



Golf GTE





Índice

04 Possibilidades de acionamento e de carga

06 Exterior

08 Interior

10 Sistemas de assistência

12 Estofos e inserções

14 Pinturas exteriores e jantes



Carrega enquanto conduz – o melhor de dois mundos

Quando ouvimos híbrido, pensamos em futuro. O Golf GTE proporciona-lhe um elevado prazer de condução, uma vez que combina um motor elétrico praticamente silencioso, com um dinâmico motor 1.4 TSI de injeção direta a gasolina. O resultado: um motor que se deixa mostrar com 245 cv. Mas, graças à sua autonomia puramente elétrica de 59 km (segundo WLTP)¹, também faz boa figura na cidade, enquanto que em estrada, pode utilizar o motor elétrico em conjunto com o motor de combustão – para aumentar a autonomia.



01 Com o Golf GTE na versão **Plug-In Hybrid**, pode carregar facilmente a bateria do motor elétrico na tomadas de sua casa. O mais tardar após 5 horas, a bateria de íons de lítio com refrigeração por líquido estará totalmente carregada, oferecendo-lhe uma autonomia de até 59 km (segundo WLTP)¹. Com a Wallbox opcional, ou nas estações de carga públicas, inclusivamente do cabo de carga opcional Mode 3 tipo 2, a carga total estará completada em 3 horas e 40 minutos. **S**

02 O potente **motor híbrido** do Golf GTE é composto por um motor elétrico praticamente silencioso com uma transmissão de potência contínua e um inovador motor a gasolina 1.4 TSI de injeção direta com 150 cv, que garante uma dinâmica notável a baixo consumo. Ambos os motores aceleram o Golf GTE dos 0 aos 100 km/h em apenas 6,7 segundos – pouco antes de alcançar a velocidade máxima de 225 km/h – debitando uma potência de 245 cv, com um binário impressionante de até 400 Nm. Para além dos três modos de funcionamento híbridos, de utilização intuitiva, o modo puramente elétrico “e-mode” é ideal para os centros urbanos – com uma autonomia de até 59 km (segundo WLTP)¹. Ou seja, na cidade, utilize o modo elétrico; ao ultrapassar numa estrada nacional, utilize os dois motores e em viagens, o motor TSI aumenta a autonomia. **S**

¹ Consoante o seu estilo de condução e o consumo de energia dos consumidores internos, como o ar condicionado ou a iluminação. Se utilizar a sua eletricidade a partir de fontes de energia 100% renováveis, pode circular por um preço bastante favorável e, principalmente, sem emissões – todos os dias.

Para mais informações, consulte a contracapa.



Até visualmente é um híbrido: **elegante e dinâmico.**

O Golf GTE alia agilidade e estética. Como se pode comprovar, por exemplo, pelo friso decorativo em azul, que se prolonga desde o emblema Volkswagen até aos faróis de série Matrix-LED, tal como ilustrado. Sendo um GTE, não tem de esconder os seus tubos de escape, bem visíveis por detrás do difusor cromado. Pois, em combinação com os farolins LED e o spoiler do tejadilho, conferem a toda a traseira um efeito potente e elegante.





Aqui o futuro **sente-se em casa**

No interior do Golf GTE, a natureza desportiva e a elegância andam de mão dada. Ainda bem que, cá dentro, pode tocar em tudo. Não só nas inserções e costuras decorativas, mas, principalmente, nas superfícies sensíveis ao toque para ativar algumas funcionalidades, como música, ar condicionado ou iluminação. A propósito de iluminação: a iluminação ambiente LED garante-lhe sempre a atmosfera perfeita – tal como os pedais em aço inoxidável ou o forro moldado do tejadilho em preto. O visor de alta resolução no Cockpit lembra-o de que, apesar de todo o prazer do aqui e agora, está sentado ao volante do Golf GTE do futuro.

01 A caixa de velocidades DSG, com a nova pequena alavanca seletora, garante-lhe um prazer de condução sem interrupções. Pressione na alavanca seletora para selecionar a posição da caixa desejada, que será, depois aplicada pela **caixa de velocidades Shift- by-Wire** de ligação elétrica. **S**





02 Em conjunto com o sistema de navegação opcional "Discover Pro", o **Digital Cockpit Pro** pode ser ampliado para o **Innovision Cockpit**. O que significa que tem à sua disposição dois visores com 25,4 cm (10") e 26,04 cm (10,25"). Neste cenário de visores assim criado,

além dos conteúdos clássicos como conta-rotações, velocímetro e conta-quilómetros, pode ainda visualizar outros dados úteis de forma mais detalhada. O Home-Screen pode ser configurado de acordo com as funções favoritas do seu Smartphone. **S**

Sistemas de assistência à condução



01 Se os automóveis comunicarem entre si na estrada, podem circular de uma forma mais segura. O **aviso de perigos** de série fornece ao condutor informações úteis como, por exemplo, existência de obras na estrada ou circulação de veículos de emergência específicos.¹ A comunicação funciona com tecnologia Car2X através de WLAN (pWLAN)². **S**



02



03

02 O “Travel Assist” opcional oferece-lhe conforto ao mais alto nível, prestando-lhe auxílio. Por exemplo, mantém automaticamente o veículo dentro da sua faixa de rodagem, bem como a distância segura para o automóvel que circula à frente. Em conjunto com a caixa de velocidades DSG, o sistema guia-o por entre congestionamentos e no trânsito pára-arranca.¹ **S**

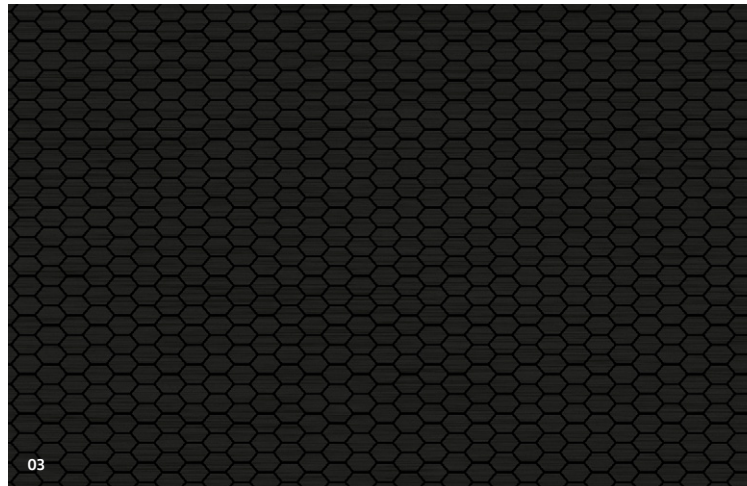
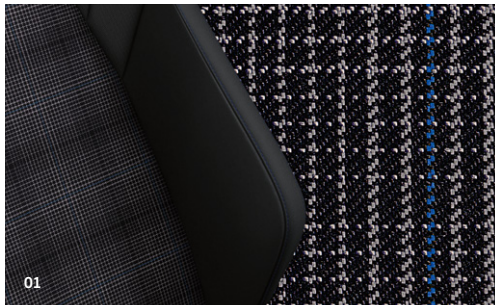
¹ Dentro dos limites do sistema.

² Necessário outro automóvel com comunicação via pWLAN a circular dentro do alcance da tecnologia.

03 Se optar por IQ.Light, os potentes faróis LED-**Matrix**, com regulação dos máximos “Dynamic Light Assist” iluminam o caminho de uma forma brilhante. Além disso, este pacote inclui também os indicadores de mudança de direção dinâmicos, em forma de uma faixa de luz animada.¹ Claro que os faróis LED de série já lhe oferecem boas propriedades de iluminação e uma imagem desportiva. **S**

Estofos e inserções

O Golf GTE está equipado de série com bancos desportivos de topo de gama. A regulação em altura e nos apoios da zona lombar, oferecem-lhe uma postura correta e uma agradável sensação de conforto. Como opção, podem ser aquecidos. Os bancos estão revestidos com o resistente e sofisticado estofado no padrão "Scale Paper".

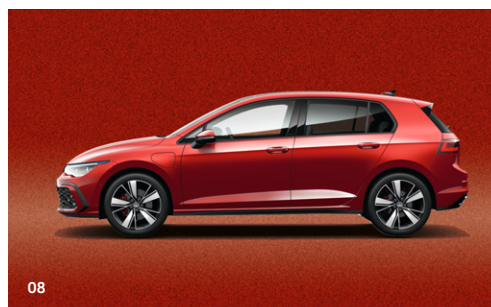
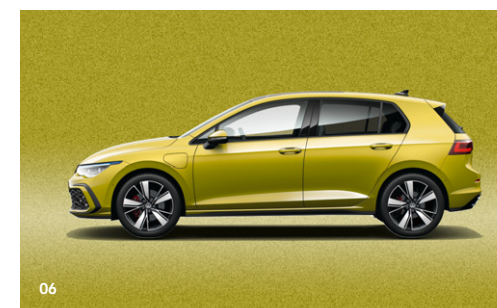


- 01 Estofado "Scale Paper" Soul-preto-azul **S**
- 02 Couro "Vienna" Soul-preto-cinza Kristall **O**
- 03 Inserção "Black Metal Chrome" **S**



Pinturas exteriores e jantes

- 01 cinza Urano pintura lisa 5K **S**
- 02 branco Pure pintura lisa 0Q **O**
- 03 cinza Moonstone pintura lisa C2 **O**
- 04 prata Reflex pintura metalizada 8E **O**
- 05 cinza Dolphin pintura metalizada B0 **O**
- 06 amarelo Lime pintura metalizada C1 **O**
- 07 azul Atlantic pintura metalizada H7 **O**
- 08 vermelho Kings pintura metalizada P8 **O**
- 09 branco Oryx pintura efeito madre pérola 0R **O**
- 10 preto Deep pintura nacarada 2T **O**





11 jantes de 17" "Richmond" **S**

12 jantes de 18" "Bakersfield" * **S**

* De série na versão no GTE +

Os processos de impressão não permitem uma reprodução fiel dos estofos, pelo que as amostras reproduzidas de pinturas exteriores e jantes servem apenas como referência, e podem não ser tão bonitas como o são na realidade.



Golf GTE

0X5.1220.30.65

Edição: Outubro 2020

Reservado o direito a alterações e erros.

volkswagen.pt

Alguns veículos reproduzidos neste catálogo são apresentados com equipamentos opcionais. Todas as indicações sobre equipamentos e características técnicas referem-se ao mercado alemão e correspondem aos conhecimentos existentes por altura da impressão. O seu Concessionário Volkswagen informá-lo-á sobre as diferenças específicas em vigor no seu país. Reservado o direito a alterações e erros.

DSG® e TSI® são marcas registadas da Volkswagen AG e de outras empresas do grupo Volkswagen na Alemanha e noutros países. O facto de um símbolo neste documento não estar assinalado com ® não significa que este símbolo não seja uma marca registada e/ou que este símbolo possa ser utilizado sem a autorização escrita prévia da Volkswagen AG. A Volkswagen garante a retoma e valorização de veículos antigos. Assim, todos os veículos Volkswagen são valorizados e podem ser devolvidos gratuitamente, desde que cumpram as disposições legais. Para mais informações, contacte o seu Concessionário Volkswagen.

Os valores indicados sobre consumo e emissões foram apurados segundo os métodos de medição exigidos. Desde 01-09-2017 que alguns veículos novos já são homologados de acordo com o WLTP (Teste Mundial Harmonizado de Veículos Ligeiros), um método de teste mais realista para a medição do consumo de combustível e das emissões de CO₂. A partir de 01-09-2018 o método WLTP substituirá gradualmente o Novo Ciclo de Condução Europeu (NEDC). Uma vez que as condições de teste são mais realistas, os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂, medidos de acordo com o método WLTP são, em muitos casos, superiores aos valores medidos de acordo com o NEDC. Assim, a partir de 01.09.18 podem verificar-se eventuais alterações à tributação de veículos. Para mais informações sobre as diferenças entre WLTP e NEDC, consulte volkswagen.pt.

Neste momento, ainda existe obrigatoriedade de comunicação dos valores NEDC. Relativamente aos veículos novos, homologados de acordo com o método WLTP, os valores NEDC derivarão dos valores WLTP. Até que a sua utilização seja obrigatória, os valores de WLTP podem ser comunicados voluntariamente. Enquanto os valores NEDC forem indicados de forma intervalada, não se referem apenas a um veículo individual e não fazem parte da proposta. Estes valores servem de meio de comparação entre os vários modelos de veículos. Equipamentos extra e acessórios (componentes de montagem peças, formatos de pneus, etc.) podem alterar parâmetros importantes do automóvel como, por exemplo, peso, resistência ao rolamento e aerodinâmica, e influenciar, juntamente com as condições ambientais e de trânsito, os valores de consumo de combustível e energia, as emissões de CO₂ e os valores de desempenho do automóvel. Para mais informações sobre o consumo de combustível oficial e as emissões oficiais de CO₂ de veículos ligeiros de passageiros novos, consulte o "Manual de consumos de combustível e emissões de CO₂ de veículos ligeiros de passageiros novos", disponível gratuitamente em todos os pontos de venda.