

Classe C

Coupé e Cabrio



Mercedes-Benz



Cativante e libertador. O Classe C Coupé e Cabrio.

Qual é a intensidade máxima de uma experiência de condução atual? Quanta emocionalidade contém a inteligência? Deixe-se seduzir pelas formas mais deslumbrantes e sensuais do automóvel. Deixe-se convencer pelas tecnologias mais inteligentes que desenvolvemos até hoje: a suspensão pneumática AIRMATIC e os sistemas de assistência Intelligent Drive. Deixe-se arrebatado pelo Classe C Coupé e Cabrio.

INFORMAÇÃO IMEDIATA.

Descubra o novo Classe C Coupé e o novo Cabrio na sua via[®]. A aplicação do Catálogo Mercedes-Benz, com muitos conteúdos adicionais, está disponível gratuitamente na iTunes Store[®].



Fascinação.

2 | Mercedes-Benz Classe C Coupé C 300 Cinzentos Selenite metalizados

Linha AMG, jantes de liga leve AMG multirraios, teto de abrir panorâmico, estofos em pele castanha Saddle/preta, elementos ornamentais em madeira de freixo preta porosa/alumínio escovado claro

10 | Mercedes-Benz Classe C Coupé C 250 d 4MATIC designo vermelho Hyacinth metalizado

Jantes de liga leve de 5 raios duplos, teto de abrir panorâmico, estofos em pele porcelana/preta, elementos ornamentais em piano lacado preto/alumínio escovado claro

16 | Mercedes-Benz Classe C Cabrio C 400 4MATIC Prata Iridium metalizado

Linha AMG, jantes de liga leve AMG multirraios, capota preta, estofos em pele vermelho cranberry/preta, elementos ornamentais em madeira de freixo preta porosa/alumínio escovado claro

22 | Mercedes-Benz Classe C Cabrio C 220 d 4MATIC designo branco Diamond bright

Jantes de liga leve de 5 raios duplos, na cor cinzentos Himalaya, polidas, capota preta, estofos em pele castanha Saddle/preto, elementos ornamentais em piano lacado preto/alumínio escovado claro

60 | Mercedes-AMG C 63 S Coupé designo branco Diamond bright

Jantes forjadas AMG Performance de 5 raios duplos em preto mate e tampões polidos, Pack AMG Night, Pack AMG Carbono Exterior I e II, estofos em pele Confort AMG red pepper/preta, elementos ornamentais AMG em carbono/alumínio escovado claro

70 | Mercedes-AMG C 63 S Cabrio designo branco Diamond bright

Jantes forjadas AMG Performance de 5 raios duplos em preto mate e tampões polidos, Pack AMG Night, Pack AMG Carbono Exterior I e II, estofos em pele Confort AMG branco platina pearl/preta, elementos ornamentais AMG em carbono/alumínio escovado claro

Inovação.

28 | Mercedes me

32 | Serviços

36 | Motores, caixa 9G-TRONIC e tração integral 4MATIC

38 | Pack condução dinâmica AIRMATIC e programas de condução DYNAMIC SELECT

40 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

42 | Sistema Multimedia COMAND Online e serviços de conectividade Remote Online

44 | Sistema de som Surround Burmester® e inovações acústicas Cabrio

46 | Packs e equipamentos

56 | Jantes

58 | Modelos Mercedes-AMG

82 | Dados técnicos

85 | Estofos e cores



Personifica o desejo.

O novo Classe C Coupé – design emocionante para emoções puras. Em foco: a dianteira marcante com a grelha Diamond ímpar. As linhas fluidas e os perfis laterais salientes aumentam a tensão até à traseira. Autêntico, potente, envolvente.



PALAZZO
RENAISSANCE LUXE

S C 5205






Símbolo de proporções perfeitas: os seus faróis LED planos dão um visual amplo e ágil à traseira do novo Classe C Coupé. Típico de um verdadeiro Coupé com uma silhueta muito progressiva: as portas sem moldura com retrovisores exteriores suspensos. É difícil tirar os olhos dele. Mas a vontade de conduzir o novo Classe C Coupé é simplesmente mais forte.



Provoca a atenção.



Tudo está orientado para si. A posição dos instrumentos está perfeitamente combinada e a sua operação é absolutamente intuitiva. O Head-up Display projeta as informações mais importantes no seu campo visual. Em função do equipamento, estas informações podem incluir a velocidade, os limites de velocidade ou eventuais indicações de navegação. O display parece pairar a uma distância de cerca de dois metros à sua frente, por cima do capot.



Em sinuosas estradas estreitas e em curvas rápidas: o sistema de bancos do Coupé com visual integral oferece um apoio lateral perfeito e um design desportivo em cores fortes. Os retrovisores exteriores, ajustados à colocação rebaixada dos bancos, estão posicionados diretamente nas portas sem moldura – fator característico do fascínio do Coupé.








O seu pulso está acelerado –
volte a moderá-lo.



O cume. Respirar, finalmente. De repente, uma pausa. O olhar vagueia pelo aspeto exclusivo do interior de elevada qualidade. Da consola central com design dinâmico aos elementos ornamentais e de comando em prata cromado. Os materiais cuidadosamente selecionados são agradáveis ao tato. E, nesse momento, o condutor agarra o volante multifunções com design de 3 raios. A caça às curvas pode continuar.







Aguarde os 365 dias mais intensos do ano.





Devolve-lhe o espanto.

As linhas tensas e as superfícies musculosas do novo Classe C Cabrio sublinham o seu estilo de cortar a respiração, sendo excedidas apenas pela experiência de condução: opções como a tração integral 4MATIC ou a suspensão pneumática AIRMATIC proporcionam uma dinâmica empolgante. Se, além disso, abrir a capota em tecido completamente automática, irá experienciar um prazer de condução sem limites. Os equipamentos únicos nesta classe, como o sistema automático defletor de vento AIRCAP ou o aquecimento da zona da cabeça AIRSCARF, evidenciam o seguinte facto: Cabrio começa com C.





Movimentos precisos.

O novo Classe C Cabrio acelera ao primeiro olhar: a grelha Diamond constitui uma declaração de exclusividade para um prazer de condução puro. No capot, o design com linhas marcantes aponta numa única direção: para a frente. Para as grandes entradas de ar e para os faróis de LED High Performance, de série, que rematam o visual com atitude.



O fascínio de conduzir ao ar livre: olhar para dentro.

Um interior que é uma exigência: entrar, inspirar, ser livre. Bancos desportivos com visual integral e posição rebaixada, bem como uma experiência de ar livre pura, aumentam a emocionalidade e a intensidade a cada quilómetro percorrido. As opções de equipamento de elevada qualidade enobrecem o interior: assentos em pele que refletem o sol, um extraordinário sistema de som surround Burmester® e o Mercedes me connect para uma ligação em rede digital.

Inspirar profundamente.

O sol acompanha-o em qualquer estação do ano. Com o sistema automático defletor de vento AIRCAP e o aquecimento da zona da cabeça AIRSCARF, pode optar pelas funções mais inteligentes disponíveis num Cabrio. Para desfrutar do ar livre sem problemas, em quase todas as condições climáticas. Está a ameaçar chover? A capota em tecido completamente automática abre e fecha até uma velocidade de 50 km/h.




De cortar a respiração.

Ao conduzir na escala de adrenalina mais alta.

A via está livre, os motores potentes aceleram com contenção. Virar na próxima curva, enquanto o novo Classe C Cabrio se inclina apenas muito ligeiramente, mantendo-se extremamente estável e aderindo à sua via. Sinta uma tração e um domínio impressionantes – mesmo em caso de pisos difíceis. Esta dinâmica é praticamente imparável, quando os sistemas de tração e de chassis mais avançados estão presentes a bordo do seu veículo: a tração integral 4MATIC, a suspensão pneumática AIRMATIC e os programas de condução DYNAMIC SELECT – um pack tecnológico único nesta classe.



The image shows the interior of a car, focusing on the front passenger seat and the rear seat. The seats are upholstered in a rich brown leather with a perforated texture. The car's interior is finished with dark grey or black panels, and the door panels also feature the same brown leather. The view through the car's windows shows a modern cityscape with tall glass skyscrapers and a row of trees with vibrant red autumn foliage. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

Mais do que um cockpit: um palco ao ar livre.

Os materiais e as cores perfeitamente conjugados entre si irradiam um estilo de vida desportivo. Selecione combinações de cor exclusivas para os estofos como pele refletora do sol em castanho Saddle/preto ou porcelana/preto, pele designo vermelho Bengal/preta e elementos ornamentais sofisticados. Como num verdadeiro «Driver's Car», o cockpit está concebido em função do condutor. Os revestimentos laterais das portas e do compartimento traseiro fluem uns nos outros, sublinhando, deste modo, o carácter dinâmico.





O nosso mundo nas suas mãos.

www.mercedes.me – onde tudo gira à sua volta. Descubra um mundo novo de serviços, ofertas e novidades que irão simplificar e enriquecer a sua vida de modo fascinante, e que lhe chega com a maior comodidade possível, em formato digital. Assim, o nosso mundo passa a ser também o seu.





A sua vida interligada de forma simples.

Todos os nossos serviços de conectividade, bem como muitas mais ofertas – tudo isto no mesmo local e só para si. É o conceito Mercedes me. Registe-se gratuitamente já hoje e transforme, comodamente, o mundo Mercedes-Benz no seu mundo: no seu computador ou portátil e em viagem, no tablet, smartphone ou smartwatch. E como a sua vida está em constante mudança, também continuamos a desenvolver os nossos serviços para si. Mergulhe já neste mundo: www.mercedes.me

Quer viver a inspiração individual não apenas online? As lojas Mercedes me espalham o seu fascínio por todo o mundo, por exemplo, em Pequim, Moscovo e Hamburgo.



Mercedes me connect interliga-o com o seu veículo – e interliga o seu veículo com todo o mundo. Serviços de conectividade abrangentes e confortáveis prestam-lhe apoio 24 horas por dia e proporcionam mais segurança e mais interligação, sem esquecer uma experiência de condução fascinante. A sensação agradável de estar sempre interligado, mesmo em viagem. Além de serviços básicos que lhe podem prestar apoio automático em caso de avaria ou acidente, o Mercedes me connect inclui também o Remote Online – oferece-lhe a possibilidade de poder abrir e fechar as portas do seu veículo de forma remota.

Mercedes me inspire proporciona-lhe experiências de marca e a possibilidade de um diálogo inspirador. Gostaríamos de contar com a sua participação nas nossas ideias e queremos saber o que o motiva, para lhe podermos oferecer sempre as melhores soluções. Para o efeito, desenvolveremos uma comunidade e também cada vez mais ofertas e experiências que vão muito além dos temas automobilísticos clássicos, abrangendo, por exemplo, eventos, viagens e o estilo de vida.

Mercedes me move oferece acesso a soluções de mobilidade inteligentes: a car2go é pioneira e líder de mercado mundial em car-sharing no modelo freefloating; a aplicação de mobilidade móvel agrega as ofertas de diversos fornecedores de mobilidade e apura o percurso ideal de A até B; e com a aplicação mytaxi, poderá solicitar um táxi, acompanhar a chegada do mesmo em tempo real e pagar comodamente. Mercedes-Benz Rent oferece-lhe um veículo para cada ocasião, para aluguer de curta ou média duração num Concessionário Oficial Mercedes-Benz perto de si. Com a Blacklane, poderá reservar uma limousine com motorista e a FlixBus permite realizar viagens económicas, confortáveis e ecológicas em autocarros de longo curso.¹

Mercedes me assist torna a manutenção do seu veículo particularmente simples. Desta forma, poderá encontrar online um Concessionário Oficial Mercedes-Benz perto de si e marcar uma data para manutenção, com toda a comodidade. O registo de manutenção digital informa-o, a qualquer altura, dos serviços de manutenção realizados, encontrando-se disponível online, logo no dia seguinte à realização de um serviço de manutenção. Além do registo de manutenção digital atual, poderá também consultar e, se necessário, imprimir o historial de manutenção completo, bem como os intervalos de manutenção do seu veículo.

Mercedes me finance oferece-lhe diversas possibilidades de chegar até ao seu automóvel de sonho. Em diálogo consigo, na Mercedes-Benz Financiamento encontrará a solução de financiamento e seguros adequada às suas necessidades. O nosso produto Opção Vantagem permite-lhe conduzir sempre o mais recente modelo automóvel, desfrutando também do máximo de flexibilidade, uma vez que não paga a aquisição mas apenas a utilização, beneficiando de prestações mensais atrativas. Com as nossas ofertas de financiamento, poderá adquirir o seu novo Mercedes-Benz da forma mais adequada ao seu planeamento financeiro pessoal, definindo o montante das suas prestações mensais através do valor da entrada inicial e da duração do contrato selecionados. As nossas soluções de seguros individuais proporcionam proteção e confiança ao seu orçamento e ao seu veículo, com condições atrativas. Uma vez celebrado o contrato, poderá gerir as questões financeiras online, com toda a comodidade.²

¹ Não disponível em Portugal. ² Em função da disponibilidade no mercado em questão.

**Mercedes-Benz
Service**



A nossa assistência: perfeitamente adequada ao seu Mercedes.

Está a adquirir mais do que um automóvel. Trata-se de algo incalculável: a parceria exclusiva com a Mercedes-Benz. Para si, significa tranquilidade, segurança e independência. Por outras palavras: a agradável sensação de conduzir um Mercedes.

O melhor para o seu Mercedes. Ninguém conhece o seu Mercedes melhor do que os nossos especialistas experientes nas oficinas Mercedes-Benz. A oferta de serviços abrangente e os elevados requisitos de qualidade asseguram que o seu veículo está sempre em topo de forma. Por esse motivo, confiamos em peças originais e ferramentas especiais Mercedes-Benz já comprovadas.

O melhor para si. Viajar sem preocupações, desde o primeiro quilómetro. É essa a oferta que os Contratos de Serviço à medida da Mercedes-Benz têm para si. Poderá usufruir de um planeamento seguro a longo prazo, um controlo de custos duradouro através de prestações mensais fixas e de transparência de custos, protegendo-o sempre, da melhor forma, de gastos adicionais.

O melhor para a sua mobilidade. Com a solução de mobilidade Mercedes-Benz Mobilo¹ poderá viajar sem preocupações por toda a Europa, mesmo em caso de avaria técnica, acidente, pequenos contratemplos ou vandalismo, pois, com o Mobilo, tem direito a ajuda no local, veículo de substituição, reboque ou estadia em hotel, entre outros. O Mobilo acompanha-o nos primeiros dois anos após o registo e pode ser renovado até um prazo de 30 anos aquando de cada manutenção num concessionário autorizado. Sempre que precisar de ajuda, poderá contactar-nos gratuitamente, em toda a Europa, através do número 00800 1 777 7777².

SAIBA MAIS JÁ

Poderá consultar todas as informações referentes aos Contratos de Serviço Mercedes-Benz em www.mercedes-benz.pt ou, em alternativa, solicite uma oferta individual junto do seu Concessionário Oficial Mercedes-Benz.

¹ Aplicam-se as nossas cláusulas contratuais gerais. O período de validade é renovado aquando de cada manutenção realizada numa Oficina Autorizada Mercedes-Benz até à manutenção seguinte, por um máximo de 30 anos após o registo. ² Poderão ser cobradas tarifas de roaming a partir do estrangeiro.

Como seria a história do desporto motorizado sem a Mercedes-Benz?

O primeiro veículo a vencer uma corrida automóvel era movido por um motor Daimler. O primeiro Mercedes foi um automóvel de corrida, o lendário e mítico Silver Arrow. O envolvimento da Mercedes-Benz no desporto tem uma longa tradição. O desporto motorizado tem, até hoje, um forte cunho na marca e em cada veículo Mercedes-Benz. Experimente a história única, como se tivesse acontecido ontem, no Museu Mercedes-Benz em Estugarda.



SAIBA MAIS

Saiba o que move o mundo há 130 anos e faça uma viagem no tempo através da história do automóvel no Museu Mercedes-Benz. Mais de 1.500 exemplares numa área de 16.500 m² esperam por si, incluindo exemplares únicos, tais como o mais antigo modelo Mercedes de 1902 ou o lendário modelo Asas de Gaivota. Seja bem-vindo a um local de inovação:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzclassic

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

Como seria a Mercedes-Benz sem o desporto motorizado?

A 3 de junho de 1934, assistiu-se ao nascimento do mito Silver Arrow, na Corrida Internacional de Eifel, em Nürburgring. E, hoje, mantém-se mais vivo do que nunca: em 2015, a equipa de fábrica do Silver Arrow MERCEDES AMG PETRONAS obteve, pela segunda vez consecutiva, a vitória no mundial de construtores e de pilotos, na Fórmula 1. E o valor deste êxito vai muito além da pista de corridas: cada metro de corrida contribui para o desenvolvimento de materiais de construção leve e tecnologia híbrida para a produção em série, entre outros.

SAIBA MAIS

Experiencie o fascínio da Fórmula 1 em multimédia.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport





Aceleração sustentável.

Os novos Classe C Coupé e Cabrio são impulsionados por corações verdadeiramente desportistas. O **C 300** oferece uma potência de 180 kW (245 cv). A construção com peso otimizado e turbocompressor dos gases de escape garante um consumo reduzido e emissões baixas – com uma potência notoriamente mais elevada e um binário superior, em comparação com a geração de motores anterior.

MOTORES

Gasolina

C 180 com 115 kW (156 cv) de potência e 250 Nm de binário máximo

C 200 com 135 kW (184 cv) de potência e 300 Nm de binário máximo

C 200 4MATIC com 135 kW (184 cv) de potência e 300 Nm de binário máximo

C 250 com 155 kW (211 cv) de potência e 350 Nm de binário máximo

C 300 com 180 kW (245 cv) de potência e 370 Nm de binário máximo

C 400 4MATIC com 245 kW (333 cv) de potência e 480 Nm de binário máximo

Diesel

C 220 d com 125 kW (170 cv) de potência e 400 Nm de binário máximo

C 220 d 4MATIC com 125 kW (170 cv) de potência e 400 Nm de binário máximo

C 250 d com 150 kW (204 cv) de potência e 500 Nm de binário máximo

C 250 d 4MATIC com 150 kW (204 cv) de potência e 500 Nm de binário máximo (exclusivo Coupé)

Propulsão incansável.

Quem já sentiu o conforto, a dinâmica e, sobretudo, a condução segura de uma tração integral, jamais vai querer prescindir dela. Seja na aceleração potente, em trajetos retos rápidos ou, naturalmente, em pisos escorregadios: as vantagens sentem-se em quase todas as situações de condução.

A **tração integral permanente 4MATIC** melhora a tração e a estabilidade de condução através de uma distribuição permanente de forças entre o eixo dianteiro e o eixo traseiro na proporção 45:55 – sobretudo em condições de piso difíceis. Uma construção leve particularmente compacta melhora ainda mais a eficiência e a agilidade.



Entusiasmo imediato.

Performances de condução desportivas, conforto descontraído e eficiência moderna – é assim que os Classe C Coupé e Cabrio convencem de imediato. Em função da motorização, a **caixa automática de 9 velocidades 9G-TRONIC**, está disponível de série ou opcionalmente. As mudanças de velocidade rápidas e quase impercetíveis permitem máxima espontaneidade e eficiência. A caixa pode saltar passagens de caixa individuais o que permite mudanças de velocidades múltiplas mais baixas para arranques intermédios mais fortes e rápidos.







Espaço aéreo soberano – o Pack Condução Dinâmica AIRMATIC.

Experiencie agilidade pura e prazer de condução único: com a suspensão AGILITY CONTROL desenvolvida especialmente para um conforto de suspensão e de rolamento superior, bem como para excepcionais características de condução dinâmica – e com o **Pack de Condução Dinâmica AIRMATIC** opcional. A suspensão pneumática com regulação contínua do amortecimento funciona de modo completamente automático. O amortecimento de cada uma das rodas adapta-se à atual situação de marcha e ao estado da estrada.

Basta um toque no controlador do **DYNAMIC SELECT** para distribuir uma outra força: a da individualidade. Assim, é possível adequar ao programa de condução selecionado parâmetros como as características do motor, da suspensão (combinada com o Pack de Condução Dinâmica AIRMATIC, opcional) e da direção. Em combinação com a **caixa automática 9G-TRONIC** alteram-se também as características de engrenagem. Cinco programas disponibilizam propulsão à escolha, sendo possível escolher entre otimização do consumo, agilidade e conforto supremo. Ou muito desportivo no modo «Sport+», seguido de uma curva característica progressiva, afinação desportiva mais rígida da suspensão e pontos de engrenagem alterados.

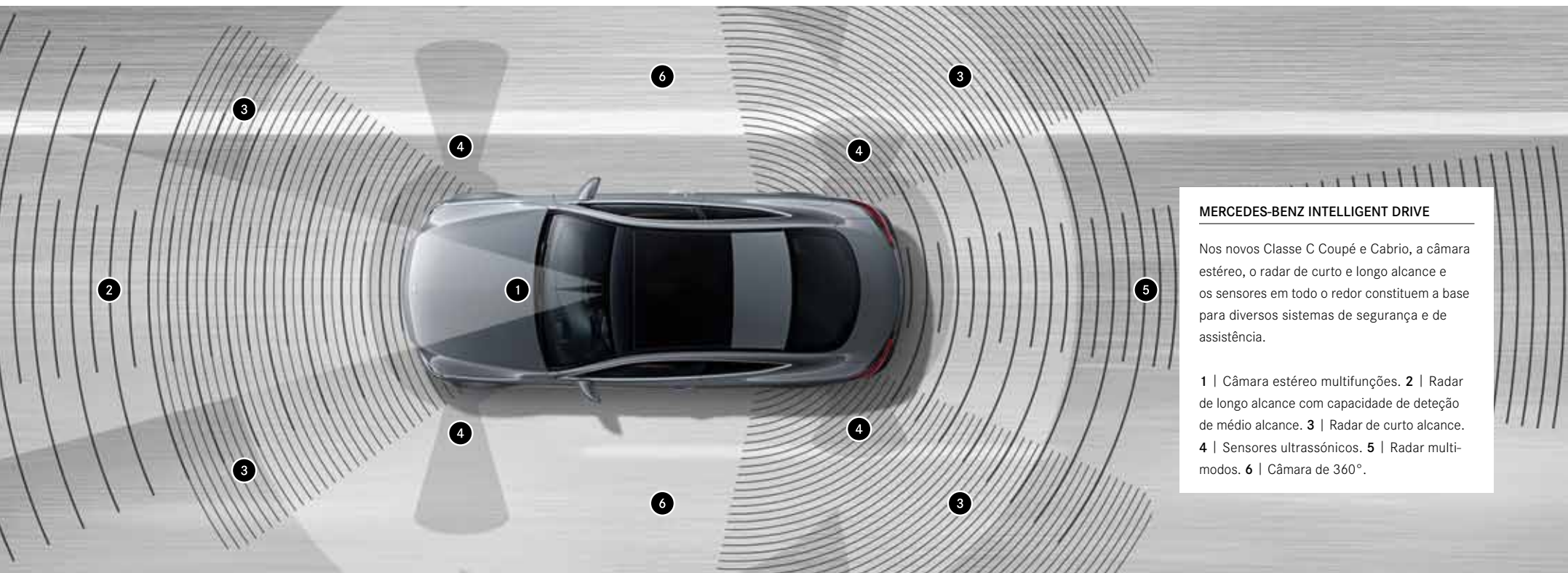
OUTRAS OPÇÕES DE SUSPENSÃO

A combinação da suspensão pneumática **AIRMATIC** com o controlador do **DYNAMIC SELECT** proporciona uma experiência de condução à escolha. Cinco programas de condução diferentes com apenas um toque – particularmente confortável, desportivo, muito desportivo e eficiente, bem como um ajuste totalmente individual. O programa de condução selecionado é apresentado no painel de instrumentos e no Media-Display.

Com o ajuste mais rígido da suspensão e do amortecimento a **suspensão desportiva com direção direta desportiva** – como variante desportiva da suspensão AGILITY CONTROL – permite um modo de condução ainda mais dinâmico. No entanto, o sistema de amortecimento passivo seletivo oferece permanentemente um elevado conforto.

O caminho para uma condução sem acidentes. Mercedes-Benz Intelligent Drive.

O Mercedes-Benz Intelligent Drive presta apoio sempre que possível. Sempre tranquilamente atento, para não deixar passar nada. Intervir sempre que necessário. Abster-se sempre que possível. Esta excelência é uma parte integrante do **Pack de Assistência à Condução Plus**, opcional: uma combinação de sistemas de assistência à condução e de segurança inteligentes que pode diminuir a sobrecarga sobre o condutor, prestando-lhe apoio. O **DISTRONIC PLUS** com Assistente de Direção e sistema Stop & Go Pilot ajuda-o a manter uma distância segura ao veículo que circula à sua frente e a permanecer na faixa de rodagem. O sistema de assistência na travagem **BAS PLUS**, com Assistente de Cruzamento e o travão **PRE-SAFE®**, pode reduzir o risco de acidentes em cruzamentos e de colisões frontais, bem como evitar embates com peões. O **Assistente Ativo de Faixa de Rodagem** e o **Assistente Ativo de Ângulo Morto** prestam auxílio ao sair involuntariamente da faixa de rodagem ou ao mudar de faixa, caso haja perigo de colisão com outros veículos. Por fim, o **sistema PRE-SAFE® PLUS** amplia o sistema de proteção preventiva dos ocupantes **PRE-SAFE®** com medidas de proteção em caso de colisão traseira iminente.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Nos novos Classe C Coupé e Cabrio, a câmara estéreo, o radar de curto e longo alcance e os sensores em todo o redor constituem a base para diversos sistemas de segurança e de assistência.

1 | Câmara estéreo multifunções. 2 | Radar de longo alcance com capacidade de deteção de médio alcance. 3 | Radar de curto alcance. 4 | Sensores ultrassônicos. 5 | Radar multimodos. 6 | Câmara de 360°.

A agradável sensação de conduzir um Mercedes-Benz.

Como primeiros fabricantes de automóveis a nível mundial, desenvolvemos um **Conceito de Segurança Integral**. Para evitar acidentes, reagir de forma otimizada a perigos iminentes e minimizar os efeitos sequenciais dos acidentes, não só para os passageiros de um Mercedes-Benz, mas para todos os utentes das estradas.

CONDUZIR EM SEGURANÇA

O **ATTENTION ASSIST**, de série, pode aumentar a segurança na condução, especialmente em percursos longos e à noite. Com base no comportamento de direção do condutor, este sistema pode reconhecer sinais característicos de fadiga, alertando o condutor visual e acusticamente em relação ao risco de adormecer momentaneamente.

NUMA SITUAÇÃO DE RISCO

O **Assistente Ativo de Faixa de Rodagem** reconhece uma saída involuntária da faixa de rodagem, avisando o condutor através de vibrações intermitentes no volante e pode ajudar a voltar a colocar o veículo na faixa correta, com intervenções de travagem parciais.

Veículos no ângulo morto – o **Assistente Ativo de Ângulo Morto** torna visível uma das maiores fontes de perigo no trânsito na estrada. Desta forma, este sistema pode alertar o condutor em caso de saída da faixa de rodagem e contribuir para evitar uma colisão iminente, através de uma intervenção de travagem parcial.

O Assistente Ativo de Faixa de Rodagem e o Assistente Ativo de Ângulo Morto estão incluídos no **Pack de Assistência à Condução Plus** opcional.

O **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS**, de série, alerta o condutor visualmente no caso de uma distância insuficiente em relação ao veículo que circula à sua frente ou a obstáculos imóveis. Ao reconhecer o risco de colisão, o assistente apoia a travagem do condutor e, na ausência de reação, reduz a velocidade autonomamente.

O **sistema de proteção dos ocupantes PRE-SAFE®**, disponível opcionalmente, com ação preventiva, reconhece antecipadamente situações de condução críticas e, em caso de perigo de acidente iminente, aciona medidas preventivas de proteção dos ocupantes. Inclui, por exemplo, o tensionamento reversível dos cintos de segurança ou o fecho automático dos vidros laterais abertos.

EM CASO DE ACIDENTE

Quando um peão ou um ciclista colidem frontalmente com o veículo, em muitas variantes de modelo, o **capô ativo do**

motor pode ser elevado na parte traseira. O aumento da distância em relação aos componentes no compartimento do motor cria espaço de deformação adicional que, por sua vez, amortece o embate, assim reduzindo o risco de lesões.

APÓS UM ACIDENTE

Num acidente o motor desliga-se automaticamente, os piscas e as luzes interiores de emergência ativam-se, o fecho centralizado desbloqueia-se e o **sistema de chamada de emergência da Mercedes-Benz** transmite dados sobre o posicionamento GPS e informações importantes do veículo.

↳ A SEGURANÇA É UMA GARANTIA

Em Mercedes-Benz TechCenter poderá encontrar vários vídeos informativos sobre praticamente todas as tecnologias de segurança.
<http://techcenter.mercedes-benz.com>

SEMPRE AO SEU DISPOR

Se precisar de ajuda em viagem, poderá contactar gratuitamente o Mercedes-Benz Service24h através do número 800 200 752. O serviço telemático integrado Mercedes-Benz Contact, em combinação com um telemóvel, pode inclusive estabelecer a ligação ao nosso serviço de assistência ao cliente e também transmitir dados importantes sobre a localização e o veículo.



Interligação perfeita. Com muita sensibilidade.

Informações atuais, comunicação abrangente e o melhor do entretenimento: os sistemas multimédia dos Classe C Coupé e Cabrio proporcionam-lhe o melhor, em função dos seus desejos. O **COMAND Online**, opcional, disponibiliza, por exemplo, navegação em tempo real, acesso à Internet e deleite musical de primeira qualidade. O **Remote Online** permite-lhe manter-se em contacto com o seu veículo através do smartphone – graças à função de localização do veículo e à abertura e fecho do veículo, por exemplo.

O COMAND Online pode ser operado com gestos simples – através do **Touchpad com sensores Multitouch**. Precisa de apenas um ou dois gestos seus, como o deslizar ou afastar dos dedos, para perceber o que pretende. O sistema decifra, inclusive, a sua caligrafia, seja em letras ou em números.

COMAND Online. Navegação, telefone, áudio, vídeo, Internet – com este sistema de comando e visualização opcional, o condutor pode ter acesso direto a todas estas funções e muitas mais. A indicação apresenta-se a cores num Media-Display de elevada resolução, com a dimensão de 8,4" (21,3 cm). O novo Touchpad com sensores Multitouch permite dar ordens de comando de forma simples e intuitiva.

Audio 20 CD com Touchpad. Este sistema multimédia opcional combina entretenimento, informação e comunicação. O Audio 20 CD compatível com Internet, com rádio, sintonizador de rádio duplo, leitor de CD e o Media Display de 7" (17,8 cm) possibilita também a ligação a dispositivos móveis através de Bluetooth®.

O **Head-up-Display**, opcional, projeta informações importantes como a velocidade e, em função do equipamento, limites de velocidade, instruções de navegação e sistemas de assistência no campo de visão do condutor. Para a sua perceção, a informação flutua aproximadamente dois metros à sua frente por cima do capot do motor.





Vai escutar com atenção.

O **sistema de som surround Burmester®** proporciona o melhor som mesmo ao ouvinte mais exigente: desfrute de uma experiência de som invulgar, composta por 13 colunas de elevada performance, função surround, um amplificador DSP de 9 canais e uma potência de saída de 590 Watt.

Para garantir o mínimo incómodo possível proveniente de ruídos exteriores, o Classe C Cabrio está disponível com a **capota acústica em tecido** – que assegura um conforto sonoro de nível quase semelhante ao do Classe C Coupé. Para um elevado deleite musical mesmo a altas velocidades.

EQUIPAMENTO OPCIONAL PARA UM CONFORTO ÚNICO DE CONDUÇÃO AO AR LIVRE

Com a capota aberta, o **sistema automático defletor de vento AIRCAP** reduz as turbulências no habitáculo e também para os passageiros que viajam no compartimento traseiro. Ao acionar o interruptor do AIRCAP levanta-se uma lamela defletora de vento no para-brisas e ergue-se um defletor de vento instalado atrás dos apoios de cabeça.

A **capota acústica em tecido integralmente automática** distingue-se pela sua estrutura constituída por várias camadas de materiais isolantes e amortecedores com um impacto acústico notável, cumprindo as mais elevadas exigências de conforto de climatização e ruído. A capota acústica em tecido está disponível nas cores preto, azul escuro, castanho escuro e vermelho escuro.

O **aquecimento da zona da cabeça AIRSCARF** para condutor e passageiro permite uma agradável condução com a capota descida, mesmo a baixas temperaturas. Através de saídas de ar instaladas nos apoios de cabeça, este sistema envolve o pescoço e a nuca do condutor e do acompanhante com agradável ar quente, como um cachecol invisível. A intensidade desejada pode ser ajustada com três níveis de regulação.







Convence imediatamente: o equipamento de série.

Os Classe C Coupé e Cabrio chamam à atenção mal saem da produção – com uma grelha Diamond com pinos em preto, jantes de liga leve de 17" (43,2 cm) e muito mais.

SAIBA MAIS

Mais informações sobre equipamento no configurador online, ou junto do seu concessionário.

DESTAQUES – EXTERIOR

Grelha Diamond com pinos em preto e uma lamela em prata Iridium mate

Faróis de LED High Performance (exclusivo Cabrio)

Luzes traseiras em LED com quatro faixas luminosas horizontais em LED

Portas sem moldura com retrovisores exteriores suspensos

Elemento ornamental em alumínio polido

Suspensão AGILITY CONTROL rebaixada

Jantes de liga leve de 5 raios duplos, com pneus 225/50 R 17

¹ Pele sintética.

DESTAQUES – INTERIOR

Sistema de bancos do Coupé e do Cabrio com visual integral e bancos individuais atrás

Braço automático extensível de colocação do cinto de segurança

Volante multifunções de 3 raios em pele preta

Elementos ornamentais em piano lacado preto

Encostos dos bancos traseiros rebatíveis

Estofos em pele ARTICO¹ / tecido Norwich preto

Forro do tejadilho em tecido cinzento

Capota em tecido completamente automática em preto (Cabrio)



Perfeitamente definida: a AMG Line.

AMG. A abreviatura mais desportiva para uma presença dinâmica. Com a sua marcante estética, a AMG Line apresenta-se sempre em topo de forma, sob qualquer perspetiva.

↳ PURO AMG

Experimente todo o fascínio AMG a partir da página 58.

DESTAQUES – EXTERIOR

Estética AMG, composta por saias dianteiras AMG, revestimentos das saias laterais AMG e saias traseiras AMG

Jantes de liga leve AMG de 5 raios, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 225/45 R 18 à frente e 245/40 R 18 atrás

Opcionais: jantes de liga leve AMG multirraios, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 225/40 R 19 à frente e 255/35 R 19 atrás

Grelha Diamond com pinos cromados e estrela Mercedes integrada

Suspensão desportiva rebaixada com direção direta desportiva

Sistema de escape com duas saídas visíveis integradas no para-choques

¹ Pele sintética.

DESTAQUES – INTERIOR

Estofos em pele ARTICO¹ / microfibra DINAMICA preto

Volante multifunções desportivo de 3 raios, de fundo plano, em pele preta, com gravuras em relevo na zona da pega

Painel de instrumentos com instrumentos redondos de design tubular

Elementos ornamentais em madeira de freixo preta, porosa/alumínio escovado claro

Pedais desportivos AMG em aço inoxidável escovado

Forro do tejadilho em tecido preto

Pack de Luzes Interior para mais atmosfera e segurança





Inspira imediatamente: o equipamento opcional.

Mais luz e mais atmosfera. Mais segurança e mais conforto. Mais estilo e mais amabilidade. Tudo isto é possível – com o equipamento opcional dos Classe C Coupé e Cabrio.

OUTROS DESTAQUES DO EQUIPAMENTO OPCIONAL

As extensas superfícies de vidro do **teto de abrir panorâmico** proporcionam um ambiente particularmente luminoso e acolhedor no interior do Classe C Coupé.

O **LED Intelligent Light System** (Sistema de Luzes Inteligentes LED) proporciona a melhor visibilidade possível: com distribuição da luz variável, função ativa de luzes de berma, luzes direcionais, de estrada secundária e de auto-estrada, luzes de nevoeiro ampliadas, regulação dinâmica do alcance dos faróis e luz de boas-vindas azul.

O estacionamento em marcha atrás e as respetivas manobras tornam-se visivelmente mais simples e seguras graças à **câmara de marcha atrás**. Ativa-se automaticamente ao engrenar a marcha atrás e mostra ao condutor no display a área atrás do veículo com linhas de apoio dinâmicas.

Encenação perfeita: a **Iluminação Ambiente** proporciona um estado de espírito único no interior do veículo, com uma agradável luz indireta e embaladeiras iluminadas, estando disponível em três cores distintas e cinco níveis de intensidade diferentes.

O **banco do condutor/passageiro eletricamente ajustável e com Memória** permite uma adaptação confortável e individual da posição do banco e do apoio da cabeça. É possível memorizar e aceder, em qualquer momento, a regulações para até três pessoas.

O **Assistente Ativo de Estacionamento** facilita a procura de lugares para estacionar e também a entrada em espaços de estacionamento em comprimento e em paralelo, bem como a saída em comprimento. Este sistema pode conduzir o veículo automaticamente para os espaços de estacionamento e assumir as manobras de direção e travagem.





Desportivamente individual: o Pack Style.

O Pack Style para o Classe C Coupé inclui uma série de equipamentos perfeitamente ajustados entre si, para acrescentar mais ainda o carácter desportivo e personalizado do veículo. Os bancos no design tipicamente Coupé destacam-se pelos estofos em pele ARTICO/microfibra DINAMICA em castanho/preto com costuras ornamentais aplicadas na cor turquesa.

VISÃO GERAL DOS DESTAQUES

Bancos em pele ARTICO/Microfibra DINAMICA de duas cores preto/castanho com costuras contrastantes na cor turquesa

Parte central da portas, apoio dos braços das portas e apoio de braços central em pele ARTICO castanha com costuras ornamentais na cor turquesa

Tapetes com debrum em castanho e costuras ornamentais na cor turquesa

Forro do teto em tecido preto

Um sonho vermelho Bengal. O interior design.

designo significa o nosso mundo especial. Os Classe C Coupé e Cabrio dispõem, à escolha, de um interior exclusivo com estofos em pele designo Confort em vermelho Bengal/preto, que cria um ambiente expressivo e desportivo com pormenores de elevada qualidade como o design de losangos com perfurações e costuras ornamentais contrastantes.

Sinta a magia de perto, o seu Concessionário Oficial Mercedes-Benz terá todo o gosto em aconselhá-lo, com base em padrões originais.

VISÃO GERAL DOS DESTAQUES

Bancos em pele designo Confort em vermelho Bengal/preto com encosto e almofada com design de losangos com perfurações, apoios laterais e encostos de cabeça com costuras ornamentais contrastantes em preto

Parte central das portas no design de losangulos, apoio de braços das portas e apoio de braços central em pele ARTICO¹.

Parte superior do painel de instrumentos e cantos da borda em pele ARTICO¹ preta com costuras contrastantes

Placas «designo» nos encostos dos bancos dianteiros e traseiros

Tapetes em veludo designo preto, debruados a pele ARTICO preta e costuras contrastantes em vermelho, bem como placas «designo» nos tapetes da frente

¹ Pele sintética.





Emocionante como a noite. O Pack Night.

Elementos marcantes de design em preto sublinham o caráter expressivo e desportivo do Classe C Coupé. Componentes estéticos como os vidros escurecidos a partir da coluna B e as jantes de liga leve pretas polidas acentuam uma linguagem visual impressionante. O Pack Night está concebido, opcionalmente, em combinação com a estética AMG e só está disponível combinado com a Linha AMG.



VISÃO GERAL DOS DESTAQUES

Saia dianteira AMG com elemento ornamental em preto brilhante

Grelha Diamant com pins cromados e estrela Mercedes-Benz integrada, com lamela em preto brilhante e aplicações cromadas

Vidros atérmicos escurecidos a partir do pilar B

Jantes de liga leve AMG, de 5 raios, em preto brilhante e polidas, com pneus 225/45 R 18 à frente e 245/40 R 18 atrás

Jantes AMG de liga leve, de multirraio, em preto brilhante e polidas, com pneus 225/40 R 19 à frente e 255/35 R 19 atrás (opcionais)

Saia lateral com difusor em preto brilhante

Retrovisores exteriores em preto (em combinação com preto Obsidiano metalizado na cor do veículo)

Frisos dos vidros e da linha de cintura dos vidros em preto brilhante

Os Acessórios Originais.

A melhor preparação para o próximo passeio de fim de semana ou para os desafios do dia a dia: graças aos Acessórios Originais Mercedes-Benz. Descubra a nossa oferta completa em www.mercedes-benz-accessories.com

VISÃO GERAL DOS DESTAQUES

O **spoiler do tejadilho** harmoniosamente integrado e o discreto **spoiler traseiro** contribuem para um visual ainda mais desportivo do Coupé.

Jantes de liga leve de 10 raios, em preto e tampões polidos, com pneus 225/40 R 19 à frente e 245/35 R 19 atrás.

O **suporte básico Alustyle** no design Mercedes-Benz foi concebido especialmente para a carroçaria do Classe C Coupé. Serve de base para diversas soluções de transporte Mercedes-Benz, sendo de fácil montagem. Testado à prova de embates e com fecho.

O **porta esquis e Snowboard Comfort** do Classe C Coupé é adequado para seis pares de esquis (dependente da geometria dos esquis) ou para quatro Snowboards. A prática função telescópica facilita a carga e a descarga. Com fecho.

O confortável **suporte traseiro de bicicleta**, com fecho, permite transportar duas ou três bicicletas em segurança, conforme as necessidades. Montagem no gancho de reboque. Uma carga máxima de até 30 kg por barra de suporte de bicicletas também é adequada para a maioria das e-bikes. Graças a um mecanismo deslizante inteligente, continua a ser possível abrir a bagageira. O suporte de bicicleta é facilmente rebatível, ocupando pouco espaço em casa, na bagageira ou na casa de férias.





25R



R11



22R



R17



R48



R32



R90



R97

Complemente o seu estilo com perfeição.

De um ponto de vista técnico, as jantes são imprescindíveis. Mas para muitos possuem também um aspeto emocional. E quase nada é tão importante no automóvel de sonho de cada um como as jantes perfeitas. Por esse motivo, disponibilizamos-lhe uma seleção atrativa.

EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

25R Jantes de liga leve de 10 raios, em prata Vanadium, com pneus 225/50 R 17 (não disponível em Portugal)

R48 Jantes de liga leve de 5 raios duplos, em cinzento Himalaya e polidas, com pneus 225/50 R 17 (de série; não disponíveis para modelos Mercedes-AMG)

R11 Jantes de liga leve de 5 raios duplos, em prata Vanadium, com pneus 225/50 R 17 (opcionais; não disponíveis para modelos Mercedes-AMG)

R32 Jantes de liga leve de 5 raios, em prata Vanadium, com pneus 225/45 R 18 à frente e 245/40 R 18 atrás (opcionais; não disponíveis para modelos Mercedes-AMG)

22R Jantes de liga leve de 5 raios duplos, em cinzento Himalaya e polidas, com pneus 225/45 R 18 à frente e 245/40 R 18 atrás (opcionais; não disponíveis para modelos Mercedes-AMG)

R90 Jantes de liga leve de 5 raios duplos, em cinzento Himalaya, polidas, com pneus 225/40 R 19 à frente e 245/35 R 19 atrás (opcionais; não disponíveis para modelos Mercedes-AMG)

R17 Jantes de liga leve de 5 raios duplos, em cinzento Tremolit e polidas, com pneus 225/40 R 19 à frente e 245/35 R 19 atrás (opcionais; não disponíveis para modelos Mercedes-AMG)

R97 Jantes de liga leve de 10 raios duplos, em cinzento Himalaya e polidas, com pneus 225/40 R 19 à frente e 245/35 R 19 atrás (opcionais; não disponíveis para modelos Mercedes-AMG)



782

604
644

601

662
767

57

788
605
665
606

609

770
766

RXC

AMG

782 Jantes de liga leve AMG, de 5 raios, em cinzento Titânio, polidas, com pneus 225/45 R 18 à frente e 245/40 R 18 atrás (parte integrante da linha AMG opcionais; disponíveis de série como jantes 661 em preto, brilhantes, para o Mercedes-AMG C 43)¹

788 Jantes de liga leve AMG multirraios, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 225/40 R 19 à frente e 255/35 R 19 atrás (opcionais; disponíveis como jantes 605 para o Mercedes-AMG C 43)¹

665 Jantes de liga leve AMG multirraios, em preto brilhante e polidas, com pneus 225/40 R 19 à frente e 255/35 R 19 atrás (opcionais; disponíveis como jantes 606 para o Mercedes-AMG C 43)¹

604 Jantes de liga leve AMG, de 5 raios duplos, em preto, brilhantes e polidas, com pneus 225/40 R 19 à frente e 255/35 R 19 atrás; disponíveis como jantes 644, em cinzento Titânio e polidas²

609 Jantes de liga leve AMG, de 10 raios, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 255/40 R 18 à frente e 285/35 R 18 atrás³

601 Jantes de liga leve AMG, de 5 raios duplos, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 255/35 R 19 à frente e 285/30 R 19 atrás^{4, 5}

770 Jantes AMG de ferro forjado, com raios em cruz, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 255/35 R 19 à frente e 285/30 R 19 atrás; também disponíveis como jantes 766, com pneus 285/30 R 20 atrás⁶

662 Jantes AMG forjadas, com raios em cruz, em preto mate e polidas, com pneus 255/35 R 19 à frente e 285/30 R 19 atrás; também disponíveis como jantes 767, com pneus 285/30 R 20 atrás⁶

RXC Jantes AMG Performance forjadas, de 5 raios duplos, em preto mate e polidas, com pneus 255/35 R 19 à frente e 285/30 R 20 atrás⁷

ENCONTRAM-SE DISPONÍVEIS MAIS JANTES

na nossa gama de acessórios, em www.mercedes-benz-accessories.com ou no seu Concessionário Autorizado Mercedes-Benz.

¹ Não disponível para o Mercedes-AMG C 63/C 63 S. ² Opcional para o Mercedes-AMG C 43 4MATIC. ³ De série para o Mercedes-AMG C 63. ⁴ De série para o Mercedes-AMG C 63 S. ⁵ Opcional para o Mercedes-AMG C 63. ⁶ Opcional para o Mercedes-AMG C 63/C 63 S. ⁷ Opcional para o Mercedes-AMG C 63 S.

Never stop challenging: Mercedes-AMG Classe C Coupé e Cabrio.

A Mercedes-AMG não fabrica apenas automóveis desportivos e veículos de alta performance: a AMG é uma promessa. A promessa de enfrentar constantemente novos desafios e estar sempre um passo à frente de todos os outros. Exigir muito e dar tudo por tudo. É assim que criamos automóveis extraordinários para pessoas extraordinárias.

Os novos Mercedes-AMG Coupé e Cabrio da Classe C, do C 43 ao C 63 S, também representam o compromisso de arrebatador tudo – em todos os momentos, em todos os percursos.

Bem-vindo ao mundo AMG.



DESIGN





Adrenalina na sua forma mais perfeita.

Os momentos especiais começam com uma palpitação – já antes de entrar no veículo. Independentemente da impressão que o Mercedes-AMG C 63 Coupé possa causar à primeira vista, o sentimento de moderação não faz parte do pacote. Bossas longitudinais no capot do motor, saia dianteira específica AMG, lamela dupla marcante com a inscrição «AMG» na grelha do radiador. E a carroçaria visivelmente mais larga também deixa adivinhar os valores interiores citados pelo seu exterior – o desempenho de condução deste atleta de competição cumprem o que a sua presença promete: performance pura.




Acelerámos a travagem.

Quem faz o seu próprio percurso tem de ser forte – mas, sem controlo, a potência é inútil: o sistema de travões AMG de elevada performance do Mercedes-AMG C 63 Coupé está equipado integralmente com discos de travões ventilados no interior e perfurados, o que contribui para um excelente retardamento. Como no desporto motorizado, o sistema de travagem de elevada potência AMG, em cerâmica, opcional, oferece, adicionalmente, uma redução de peso de aproximadamente 30% em relação ao sistema de travões de série. Ninguém detém os nossos engenheiros quando se trata de dar tudo por tudo. Para que você também possa dar tudo por tudo.



Aspira à perfeição. Com 375 kW (510 cv).



Um segundo. O motor V8 biturbo de 4,0 litros do C 63 S revela completamente a sua potência. Dois segundos. O bloqueio do diferencial traseiro com regulação eletrônica distribui a força do motor pelo eixo traseiro e fornece uma tração perfeita aos pneus de 20 polegadas. Três segundos. A caixa de 7 velocidades desportiva AMG SPEEDSHIFT MCT, com função Race Start, engrena as velocidades com a máxima rapidez. Três segundos vírgula nove. 100 km/h – e pode experimentar paixão automóvel no seu estado mais puro.



Mais potência. Mais paixão. Menos compromissos.

Concebido para os extremos: sob o capot do Mercedes-AMG C 63 Coupé esconde-se um motor V8 biturbo AMG de 4,0 litros completamente novo. Uma vez ativado, este compacto agregado inspira respeito na comunidade condutora graças a uma potência de até 375 kW (510 cv) e 700 Nm de binário no modelo S. Cada grupo propulsor dos modelos C 63 é fabricado manualmente segundo a filosofia AMG «One Man - One Engine». Pode entender a assinatura do técnico gravada na placa do motor como uma promessa: cada AMG é fabricado por paixão - para uma potência ainda maior.

MOTOR





Performance de série.

Uma conceção, três primeiros lugares. É muito fácil entusiasmar-se por esta série, mas é muito difícil optar por um modelo favorito. Porque todos os Mercedes-AMG Coupé e Cabrio da Classe C pertencem a um grupo exclusivo de automóveis concebidos para oferecer continuamente performances de condução exigentes. Com os seus genes AMG e o seu potente grupo propulsor V6, o Mercedes-AMG C 43 facilita a entrada no mundo da AMG aos condutores mais ambiciosos. Os Mercedes-AMG C 63 e C 63 S Coupé e Cabrio garantem ainda mais potência e exclusividade. Este princípio aplica-se a todos os modelos: com carroçaria aberta ou fechada, a experiência do desporto motorizado acompanha-o sempre. E a performance é o seu melhor acompanhante.





Motor e potência	Mercedes-AMG C 63 S Coupé/Cabrio	Mercedes-AMG C 63 Coupé/Cabrio	Mercedes-AMG C 43 Coupé/Cabrio
Motor	Motor biturbo AMG V8 de 4,0 litros	Motor biturbo AMG V8 de 4,0 litros	Motor biturbo V6 de 3,0 litros
Cilindrada (ccm)	3.982	3.982	2.996
Potência (kW/cv)	375/510	350/476	270/367
Binário (Nm a rpm)	700 a 1.750-4.500	650 a 1.750-4.500	520 a 2.000-4.200

Cativa.

Não são apenas os valores interiores que contam. O marcante design do Mercedes-AMG C 63 Cabrio define novos padrões de referência. A saia dianteira com as imponentes entradas de ar e a linha lateral de design cortante e dinâmico revelam uma linguagem estética clara. Um bólido com linhas únicas que, com a capota aberta, ainda chama mais a atenção.





Potência com novas formas.

Cada ângulo do C 63 Cabrio representa um desafio para quem o observa – e convence graças aos seus pormenores marcantes. Como a traseira larga e musculosa com três aletas difusoras ou o sistema de escape desportivo AMG, com ativação opcional, que também sublinha a potente presença deste veículo com um efeito sonoro impressionante. A fonte deste som e a garantia de uma propulsão permanente: o motor V8 biturbo AMG de 4,0 litros, completamente desenvolvido do zero, e que, no modelo S, com 375 kW (510 cv) e 700 Nm de binário, não dá hipóteses aos seus concorrentes.



DINÂMICA



De pessoas inovadoras. Para condutores inovadores.

No programa de condução Race do AMG DYNAMIC SELECT, o Programa Eletrónico de Estabilidade (ESP®) passa para o modo Sport Handling, permitindo intervenções mais tardias do ESP® e disponibilizando mais binário no eixo traseiro. E, com a capota aberta, a experiência da enorme agilidade deste Cabrio desportivo é ainda mais intensa.





Os verdadeiros valores surgem no interior.

As melhores pausas acabam sempre com um novo recorde. Os bancos opcionais AMG Performance do C 63 Cabrio são feitos à medida e oferecem um apoio lateral perfeito, mesmo em caso de elevada dinâmica transversal. Em conjunto com a resposta precisa da direção paramétrica desportiva, nós estamos preparados para tudo. Agora só falta saber se você também está.



A detailed view of a Mercedes-AMG 8-cylinder engine, likely a V8, mounted on a metal stand in a workshop. The engine is highly detailed, showing various components like the intake manifold, belts, and cooling fans. The AMG logo is visible on the black engine covers. The background shows a concrete floor with yellow and black hazard stripes and a metal cabinet with drawers.

Tecnologias de corrida. Agora aprovadas para circulação na estrada.

O eixo traseiro desenvolvido especialmente para o Mercedes-AMG C 63 Coupé e para o C 63 Cabrio, bem como os pneus mais largos, proporcionam maior dinâmica de condução. O bloqueio do diferencial traseiro, com regulação mecânica, melhora a tração em todas as situações de trânsito – sobretudo em caso de condução desportiva. No modelo S, a regulação é ainda mais sensível e rápida graças a um diferencial de bloqueio eletrónico com ação de bloqueio variável. O resultado é ainda mais tração e velocidades em curva mais elevadas. A suspensão desportiva AMG RIDE CONTROL oferece um amortecimento adaptativo com três níveis, bastando, para isso, premir um botão. Assim, o veículo está sempre afinado na perfeição com a estrada – garantindo sempre a sua melhor forma. Outro destaque técnico é o nosso motor de 8 cilindros: energia compacta – mas contida no consumo e nas emissões. É assim que a AMG define novos padrões. E não apenas nas pistas de corrida.





A paixão cresce sempre que a partilhamos: a AMG Private Lounge é a nossa comunidade dedicada ao universo AMG. Aqui, os clientes da AMG reúnem-se em eventos topo de gama e trocam ideias, na plataforma online, sobre os mais recentes desenvolvimentos de Affalterbach. Simultaneamente, usufruem de ofertas especiais e da ligação direta ao quartel-general da AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

A AMG Driving Academy representa um espírito de equipa inimitável: experimente o desempenho com outros fãs e melhore os seus conhecimentos de condução nas pistas e em eventos de lifestyle, realizados em locais incríveis em todo o mundo. Torne-se membro da «World's Fastest Family» – a família mais rápida do mundo: www.mercedes-amg.com/driving-academy

Ainda quer mais? Através do AMG Customer Sports Programm, a AMG oferece-lhe uma plataforma para o desporto automóvel profissional – e com o Mercedes-AMG GT3, um automóvel de competição concebido especificamente para tal. Um mundo de serviços completamente integrado permite-lhe participar ao mais alto nível no desporto automóvel: www.mercedes-amg.com/customersports

No AMG Performance Studio criamos automóveis perfeitamente adaptados aos seus desejos. Neste processo, a criatividade dos nossos especialistas não tem limites. Aqui surgem peças únicas, dos componentes tecnológicos especiais aos mais exclusivos equipamentos interiores, passando pelas cores extravagantes – com a máxima precisão artesanal.

Entre no universo AMG. Experimente a Driving Performance.

Não construímos só automóveis. Tornamos sonhos realidade.

Dados técnicos – Coupé.

N.º cilindros/disposição
Cilindrada total em cm ³
Potência ¹ em kW (cv) a rpm
Binário ¹ em Nm a rpm
Aceleração dos 0 aos 100 km/h em seg
Velocidade máxima em km/h
Consumo de combustível ³ em l/100 km
Urbano
Extra urbano
Misto
Emissões de CO ₂ ³ combinadas em g/km
Classe de emissões ⁴ /classe de eficiência ⁵

Motores Diesel

C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC
4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha
2.143	2.143	2.143	2.143
125 (170)/3.000-4.200	125 (170)/3.000-4.200	150 (204)/3.800	150 (204)/3.800
400/1.400-2.800	400/1.400-2.800	500/1.600-1.800	500/1.600-1.800
7,8 [7,5]	- [7,6]	- [6,7]	- [6,9]
234 [234]	- [230]	- [247]	- [240]
5,3-5,0 [5,7-5,4]	- [5,8-5,4]	- [5,5-5,0]	- [5,8-5,4]
3,9-3,6 [4,2-3,7]	- [4,6-4,2]	- [4,5-4,0]	- [4,6-4,2]
4,4-4,1 [4,7-4,4]	- [5,0-4,6]	- [4,8-4,4]	- [5,0-4,6]
116-106 [124-112]	- [132-122]	- [127-115]	- [132-122]
Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A]	- [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A]

Motores a gasolina

C 180	C 200
4 em linha	4 em linha
1.595	1.991
115 (156)/5.300	135 (184)/5.500
250/1.250-4.000	300/1.200-4.000
8,5 [8,8]	7,7 [7,3]
225 [223]	237 [240]
7,2-6,8 [7,8-7,5]	7,5-6,8 [7,9-7,5]
5,0-4,4 [5,4-4,9]	4,9-4,4 [5,2-4,7]
5,8-5,3 [6,3-5,9]	5,9-5,3 [6,2-5,8]
135-122 [142-132]	136-123 [140-129]
Euro 6/B [Euro 6/B]	Euro 6/A [Euro 6/B]

Motores a gasolina

C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
4 em linha	4 em linha	4 em linha	6 em V	6 em V	8 em V	8 em V
1.991	1.991	1.991	2.996	2.996	3.982	3.982
135 (184)/5.500	155 (211)/5.500	180 (245)/5.500	245 (333)/5.250-6.000	270 (367)/5.500-6.000	350 (476)/5.500-6.250	375 (510)/5.500-6.250
300/1.200-4.000	350/1.200-4.000	370/1.300-4.000	480/1.600-4.000	520/2.000-4.200	650/1.750-4.500	700/1.750-4.500
- [7,5]	- [6,8]	- [6,0]	- [4,9]	- [4,7]	- [4,0]	- [3,9]
- [229]	- [250] ²	- [250] ²	- [250] ²	- [250] ²	- [250] ²	- [250] ²
- [9,2-8,8]	- [8,0-7,5]	- [8,7-8,3]	- [10,9-10,6]	- [10,8-10,6]	- [11,9-11,4]	- [11,4]
- [6,1-5,7]	- [5,3-4,7]	- [5,7-5,1]	- [6,2-5,8]	- [6,4-6,2]	- [7,1-6,9]	- [6,9]
- [7,2-6,8]	- [6,3-5,8]	- [6,8-6,3]	- [8,0-7,6]	- [8,0-7,8]	- [8,9-8,6]	- [8,6]
- [162-153]	- [141-130]	- [154-143]	- [181-172]	- [183-178]	- [209-200]	- [200]
- [Euro 6/C]	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/E]	- [Euro 6/E]

O melhor para o motor:
os óleos de motor originais da Mercedes-Benz.

¹ Dados relativos à potência e ao binário de acordo com o regulamento (CE) 595/2009 na versão atualmente em vigor. ² Limitada eletronicamente. ³ Os valores apresentados relativos ao consumo de combustível e às emissões de CO₂ foram apurados segundo o método de medição estipulado (n.º 5, 6 e 6a, art. 2, Pkw-ENVKV, norma alemã sobre classificação de consumos de combustível aplicável a veículos automóveis, na versão atualmente em vigor).

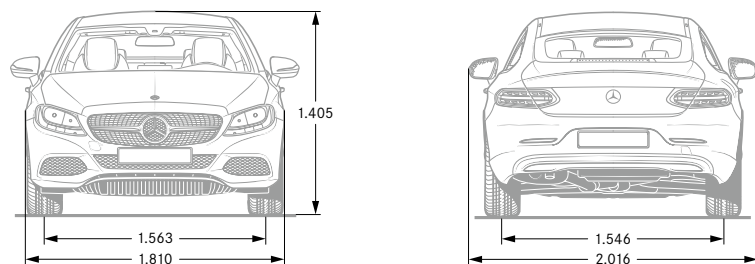
Dados técnicos - Cabrio.

	Motores Diesel			Motores a gasolina		
	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 180	C 200	C 200 4MATIC
N.º cilindros/disposição	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha
Cilindrada total em cm ³	2.143	2.143	2.143	1.595	1.991	1.991
Potência ¹ em kW (cv) a rpm	125 (170)/3.000-4.200	125 (170)/3.000-4.200	150 (204)/3.800	115 (156)/5.300	135 (184)/5.500	135 (184)/5.500
Binário ¹ em Nm a rpm	400/1.400-2.800	400/1.400-2.800	500/1.600-1.800	250/1.200-4.000	300/1.200-4.000	300/1.200-4.000
Aceleração dos 0 aos 100 km/h em seg	8,3 [8,2]	- [8,1]	- [7,2]	8,9 [8,9]	8,2 [7,8]	- [8,0]
Velocidade máxima em km/h	231 [231]	- [225]	- [243]	222 [220]	235 [233]	- [227]
Consumo de combustível ³ em l/100 km						
Urbano	5,7-5,4 [5,7-5,2]	- [6,1-5,8]	- [5,7-5,2]	7,8-7,6 [7,9-7,7]	7,7-7,5 [8,1-7,8]	- [9,5-9,1]
Extra urbano	4,3-3,9 [4,8-4,3]	- [4,9-4,7]	- [5,0-4,3]	5,4-5,1 [5,7-5,3]	5,5-5,1 [5,5-5,1]	- [6,5-6,1]
Misto	4,8-4,5 [5,2-4,6]	- [5,3-5,0]	- [5,2-4,6]	6,3-6,0 [6,5-6,2]	6,3-6,0 [6,5-6,1]	- [7,5-7,2]
Emissões de CO ₂ ³ combinadas em g/km	126-116 [133-121]	- [140-130]	- [133-121]	143-135 [149-140]	143-136 [147-138]	- [171-162]
Classe de emissões ⁴ /classe de eficiência ⁵	Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A]	- [Euro 6/A+]	Euro 6/B [Euro 6/B]	Euro 6/B [Euro 6/B]	- [Euro 6/C]

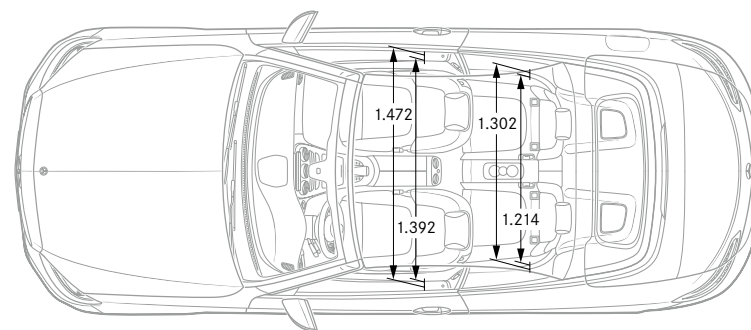
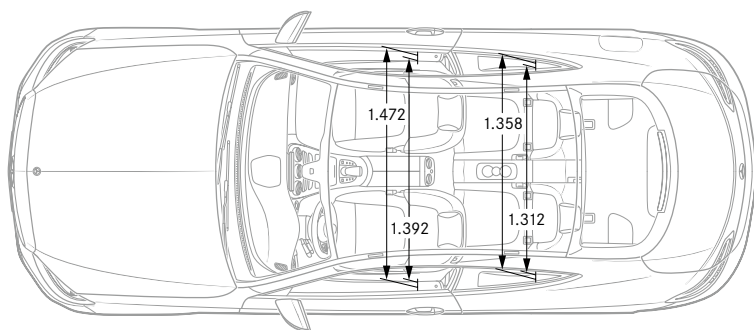
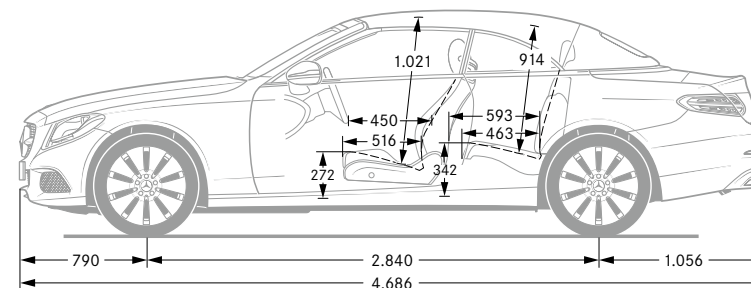
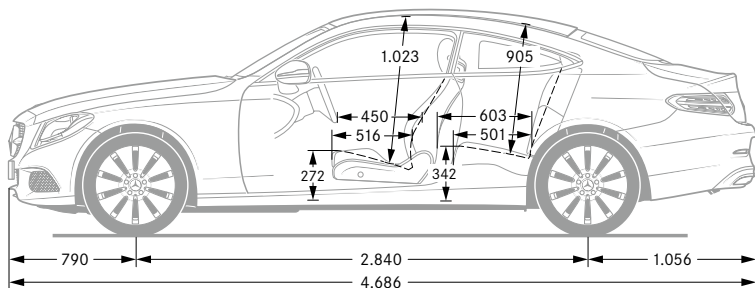
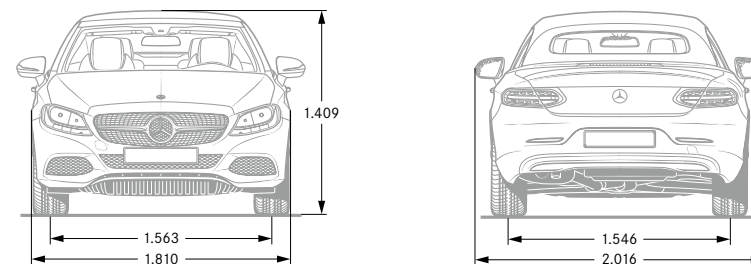
	Motores a gasolina					
	C 250	C 300	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
N.º cilindros/disposição	4 em linha	4 em linha	6 em V	6 em V	8 em V	8 em V
Cilindrada total em cm ³	1.991	1.991	2.996	2.996	3.982	3.982
Potência ¹ em kW (cv) a rpm	155 (211)/5.500	180 (245)/5.500	245 (333)/5.250-6.000	270 (367)/5.500-6.000	350 (476)/5.500-6.250	375 (510)/5.500-6.250
Binário ¹ em Nm a rpm	350/1.200-4.000	370/1.300-4.000	480/1.600-4.000	520/2.000-4.200	650/1.750-4.500	700/1.750-4.500
Aceleração dos 0 aos 100 km/h em seg	- [6,9]	- [6,4]	- [5,2]	- [4,8]	- [4,2]	- [4,1]
Velocidade máxima em km/h	- [244]	- [250] ²	- [250] ²	- [250] ²	- [250] ²	- [250] ²
Consumo de combustível ³ em l/100 km						
Urbano	- [8,2-7,8]	- [8,9-8,6]	- [11,2-10,9]	- [11,2-11,0]	- [12,4-12,0]	- [12,0]
Extra urbano	- [5,7-5,2]	- [6,0-5,6]	- [6,6-6,3]	- [6,9-6,7]	- [7,5-7,2]	- [7,2]
Misto	- [6,6-6,2]	- [7,1-6,7]	- [8,3-8,0]	- [8,4-8,3]	- [9,3-8,9]	- [8,9]
Emissões de CO ₂ ³ combinadas em g/km	- [150-140]	- [161-151]	- [189-181]	- [194-190]	- [218-208]	- [208]
Classe de emissões ⁴ /classe de eficiência ⁵	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/E]	- [Euro 6/E]

e não se referem a um veículo específico nem constituem parte integrante de uma proposta ou oferta de venda, servindo apenas para efeitos comparativos entre diversos modelos. ⁴Dados válidos apenas na União Europeia. Poderão existir variações conforme o país em questão. ⁵Com base nas emissões de CO₂ apuradas tendo em consideração as dimensões do veículo. Os valores entre parêntesis retangulares referem-se a veículos com caixa de velocidades automática. Saiba mais sobre dados técnicos em www.mercedes-benz.pt

Dimensões - Coupé.



Dimensões - Cabrio.



Todas as medidas em milímetros. As medidas apresentadas constituem valores médios. As medidas aplicam-se a veículos com equipamento de série e sem carga.

Estofos e elementos ornamentais.

Estofos

301	Preto ^{1, 2}
101	Preto ^{1, 2, 3}
105	Bege acetinado/preto ^{1, 2, 3}
118	Cinzeno/preto ^{1, 2, 3}
124	Castanho Saddle/preto ^{1, 2, 3}
201	Preto ^{2, 3}
218	Cinzeno/preto ^{2, 3}
224	Castanho Saddle/preto ^{2, 3}
225	Porcelana/preto ^{2, 3}
227	Vermelho Cranberry/preto ^{2, 3}
241	Preto ⁴
611	Preto ^{5, 6}
621	Preto ⁷
651	Preto ⁸
641	Preto ⁹
654	Castanho/preto ¹⁰
801	Preto ¹¹
811	Preto ⁶
851	Branco platina Pearl/preto ^{6, 11}
857	Red pepper/preto ¹¹
967	Vermelho Bengal/preto ^{1, 2, 3}

Elementos ornamentais

H73	Carbono AMG/alumínio escovado claro ³
H84	AMG fibra de vidro prateada mate/alumínio escovado claro ³
739	Piano lacado preto/alumínio escovado claro ^{3, 5, 7, 9}
H09	Madeira de freixo castanha porosa ^{1, 2, 3}
736	Madeira de freixo preta porosa/alumínio escovado claro ^{4, 6, 8, 11}
H07	Madeira de tília castanha estruturada brilhante ³
H80	Piano lacado preto ^{1, 2}

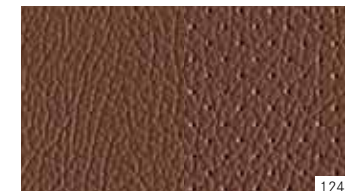
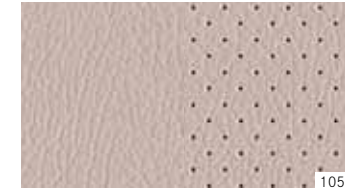
¹ Não disponível para o Mercedes-AMG C 43 4MATIC. ² Não disponível para o Mercedes-AMG C 63/63 S. ³ Opcional. ⁴ Opcional para o Mercedes-AMG C 43 4MATIC.

⁵ De série para o Mercedes-AMG C 63. ⁶ Opcional para o Mercedes-AMG C 63 S. ⁷ De série para o Mercedes-AMG C 63 S. ⁸ De série em combinação com linha AMG Interior. ⁹ De série para o Mercedes-AMG C 43 4MATIC. ¹⁰ Parte integrante do Pack Style, opcional, para o Mercedes-Benz Classe C Coupé. ¹¹ Opcional para o Mercedes-AMG C 63.

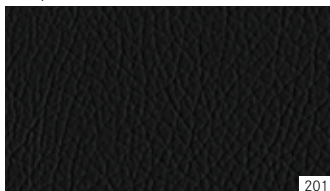
Pele ARTICO/
Tecido Norwich



Pele ARTICO



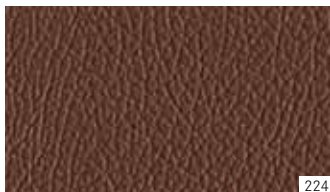
Pele, refletora do sol



201



218



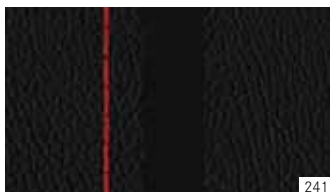
224



225



227

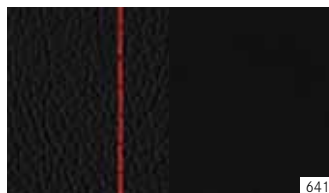


241

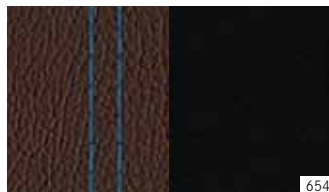
Pele ARTICO/
Microfibra DINAMICA



611
621
651

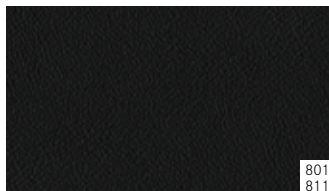


641

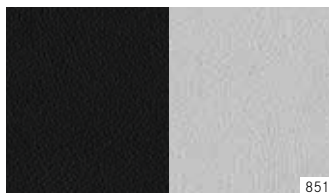


654

Pele sintética AMG,
refletora do sol



801
811



851



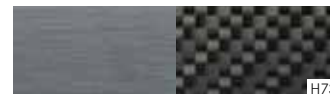
857

designo pele sintética,
refletora do sol



967

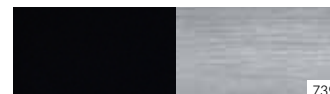
Elementos ornamentais



H73



H84



739



H09



736



H07



H80

Cores.

Cores sólidas



040

Cores metalizadas²



197

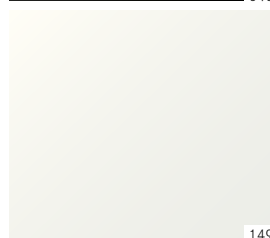


896

Cores designo²



049



149



775



988



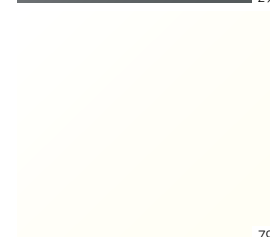
297



796



992



799



890



982



996

Cores da capota



740



741



742



744

Cores sólidas

- 040 Preto¹
149 Branco Polar

Cores metalizadas²

- 197 Preto Obsidian
775 Prata Iridium
796 Castanho Citrine¹
890 Azul Cavansit¹
896 Azul Brilliant
988 Prata Diamond¹
992 Cinzento Selenite

Cores designo²

- 049 designo branco Caxemira magno³
297 designo cinzento Selenite magno
799 designo branco Diamond bright
982 designo prata Iridium magno
996 designo vermelho Hyacinth metalizado

Cores da capota

- 740 Capota em tecido preto⁸
741 Capota acústica em tecido castanho escuro
742 Capota acústica em tecido vermelho escuro
744 Capota acústica em tecido azul escuro

¹ Não em combinação com Mercedes-AMG C 63/C 63 S. ² Opcional. ³ Só em combinação com Mercedes-AMG C 63/C 63 S Cabrio.

⁴ Não em combinação com Mercedes-AMG C 63/C 63 S Cabrio. ⁵ Só em combinação com Mercedes-AMG C 63/C 63 S Coupé. ⁶ Não em combinação com Mercedes-AMG C 63/C 63 S Coupé. ⁷ Capota em tecido preto, de série. ⁸ Capota acústica em tecido (Código 6U1), opcional.



A Mercedes-Benz é um dos parceiros fundadores da Fundação Laureus Sport for Good.

Desde a criação da fundação, no ano 2000, que a Mercedes-Benz apoia e promove os objetivos e valores desta plataforma global sem fins lucrativos: melhorar a vida de crianças e jovens desfavorecidos ou doentes, recorrendo a projetos sociais baseados no desporto. A Fundação Laureus passou a ser uma parte integrante da responsabilidade social da Mercedes-Benz. Assim, cada novo Mercedes é um mensageiro destes valores. Na compra de um Mercedes está a apoiar a Fundação Laureus Sport for Good.

Conteúdos e dados apresentados neste catálogo: após o fecho da redação desta publicação, a 08.08.2016, poderão surgir alterações aos produtos. Ressalvam-se, nomeadamente, as modificações na construção e formato, alterações nas cores e no volume de equipamentos feitas pelo construtor durante o período de fornecimento, desde que essas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses do vendedor. Desde que o vendedor ou o construtor utilizem sinais ou números para referenciar a encomenda ou o objeto encomendado, estes não poderão ser objeto de quaisquer reclamações e/ou reivindicação de direitos. As ilustrações contêm equipamentos opcionais e acessórios que não integram as especificações dos modelos de série. Quaisquer alterações nas cores apresentadas devem-se à técnica de impressão utilizada. Este catálogo poderá também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países, uma vez que é distribuído internacionalmente. Informações sobre notas regulamentares, legais, fiscais e os respetivos efeitos aplicam-se em Portugal à data de fecho da redação. A informação contida neste catálogo não constitui uma proposta ou oferta de venda, nem consubstancia uma vinculação legal ou contratual por parte da Mercedes-Benz Portugal e/ou dos seus Concessionários Autorizados. Os dados relativos aos equipamentos de série e opcionais constantes deste catálogo são meramente indicativos. Para mais informações sobre a gama de automóveis Mercedes-Benz, poderá contactar-nos através do número de telefone 808 200 699, ou por email, através do endereço info_mbp@daimler.com, ou através do site www.mercedes-benz.pt

Recolha de veículos em fim de vida¹. Após muitos quilómetros de condução, o seu veículo em fim de vida deverá ser entregue num centro de receção ou num operador de desmantelamento devidamente licenciado.

A entrega num dos centros de receção pertencentes à Rede Valorcar é gratuita, nos termos e condições previstos na lei, e garante que o tratamento do seu veículo em fim de vida respeita o ambiente.

¹ Nos termos da legislação nacional em vigor. Mercedes-Benz Homepage.