h	150	150	150	150
Aceleração 0–60 km/h	seg.	3,7	3,9	3,8	4,0
Aceleração 0–100 km/h	seg.	7,2	7,9	7,3	8,1
<b>Consumo de combustível<sup>2</sup></b>					
Combinado	l/100km	–	0,6	–	0,6
Emissões de CO <sub>2</sub>	g/km	0	13	0	12
<b>Consumo de energia</b>					
Combinado (NEDC)	kWh/100km	12,9	13,5	13,1 <sup>7</sup> – 12,6 <sup>8</sup>	11,9 <sup>7</sup> – 11,3 <sup>8</sup>
<b>Capacidade da bateria de alta tensão</b>					
Tipo de bateria/capacidade líquida	em kWh	lões de lítio/18,8	lões de lítio/18,8	lões de lítio/27,2	lões de lítio/27,2
Autonomia elétrica na condução diária	km	190	170	300 <sup>7</sup> – 312 <sup>8</sup>	231 <sup>7</sup> – 240 <sup>8</sup>
Autonomia elétrica na condução diária <sup>5</sup>	km	–	até 150	até 200	até 220
Autonomia na condução diária com extensor da autonomia <sup>5</sup>	km	0	até 150	0	até 150
Autonomia total na condução diária <sup>5</sup>	km	–	até 300	até 200	até 330
Tempo de carregamento (carregamento rápido DC)	min.	aprox. 25 <sup>3</sup>	aprox. 25 <sup>3</sup>	aprox. 39 <sup>3</sup>	aprox. 39 <sup>3</sup>
Tempo de carregamento (carregamento rápido AC com a BMW i Wallbox)	h	aprox. 2h50 <sup>3,8</sup>	aprox. 2h50 <sup>3,8</sup>	aprox. 2h45 <sup>3,9</sup>	aprox. 2h45 <sup>3,9</sup>
Tempo de carregamento (AC, com cabo de carregamento de série e tomada doméstica)	h	aprox. 7h45 <sup>3</sup>	aprox. 7h45 <sup>3</sup>	aprox. 9h30 <sup>3</sup>	aprox. 9h30 <sup>3</sup>

A bateria de iões de lítio de alta tensão oferece uma vida útil prolongada. O seu Agente BMW i garante a reparação gratuita de falhas que ocorrem na bateria de alta tensão nos primeiros oito anos e nos primeiros 100.000 km. Consulte os detalhes no certificado da bateria BMW i.

O cálculo das emissões de CO<sub>2</sub> não considerou as emissões de CO<sub>2</sub> emitidas durante a produção e fornecimento de combustíveis e de outras fontes de energia.

<sup>1</sup> Tara UE de 1270 kg ou 1390 kg (os valores baseiam-se em 75 kg para o condutor). As taras UE e DIN aplicam-se aos veículos com equipamento de série. O equipamento opcional pode aumentar estes valores.

<sup>2</sup> O consumo de combustível foi determinado de acordo com o ciclo de condução ECE. Além do consumo de combustível, foram também medidas as emissões de CO<sub>2</sub> (BMW i3 com extensor da autonomia). O equipamento opcional pode aumentar estes valores.

<sup>3</sup> Consoante a infraestrutura elétrica local. O tempo de carregamento baseia-se em 80% da capacidade máxima.

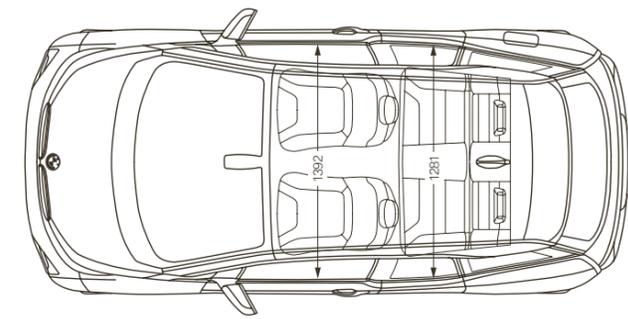
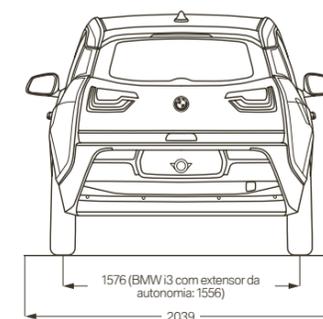
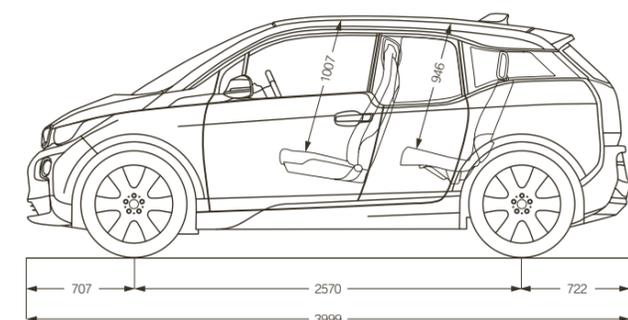
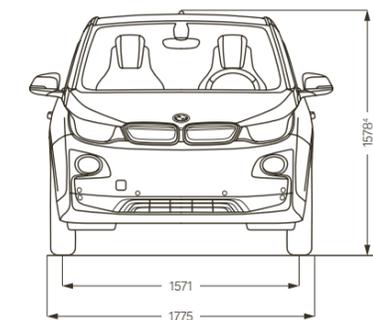
<sup>4</sup> A altura é de 1597 mm com a antena de tejadilho.

<sup>5</sup> A autonomia varia de acordo com diversos fatores, por exemplo, o estilo de condução individual, as características do percurso, a temperatura exterior e a utilização do aquecedor/ar condicionado e da climatização prévia. A autonomia total na condução diária é determinada tendo por base o perfil de condução em cidade, uma temperatura exterior de 20° C, a utilização da climatização prévia e o modo de condução COMFORT.

<sup>6</sup> Em combinação com as jantes de 19" (com pneus de série).

<sup>7</sup> Em combinação com as jantes de 20", bem como com pneus de inverno.

<sup>8</sup> 7,4 kW 32A.  
<sup>9</sup> 11 kW 16A.



Todas as dimensões dos desenhos técnicos estão em milímetros. Volume da bagageira: 260–1100 litros.

BMW i3



Pelo prazer  
de conduzir

Os modelos, equipamentos e serviços apresentados neste catálogo incluem artigos e serviços que podem não estar incluídos nas gamas de produtos e serviços comercializadas em Portugal. Devido às disposições legais em vigor nos países em que são comercializados os produtos BMW, poderão verificar-se nos diferentes países alterações nas versões de modelo, equipamento e/ou serviços descritos. Para mais informações acerca deste assunto, contacte o seu Concessionário BMW. A BMW AG reserva-se o direito de introduzir, sem aviso prévio, modificações de fabrico e equipamento, ou nos serviços apresentados neste catálogo.

© BMW AG, Munique/Alemanha. Qualquer reprodução deste catálogo, mesmo que parcial, só será permitida mediante autorização escrita da BMW AG.

4 11 009 276 58 2 2016 BM. Impresso na Alemanha 2016.

