

# Classe C

Limousine e Station



Mercedes-Benz



# O Classe C. Para o melhor não há alternativa.

Construímos uma Limousine que personifica um caráter desportivo sofisticado, com a sua linguagem de formas e as suas linhas fluidas e precisas; e com a Station, a generosidade ganha cada vez mais espaço, dando ainda mais liberdade aos seus desejos. Faça novas exigências e experiencie um estilo de condução inigualável.

## O MELHOR EM TODOS OS FORMATOS.



Experiencie o Classe C em fascínio de alta definição, com a aplicação do Catálogo Mercedes-Benz para iPad® e o Manual do Condutor Digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas as aplicações incluem diversos vídeos e conteúdos adicionais e encontram-se disponíveis gratuitamente na iTunes Store®.

## Único em cada versão:

### **2 | Mercedes-Benz C 250 Limousine Prata Diamond metalizado**

AVANTGARDE Line com Exterior e Interior AVANTGARDE, jantes de liga leve de 5 raios duplos, estofos em pele ARTICO\* em bege acetinado/preto, acabamentos interiores em «Limewood» estruturada castanha brilhante

### **12 | Mercedes-Benz C 220 d Station designo branco Diamond bright**

EXCLUSIVE Line com Exterior e Interior EXCLUSIVE, jantes de liga leve multirraios, estofos em pele em preto, acabamentos interiores em madeira de raiz de noqueira castanha brilhante

### **22 | Mercedes-AMG C 43 4MATIC Limousine Preto Obsidian metalizado**

Saia dianteira AMG, grelha Diamond com pinos cromados, revestimento das saias laterais AMG, saia traseira no design de difusor, spoiler AMG na tampa da mala, jantes de liga leve AMG

### **26 | Mercedes-AMG C 63 S Limousine designo branco Diamond bright**

Pack AMG Carbono Exterior I e II, jantes forjadas AMG de raios cruzados, em preto mate e de superfície polida, bancos AMG Performance<sup>1</sup>, acabamentos interiores em carbono/alumínio escovado claro

\* Pele sintética. <sup>1</sup> Indisponível em combinação com o Pack Entretenimento Traseiro.

As ilustrações contêm também acessórios e equipamentos opcionais que não fazem parte das especificações de série.

## Imprescindível em cada detalhe:

- 32 | Mercedes me
- 36 | Serviços
- 40 | Motores
- 42 | Caixa de velocidades automática
- 43 | Pack Condução Dinâmica AIRMATIC
- 44 | Pack de Assistência à Condução Plus
- 46 | LED Intelligent Light System (Sistema de Luzes Inteligentes LED), Head-up Display
- 48 | Mercedes me connect
- 50 | Sistema de som Surround Burmester®
- 52 | Teto de abrir panorâmico
- 54 | Gestão do compartimento de carga
- 56 | Mercedes-AMG
- 68 | Equipamento, packs e acessórios
- 80 | Jantes
- 82 | Dados técnicos
- 85 | Estofos e cores





## Um novo estilo de liderança.

Conferimos um maior peso à leveza. Com um elevado número de componentes em alumínio e materiais ultrarresistentes, a carroçaria do Classe C é leve e proporciona, em simultâneo, um elevado grau de segurança. E exigimos da potência uma maior economia. Com ágeis motores ultramodernos que consomem menos combustível, apresentando um nível de emissões mais reduzido. Assim, equipado com uma tecnologia de suspensão inteligente, o Classe C desenvolve uma dinâmica de condução impressionante. Uma estética de mobilidade sem rival.





## Em todas as direções.

Se necessário, o Classe C mantém a distância e a trajetória certas, tendo sempre em vista o veículo atrás mais próximo e o peão no cruzamento seguinte. E apoia o condutor na travagem, em caso de necessidade, podendo inclusive alertá-lo perante a possibilidade de a descontração se transformar em cansaço. É o Classe C com Mercedes-Benz Intelligent Drive. Inovadores sistemas de assistência à condução, parcialmente opcionais, apoiam o condutor de forma mais abrangente do que nunca.



#### AIRMATIC

O sistema de suspensão pneumática opcional proporciona um conforto de condução inigualável, graças a amortecedores de regulação contínua que se adaptam automaticamente a todas as situações de condução. Opcionalmente, o condutor tem também a possibilidade de optar por uma afinação desportiva. Eficiência de condução máxima

mesmo sob carga, graças à regulação automática integral da altura da carroçaria, através do sistema pneumático. O destaque: a alta velocidade, o Classe C rebaixa, reduzindo a resistência ao ar e aumentando a estabilidade de condução.



## Seduz o intelecto.

Bela e inteligente. A frente do Classe C é uma combinação fascinante de design elegante e tecnologia inovadora da Mercedes-Benz, tal como o inconfundível visual dos faróis LED opcionais do Intelligent Light System (Sistema de Luzes Inteligente LED). Acolhem o condutor com uma luz azul assim que destranca o carro, convertendo-se numa fonte de tecnologias de iluminação inteligentes durante o percurso.









## Um novo universo.

Perfeitamente adaptado à ergonomia do indivíduo, interligado de forma abrangente com as possibilidades da era digital: com o Mercedes me connect, o condutor, o veículo e o mundo de experiências pessoais tornam-se um todo fascinante. Conte com o apoio de serviços baseados online que podem ajudá-lo automaticamente em caso de emergência. Acesse a dados importantes sobre o veículo através do comando à distância do Remote Online, opcional, e volte a encontrar o seu Classe C estacionado numa cidade desconhecida muito facilmente, com ajuda do smartphone. Ficará impressionado com o que é possível fazer atualmente.





## Generosidade perfeita.

A generosidade só é completa quando se apresenta em todos os detalhes. Num design arrebatador e envolvente. Numa tecnologia inovadora que se converte numa sensação de condução incomparável. E se apresenta num âmbito que corresponde totalmente às suas expectativas. Experimente a generosidade requintada: o Classe C Station.

Em conformidade com a sua estatura.





O Classe C proporciona uma dinâmica impressionante – em cada metro percorrido e a cada olhar. Tecnologias de suspensão ultramodernas como o Pack Condução Dinâmica AIRMATIC, opcional, são tão empolgantes como as elegantes soluções de design. Contemple as barras longitudinais no tejadilho para a Station: verá que acompanham harmoniosamente a elegante linha de design. Para uma menor resistência ao ar e uma dinâmica significativamente maior.



Um espaço para os sentidos.

## TOUCHPAD

Os gestos são a forma de comunicação primordial. São breves e inconfundíveis. Perfeitos para uma viagem de carro, pois, em viagem, um único aspeto merece a sua atenção: o trânsito. O Touchpad com sensores Multitouch, integrado no COMAND Online, requer apenas um ou dois gestos dos seus dedos – um breve deslizar ou uma abertura dos dedos – para entender o que pretende. Decifra inclusive a sua caligrafia, seja em letras ou números. Desta forma, o Touchpad do Classe C permite controlar todas as funções do sistema de Infotainment apenas com gestos.





A white Mercedes-Benz car is partially visible on the left side of the frame. The background features a modern building with a textured, layered facade and large glass windows. In the foreground, there are several agave plants and a large Saguaro cactus. The scene is set during sunset or sunrise, with a warm, golden light illuminating the landscape and the building's facade.

## A sua origem está gravada bem à vista.

A secção dianteira do Classe C no Exterior EXCLUSIVE, com a estrela no capô do motor: um Mercedes-Benz inconfundível. A tecnologia por trás da marcante frente é igualmente característica: a persiana do AIRPANEL opcional no Exterior EXCLUSIVE, em cinzento Selenite, abre-se e fecha-se através de um mecanismo refinado. Assim, a aerodinâmica é otimizada conforme a necessidade, reduzindo o consumo de combustível.

Fazer o caminho num veículo especial.





O espaço é um luxo. E proporcionado pelo Classe C Station, supera-se a si próprio. Com ainda mais espaço na traseira, para um elevado conforto dos bancos. E com ainda mais liberdade e flexibilidade. Por exemplo, graças ao encosto dos bancos traseiros, divido numa proporção de 40/20/40, que é possível rebater facilmente da bagageira.



## Um número excepcional: Mercedes-AMG C 43 4MATIC.

O impulso de tração do novo Mercedes-AMG C 43 4MATIC é amplamente tangível. Logo à primeira vista torna-se claro que faz parte da exclusiva família AMG. O exterior caracteriza-se pelo design imponente da estética AMG – por exemplo, através das saias dianteira e traseira marcadamente desportivas, bem como as saias laterais. A grelha Diamond adornada com pinos cromados realça o carácter atlético. O design musculoso é rematado, na perfeição, pelas duas saídas de escape cromadas no design de terminais duplos. E, assim, o Mercedes-AMG C 43 4MATIC apresenta-se em topo de forma até ao mais pequeno pormenor.







## Quando até a razão se deixa deslumbrar.

A irresistível entrada no mundo AMG: o novo Mercedes-AMG C 43 4MATIC combina um motor V6 biturbo de 3,0 litros, com 270 kW (367 cv) de potência, com a tração integral permanente AMG Performance 4MATIC e a complexa tecnologia de suspensão AMG. Com um binário máximo de 520 Nm, o novo motor V6 define novos padrões de referência no seu segmento. A transferência de 31% da potência do motor para o eixo dianteiro e de 69% para o eixo traseiro assegura uma dinâmica de condução empolgante. A aceleração dos 0 aos 100 km/h em 4,7 segundos<sup>1</sup> é mais uma afirmação impressionante. Tudo isto com um consumo combinado de 8,0-7,8 l/100 quilômetros<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Station em 4,8 segundos. <sup>2</sup> 8,1-7,9 litros por cada 100 quilômetros na Station.



# Um veículo potente, na verdadeira aceção da palavra.

Em topo de forma: é assim que se apresenta o Mercedes-AMG C 63 S. No seu motor V8 biturbo AMG de 4,0 litros, oito cilindros bombeiam continuamente. Basta carregar no acelerador e perceberá porque o habitáculo se chama cockpit: em 4,0 segundos<sup>1</sup> dos 0 aos 100 km/h – não é uma mera aceleração e sim um desafio às leis da Física. E tal como se espera de um verdadeiro AMG, o visual e a funcionalidade do exterior deixam apenas uma vontade por satisfazer: entrar de imediato e levar para a estrada este pack de força com 375 kW (510 cv) de potência.

<sup>1</sup> Station em 4,1 segundos.

## A única coisa que o segue: a reputação.

Força centrífuga controlada: no que diz respeito à dinâmica de condução, o Mercedes-AMG C 63 S é uma sucessão de inovações, as quais poderá controlar, literalmente, com as suas próprias mãos, graças ao interruptor AMG DYNAMIC SELECT – a suspensão desportiva AMG RIDE CONTROL com amortecimento adaptativo em três níveis, dois apoios do motor dinâmicos e o diferencial traseiro autoblocante eletrónico adaptam-se a todas as suas exigências, de uma configuração extremamente desportiva a uma configuração de agradável conforto. E como pode ser difícil escolher entre cinco fortes e atrativos programas de condução, facilite a decisão e siga o seu instinto. Ou a reputação do Classe C.







<sup>1</sup> Indisponível em combinação com o Pack Entretenimento Traseiro.



## Uma vista de cortar a respiração! Já para o cockpit.

Mais do que uma razão para olhar duas vezes: o Mercedes-AMG C 63 S cativa também no interior, com o seu carácter marcadamente desportivo – dos bancos AMG Performance<sup>1</sup> opcionais, ao notável apoio lateral e ao volante AMG Performance com patilhas de seleção em alumínio. Chega a ser pena que, ao conduzir, não possa dedicar mais atenção aos detalhes exclusivos no interior do veículo. Talvez seja um motivo para, esporadicamente, passar o volante ao acompanhante. Sempre com alguma relutância, claro.



## O nosso mundo nas suas mãos.

[www.mercedes.me](http://www.mercedes.me) – onde tudo gira à sua volta. Descubra um mundo novo de serviços, ofertas e novidades que irão simplificar e enriquecer a sua vida de modo fascinante, e que lhe chega com a maior comodidade possível, em formato digital. Assim, o nosso mundo passa a ser também o seu.





## A sua vida interligada de forma simples.

Todos os nossos serviços de conectividade, bem como muitas mais ofertas – tudo isto no mesmo local e só para si. É o conceito Mercedes me. Registe-se gratuitamente já hoje e transforme, comodamente, o mundo Mercedes-Benz no seu mundo: no seu computador ou portátil e em viagem, no tablet, smartphone ou smartwatch. E como a sua vida está em constante mudança, também continuamos a desenvolver os nossos serviços para si. Mergulhe já neste mundo: [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)

Quer viver a inspiração individual não apenas online? As lojas Mercedes me espalham o seu fascínio por todo o mundo, por exemplo, em Pequim, Moscovo e Hamburgo.



**Mercedes me connect** interliga-o com o seu veículo – e interliga o seu veículo com todo o mundo. Serviços de conectividade abrangentes e confortáveis prestam-lhe apoio 24 horas por dia e proporcionam mais segurança e mais interligação, sem esquecer uma experiência de condução fascinante. A sensação agradável de estar sempre interligado, mesmo em viagem. Além de serviços básicos que lhe podem prestar apoio automático em caso de avaria ou acidente, o Mercedes me connect inclui também o Remote Online – oferece-lhe a possibilidade de poder abrir e fechar as portas do seu veículo de forma remota.

**Mercedes me inspire** proporciona-lhe experiências de marca e a possibilidade de um diálogo inspirador. Gostaríamos de contar com a sua participação nas nossas ideias e queremos saber o que o motiva, para lhe podermos oferecer sempre as melhores soluções. Para o efeito, desenvolveremos uma comunidade e também cada vez mais ofertas e experiências que vão muito além dos temas automobilísticos clássicos, abrangendo, por exemplo, eventos, viagens e o estilo de vida.

**Mercedes me move** oferece acesso a soluções de mobilidade inteligentes: a car2go é pioneira e líder de mercado mundial em car-sharing no modelo freefloating; a aplicação de mobilidade moovel agrega as ofertas de diversos fornecedores de mobilidade e apura o percurso ideal de A até B; e com a aplicação mytaxi, poderá solicitar um táxi, acompanhar a chegada do mesmo em tempo real e pagar comodamente. Mercedes-Benz Rent oferece-lhe um veículo para cada ocasião, para aluguer de curta ou média duração num Concessionário Oficial Mercedes-Benz perto de si. Com a Blacklane, poderá reservar uma limousine com motorista e a FlixBus permite realizar viagens económicas, confortáveis e ecológicas em autocarros de longo curso.<sup>1</sup>

**Mercedes me assist** torna a manutenção do seu veículo particularmente simples. Desta forma, poderá encontrar online um Concessionário Oficial Mercedes-Benz perto de si e marcar uma data para manutenção, com toda a comodidade. O registo de manutenção digital informa-o, a qualquer altura, dos serviços de manutenção realizados, encontrando-se disponível online, logo no dia seguinte à realização de um serviço de manutenção. Além do registo de manutenção digital atual, poderá também consultar e, se necessário, imprimir o historial de manutenção completo, bem como os intervalos de manutenção do seu veículo.

**Mercedes me finance** oferece-lhe diversas possibilidades de chegar até ao seu automóvel de sonho. Em diálogo consigo, na Mercedes-Benz Financiamento encontrará a solução de financiamento e seguros adequada às suas necessidades. O nosso produto Opção Vantagem permite-lhe conduzir sempre o mais recente modelo automóvel, desfrutando também do máximo de flexibilidade, uma vez que não paga a aquisição mas apenas a utilização, beneficiando de prestações mensais atrativas. Com as nossas ofertas de financiamento, poderá adquirir o seu novo Mercedes-Benz da forma mais adequada ao seu planeamento financeiro pessoal, definindo o montante das suas prestações mensais através do valor da entrada inicial e da duração do contrato selecionados. As nossas soluções de seguros individuais proporcionam proteção e confiança ao seu orçamento e ao seu veículo, com condições atrativas. Uma vez celebrado o contrato, poderá gerir as questões financeiras online, com toda a comodidade.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Não disponível em Portugal. <sup>2</sup> Em função da disponibilidade no mercado em questão.

**Mercedes-Benz  
Service**



## A nossa assistência: perfeitamente adequada ao seu Mercedes.

Está a adquirir mais do que um automóvel. Trata-se de algo incalculável: a parceria exclusiva com a Mercedes-Benz. Para si, significa tranquilidade, segurança e independência. Por outras palavras: a agradável sensação de conduzir um Mercedes.

**O melhor para o seu Mercedes.** Ninguém conhece o seu Mercedes melhor do que os nossos especialistas experientes nas oficinas Mercedes-Benz. A oferta de serviços abrangente e os elevados requisitos de qualidade asseguram que o seu veículo está sempre em topo de forma. Por esse motivo, confiamos em peças originais e ferramentas especiais Mercedes-Benz já comprovadas.

**O melhor para si.** Viajar sem preocupações, desde o primeiro quilómetro. É essa a oferta que os Contratos de Serviço à medida da Mercedes-Benz têm para si. Poderá usufruir de um planeamento seguro a longo prazo, um controlo de custos duradouro através de prestações mensais fixas e de transparência de custos, protegendo-o sempre, da melhor forma, de gastos adicionais.

**O melhor para a sua mobilidade.** Com a solução de mobilidade Mercedes-Benz Mobilo<sup>1</sup> poderá viajar sem preocupações por toda a Europa, mesmo em caso de avaria técnica, acidente, pequenos contratemplos ou vandalismo, pois, com o Mobilo, tem direito a ajuda no local, veículo de substituição, reboque ou estadia em hotel, entre outros. O Mobilo acompanha-o nos primeiros dois anos após o registo e pode ser renovado até um prazo de 30 anos aquando de cada manutenção num concessionário autorizado. Sempre que precisar de ajuda, poderá contactar-nos gratuitamente, em toda a Europa, através do número 00800 1 777 7777<sup>2</sup>.

### SAIBA MAIS JÁ

Poderá consultar todas as informações referentes aos Contratos de Serviço Mercedes-Benz em [www.mercedes-benz.pt](http://www.mercedes-benz.pt) ou, em alternativa, solicite uma oferta individual junto do seu Concessionário Oficial Mercedes-Benz.

<sup>1</sup> Aplicam-se as nossas cláusulas contratuais gerais. O período de validade é renovado aquando de cada manutenção realizada numa Oficina Autorizada Mercedes-Benz até à manutenção seguinte, por um máximo de 30 anos após o registo. <sup>2</sup> Poderão ser cobradas tarifas de roaming a partir do estrangeiro.

## Como seria a história do desporto motorizado sem a Mercedes-Benz?

O primeiro veículo a vencer uma corrida automóvel era movido por um motor Daimler. O primeiro Mercedes foi um automóvel de corrida, o lendário e mítico Silver Arrow. O envolvimento da Mercedes-Benz no desporto tem uma longa tradição. O desporto motorizado tem, até hoje, um forte cunho na marca e em cada veículo Mercedes-Benz. Experimente a história única, como se tivesse acontecido ontem, no Museu Mercedes-Benz em Estugarda.

### SAIBA MAIS

Saiba o que move o mundo há 130 anos e faça uma viagem no tempo através da história do automóvel no Museu Mercedes-Benz. Mais de 1.500 exemplares numa área de 16.500 m<sup>2</sup> esperam por si, incluindo exemplares únicos, tais como o mais antigo modelo Mercedes de 1902 ou o lendário modelo Asas de Gaivota. Seja bem-vindo a um local de inovação:

[www.mercedes-benz.com/museum](http://www.mercedes-benz.com/museum)

[www.facebook.com/mercedesbenzmuseum](https://www.facebook.com/mercedesbenzmuseum)

[www.instagram.com/mercedesbenzclassic](https://www.instagram.com/mercedesbenzclassic)

[www.twitter.com/mb\\_museum](https://www.twitter.com/mb_museum)

[www.google.com/+mercedesbenzmuseum](https://www.google.com/+mercedesbenzmuseum)

[www.youtube.com/mercedesbenzmuseum](https://www.youtube.com/mercedesbenzmuseum)



## Como seria a Mercedes-Benz sem o desporto motorizado?

A 3 de junho de 1934, assistiu-se ao nascimento do mito Silver Arrow, na Corrida Internacional de Eifel, em Nürburgring. E, hoje, mantém-se mais vivo do que nunca: em 2015, a equipa de fábrica do Silver Arrow MERCEDES AMG PETRONAS obteve, pela segunda vez consecutiva, a vitória no mundial de construtores e de pilotos, na Fórmula 1. E o valor deste êxito vai muito além da pista de corridas: cada metro de corrida contribui para o desenvolvimento de materiais de construção leve e tecnologia híbrida para a produção em série, entre outros.

### SAIBA MAIS

Experiencie o fascínio da Fórmula 1 em multimédia.

[www.facebook.com/MercedesAMGF1](https://www.facebook.com/MercedesAMGF1)

[www.twitter.com/MercedesAMGF1](https://www.twitter.com/MercedesAMGF1)

[www.youtube.com/MercedesAMGF1](https://www.youtube.com/MercedesAMGF1)

[www.google.com/+MercedesAMGF1](https://www.google.com/+MercedesAMGF1)

[www.instagram.com/MercedesAMGF1](https://www.instagram.com/MercedesAMGF1)

[www.MercedesAMGF1.com](http://www.MercedesAMGF1.com)

[www.mercedes-benz.com/motorsport](http://www.mercedes-benz.com/motorsport)



## A revolução energética. Alguém tem de ser o primeiro.

No Classe C, o motor já é movido a uma energia renovável: a capacidade de inovação. BlueEFFICIENCY<sup>1</sup> é a nossa visão de uma condução isenta de emissões, que determina o mais pequeno detalhe da nossa forma de agir. Com a tecnologia BlueTEC HYBRID do C 300 h, o Classe C oferece um conceito de propulsão inteligente e eficiente. O módulo híbrido é o coração. É composto por um motor Diesel de 4 cilindros, um motor elétrico compacto, a caixa de velocidades automática 7G-TRONIC PLUS e uma bateria de iões de lítio de alta voltagem. Esta última armazena a energia gerada pelos processos de travagem através do sistema recuperador de travagem, voltando a disponibilizá-la. Desta forma, estão garantidos uma aceleração potente, um consumo mais reduzido e valores de emissões exemplares.

E não se fica por aqui: com a tecnologia Plug-In-Hybrid no C 350 e, é disponibilizado um sistema de motor combinado ainda mais eficiente, que une um motor elétrico, um motor de 4 cilindros a gasolina e o veio de transmissão. Este conceito oferece ainda a alternativa de carregar a bateria do veículo numa tomada, além da possibilidade de recuperação de energia. A bateria de maior capacidade permite realizar percursos mais longos recorrendo apenas à energia elétrica, sem produzir emissões locais.

Os modelos exclusivamente a gasolina e Diesel também são económicos e inovadores. Nos motores a gasolina, medidas como a combinação de tecnologia turbo, injeção direta e também um processo de combustão aperfeiçoado permitem um consumo menor e emissões mais baixas. E nos modelos com motores Diesel é possível reduzir as emissões de óxido de azoto até 90%, através do conceito de tratamento de gases de escape ultramoderno BlueTEC. Naturalmente todos os veículos Classe C cumprem os rigorosos requisitos da classe de emissões Euro 6.

**A tecnologia de motores. Uma parte de um todo maior.** O inventor do automóvel possui uma responsabilidade muito especial. E para garantir uma menor contaminação do ambiente, o Classe C está equipado com muitas mais medidas adicionais: a função ECO Start/Stop e as sugestões de mudanças a bordo são de série, havendo ainda modos de condução especiais e recomendação de percurso opcionais, conforme o equipamento.

### MOTORES

#### Diesel:

C 180 d com 85 kW (116 cv) de potência

C 200 d com 100 kW (136 cv) de potência

C 220 d com 125 kW (170 cv) de potência

C 220 d 4MATIC com 125 kW (170 cv) de potência

C 250 d com 150 kW (204 cv) de potência

C 250 d 4MATIC com 150 kW (204 cv) de potência

C 300 h com 150 + 20 kW (204 + 27 cv) de potência

#### Gasolina:

C 160 com 95 kW (129 cv) de potência

C 180 com 115 kW (156 cv) de potência

C 200 com 135 kW (184 cv) de potência

C 200 4MATIC com 135 kW (184 cv) de potência

C 250 com 155 kW (211 cv) de potência

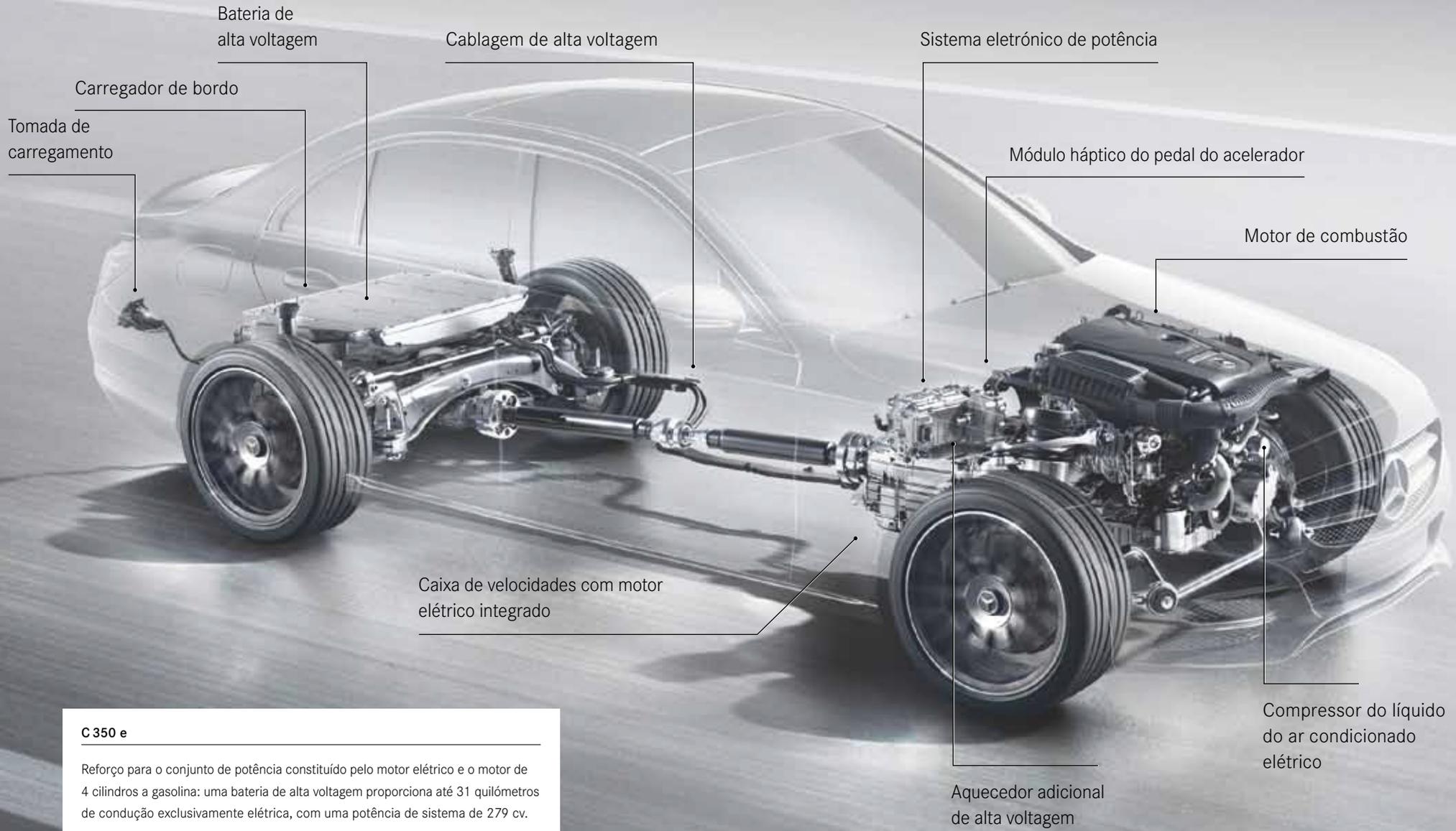
C 300 com 180 kW (245 cv) de potência

C 350 e com 155 + 60 kW (211 + 82 cv) de potência<sup>2</sup>

C 400 4MATIC com 245 kW (333 cv) de potência

<sup>1</sup> Saiba mais em [www.mercedes-benz.de/blueefficiency](http://www.mercedes-benz.de/blueefficiency)

<sup>2</sup> Potência de sistema de 205 kW (279 cv).



**C 350 e**

Reforço para o conjunto de potência constituído pelo motor elétrico e o motor de 4 cilindros a gasolina: uma bateria de alta voltagem proporciona até 31 quilómetros de condução exclusivamente elétrica, com uma potência de sistema de 279 cv.



## 9G-TRONIC. A central de mudanças.

A caixa automática de 9 velocidades combina muito mais do que sete velocidades, nomeadamente elevado conforto com uma condução divertida e eficiente, a um nível totalmente novo. As nove velocidades de marcha disponibilizam uma maior tração contínua com saltos de rotações reduzidos entre as respetivas velocidades. O resultado: mudanças de velocidades rápidas e económicas em termos de consumo de combustível, com passagens suaves. A possibilidade de saltar determinadas velocidades assegura a redução direta de várias velocidades, para acelerações mais rápidas e potentes. E o interruptor DYNAMIC SELECT permite fazer uma pré-seleção das características de engrenagem. Tal como no desporto motorizado, é possível mudar de velocidade recorrendo às patilhas de seleção no volante.

### POTENTE E EFICIENTE

A **caixa automática de 7 velocidades** combina elevado conforto de viagem, uma agradável sensação de condução e eficiência, convencendo com processos de engrenagem suaves e mudanças de velocidade rápidas. Em simultâneo, a 7G-TRONIC PLUS contribui para reduzir o consumo de combustível e as emissões.

### SAIBA MAIS

Poderá consultar todos os dados técnicos e a disponibilidade das variantes das caixas de velocidades nas páginas 82/83.



## Uma questão de atitude. Com resposta para tudo.

A suspensão inteligente, em combinação com o **Pack Condução Dinâmica AIRMATIC**, opcional, contribui para uma entusiasmante sensação de condução. A suspensão pneumática com regulação contínua do amortecimento é totalmente automática e transmite a força de amortecimento de forma inteligente e na proporção correta para cada roda. E basta um toque no interruptor **DYNAMIC SELECT** para distribuir uma outra força: a da individualidade. Assim, parâmetros como as características do motor, da caixa de velocidades – apenas em combinação com a caixa automática 7G-TRONIC PLUS ou 9G-TRONIC – da suspensão e da direção são adaptados ao programa de condução selecionado. Existem quatro programas à escolha, mas também poderá configurar o seu próprio programa individual, sendo possível escolher entre otimização do consumo, agilidade e conforto supremo. Ou optar por um estilo muito desportivo no modo «Sport+», com curvas de direção mais progressivas, uma afinação mais rígida e desportiva da suspensão e alteração dos pontos de engrenagem.

### HÁ AINDA MAIS DUAS RESPOSTAS

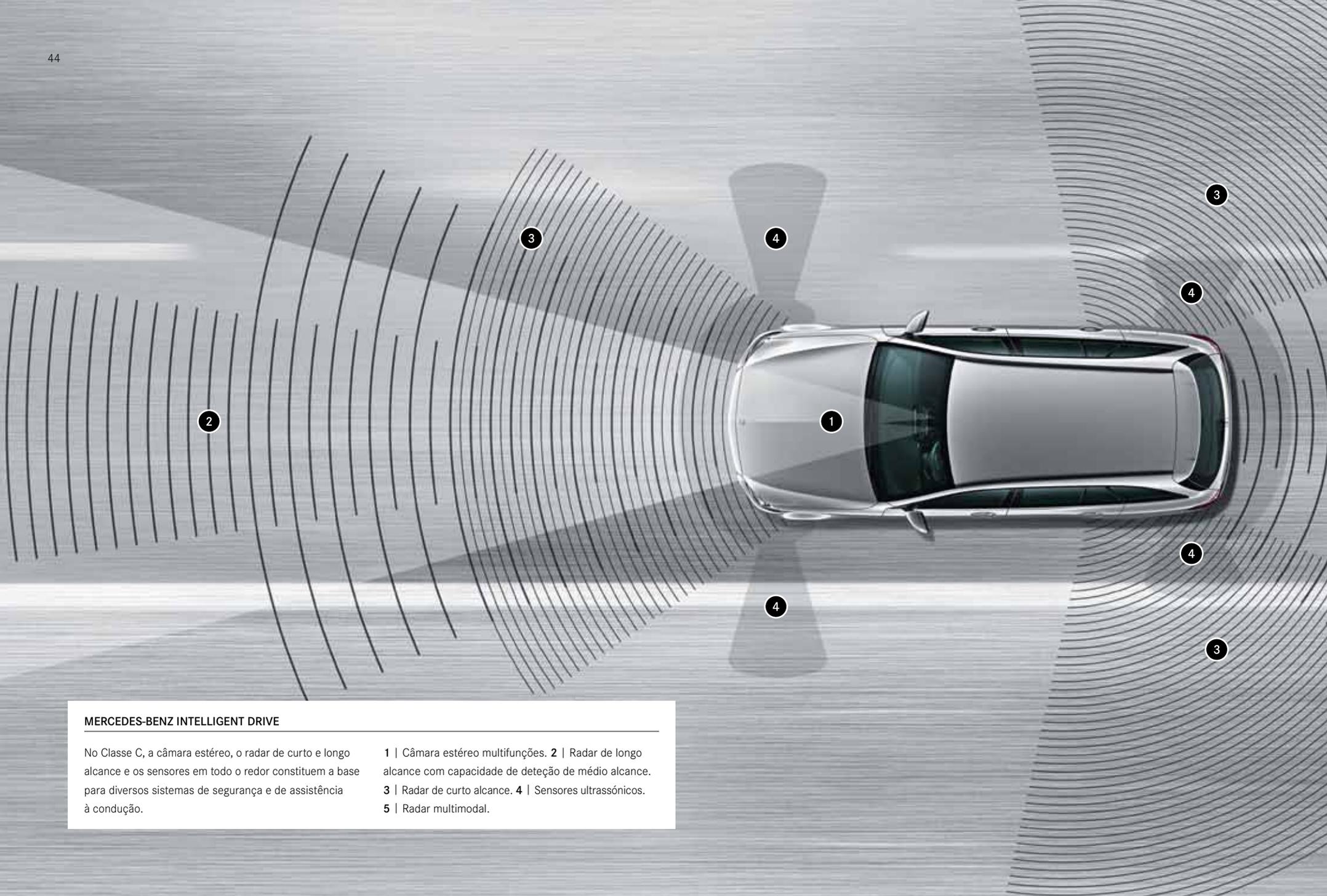
---

**Suspensão AGILITY CONTROL.** Esta suspensão com um sistema de amortecimento passivo adaptativo garante um conforto de condução equilibrado, ao otimizar o comportamento de rolamento, o efeito amortecedor e a estabilização segundo as características do piso.

---

**Assistente de Curva Dinâmico ESP®.** Este sistema baseado em ESP® proporciona mais estabilidade e segurança na condução, particularmente na aceleração nas curvas. Caso os sensores ESP® registem uma tendência para subviragem, esta poderá ser compensada através de uma travagem direcionada no lado do veículo no interior da curva.

---

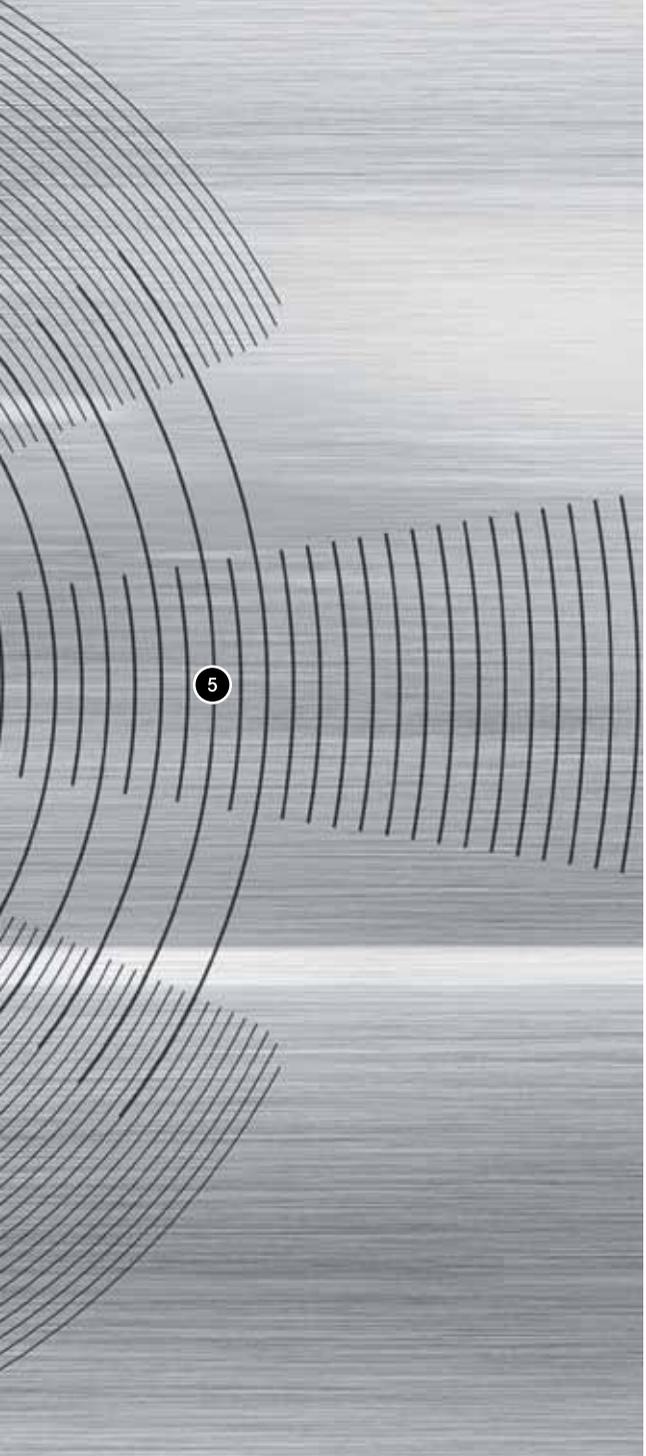


#### MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

No Classe C, a câmara estéreo, o radar de curto e longo alcance e os sensores em todo o redor constituem a base para diversos sistemas de segurança e de assistência à condução.

1 | Câmara estéreo multifunções. 2 | Radar de longo alcance com capacidade de deteção de médio alcance. 3 | Radar de curto alcance. 4 | Sensores ultrassónicos. 5 | Radar multimodal.

## No caminho de uma condução sem acidentes. Mercedes-Benz Intelligent Drive.



O Mercedes-Benz Intelligent Drive presta apoio sempre que possível. Sempre tranquilamente atento, para não deixar passar nada. Intervir sempre que necessário. Abster-se sempre que possível. Esta excelência é uma parte integrante do **Pack de Assistência à Condução Plus**, opcional: uma combinação de sistemas de assistência à condução e de segurança inteligentes que diminuem a sobrecarga sobre o condutor, prestando-lhe apoio. O **DISTRONIC PLUS** com Assistente de Direção e sistema Stop & Go Pilot ajuda-o a manter uma distância segura ao veículo que circula à sua frente e a permanecer na faixa de rodagem.

O sistema de assistência na travagem **BAS PLUS**, com Assistente de Cruzamento e os travões **PRE-SAFE®**, pode reduzir o risco de acidentes em cruzamentos e de colisões frontais, bem como evitar embates com peões. O **Assistente Ativo de Faixa de Rodagem** e o **Assistente Ativo de Ângulo Morto** oferecem auxílio ao sair involuntariamente da faixa de rodagem ou ao mudar de faixa, caso haja perigo de colisão com outros veículos. **Por fim, o sistema PRE-SAFE® PLUS** amplia o sistema de proteção preventiva dos ocupantes **PRE-SAFE®** com medidas de proteção em caso de colisão traseira iminente.



## Fascinante, belo, inteligente.

O **LED Intelligent Light System**, opcional, convence com design inconfundível, reduzido consumo de energia e mais segurança. As **luzes de máximos**, incluídas no Assistente Adaptativo das Luzes de Máximos Plus opcional, evitam o encandeamento por parte do trânsito à frente e em sentido contrário.

### MAIS LUZ

O **Assistente Adaptativo das Luzes de Máximos Plus**, opcional, permite conduzir com as luzes de máximos permanentemente ligadas, sem encandear os outros utentes da estrada. Desta forma, o condutor tem sempre ao dispor a melhor visibilidade possível dos faróis.

Os **faróis de LED High Performance** opcionais podem proporcionar uma maior segurança à noite, através de uma ampla distribuição da luz, uma tonalidade semelhante à luz do dia e um consumo de energia reduzido.



## Em pé de igualdade consigo.

Com o **Head-up Display** de alta definição opcional, poderá estar sempre a par de informações importantes como, por exemplo, a velocidade, os limites de velocidade e indicações de navegação, em função do equipamento do seu veículo. As indicações pairam sobre o capô do motor, a dois metros dos seus olhos. Isto proporciona uma maior segurança, pois não terá de desviar o olhar da estrada. Para mais comodidade, um sensor adapta a luminosidade das indicações às condições de iluminação respetivas e o condutor pode regular individualmente o posicionamento das indicações em altura.

# A agradável sensação de conduzir um Mercedes-Benz.

Tendo sido os primeiros fabricantes de automóveis a nível mundial, desenvolvemos um **Conceito de Segurança Integral**. Para evitar acidentes, reagir de forma otimizada a perigos iminentes e minimizar os efeitos sequenciais dos acidentes, não só para os passageiros de um Mercedes-Benz, mas para todos os utentes das estradas.

## CONDUZIR EM SEGURANÇA

O **ATTENTION ASSIST**, de série, pode aumentar a segurança na condução, especialmente em percursos longos e à noite. Com base no comportamento de direção do condutor, este sistema consegue reconhecer sinais característicos de cansaço e desconcentração, alertando o condutor visual e acusticamente em relação ao risco de adormecer momentaneamente.

## NUMA SITUAÇÃO DE RISCO

O **Assistente Ativo de Faixa de Rodagem**<sup>1</sup> reconhece uma saída involuntária da faixa de rodagem, avisando o condutor através de vibrações intermitentes no volante e pode ajudar a voltar a colocar o veículo na faixa correta, com intervenções de travagem parciais.

Veículos no ângulo morto – o **Assistente Ativo de Ângulo Morto**<sup>1</sup> torna visível uma das maiores fontes de perigo no trânsito na estrada. Desta forma, este sistema pode alertar o condutor em caso de saída da faixa de rodagem e contribuir para evitar uma colisão iminente, através de uma intervenção de travagem unilateral.

O **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS**, de série, pode alertar o condutor visualmente em caso de uma distância insuficiente em relação ao veículo que circula à sua frente. Ao reconhecer o risco de colisão, é emitido um alerta acústico; além disso, o assistente pode apoiar a travagem do condutor e, na ausência de reação, reduzir a velocidade autonomamente.

Com medidas preventivas, o **PRE-SAFE**<sup>®</sup> proporciona a melhor proteção possível na iminência de acidente, avaliando continuamente os dados dos sensores de outros sistemas, como o ESP<sup>®</sup> e o BAS, sendo capaz de detetar fortes sub ou sobreviragens e travagens de emergência.

## EM CASO DE ACIDENTE

Quando um peão ou um ciclista colidem frontalmente com o veículo, o **capô ativo do motor** eleva-se na parte traseira. O aumento da distância em relação aos componentes no compartimento do motor cria espaço de deformação adicional que antecipa e amortece o embate, reduzindo o risco de lesões. Por sua vez, os ocupantes do veículo contam com o apoio de até 9 airbags.

## APÓS UM ACIDENTE

Cada Mercedes-Benz possui o melhor equipamento possível em termos de ajuda de emergência. Em caso de acidente, o motor é desligado automaticamente, o sistema de pisca/alerta e a iluminação interior de emergência são ativados e o fecho centralizado é desbloqueado. E, por último, o **sistema de chamada de emergência da Mercedes-Benz** (específico de cada país), integrado de série, transmite dados quanto ao posicionamento GPS e informações importantes sobre o veículo. Mas esperemos que isso nunca seja necessário.

### ↳ A SEGURANÇA É UMA GARANTIA

Em Mercedes-Benz TechCenter poderá encontrar vários vídeos informativos sobre praticamente todas as tecnologias de segurança. <http://techcenter.mercedes-benz.com>

### SEMPRE AO SEU DISPOR

Se precisar de ajuda em viagem, poderá contactar gratuitamente o Mercedes-Benz Service 24h através do número 00800 1 777 7777. O serviço telemático integrado Mercedes-Benz Contact, em combinação com um telemóvel, pode inclusive estabelecer a ligação ao nosso serviço de assistência ao cliente e também transmitir dados importantes sobre a localização e o veículo.

<sup>1</sup> Incluído no Pack de Assistência à Condução Plus opcional.



# Interligação perfeita.

Connosco, os serviços inovadores e individuais de mobilidade, conectividade e de assistência têm um nome: Mercedes me. Uma parte integrante deste mundo de inovações da Mercedes-Benz é o Mercedes me connect, que interliga o condutor, o veículo e a vida pessoal. Serviços básicos de série do **Mercedes me connect**, como o sistema de chamada de emergência da Mercedes-Benz ou a gestão de avarias, proporcionam ajuda imediata. O equipamento **Remote Online** é a pré-preparação para a utilização de outros serviços Mercedes me connect<sup>1</sup>, como a função de localização do veículo, disponíveis em separado. O Remote Online está disponível opcionalmente em combinação com o Audio 20 CD, de série, e está incluído no COMAND Online opcional, que lhe abre as portas ao mundo Mercedes me connect, incluindo browser, navegação com Live Traffic Information (grátis durante três anos em caso de registo na Mercedes me connect Store no prazo previsto de três meses) e diversas aplicações<sup>2</sup>.

## VISÃO GERAL DOS DESTAQUES DO SISTEMA DE INFOTAINMENT

**COMAND Online.** Navegação, telefone, áudio, vídeo, Internet – com este sistema de comando e visualização opcional, o condutor pode ter todas estas funções e muitas mais à mão. E também em frente aos olhos: em alta resolução e a cores num display central de 21,3 cm (8,4 polegadas). O Touchpad com sensores Multitouch permite dar ordens de comando de forma simples e intuitiva.

**Audio 20 CD com Touchpad opcional.** Este sistema multimédia opcional combina entretenimento, informação e comunicação: Internet, navegação, rádio, sintonizador duplo e leitor de CD. Possibilita também a ligação a dispositivos móveis através de Bluetooth®. A interface Bluetooth® dispõe de função mãos-livres e «audio streaming» para a reprodução de ficheiros de música. É possível navegar livremente na Internet, em combinação com um telemóvel com capacidade Bluetooth® e opção de dados.

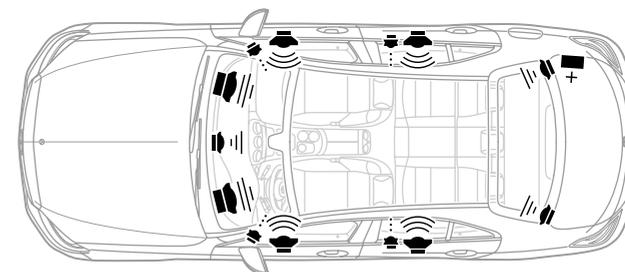
<sup>1</sup> Os serviços Mercedes me connect são disponibilizados apenas mediante pedido expresso (à exceção do sistema de chamada de emergência da Mercedes-Benz e do Live Traffic Information). <sup>2</sup> As apps Mercedes-Benz integradas estão sujeitas a alterações.





## Respeito pela tonalidade certa.

Sente-se e desfrute do **sistema de som Surround Burmester®** opcional. Uma experiência de som invulgar, composta por 13 colunas de elevada performance, um amplificador DSP de 9 canais e uma potência de saída de 590 Watt. Os elementos eletrónicos e acústicos afinados em consonância transformam o habitáculo numa sala de concertos. A função Surround traduz-se numa sensação de bem-estar sonoro, seja nos lugares da frente ou de trás. O mais refinado deleite musical, até em viagens rápidas na autoestrada.



 Altifalante de banda larga

 Tweeter

 Altifalante de médios

 Altifalante FrontBass

 Amplificador



## Visivelmente mais emoção.

Com o **Pack de Iluminação Interior**, opcional, o Classe C cria um ambiente marcadamente agradável. Isto é obtido através da discreta iluminação indireta dos manípulos e dos espaços para os pés à frente, bem como dos elementos iluminados na consola central. A luz de leitura na traseira, localizada na alça de teto, e o espelho de cortesia não podiam ser mais práticos. Este pack é de série nas linhas de Interior AVANTGARDE, Interior EXCLUSIVE e Interior AMG Line.

### UM ESPAÇO FUNDE-SE COM A LUZ

---

Entre e sintá-se em casa – graças à agradável luz indireta e às embaladeiras dianteiras iluminadas, o **Pack Luz Ambiente**, opcional, cria uma atmosfera de bem-estar exclusiva em todo o habitáculo. Para um ambiente de luz ao seu gosto, estão disponíveis três cores diferentes e cinco níveis de intensidade variáveis.

---



## Uma atmosfera com um toque especial.

O amplo **teto de abrir panorâmico** opcional proporciona um ambiente luminoso e acolhedor. É composto por um teto de vidro fixo atrás e um teto de abrir elétrico à frente. Duas persianas de comando elétrico asseguram sombra quando o sol brilha com mais intensidade. Em posição de elevação, o teto em vidro adapta-se automaticamente em três níveis, em conformidade com a velocidade de condução. Com o **Pack AIR-BALANCE**, opcional, também poderá respirar ar fresco. De forma a eliminar e reduzir determinados vírus, bactérias e esporos, o ar no habitáculo é enriquecido com iões negativos de oxigénio. O ar retirado do exterior é purificado por dois filtros de partículas de carbono ativo. Além disso, poderá selecionar entre quatro aromas ambientais discretos de alta qualidade e que se dissipam rapidamente após a desativação.

### A TEMPERATURA PERFEITA PARA CADA TEMPERAMENTO

A ventilação ativa dos **bancos dianteiros climatizados**, opcional, permite refrescar as superfícies dos bancos dianteiros, assegurando uma temperatura agradável e uma sensação de conforto equilibrada. O aquecimento dos bancos pode ser acionado opcionalmente para proporcionar uma temperatura amena.

A climatização automática **THERMOTRONIC** opcional, com três zonas e três estilos, proporciona um clima de bem-estar individual. Tanto o condutor como o acompanhante e os ocupantes da traseira podem regular em separado a temperatura e a distribuição do ar.



## Um espaço com formato.

A traseira do Classe C proporciona visivelmente mais conforto. Os assentos de forma ergonómica e o amplo espaço para os joelhos e pernas garantem descontração em cada quilómetro. Cómodo e útil: o apoio de braços central do banco traseiro rebatível opcional, de série na Station, com encosto tripartido, disponibiliza uma superfície de arrumação de grandes dimensões e dois porta-copos.

### CONDUZIR DE FORMA AGRADÁVEL E SEGURA

---

Em combinação com a climatização automática opcional **THERMOTRONIC** um **ventilador adicional na traseira**, de temperatura e quantidade de ar reguláveis em separado, garante um clima agradável na traseira do veículo.

---

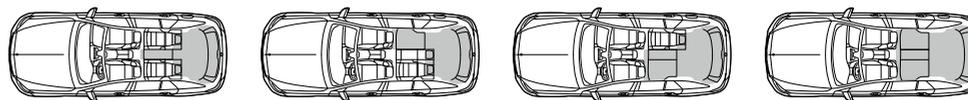
O **dispositivo de fixação de cadeira de criança ISOFIX**, com tirante superior, permite uma fixação simples, rápida e segura na traseira, para a melhor protecção possível da criança, em caso de acidente. Os pontos de fixação do tirante superior proporcionam segurança adicional, fixando a cadeira de criança atrás dos apoios de cabeça da traseira.

---



#### FLEXIBILIDADE DO ESPAÇO LIVRE

O Classe C Station proporciona um generoso espaço de arrumação, de até 1.510 litros. E o banco traseiro de encosto tripartido assegura também uma variabilidade impressionante. É possível rebater os três elementos em diversas variações. Para o transporte de esquis e snowboards, por exemplo, o elemento central também pode ser rebatido isoladamente.



# Gestor do compartimento de carga.

O Classe C Station não oferece apenas um compartimento de carga de grandes dimensões, como também permite a melhor organização possível do mesmo. O banco traseiro com encosto tripartido, com uma divisão na proporção de 40/20/40, proporciona a flexibilidade perfeita para as suas atividades. Seja em viagens curtas às montanhas ou excursões de família até à beira-mar – com uma capacidade de carga de até 575 quilos, todos os destinos são uma possibilidade.

**A porta da bagageira EASY-PACK**, opcional, abre-se e fecha-se eletromecanicamente com o premir de um botão, para permitir operações de carga e descarga mais confortáveis. Para evitar o embate da tampa da mala, esta pode ser detida em qualquer posição, também com limitação do ângulo de abertura.

## SOLUÇÕES INTELIGENTES PARA MAIS CONFORTO

**Pack KEYLESS-GO.** Este sistema opcional permite destrancar, fazer o arranque e trancar o veículo comodamente, recorrendo apenas à chave eletrónica. A função **HANDS-FREE ACCESS** permite abrir e fechar de forma totalmente automática a tampa do compartimento de bagagem.

**Cobertura do compartimento de carga EASY-PACK.** Este equipamento de série proporciona dupla proteção. A cobertura do compartimento de carga EASY-PACK protege a bagagem do sol e dos olhares curiosos. Adicionalmente, a rede de proteção EASY-PACK protege também os ocupantes do veículo de objetos soltos no compartimento de carga.





## Mercedes-AMG C 43 – Exterior.

Tipicamente AMG: elementos de design imponentes, como as marcantes entradas de ar com grelha de losangos na saia dianteira, ou a saia traseira com difusor em prata Iridium mate, deixam antever a potência oculta.

### DESTAQUES – EXTERIOR

---

Grelha Diamond com pinos cromados, inscrição «AMG» e estrela Mercedes integrada

---

Saia dianteira AMG com entradas de ar de caráter marcadamente desportivo com grelha de losangos e acabamentos interiores em prata cromado

---

Retrovisores, friso decorativo e friso dos vidros em preto

---

Revestimentos das saias laterais AMG

---

Spoiler AMG na tampa da mala na cor do veículo (apenas Limousine)

---



---

Saia traseira AMG no design de difusor com aplicação em prata Iridium mate

---

Saídas de escape no design de terminais duplos

---

Jantes de liga leve AMG de 5 raios, em preto

---

Jantes de liga leve AMG de 5 raios duplos, em preto brilhante ou cinzento Titânio e polidas (opcionais)

---

Jantes de liga leve AMG multirraios, em preto brilhante ou cinzento Titânio e polidas (opcionais)

---





## Mercedes-AMG C 43 – Interior.

Os bancos AMG Performance adaptam-se ao condutor e ao acompanhante, como um verdadeiro fato desportivo à medida. Proporcionam conforto em percursos longos e um apoio eficaz durante a condução dinâmica nas curvas.

### DESTAQUES – INTERIOR

Bancos desportivos com grafismo AMG exclusivo, com estofos em pele ARTICO\*/microfibra DINAMICA, com costuras ornamentais contrastantes em vermelho

Bancos AMG Performance para o condutor e o acompanhante, com contorno dos bancos reforçado, para um apoio lateral acrescido, apoios de cabeça integrados e placas «AMG» nos encostos (opcionais)

Volante multifunções desportivo de 3 raios, em pele Confort, com aro do volante plano na parte de baixo e costuras ornamentais contrastantes em vermelho

Cintos de segurança em designo vermelho

Painel de instrumentos AMG com menu principal AMG, incl. RACETIMER, com design desportivo de bandeiras de xadrez

Painel de instrumentos com a parte superior e os rebordos em pele ARTICO\* em preto com costuras ornamentais em vermelho

Pedais desportivos AMG em aço inoxidável escovado com aplicações em borracha em preto

Estofos em pele em preto com costuras ornamentais contrastantes em vermelho e grafismo AMG exclusivo ou estofos em pele AMG Line (opcionais)

Embaladeiras AMG em aço inoxidável escovado, à frente

\* Pele sintética.



## Mercedes-AMG C 43 – Tecnologia.

O coração potente do Mercedes-AMG C 43 4MATIC, o motor V6 biturbo de 3,0 litros, impressiona com uma potência de 270 kW (367 cv) e um extraordinário binário de 520 Nm. A cobertura do motor com um «V» em vermelho e aplicações em alumínio permite-lhe impressionar também a nível visual. A mais recente tecnologia de propulsão assegura o máximo prazer de condução, com a tração integral acentuada na traseira.

### VISÃO GERAL DOS COMPONENTES

---

Suspensão desportiva AMG RIDE CONTROL com amortecimento adaptativo em 3 níveis

---

Tração integral permanente AMG Performance 4MATIC com distribuição de binário específica AMG de 31% no eixo da frente e 69% no eixo traseiro

---

Eixo dianteiro de quatro braços com mangas do eixo e rótulas esféricas independentes

---

Programa eletrónico de estabilidade ESP®, de três níveis

---



---

Caixa automática 9G-TRONIC com tempos de engrenagem reduzidos

---

Botão M para seleção direta do modo de engrenagem manual

---

Sistema de travagem desportivo com discos dos travões de grandes dimensões, perfurados à frente, pinças dos travões com inscrição «AMG» à frente

---

Direção paramétrica desportiva AMG, de dois níveis

---

Sistema de escape desportivo com som do motor mais desportivo e duas saídas cromadas no design de terminais duplos

---





## Mercedes-AMG C 63 – Exterior.

O Mercedes-AMG C 63 apresenta-se com uma grelha do radiador rebaixada e lamela dupla, com bossas longitudinais no capô do motor, com um visual agressivo, como o de um predador: sempre pronto para a corrida seguinte no seu território, ou seja, nas estradas de todo o mundo.

### DESTAQUES – EXTERIOR

---

Grelha do radiador AMG com lamela dupla em prata Iridium mate e inscrição «AMG»

---

Saia dianteira AMG com separador dianteiro e A-Wing na cor do veículo, friso ornamental A-Wing em prata Iridium mate e entradas de ar de refrigeração de grande dimensão, com aplicações em preto, para um melhor fluxo de ar de refrigeração

---

Capô do motor AMG com bossas longitudinais

---

Faróis de LED High Performance

---

Embaladeiras, com inscrição «V8 BITURBO»

---

---

Revestimentos das saias laterais AMG

---

Spoiler AMG na tampa da mala na cor do veículo (apenas Limousine)

---

Saia traseira AMG com três aletas difusoras e friso ornamental em preto brilhante

---

Pack Night AMG (opcional)

---

Pack AMG Carbono Exterior I e II (opcional)

---

Jantes de liga leve AMG de 10 raios, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 245/40 R 18 à frente e 265/40 R 18 atrás

---

Jantes de liga leve AMG de 5 raios duplos, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 245/35 R 19 à frente e 265/35 R 19 atrás (opcionais)

---



## Mercedes-AMG C 63 – Interior.

O interior do Mercedes-AMG C 63 cumpre aquilo que o exterior promete – puro carácter desportivo com um design de excelência. Da consola central com **relógio analógico no design IWC** aos **bancos AMG Performance** opcionais<sup>1</sup>, existe também no interior a preocupação em garantir destaques exclusivos.

### DESTAQUES – INTERIOR

---

Bancos desportivos com apoio lateral otimizado, grafismo AMG específico e placas «AMG» nos encostos à frente

---

Estofos em pele ARTICO\* / microfibra DINAMICA em preto com costuras ornamentais contrastantes em cinzento

---

Painel de instrumentos com a parte superior e rebordos em pele ARTICO\* com costuras ornamentais contrastantes em cinzento

---

Volante AMG Performance em pele Confort, de 3 raios e de fundo plano, com perfurações na zona da pega

---

Estofos em pele Confort (opcional)

---

---

Pack de Iluminação Interior

---

Painel de instrumentos AMG com display multifunções de grande dimensão e menu principal AMG incl. RACETIMER

---

Embaladeiras AMG em aço inoxidável escovado, iluminadas

---

Pedais desportivos AMG em aço inoxidável escovado com aplicações em borracha

---

Tapetes em preto com inscrição «AMG»

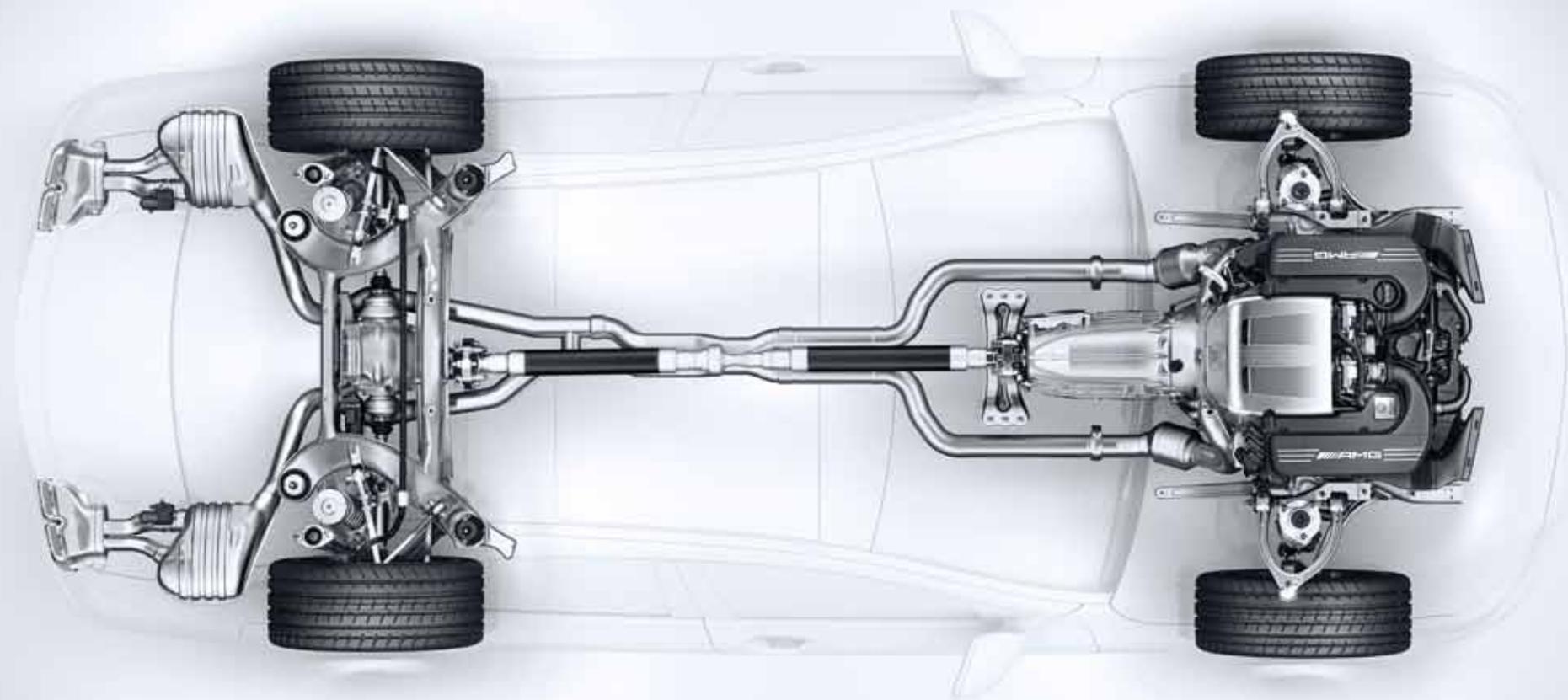
---

Acabamentos interiores AMG em carbono/alumínio escovado claro (opcionais)

---

<sup>1</sup> Indisponível em combinação com o Pack Entretenimento Traseiro. \* Pele sintética.





# Mercedes-AMG C 63 – Tecnologia.

Performance, dinâmica e eficiência são as palavras-chave do Mercedes-AMG C 63. O seu motor **V8 biturbo AMG de 4,0 litros** entusiasma com uma potência de 350 kW (476 cv) e um binário de 650 Nm. Verdadeiramente impressionante é o seu consumo combinado de apenas 8,2 litros<sup>1</sup> aos 100 km, quase um terço inferior ao do seu predecessor.

Este motor de elevada capacidade é construído por pura mão de obra na fábrica de Affalterbach, segundo a tradicional filosofia AMG «One Man, One Engine», conforme registado na placa «AMG» com a assinatura do técnico AMG responsável.

## VISÃO GERAL DOS COMPONENTES

---

Caixa desportiva de 7 velocidades AMG SPEEDSHIFT MCT com quatro programas de condução, função de aceleração intermédia e Race-Start

---

Direção paramétrica desportiva AMG, de três níveis

---

Suspensão desportiva AMG RIDE CONTROL com amortecimento adaptativo em três níveis

---

Eixo dianteiro AMG com mangas do eixo independentes, mancais da roda e elastocinemática AMG específica

---

Eixo traseiro AMG com suportes e mancais das rodas independentes e elastocinemática AMG específica

---

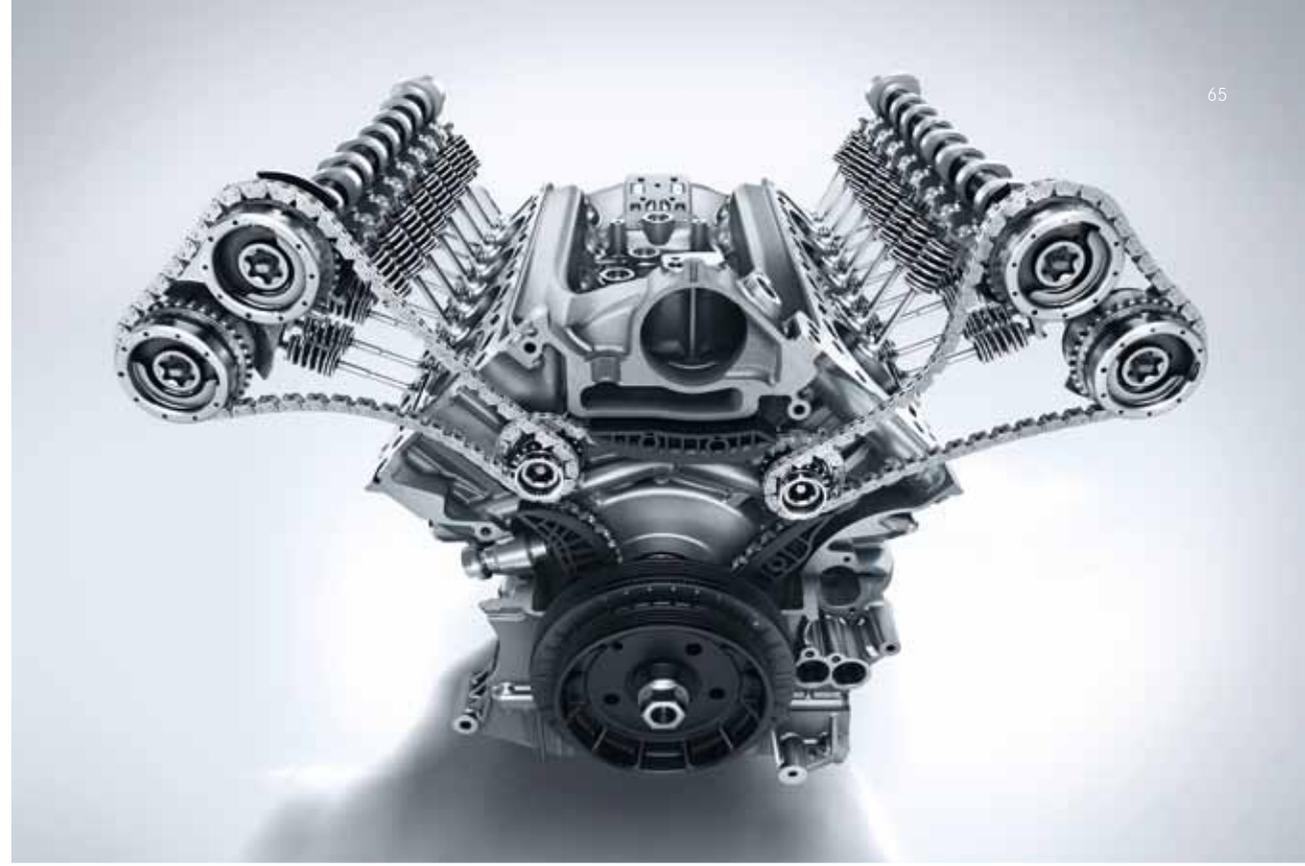
Diferencial traseiro autoblocante AMG, mecânico

---

Sistema de escape desportivo AMG acionável, com dois terminais duplos cromados

---

<sup>1</sup> 8,6 litros na Station.



## Mercedes-AMG C 63 S.

O expoente máximo do caráter desportivo: o Mercedes-AMG C 63 S. Com o motor V8 AMG de 4,0 litros, 375 kW (510 cv) de potência e 700 Nm de binário, a Limousine dá uma prova de força, acelerando dos 0 aos 100 km/h em 4,0 segundos, e a Station em 4,1 segundos. Com um consumo combinado de apenas 8,4–8,2 litros<sup>1</sup> aos 100 km, o Mercedes-AMG C 63 S arranca da linha de partida de modo tão eficiente quanto potente. E na dinâmica são também definidos padrões: o diferencial traseiro autoblo- cante AMG de regulação eletrônica melhora a tração e a estabilidade de condução, apurando não apenas a agilidade e a sensação de condução, como também o manusea- mento do veículo, tornando-o notavelmente mais preciso.

### VISÃO GERAL DOS COMPONENTES

Sistema de travagem composto de alta performance AMG com pinças dos travões em vermelho

Jantes forjadas AMG de raios cruzados, em preto mate e de superfície polida, com pneus 245/35 R 19 à frente e 265/35 R 19 atrás (opcionais)

Interruptor AMG DYNAMIC SELECT para seleção dos programas de condução AMG «Comfort», «Sport», «Sport+», «Race» e «Individual»

Apoio do motor AMG, dinâmico

Diferencial traseiro autoblocante AMG, eletrónico

Grelha do radiador AMG com lamela dupla em prata cromada e inscrição «AMG»

Estofos em pele ARTICO\*/microfibra DINAMICA em preto com riscas ornamentais contrastantes em cinzento

Volante AMG Performance de 3 raios, em pele Confort/microfibra DINAMICA em preto, de 3 raios

<sup>1</sup> 8,6–8,4 litros na Station (combinado). \* Pele sintética.





## AMG Performance Studio.

Para realçar ainda mais o lado ultradesportivo do Mercedes-AMG C 63, o AMG Performance Studio oferece uma ampla gama de equipamentos opcionais, disponíveis individualmente.

### VISÃO GERAL DOS DESTAQUES

Sistema de escape desportivo AMG Performance, acionável, com três válvulas de escape para uma maximização do som ou para um fundo sonoro contido

Sistema de travagem composto de alta performance AMG em cerâmica, com discos dos travões compostos de 402 x 39 mm à frente e discos dos travões integrais de 360 x 26 mm atrás, bem como pinças dos travões de cor específica e inscrição «AMG Carbon Ceramic»

O Pack AMG Drivers proporciona uma sensação de condução ainda mais ágil, graças ao aumento da velocidade máxima para 290 km/h<sup>2</sup> e à formação de condução na AMG Driving Academy

Pack Night AMG com elementos de design expressivos em preto polido e dois terminais duplos cromados

Pack AMG Carbono Exterior I e II com detalhes desportivos em carbono, desde o revestimento das saias laterais até aos retrovisores exteriores

Bancos AMG Performance<sup>3</sup> com contorno dos bancos reforçado, para um apoio lateral acrescido, e apoios de cabeça integrados

Estofos em pele Confort de uma ou duas cores

Jantes de liga leve AMG de 5 raios duplos, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 245/35 R 19 (à frente) e 265/35 R 19 (atrás)

Jantes forjadas AMG de raios cruzados, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 245/35 R 19 (à frente) e 265/35 R 19 (atrás)

Jantes forjadas AMG de raios cruzados, em preto mate e de superfície polida, com pneus 245/35 R 19 (à frente) e 265/35 R 19 (atrás)



<sup>2</sup> 280 km/h na Station. <sup>3</sup> Indisponível em combinação com o Pack Entretenimento Traseiro.





## Especial. Equipamento de série.

O Classe C, um Mercedes-Benz em estado puro. Com a estrela Mercedes embutida na grelha do radiador e equipamentos do mais elevado gabarito.

### SAIBA MAIS

A sua beleza é só a primeira impressão. Todo o equipamento de série está incluído na lista de preços, também acessível online.

#### DESTAQUES – EXTERIOR

Suspensão AGILITY CONTROL com sistema de amortecimento adaptativo

Grelha desportiva com estrela Mercedes integrada e duas lamelas em prata Iridium mate

Para-choques traseiro com aplicação no design de difusor, em preto

Friso decorativo em alumínio polido

Barras longitudinais no tejadilho em preto (Station)

#### DESTAQUES – INTERIOR

Bancos com estofos em tecido Aberdeen

Acabamentos interiores em piano lacado preto

Volante multifunções em pele em preto, de 3 raios

Painel de instrumentos, aros e botões em preto

Forro do tejadilho em tecido cinzento

Embaladeiras com inscrição «Mercedes-Benz» à frente



## Extravagante. AVANTGARDE Line.

A AVANTGARDE Line do Classe C impressiona logo à primeira vista. Extraordinariamente singular e consequentemente original, com aplicações em prata cromado e acabamentos interiores cromados.

### DESTAQUES – EXTERIOR

Jantes de liga leve de 5 raios duplos, em cinzento Himalaya, com pneus 225/50 R 17

Suspensão AGILITY CONTROL rebaixada, com sistema de amortecimento adaptativo

Grelha desportiva com estrela Mercedes integrada e duas lamelas em prata Iridium mate e aplicações cromadas

Friso dos vidros e friso decorativo em alumínio polido

Acabamentos interiores cromados nos para-choques e nas saias laterais

Barras longitudinais no tejadilho em alumínio polido (Station)

### DESTAQUES – INTERIOR

Estofos em pele ARTICO\*/tecido Norwich com grafismo exclusivo

Acabamentos interiores em alumínio escovado claro

Volante multifunções de 3 raios em pele Confort em preto

Painel de instrumentos com a parte superior em preto e a parte inferior em preto ou bege acetinado

Painel de instrumentos com instrumentos redondos de design tubular e moldura em prata cromado

Forro do tejadilho em tecido cinzento ou em porcelana (opcionalm. em preto)

Pack de Iluminação Interior

\* Pele sintética.







## Consciência de estilo. EXCLUSIVE Line.

Irradia luxo moderno, seja de que ângulo for, com equipamentos de estilos combinados e materiais nobres.

### DESTAQUES – EXTERIOR

---

Jantes de liga leve multirraios, em prata Vanadium, com pneus 225/50 R 17

---

Suspensão AGILITY CONTROL com sistema de amortecimento adaptativo

---

Estilo clássico, com estrela Mercedes no capô do motor, grelha luxuosa com elemento cromado, lamela traseira em preto brilhante

---

Friso dos vidros e friso decorativo em alumínio polido

---

Acabamentos interiores cromados nos para-choques e nas saias laterais

---

Barras longitudinais no tejadilho em alumínio polido (Station)

---

### DESTAQUES – INTERIOR

---

Estofos em pele ARTICO\*/microfibra DINAMICA/tecido Nottingham com grafismo exclusivo

---

Acabamentos interiores em «Limewood» estruturada castanha clara brilhante

---

Volante multifunções de 3 raios, em pele Confort na cor do equipamento

---

Painel de instrumentos com a parte superior e rebordos em pele ARTICO\* em preto com costuras ornamentais contrastantes

---

Painel de instrumentos com instrumentos redondos de design tubular e moldura em prata cromado

---

Pack de Iluminação Interior

---

\* Pele sintética.



## Musculada. AMG Line.

AMG. A abreviatura mais desportiva para um design dinâmico. Com a sua marcante estética, a AMG Line apresenta-se sempre em topo de forma, sob qualquer perspetiva.

### DESTAQUES – EXTERIOR

Jantes de liga leve AMG de 5 raios, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 225/45 R 18 à frente e 245/40 R 18 atrás

Suspensão desportiva rebaixada com direção direta desportiva

Estética AMG: saia dianteira AMG com entradas de ar desportivas com grelha de losangos e elemento cromado, revestimentos das saias laterais AMG, saia traseira AMG no design de difusor, com aplicação na cor do veículo

Sistema de escape com duas saídas visíveis integradas no para-choques

Friso dos vidros e friso decorativo em alumínio polido

Barras longitudinais no tejadilho em alumínio polido (Station)

### DESTAQUES – INTERIOR

Bancos desportivos com estofos em pele ARTICO\* em preto, painéis centrais e encostos dos bancos com perfurações contrastantes

Acabamentos interiores em alumínio escovado claro

Volante multifunções desportivo de 3 raios, de fundo plano, em pele Confort em preto, com gravuras em relevo na zona da pega

Forro do tejadilho em tecido preto e Pack de Iluminação Interior

Pedais desportivos AMG em aço inoxidável escovado

\* Pele sintética.



## Atrativo. O Pack Night.

Com elementos de design seleccionados em preto, o Pack Night confere um carácter desportivo expressivo ao Classe C.

### VISÃO GERAL DOS COMPONENTES

Jantes de liga leve de 5 raios duplos, em preto brilhante e polidas, com pneus 225/50 R 17 (em combinação com o Exterior AVANTGARDE)

Jantes de liga leve AMG de 5 raios, em preto brilhante e polidas, com pneus 225/45 R 18 e 245/40 R 18 (em combinação com o Exterior AMG Line)

Para-choques dianteiro com aplicação em preto (em combinação com o Exterior AVANTGARDE)

Saia dianteira AMG com elemento decorativo em preto brilhante (em combinação com o Exterior AMG Line)

Grelha desportiva com estrela Mercedes integrada e duas lamelas em preto brilhante com aplicações cromadas

Saías laterais com aplicações cromadas em preto brilhante (em combinação com o Exterior AVANTGARDE)

Vidros atérmicos escurecidos a partir do pilar B

Retrovisor exterior em preto brilhante (em combinação com preto Obsidian metalizado, na cor do veículo)

Friso decorativo e friso dos vidros em preto brilhante

Barras longitudinais no tejadilho em preto (Station)

Elemento decorativo no difusor em preto brilhante (em combinação com o Exterior AVANTGARDE)

Saia traseira AMG no design de difusor com aplicação em preto brilhante (em combinação com o Exterior AMG Line)



## Acessórios originais.

Para o melhor não há alternativa. O mesmo aplica-se aos Acessórios Originais Mercedes-Benz. Personalize o seu Classe C de acordo com os seus desejos.

### VISÃO GERAL DOS DESTAQUES

O **spoiler traseiro** acentua o rebordo na traseira do Classe C Limousine. Uma cor base de elevada qualidade é ideal para a aplicação da cor desejada. Durabilidade prolongada graças a poliuretano de formato estável e ajustado. Adaptação simples, sem perfurações adicionais. Não é necessário introduzir a informação nos documentos do veículo. Disponível apenas para a Limousine.

Configure o seu Classe C conforme pretende, seja de forma elegante, marcante ou desportiva. Por exemplo, com as **jantes de liga leve de 5 raios**, em Tremolit metalizado e polidas, para pneus 225/50 R 17.

O **rebordo do spoiler da saia dianteira** garante uma presença desportiva marcante. Acentua a largura do veículo e rebaixa o centro de gravidade ótico da frente. Poderá seleccionar a cor pretendida no seu Concessionário Oficial Mercedes-Benz. Não é necessário introduzir a informação nos documentos do veículo.

Capta a atenção de forma especial: a **estrela Mercedes iluminada** para a grelha do radiador e as **embaladeiras iluminadas** com inscrição «Mercedes-Benz» em branco.

A **cadeira de criança KIDFIX** é o lugar ideal para os passageiros mais jovens, dos 3,5 aos 12 anos. Proteção ideal em caso de embate lateral, graças à elevação do assento e ao encosto ajustável.

O **suporte básico/suporte para barras de transporte multifuncional** serve de base para as caixas de tejadilho Mercedes-Benz, para os porta-esquis ou porta-snowboards ou para o suporte de bicicletas.





## Elegante. O Pack Luxo designo.

O interior exclusivo em **pele designo Confort em castanho Saddle** irradia beleza com estilo. Detalhes de alta qualidade, como o regressado **design de losangos com costuras ornamentais contrastantes em bege** conferem a este ambiente harmonioso uma estética irresistível.

### VISÃO GERAL DOS COMPONENTES

Bancos, apoios laterais e encostos de cabeça em pele designo Confort em castanho Saddle, com encostos e almofadas no design de losangos com perfurações e debrum nos bancos dianteiros e traseiros

Placas «designo» nos encostos dos bancos dianteiros e traseiros

Bancos AMG Performance<sup>1</sup> (opcionais)

Painéis centrais das portas no design de losangos e apoios de braços centrais em pele ARTICO\* no visual de pele Confort

Painel de instrumentos com a parte superior e rebordos em pele ARTICO\* em preto com costuras ornamentais contrastantes

Volante multifunções de 3 raios da EXCLUSIVE Line, em pele Confort em preto

Forro do tejadilho em tecido preto

Tapetes em veludo designo em preto debruados a pele ARTICO\* em castanho Saddle com placas «designo» nos tapetes dianteiros

Acabamentos interiores em «Limewood» estruturada castanha brilhante

<sup>1</sup> Indisponível em combinação com o Pack Entretenimento Traseiro. \* Pele sintética.





80

R00



R35



R80



R08R

R55R  
R39R

R89



R48

R24



## Jantes.

De um ponto de vista teórico, as jantes são imprescindíveis. Mas para muitos possuem também um aspeto emocional. E quase nada é tão importante no automóvel de sonho de cada um como as jantes perfeitas. Por esse motivo, disponibilizamos-lhe uma seleção atrativa.

### EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

R00 Jantes em aço, com tampões ornamentais, de 10 furos, com pneus 195/65 R 16 (Limousine: C 180 d) ou 205/60 R 16 (Limousine: C 160, C 180, Station: C 160, C 180, C 180 d)

R55R Jantes de liga leve de 10 raios, em prata Vanadium, com pneus 195/65 R 16 (Limousine: C 200 d, C 180 d, C 160, C 180)

R39R Jantes de liga leve de 10 raios, em prata Vanadium, com pneus 205/60 R 16 (Limousine: C 220 d, C 250 d, C 300 h, C 200, C 250, Station: C 200 d, C 220 d, C 250 d, C 200, C 250)

R35 Jantes de liga leve de 10 raios, em prata Vanadium, com pneus 225/50 R 17 (à frente) e 245/45 R 17 (atrás) (C 350 e)

R89 Jantes de liga leve de 10 raios, em prata Vanadium, com pneus 205/60 R 16

R80R Jantes de liga leve de 5 raios duplos, em prata Vanadium, com pneus 225/50 R 17 (incluídas no Exterior AVANTGARDE)

R48 Jantes de liga leve de 5 raios duplos, em prata Vanadium e polidas, com pneus 225/50 R 17 (opcionais, em combinação com o Exterior AVANTGARDE)



R11



22R



R97 788



81



R32



R17



782 665



08R Jantes de liga leve multirraios, em prata Vanadium, com pneus 225/50 R 17 (incluídas no Exterior EXCLUSIVE)

R24 Jantes de liga leve de 5 raios, em prata Vanadium, com pneus 225/50 R 17 (opcionais)

R11 Jantes de liga leve de 5 raios duplos, em cinzento Himalaya, com pneus 225/50 R 17 (opcionais)

R32 Jantes de liga leve de 5 raios, em prata Vanadium, com pneus 225/45 R 18 (à frente) e 245/40 R 18 (atrás) (opcionais)

22R Jantes de liga leve de 5 raios duplos, em cinzento Himalaya e polidas, com pneus 225/45 R 18 (à frente) e 245/40 R 18 (atrás) (opcionais)

R17 Jantes de liga leve de 5 raios duplos, em cinzento Tremolit e polidas, com pneus 225/40 R 19 (à frente) e 245/35 R 19 (atrás) (opcionais)

R97 Jantes de liga leve AMG multirraios, em cinzento Himalaya e polidas, com pneus 225/40 R 19 (à frente) e 245/35 R 19 (atrás) (opcionais)

#### AMG

782 Jantes de liga leve AMG de 5 raios, em cinzento Titânio, polidas, com pneus 225/45 R 18 (à frente) e 245/40 R 18 (atrás) (incluídas no Exterior AMG Line)

788 Jantes de liga leve AMG multirraios, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 225/40 R 19 (à frente) e 255/35 R 19 (atrás) (opcionais)

665 Jantes de liga leve AMG multirraios, em preto brilhante e polidas, com pneus 225/40 R 19 (à frente) e 255/35 R 19 (atrás) (opcionais)

#### ENCONTRAM-SE DISPONÍVEIS MAIS JANTES

na nossa gama de acessórios. Poderá obter informações sobre os acessórios originais Mercedes-Benz em [www.mercedes-benz-accessories.com](http://www.mercedes-benz-accessories.com) ou diretamente no Concessionário Oficial Mercedes-Benz mais perto de si.

# Dados técnicos da Limousine.

	Motores Diesel						Hybrid		
	C 180 d	C 200 d	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h		
Cilindrada total em cm <sup>3</sup>	1.598	1.598 [2.143]	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143		
Potência <sup>1</sup> em kW (cv) a rpm	85 (116)/ 3.000-4.600	100 (136)/ 3.800 [2.800-4.600]	125 (170)/ 3.000-4.200	125 (170)/ 3.000-4.200	150 (204)/ 3.800	150 (204)/ 3.800	150 (204)/3.800 + 20 (27) <sup>2</sup> /1.800		
Aceleração dos 0 aos 100 km/h em seg	11,1 [11,6]	9,7 [10,2]	7,7 [7,5]	- [7,5]	- [6,6]	- [6,8]	- [6,4]		
Velocidade máxima em km/h	205 [204]	218 [214]	234 [235]	- [230]	- [247]	- [242]	- [244]		
Consumo de combustível <sup>3</sup> em l/100 km									
Urbano	4,9-4,7 [5,5-5,1]	4,9-4,7 [5,6-5,3]	5,0-4,8 [5,7-5,4]	- [5,8-5,4]	- [5,7-5,4]	- [5,8-5,4]	- [4,1-3,9]		
Extra urbano	3,7-3,5 [4,1-3,6]	3,7-3,5 [4,1-3,6]	3,7-3,4 [4,2-3,7]	- [4,6-4,2]	- [4,2-3,7]	- [4,6-4,2]	- [3,9-3,4]		
Misto	4,2-3,9 [4,6-4,2]	4,2-3,9 [4,6-4,3]	4,2-4,0 [4,7-4,4]	- [5,0-4,6]	- [4,7-4,4]	- [5,0-4,6]	- [3,9-3,6]		
Emissões de CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> combinadas em g/km	110-99 [119-109]	110-99 [121-109]	113-103 [124-112]	- [132-122]	- [124-112]	- [132-122]	- [103-94]		
Classe de emissões <sup>4</sup> /classe de eficiência <sup>5</sup>	Euro 6/A+ [Euro 6/A]	Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	Euro 6/A+ [Euro 6/A]	- [Euro 6/A]	- [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A]	- [Euro 6/A+]		

	Motores a gasolina										Plug-in-Hybrid
	C 160	C 180	C 200	C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S	C 350 e
Cilindrada total em cm <sup>3</sup>	1.595	1.595	1.991	1.991	1.991	1.991	2.996	2.996	3.982	3.982	1.991
Potência <sup>1</sup> em kW (cv) a rpm	95 (129)/ 5.000-6.000	115 (156)/ 5.300	135 (184)/ 5.500	135 (184)/ 5.500	155 (211)/ 5.500	180 (245)/ 5.500	245 (333)/ 5.250-6.000	270 (367)/ 5.500-6.000	350 (476)/ 5.500-6.250	375 (510)/ 5.500-6.250	155 (211)/5.500 + 60 (82) <sup>2, 6</sup> /2.000
Aceleração dos 0 aos 100 km/h em seg	9,6 [9,8]	8,2 [8,3]	7,5 [7,2]	- [7,4]	- [6,5]	- [5,9]	- [4,9]	- [4,7]	- [4,1]	- [4,0]	- [5,9]
Velocidade máxima em km/h	216 [214]	225 [225]	237 [237]	- [234]	- [250 <sup>7</sup> ]	- [250 <sup>7</sup> ]	- [250 <sup>7</sup> ]	- [250 <sup>7</sup> ]	- [250 <sup>7, 8</sup> ]	- [250 <sup>7, 8</sup> ]	- [250 <sup>7</sup> /130 <sup>2</sup> ]
Consumo de combustível <sup>3</sup> em l/100 km											
Urbano	7,1-6,7 [7,8-7,5]	6,7-6,4 [7,8-7,5]	7,5-6,8 [7,7-7,3]	- [9,2-8,8]	- [7,9-7,4]	- [8,7-8,3]	- [10,9-10,6]	- [10,8-10,6]	- [10,8]	- [11,0-10,8]	- [n.d.]
Extra urbano	4,9-4,3 [5,4-4,9]	4,7-4,2 [5,4-4,9]	4,9-4,4 [5,1-4,5]	- [6,1-5,7]	- [5,2-4,6]	- [5,7-5,1]	- [6,2-5,8]	- [6,4-6,2]	- [6,7]	- [6,9-6,7]	- [n.d.]
Misto	5,7-5,2 [6,3-5,9]	5,5-5,0 [6,3-5,9]	5,9-5,3 [6,1-5,6]	- [7,2-6,8]	- [6,2-5,7]	- [6,8-6,3]	- [8,0-7,6]	- [8,0-7,8]	- [8,2]	- [8,4-8,2]	- [2,4-2,1] <sup>9</sup>
Con. de energia NEFZ/autonomia em km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- [11,0 <sup>10</sup> /31 <sup>9</sup> ]
Emissões de CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> combinadas em g/km	133-120 [142-132]	126-116 [142-132]	136-123 [137-126]	- [162-153]	- [139-128]	- [154-143]	- [181-172]	- [183-178]	- [192]	- [195-192]	- [54-48]
Classe de emissões <sup>4</sup> /classe de eficiência <sup>5</sup>	Euro 6/B [Euro 6/B]	Euro 6/A [Euro 6/B]	Euro 6/B [Euro 6/B]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/E]	- [Euro 6/E]	- [Euro 6/A+]

O melhor para o motor do seu veículo:  
os óleos de motor originais da Mercedes-Benz.

<sup>1</sup> Dados sobre a potência e o binário segundo o regulamento (CE) n.º 595/2009 na versão atualmente em vigor. <sup>2</sup> Os dados dizem respeito ao motor elétrico. <sup>3</sup> Os valores referentes ao consumo de combustível e às emissões de CO<sub>2</sub> apresentados foram apurados segundo o método de medição estipulado (Art. 2, n.º 5, 6, 6a Pkw-En VKV, o decreto alemão relativo à rotulagem energética de veículos na versão atualmente em vigor). Os dados não se referem a um veículo específico e não constituem parte integrante de uma proposta ou oferta de venda, servindo apenas para efeitos comparativos entre diversos modelos. <sup>4</sup> Dados válidos apenas na União Europeia. Poderão existir variações

## Dados técnicos da Station.

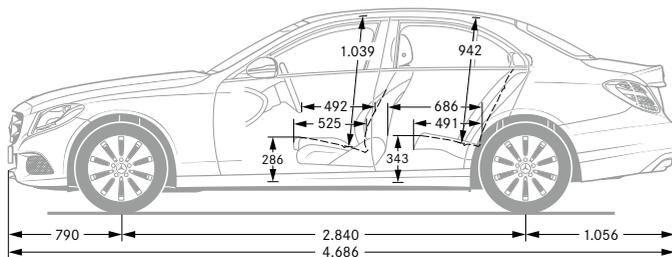
	Motores Diesel						Hybrid			
	C 180 d	C 200 d	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h			
Cilindrada total em cm <sup>3</sup>	1.598	1.598 [2.143]	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143			
Potência <sup>1</sup> em kW (cv) a rpm	85 (116)/ 3.000-4.600	100 (136)/ 3.800 [2.800-4.600]	125 (170)/ 3.000-4.200	125 (170)/ 3.000-4.200	150 (204)/ 3.800	150 (204)/ 3.800	150 (204)/3.800 + 20 (27) <sup>2</sup> /1.800			
Aceleração dos 0 aos 100 km/h em seg	11,5 [12,0]	10,1 [10,6]	7,9 [7,5]	- [7,7]	- [6,9]	- [7,0]	- [6,7]			
Velocidade máxima em km/h	201 [200]	214 [210]	230 [231]	- [225]	- [245]	- [237]	- [238]			
Consumo de combustível <sup>3</sup> em l/100 km										
Urbano	5,5-5,1 [5,7-5,2]	5,5-5,1 [5,7-5,3]	5,4-5,2 [5,9-5,3]	- [5,8-5,5]	- [6,0-5,4]	- [5,8-5,5]	- [4,2-4,0]			
Extra urbano	4,1-3,8 [4,3-3,8]	4,1-3,8 [4,2-3,8]	4,1-3,7 [4,4-3,8]	- [4,7-4,3]	- [4,5-3,9]	- [4,7-4,3]	- [4,4-3,7]			
Misto	4,6-4,3 [4,8-4,3]	4,6-4,3 [4,8-4,4]	4,5-4,3 [5,0-4,4]	- [5,1-4,7]	- [5,1-4,5]	- [5,1-4,7]	- [4,2-3,8]			
Emissões de CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> combinadas em g/km	120-109 [124-114]	120-109 [122-114]	118-108 [127-114]	- [134-124]	- [130-117]	- [134-124]	- [106-99]			
Classe de emissões <sup>4</sup> /classe de eficiência <sup>5</sup>	Euro 6/A+ [Euro 6/A]	Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A]	- [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A]	- [Euro 6/A+]			

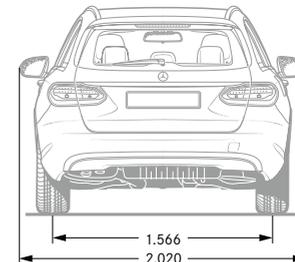
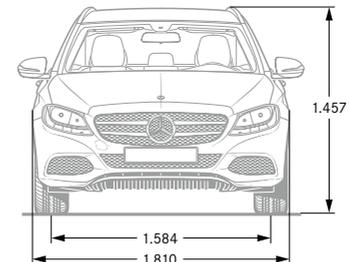
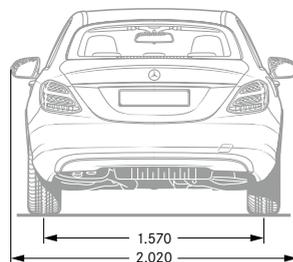
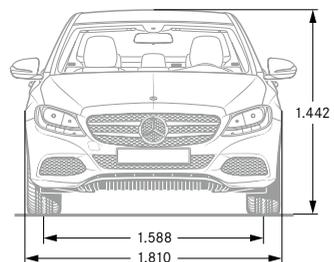
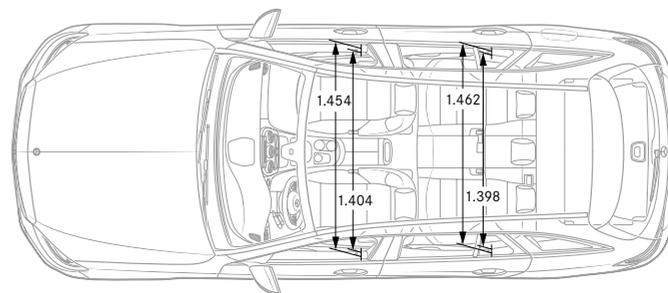
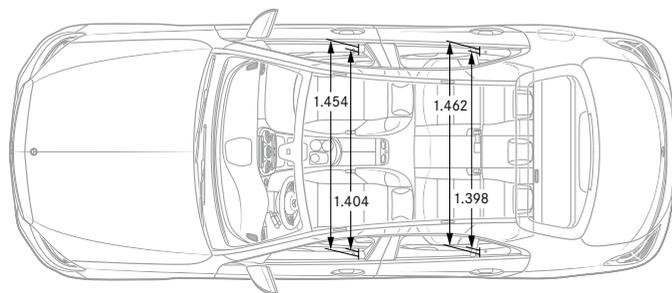
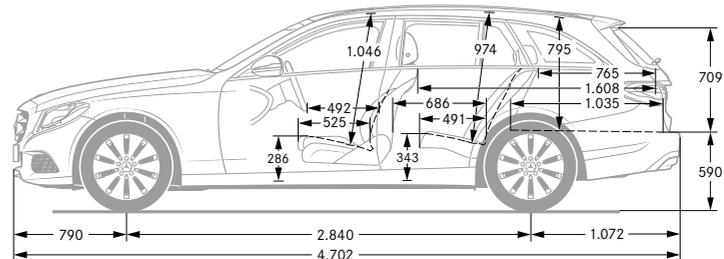
	Motores a gasolina										C 350 e
	C 160	C 180	C 200	C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S	
Cilindrada total em cm <sup>3</sup>	1.595	1.595	1.991	1.991	1.991	1.991	2.996	2.996	3.982	3.982	1.991
Potência <sup>1</sup> em kW (cv) a rpm	95 (129)/ 5.000-6.000	115 (156)/ 5.300	135 (184)/ 5.500	135 (184)/ 5.500	155 (211)/ 5.500	180 (245)/ 5.500	245 (333)/ 5.250-6.000	270 (367)/ 5.500-6.000	350 (476)/ 5.500-6.250	375 (510)/ 5.500-6.250	155 (211)/5.500 + 60 (82) <sup>2,6</sup> /2.000
Aceleração dos 0 aos 100 km/h em seg	9,9 [10,2]	8,4 [8,5]	7,7 [7,3]	- [7,6]	- [6,6]	- [6,1]	- [5,0]	- [4,8]	- [4,2]	- [4,1]	- [6,2]
Velocidade máxima em km/h	210 [208]	223 [222]	235 [235]	- [229]	- [244]	- [250 <sup>7</sup> ]	- [250 <sup>7</sup> ]	- [250 <sup>7</sup> ]	- [250 <sup>7,11</sup> ]	- [250 <sup>7,11</sup> ]	- [246/130 <sup>2</sup> ]
Consumo de combustível <sup>3</sup> em l/100 km											
Urbano	7,0-6,7 [7,8-7,6]	7,0-6,7 [7,8-7,6]	7,2-7,0 [7,8-7,4]	- [9,2-8,8]	- [8,0-7,6]	- [8,8-8,4]	- [10,9-10,7]	- [10,8-10,7]	- [10,9]	- [11,2-10,9]	- [n. d.]
Extra urbano	4,9-4,6 [5,5-5,1]	4,9-4,6 [5,5-5,1]	5,1-4,6 [5,2-4,7]	- [6,2-5,8]	- [5,4-4,9]	- [5,8-5,3]	- [6,3-6,0]	- [6,5-6,4]	- [6,9]	- [7,1-6,9]	- [n. d.]
Misto	5,7-5,4 [6,4-6,0]	5,7-5,4 [6,4-6,0]	5,8-5,5 [6,2-5,7]	- [7,3-6,9]	- [6,4-6,0]	- [6,9-6,5]	- [8,1-7,7]	- [8,1-7,9]	- [8,4]	- [8,6-8,4]	- [2,4-2,1] <sup>9</sup>
Con. de energia NEFZ/autonomia em km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- [11,7 <sup>10</sup> /31 <sup>9</sup> ]
Emissões de CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> combinadas em g/km	132-125 [144-135]	132-125 [144-135]	134-128 [139-129]	- [165-155]	- [144-133]	- [156-146]	- [183-174]	- [185-181]	- [196]	- [200-196]	- [55-49]
Classe de emissões <sup>4</sup> /classe de eficiência <sup>5</sup>	Euro 6/B [Euro 6/B]	Euro 6/B [Euro 6/B]	Euro 6/B [Euro 6/B]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/C]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/E]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/A+]

conforme o país em questão. <sup>5</sup> Com base nas emissões de CO<sub>2</sub> apuradas tendo em consideração as dimensões do veículo. <sup>6</sup> Potência de sistema de 205 kW (279 cv). <sup>7</sup> Limitada eletronicamente. <sup>8</sup> 290 km/h no Pack AMG Drivers. <sup>9</sup> Na condução real poderá haver desvios em relação aos valores normativos certificados. Os valores reais são influenciados por diversos fatores individuais, como, p. ex., os modos de condução individuais, as condições ambientais e do piso. <sup>10</sup> Dados em kWh/100 km. <sup>11</sup> 280 km/h no Pack AMG Drivers. Os valores entre parênteses retos dizem respeito a veículos com caixa de velocidade automática. Saiba mais sobre dados técnicos em [www.mercedes-benz.pt](http://www.mercedes-benz.pt)

## Dimensões da Limousine.



## Dimensões da Station.



Todas as medidas em milímetros. As medidas apresentadas constituem valores médios. Aplicam-se a veículos com equipamento de série e sem carga.

# Estofos e acabamentos interiores.

## Estofos

001 Tecido Aberdeen em preto	601 Pele ARTICO <sup>1</sup> /DINAMICA <sup>3</sup> em preto <sup>2</sup>
018 Tecido Aberdeen em cinzento/preto	Pele ARTICO <sup>1</sup> /DINAMICA <sup>3</sup> /tecido
101 Pele ARTICO <sup>1</sup> em preto <sup>2</sup>	605 Nottingham em bege acetinado/ castanho Expresso <sup>2</sup>
105 Pele ARTICO <sup>1</sup> em bege acetinado/ castanho Expresso <sup>2</sup>	611 Pele ARTICO <sup>1</sup> /DINAMICA <sup>3</sup> em preto <sup>2</sup>
115 Pele ARTICO <sup>1</sup> em bege acetinado/preto <sup>2</sup>	621 Pele ARTICO <sup>1</sup> /DINAMICA <sup>3</sup> em preto <sup>2,4</sup>
118 Pele ARTICO <sup>1</sup> em cinzento/preto <sup>2</sup>	628 Pele ARTICO <sup>1</sup> /DINAMICA <sup>3</sup> em cinzento/azul Deep <sup>2</sup>
128 Pele ARTICO <sup>1</sup> em cinzento/azul Deep <sup>2</sup>	801 Pele Confort em preto <sup>2</sup>
131 Pele ARTICO <sup>1</sup> em preto <sup>2</sup>	811 Pele Confort em preto <sup>2,4</sup>
141 Pele ARTICO <sup>1</sup> em preto <sup>2</sup>	851 Pele Confort em branco platina pérola/ preto <sup>2</sup>
201 Pele em preto <sup>2</sup>	857 Pele Confort em vermelho Pimenta/ preto <sup>2</sup>
215 Pele em bege acetinado/preto <sup>2</sup>	964 Pele designo Confort AMG em castanho Saddle <sup>2</sup>
218 Pele em cinzento/preto <sup>2</sup>	965 Pele designo Confort em branco platina pérola/preto <sup>2</sup>
221 Pele em preto <sup>2</sup>	974 Pele designo Confort em castanho Saddle <sup>2</sup>
225 Pele em bege acetin./cast. Expresso <sup>2</sup>	975 Pele designo Confort Exclusive em branco platina pérola/preto <sup>2</sup>
248 Pele em cinzento/azul Deep <sup>2</sup>	
251 Pele em preto <sup>2</sup>	
267 Pele em vermelho Cranberry/preto <sup>2</sup>	
268 Pele em cinzento/preto <sup>2</sup>	
301 Pele ARTICO <sup>1</sup> /tecido Norwich em preto <sup>2</sup>	
318 Pele ARTICO <sup>1</sup> /tecido Norwich em cinzento/preto <sup>2</sup>	

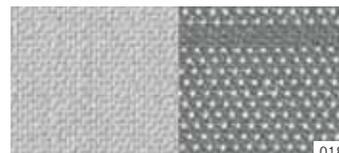
## Acabamentos interiores

H07 «Lime wood» estruturada castanha brilhante <sup>2</sup>
H09 Madeira de freixo castanha porosa <sup>2</sup>
H24 «Limewood» estruturada castanha clara brilhante <sup>2</sup>
H73 AMG Carbono/alumínio escovado claro <sup>2</sup>
H80 Piano lacado preto
H84 Fibra de vidro AMG em prateado mate/alumínio escovado claro <sup>2</sup>
731 Madeira de raiz de nogueira castanha brilhante <sup>2</sup>
736 Madeira de freixo preta porosa <sup>2</sup>
739 Alumínio escovado claro <sup>2</sup>

## Equipamento de série



001



018



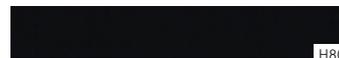
131



201



218



H80



H07



H73



H84

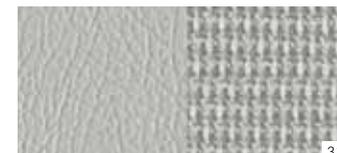
## AVANTGARDE LINE<sup>2</sup>



301



201



318



215



101



218



115



975



118



739



736



H07



H73



731



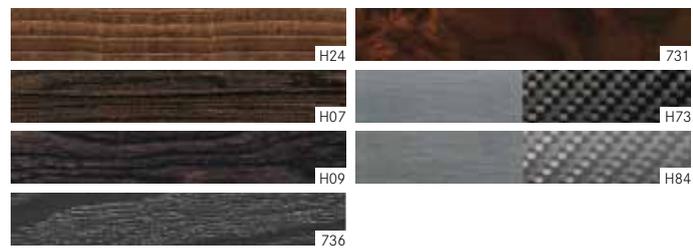
H84



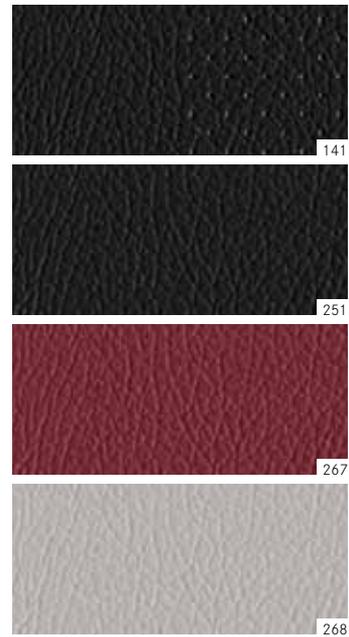
H09

<sup>1</sup> Pele sintética ARTICO. <sup>2</sup> Equipamento opcional. <sup>3</sup> Microfibra DINAMICA. <sup>4</sup> Com riscas ornamentais contrastantes em cinzento, apenas em combinação com o Mercedes-AMG C 63 S. Saiba mais sobre estofos designo individuais no seu Concessionário Oficial Mercedes-Benz.

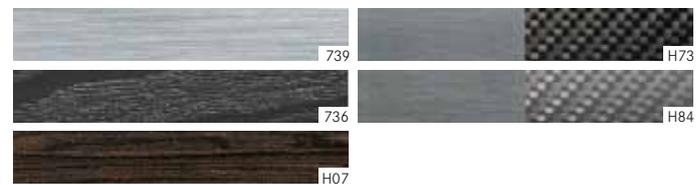
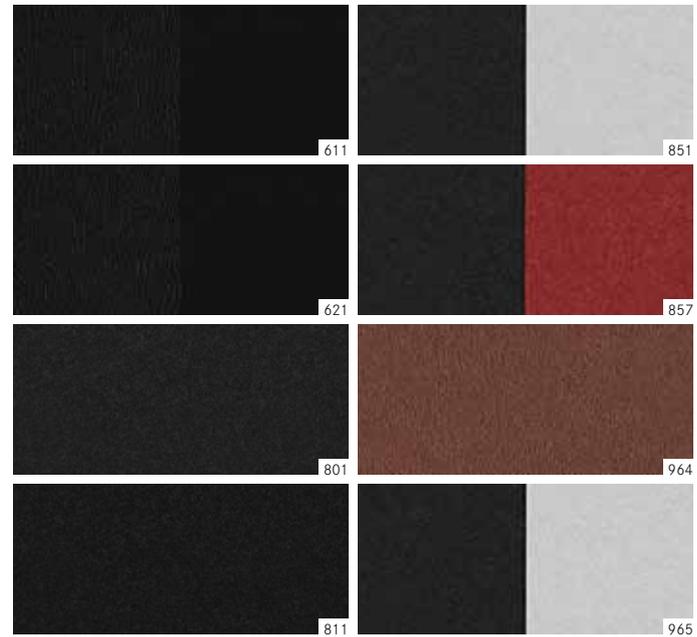
EXCLUSIVE LINE<sup>2</sup>



AMG Line<sup>2</sup>

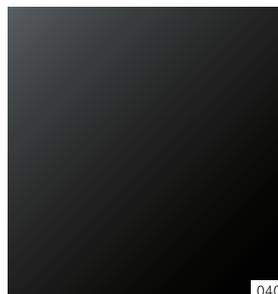


Mercedes-AMG

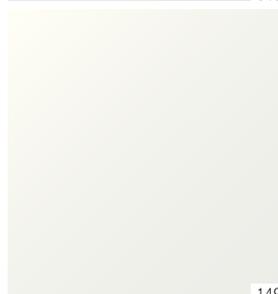


# Cores.

## Cores sólidas



040



149

## Cores metalizadas<sup>1</sup>



197



775



896



988



796



992



890

## Cores design<sup>1</sup>



297



799



982



996

### Cores sólidas

040 Preto<sup>2</sup>

149 Branco Polar

### Cores metalizadas<sup>1</sup>

197 Preto Obsidian

775 Prata Iridium

796 Castanho Citrine<sup>2</sup>

890 Azul Cavansite<sup>2</sup>

896 Azul Brilliant

988 Prata Diamond<sup>2</sup>

992 Cinzento Selenite

### Cores design<sup>1</sup>

297 designo cinzento Selenite magno

799 designo branco Diamond bright

982 designo prata Iridium magno<sup>3</sup>

996 designo vermelho Hyacinth metalizado<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Equipamento opcional. <sup>2</sup> Indisponível para o Mercedes-AMG C 63 e C 63 S.

<sup>3</sup> Disponível apenas para o Mercedes-AMG C 63 e C 63 S.

Saiba mais sobre cores designo individuais no seu concessionário Mercedes-Benz.



**A Mercedes-Benz é um dos parceiros fundadores da Fundação Laureus Sport for Good.**

Desde a criação da fundação, no ano 2000, que a Mercedes-Benz apoia e promove os objetivos e valores desta plataforma global sem fins lucrativos: melhorar a vida de crianças e jovens desfavorecidos ou doentes, recorrendo a projetos sociais baseados no desporto. A Fundação Laureus passou a ser uma parte integrante da responsabilidade social da Mercedes-Benz. Assim, cada novo Mercedes é um mensageiro destes valores. Na compra de um Mercedes está a apoiar a Fundação Laureus Sport for Good.

**Conteúdos e dados apresentados neste catálogo.** Após o fecho da redação desta publicação i.e., 08.08.2016, poderão surgir alterações aos produtos. Ressalvam-se, nomeadamente, as modificações na construção e formato, alterações nas cores e no volume de equipamentos feitas pelo construtor durante o período de fornecimento, desde que essas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses do vendedor. Desde que o vendedor ou o construtor utilizem sinais ou números para referenciar a encomenda ou o objeto encomendado, estes não poderão ser objeto de quaisquer reclamações e/ou reivindicação de direitos. As ilustrações contêm equipamentos opcionais e acessórios que não integram as especificações dos modelos de série. Quaisquer alterações nas cores apresentadas devem-se à técnica de impressão utilizada. Este catálogo poderá também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países, uma vez que é distribuído internacionalmente. Informações sobre notas regulamentares, legais, fiscais e os respetivos efeitos aplicam-se em Portugal à data de fecho da redação. A informação contida neste catálogo não constitui uma proposta ou oferta de venda, nem consubstancia uma vinculação legal ou contratual por parte da Mercedes-Benz Portugal e/ou dos seus Concessionários Autorizados. Os dados relativos aos equipamentos de série e opcionais constantes deste catálogo são meramente indicativos. Para mais informações sobre a gama de automóveis Mercedes-Benz, poderá contactar-nos através do número de telefone 808 200 699, ou por email, através do endereço [info\\_mbp@daimler.com](mailto:info_mbp@daimler.com), ou através do site [www.mercedesbenz.pt](http://www.mercedesbenz.pt)

**Recolha de veículos em fim de vida<sup>1</sup>.** Após muitos quilómetros de condução, o seu veículo em fim de vida deverá ser entregue num centro de receção ou num operador de desmantelamento devidamente licenciado. A entrega num dos centros de receção pertencentes à Rede Valorcar é gratuita, nos termos e condições previstos na lei, e garante que o tratamento do seu veículo em fim de vida respeita o ambiente.

<sup>1</sup> Nos termos da legislação nacional em vigor. Mercedes-Benz Homepage.