

# GLC

Sport Utility Vehicle



Mercedes-Benz



# O GLC. Mais alto. Mais à frente.

Inicie cada viagem a um nível completamente novo: com o GLC. Progressivo e atlético, contudo, praticamente silencioso e surpreendentemente eficiente – são várias as possibilidades com um dos todo o terreno mais avançados da sua classe. Opcionalmente com sistema de propulsão Plug-in-Hybrid e suspensão pneumática AIR BODY CONTROL. Não hesite em entrar: um habitáculo tão nobre quanto espaçoso já está à sua espera. O GLC. No seu elemento em todos os terrenos.

NO SEU ELEMENTO EM TODOS OS FORMATOS.



Experimente o GLC em fascínio de alta definição, com a aplicação do Catálogo Mercedes-Benz para iPad® e o Manual do Condutor Digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas as aplicações incluem diversos vídeos e conteúdos adicionais e encontram-se disponíveis gratuitamente na iTunes Store®.

No seu elemento de todas as perspectivas.

**2 | Mercedes-Benz GLC 250 d 4MATIC  
Prata Diamond metalizado**

AMG Line Exterior e Interior, jantes de liga leve AMG de raios múltiplos, estofos em pele ARTICO\*/microfibra DINAMICA, acabamentos interiores em alumínio escovado claro

**8 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC  
designo branco Diamond bright**

EXCLUSIVE Line Exterior, com interior designo, jantes de liga leve de 5 raios, estofos em pele designo Confort de duas cores, branco pérola platinum/preto, acabamentos interiores em madeira de freixo preta porosa

**16 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC  
Cinzeno Selenite metalizado**

EXCLUSIVE Line Exterior e Interior, jantes de liga leve de 5 raios, estofos em pele em castanho Saddle/preto, acabamentos interiores em madeira de freixo castanha porosa

**58 | Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC  
Preto Obsidian metalizado**

Jantes de liga leve AMG de 5 raios duplos, estofos em pele em preto com costuras ornamentais em vermelho, acabamentos interiores AMG em carbono/alumínio escovado claro

No seu elemento em qualquer quilómetro.

- 24 | Mercedes me
- 28 | Serviços
- 32 | Motores, 9G-TRONIC e 4MATIC
- 33 | Plug-in-Hybrid
- 34 | AIR BODY CONTROL
- 35 | DYNAMIC SELECT, Pack Tecnológico Offroad
- 36 | Pack de Assistência à Condução Plus
- 37 | Conceito de segurança integral
- 38 | LED Intelligent Light System  
(Sistema de Luzes Inteligente em LED)
- 39 | Câmara de 360°
- 40 | Infotainment
- 42 | Design do espaço
- 44 | Equipamentos, packs e acessórios
- 56 | Jantes
- 58 | Modelos Mercedes-AMG
- 70 | Dados técnicos
- 73 | Estofos e cores

\* Pele sintética. As ilustrações contêm equipamentos opcionais e acessórios que não integram as especificações dos modelos de série.



SUV.  
Estas três letras nunca soaram tão bem.

Irradiar autodomínio e potência sem ser pretensioso. Indicar o caminho com orgulho e autoconfiança, retirando-se no momento certo. Esta é a arte maior do luxo moderno. E é a linguagem estética do GLC. A frente vertical e expressiva e a grelha do radiador tridimensional garantem ao veículo uma presença progressiva, enquanto as linhas precisas e as superfícies musculosas da sua silhueta lateral criam uma clareza visual única, típica do novo design da Mercedes-Benz.





#### VER O FUTURO

---

O LED Intelligent Light System (Sistema de Luzes Inteligente em LED) está disponível opcionalmente. Os contornos desenhados com nitidez e os pormenores de elevada qualidade do design tridimensional dão um perfil inconfundível ao veículo. Além disso, os LED utilizados são muito mais duradouros e eficientes do que as luzes convencionais. Característica deste modelo é a denominada «tocha», que inclui as funções de piscas, luz de presença e luz diurna. A luz segue os contornos internos do veículo, oferecendo um design Mercedes-Benz marcante, de noite e de dia.





Aproveite o melhor de cada viagem. O DYNAMIC SELECT na consola central permite seleccionar cinco programas de condução diferentes: «Comfort», «ECO», «Individual», «Sport», «Sport+». Assim, em função do equipamento, poderá influenciar a propulsão, a suspensão e a direcção, o que lhe permite adaptar a experiência de condução às suas necessidades pessoais ou às condições exteriores.



Cidade. Campo. Plus.





## A caminho de um mundo melhor: o GLC 350 e 4MATIC.

Uns bons metros à frente do seu tempo: o GLC 350 e 4MATIC com Plug-in-Hybrid. O sistema de propulsão híbrido, que combina um motor a gasolina de 4 cilindros e um motor elétrico, permite uma condução puramente elétrica até uma velocidade de 135 km/h. Numa autonomia de até 34 km, será acompanhado apenas pela brisa suave do vento e pelo silêncio, para além da ótima sensação de não consumir combustíveis e não produzir emissões locais. Uma experiência fascinante. Apresentada pelo GLC 350 e 4MATIC.

A white SUV is shown from the rear, driving on a bridge. The bridge has a dark metal railing and large, dark, diagonal structural beams. In the background, a city skyline with several tall buildings is visible under a cloudy sky. The car is moving towards the right side of the frame.

Só conhece uma direção: em frente.

#### ASSISTENTE DE VENTO LATERAL

---

Rajadas de vento repentinas podem desviar um veículo da sua faixa, sobretudo a altas velocidades. No GLC, um Assistente de Vento Lateral de série assegura a estabilidade. Este assistente é parte integrante do Programa Eletrónico de Estabilidade ESP® e é ativado a partir de uma velocidade de 80 km/h, em percursos retos e com curvas ligeiras. Em função do sentido e da intensidade do vento lateral, é possível prestar apoio ao condutor através de intervenções individuais de travagem por forma a estabilizar o veículo. A influência do vento é reduzida ao mínimo, aumentando a segurança de condução ao máximo.







## Bancos mais elevados. Brilho mais profundo.

Mais luminosidade. Mais profundidade. Ainda mais elegância e valorização. Este é o GLC na cor designo branco Diamond bright. Com esta pintura, a primeira camada de cor é combinada com uma camada superior de madrepérola brilhante, sendo, em seguida, rematada com uma pintura transparente, o que resulta numa pintura designo de três camadas. Além disso, o designo branco Diamond bright é o complemento ideal para o elegante interior designo de duas cores, em branco pérola platinum/preto. Uma de muitas combinações de cores e materiais que fazem do GLC o SUV mais individual da sua classe.

Viver na cidade.  
É o melhor que há.





## Cultura de condução em estado puro.

Desfrute cada metro de altura, com o novo AIR BODY CONTROL. A suspensão pneumática opcional, com amortecimento de ajuste permanente, proporciona aos ocupantes o maior conforto possível segundo as regras da engenharia e, para garantir uma experiência de condução dinâmica, a subviragem é nitidamente diminuída. As irregularidades do piso são absorvidas de forma surpreendente. A regulação automática da altura da carroçaria assegura uma maior estabilidade e uma redução do consumo, conforme a velocidade. Em caminhos muito acidentados ou em caso de cargas pesadas, é ainda possível ajustar manualmente a altura do veículo. Arrancar com descontração e chegar ainda mais descontraído: de preferência, com o GLC com suspensão pneumática AIR BODY CONTROL.





Cada piso é um bom motivo –  
para o GLC.





O habitáculo do GLC convence graças a uma valorização extraordinariamente elevada. O segredo desta característica são as superfícies: materiais como, por exemplo, madeira, alumínio escovado ou pele perfurada permitem sentir o luxo moderno na própria pele.



#### O TOUCHPAD: INOVAÇÃO INTUITIVA

Os gestos são a origem de toda a comunicação. São breves, claros e perfeitos para uma viagem de automóvel porque, na estrada, a nossa atenção deve estar focada numa única coisa: o trânsito. O Touchpad com sensores Multitouch (opcional em função do equipamento) precisa de apenas um ou dois gestos seus, como o deslizar ou afastar dos dedos, para perceber o que pretende, sendo capaz, até, de decifrar a sua caligrafia, sejam letras ou algarismos. Assim, é possível acionar todas as funções do sistema de Infotainment apenas através de gestos. Uma experiência tátil única - e um exemplo perfeito da ergonomia pioneira existente no GLC.

The image shows the rear passenger compartment of a Mercedes-Benz GLC SUV. The seats are upholstered in brown leather with a vertical ribbed pattern. The rear door is open, revealing a view of a rocky coastline with waves crashing against the shore. The interior features dark grey accents and a sleek, modern design. The text "Mais 57 mm para as suas pernas." is overlaid on the lower right portion of the image.

Mais 57 mm para as suas pernas.

Quer faça uma longa viagem com a sua família ou parta com amigos à aventura – o GLC oferece-lhe enorme liberdade. Consideravelmente mais espaçoso do que o seu antecessor, o GLK, e com ainda mais variedade, este veículo apresenta inúmeras possibilidades.



Mais 4,66 m de liberdade.



## O nosso mundo nas suas mãos.

[www.mercedes.me](http://www.mercedes.me) – onde tudo gira à sua volta. Descubra um mundo novo de serviços, ofertas e novidades que irão simplificar e enriquecer a sua vida de modo fascinante, e que lhe chega com a maior comodidade possível, em formato digital. Assim, o nosso mundo passa a ser também o seu.





## A sua vida interligada de forma simples.

Todos os nossos serviços de conectividade, bem como muitas mais ofertas – tudo isto no mesmo local e só para si. É o conceito Mercedes me. Registe-se gratuitamente já hoje e transforme, comodamente, o mundo Mercedes-Benz no seu mundo: no seu computador ou portátil e em viagem, no tablet, smartphone ou smartwatch. E como a sua vida está em constante mudança, também continuamos a desenvolver os nossos serviços para si. Mergulhe já neste mundo: [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)

Quer viver a inspiração individual não apenas online? As lojas Mercedes me espalham o seu fascínio por todo o mundo, por exemplo, em Pequim, Moscovo e Hamburgo.



**Mercedes me connect** interliga-o com o seu veículo – e interliga o seu veículo com todo o mundo. Serviços de conectividade abrangentes e confortáveis prestam-lhe apoio 24 horas por dia e proporcionam mais segurança e mais interligação, sem esquecer uma experiência de condução fascinante. A sensação agradável de estar sempre interligado, mesmo em viagem. Além de serviços básicos que lhe podem prestar apoio automático em caso de avaria ou acidente, o Mercedes me connect inclui também o Remote Online – oferece-lhe a possibilidade de poder abrir e fechar as portas do seu veículo de forma remota.

**Mercedes me inspire** proporciona-lhe experiências de marca e a possibilidade de um diálogo inspirador. Gostaríamos de contar com a sua participação nas nossas ideias e queremos saber o que o motiva, para lhe podermos oferecer sempre as melhores soluções. Para o efeito, desenvolvemos uma comunidade e também cada vez mais ofertas e experiências que vão muito além dos temas automobilísticos clássicos, abrangendo, por exemplo, eventos, viagens e o estilo de vida.

**Mercedes me move** oferece acesso a soluções de mobilidade inteligentes: a car2go é pioneira e líder de mercado mundial em car-sharing no modelo freefloating; a aplicação de mobilidade moovel agrega as ofertas de diversos fornecedores de mobilidade e apura o percurso ideal de A até B; e com a aplicação mytaxi, poderá solicitar um táxi, acompanhar a chegada do mesmo em tempo real e pagar comodamente. Mercedes-Benz Rent oferece-lhe um veículo para cada ocasião, para aluguer de curta ou média duração num Concessionário Oficial Mercedes-Benz perto de si. Com a Blacklane, poderá reservar uma limousine com motorista e a FlixBus permite realizar viagens económicas, confortáveis e ecológicas em autocarros de longo curso.<sup>1</sup>

**Mercedes me assist** torna a manutenção do seu veículo particularmente simples. Desta forma, poderá encontrar online um Concessionário Oficial Mercedes-Benz perto de si e marcar uma data para manutenção, com toda a comodidade. O registo de manutenção digital informa-o, a qualquer altura, dos serviços de manutenção realizados, encontrando-se disponível online, logo no dia seguinte à realização de um serviço de manutenção. Além do registo de manutenção digital atual, poderá também consultar e, se necessário, imprimir o historial de manutenção completo, bem como os intervalos de manutenção do seu veículo.

**Mercedes me finance** oferece-lhe diversas possibilidades de chegar até ao seu automóvel de sonho. Em diálogo consigo, na Mercedes-Benz Financiamento encontrará a solução de financiamento e seguros adequada às suas necessidades. O nosso produto Opção Vantagem permite-lhe conduzir sempre o mais recente modelo automóvel, desfrutando também do máximo de flexibilidade, uma vez que não paga a aquisição mas apenas a utilização, beneficiando de prestações mensais atrativas. Com as nossas ofertas de financiamento, poderá adquirir o seu novo Mercedes-Benz da forma mais adequada ao seu planeamento financeiro pessoal, definindo o montante das suas prestações mensais através do valor da entrada inicial e da duração do contrato selecionados. As nossas soluções de seguros individuais proporcionam proteção e confiança ao seu orçamento e ao seu veículo, com condições atrativas. Uma vez celebrado o contrato, poderá gerir as questões financeiras online, com toda a comodidade.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Não disponível em Portugal. <sup>2</sup> Em função da disponibilidade no mercado em questão.

**Mercedes-Benz  
Service**



## A nossa assistência: perfeitamente adequada ao seu Mercedes.

Está a adquirir mais do que um automóvel. Trata-se de algo incalculável: a parceria exclusiva com a Mercedes-Benz. Para si, significa tranquilidade, segurança e independência. Por outras palavras: a agradável sensação de conduzir um Mercedes.

**O melhor para o seu Mercedes.** Ninguém conhece o seu Mercedes melhor do que os nossos especialistas experientes nas oficinas Mercedes-Benz. A oferta de serviços abrangente e os elevados requisitos de qualidade asseguram que o seu veículo está sempre em topo de forma. Por esse motivo, confiamos em peças originais e ferramentas especiais Mercedes-Benz já comprovadas.

**O melhor para si.** Viajar sem preocupações, desde o primeiro quilómetro. É essa a oferta que os Contratos de Serviço à medida da Mercedes-Benz têm para si. Poderá usufruir de um planeamento seguro a longo prazo, um controlo de custos duradouro através de prestações mensais fixas e de transparência de custos, protegendo-o sempre, da melhor forma, de gastos adicionais.

**O melhor para a sua mobilidade.** Com a solução de mobilidade Mercedes-Benz Mobilo<sup>1</sup> poderá viajar sem preocupações por toda a Europa, mesmo em caso de avaria técnica, acidente, pequenos contratemplos ou vandalismo, pois, com o Mobilo, tem direito a ajuda no local, veículo de substituição, reboque ou estadia em hotel, entre outros. O Mobilo acompanha-o nos primeiros dois anos após o registo e pode ser renovado até um prazo de 30 anos aquando de cada manutenção num concessionário autorizado. Sempre que precisar de ajuda, poderá contactar-nos gratuitamente, em toda a Europa, através do número 00800 1 777 7777<sup>2</sup>.

### SAIBA MAIS JÁ

Poderá consultar todas as informações referentes aos Contratos de Serviço Mercedes-Benz em [www.mercedes-benz.pt](http://www.mercedes-benz.pt) ou, em alternativa, solicite uma oferta individual junto do seu Concessionário Oficial Mercedes-Benz.

<sup>1</sup> Aplicam-se as nossas cláusulas contratuais gerais. O período de validade é renovado aquando de cada manutenção realizada numa Oficina Autorizada Mercedes-Benz até à manutenção seguinte, por um máximo de 30 anos após o registo. <sup>2</sup> Poderão ser cobradas tarifas de roaming a partir do estrangeiro.

## Como seria a história do desporto motorizado sem a Mercedes-Benz?

O primeiro veículo a vencer uma corrida automóvel era movido por um motor Daimler. O primeiro Mercedes foi um automóvel de corrida, o lendário e mítico Silver Arrow. O envolvimento da Mercedes-Benz no desporto tem uma longa tradição. O desporto motorizado tem, até hoje, um forte cunho na marca e em cada veículo Mercedes-Benz. Experimente a história única, como se tivesse acontecido ontem, no Museu Mercedes-Benz em Estugarda.

### SAIBA MAIS

Saiba o que move o mundo há 130 anos e faça uma viagem no tempo através da história do automóvel no Museu Mercedes-Benz. Mais de 1.500 exemplares numa área de 16.500 m<sup>2</sup> esperam por si, incluindo exemplares únicos, tais como o mais antigo modelo Mercedes de 1902 ou o lendário modelo Asas de Gaivota. Seja bem-vindo a um local de inovação:

[www.mercedes-benz.com/museum](http://www.mercedes-benz.com/museum)

[www.facebook.com/mercedesbenzmuseum](https://www.facebook.com/mercedesbenzmuseum)

[www.instagram.com/mercedesbenzclassic](https://www.instagram.com/mercedesbenzclassic)

[www.twitter.com/mb\\_museum](https://www.twitter.com/mb_museum)

[www.google.com/+mercedesbenzmuseum](https://www.google.com/+mercedesbenzmuseum)

[www.youtube.com/mercedesbenzmuseum](https://www.youtube.com/mercedesbenzmuseum)



## Como seria a Mercedes-Benz sem o desporto motorizado?

A 3 de junho de 1934, assistiu-se ao nascimento do mito Silver Arrow, na Corrida Internacional de Eifel, em Nürburgring. E, hoje, mantém-se mais vivo do que nunca: em 2015, a equipa de fábrica do Silver Arrow MERCEDES AMG PETRONAS obteve, pela segunda vez consecutiva, a vitória no mundial de construtores e de pilotos, na Fórmula 1. E o valor deste êxito vai muito além da pista de corridas: cada metro de corrida contribui para o desenvolvimento de materiais de construção leve e tecnologia híbrida para a produção em série, entre outros.

### SAIBA MAIS

Experiencie o fascínio da Fórmula 1 em multimédia.

[www.facebook.com/MercedesAMGF1](https://www.facebook.com/MercedesAMGF1)

[www.twitter.com/MercedesAMGF1](https://www.twitter.com/MercedesAMGF1)

[www.youtube.com/MercedesAMGF1](https://www.youtube.com/MercedesAMGF1)

[www.google.com/+MercedesAMGF1](https://www.google.com/+MercedesAMGF1)

[www.instagram.com/MercedesAMGF1](https://www.instagram.com/MercedesAMGF1)

[www.MercedesAMGF1.com](http://www.MercedesAMGF1.com)

[www.mercedes-benz.com/motorsport](http://www.mercedes-benz.com/motorsport)





## O novo paradigma energético. Alguém tem de ser o primeiro.

Vários motores diferentes, três combustíveis diversos, um único objetivo: conservar o elevado conforto de condução único de um Mercedes-Benz e, simultaneamente, atingir valores de consumo e emissões surpreendentemente baixos. Para o efeito, o GLC dispõe de um pacote inovador completo, encabeçado, em termos de tecnologia, pela nova cadeia cinemática da caixa de velocidades: **9G-TRONIC** e **4MATIC**.

Todos os motores estão equipados de série com a nova caixa de velocidades automática 9G-TRONIC (7G-TRONIC PLUS no GLC 350 e 4MATIC). Um marco da tecnologia das caixas de velocidades. Com nove velocidades de marcha, esta caixa de velocidades automática proporciona eficiência, conforto e dinamismo a um nível completamente novo, cativando com mudanças de velocidade ainda mais rápidas e processos de engrenagem mais suaves. Em simultâneo, a caixa 9G-TRONIC contribui para reduzir o consumo de combustível. A combinação de 9G-TRONIC e tração integral 4MATIC também é totalmente nova. Além disso, uma construção compacta e inúmeras medidas de construção leve reduzem ainda mais os níveis de emissão – sem cedências no conforto, na dinâmica ou na segurança de condução.

### MOTORES

---

#### Diesel:

GLC 220 d 4MATIC com 125 kW (170 cv) de potência e 400 Nm de binário

GLC 250 d 4MATIC com 150 kW (204 cv) de potência e 500 Nm de binário

GLC 350 d 4MATIC com 190 kW (258 cv) de potência e 620 Nm de binário

---

#### Gasolina:

GLC 250 4MATIC com 155 kW (211 cv) de potência e 350 Nm de binário

GLC 300 4MATIC com 180 kW (245 cv) de potência e 370 Nm de binário

GLC 350 e 4MATIC, motor a gasolina com 155 kW (211 cv) e 350 Nm de binário, motor elétrico com 85 kW (116 cv) e 340 Nm de binário, potência combinada do sistema de 235 kW (320 cv) e 560 Nm de binário

---



### GLC 350 e 4MATIC

A tecnologia Plug-in-Hybrid permite um carregamento externo rápido dos 20 aos 100%<sup>1</sup>, em apenas duas horas através de uma Wallbox, ou em quatro horas, caso seja utilizada uma tomada normal.

- 1 | Motor de 4 cilindros a gasolina.
- 2 | Sistema recuperador de energia.
- 3 | Motor elétrico.
- 4 | Bateria de íons de lítio de alta voltagem.
- 5 | Tomada de carregamento.

<sup>1</sup> O tempo de carregamento de 20 a 100% varia, conforme a fonte de energia, entre 2,0 e 4,1 horas (400 V/16 A-230 V/8 A).

## GLC 350 e 4MATIC com tecnologia Plug-in-Hybrid.

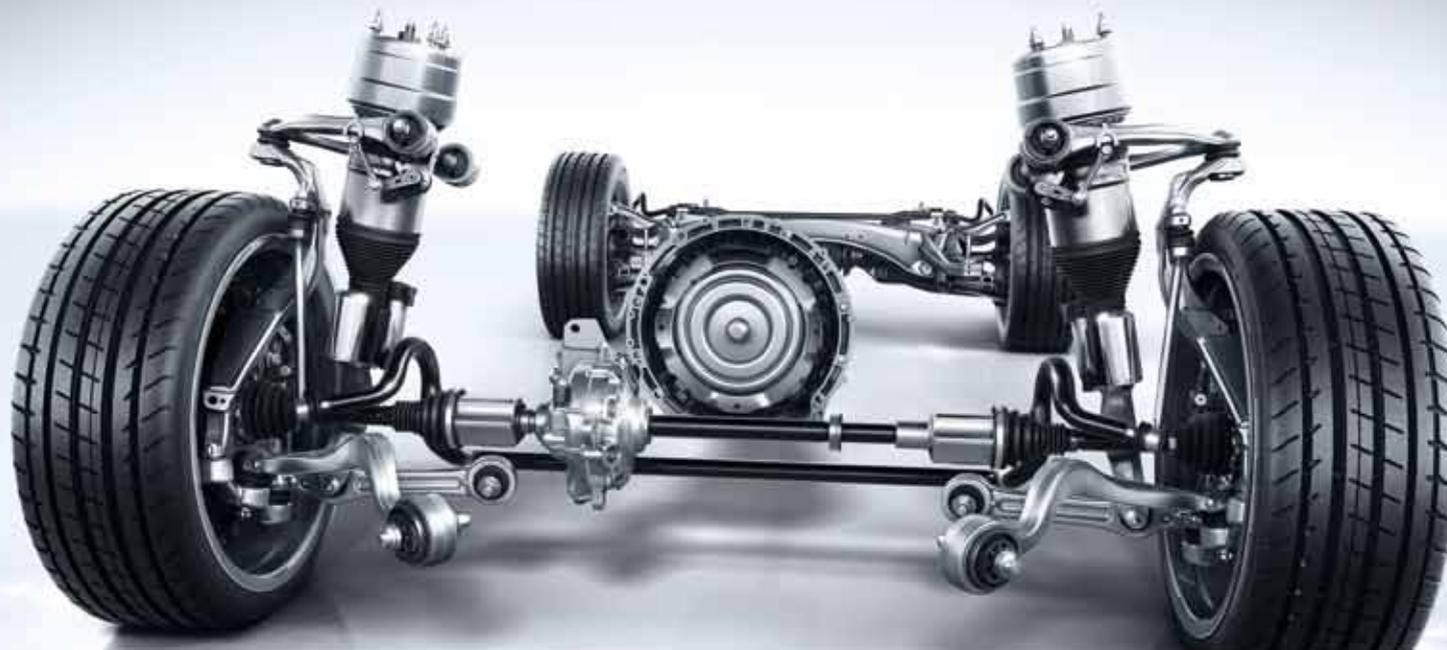
O GLC 350 e 4MATIC aproveita o melhor de cada sistema de propulsão: potência, funcionamento silencioso e eficiência extrema. A unidade de propulsão é composta por um motor de combustão de 4 cilindros, com 155 kW (211 cv) e um binário máximo de 350 Nm, bem como por um módulo híbrido com 85 kW (116 cv) e um binário máximo de 340 Nm. No regime de condução puramente elétrica, é possível atingir uma velocidade de, no máximo, 135 km/h numa distância máxima de 34 km. A velocidades mais elevadas ou em subidas íngremes, o GLC alterna automaticamente para funcionamento a motor de combustão.

Além disso, a tecnologia Plug-in-Hybrid permite realizar o carregamento dos 20 aos 100% numa tomada comum de 3,0 kW, num período de quatro horas. Durante a condução, sempre que retirar o pé do pedal do acelerador, a bateria é carregada automaticamente, graças a uma estratégia inteligente; desta forma, o veículo consegue atingir um valor de emissões de CO<sub>2</sub> locais de 0 g/km.

### HÁ MUITOS HÍBRIDOS.

#### MAS O INTELLIGENT HYBRID É ÚNICO.

O sistema **Intelligent HYBRID** é a estratégia de funcionamento pioneira dos veículos híbridos da Mercedes-Benz que permite utilizar a propulsão elétrica do modo mais eficiente possível. Esta tecnologia inclui, conforme o equipamento do veículo, as seguintes funções: uma **recuperação suportada por radar** utiliza os dados do sistema de regulação da distância para aplicar a recuperação e a função de cruzeiro da melhor forma. Uma **estratégia preventiva de mudança de velocidades** utiliza, adicionalmente, os dados do sistema de regulação da distância para selecionar as velocidades. Uma **estratégia de funcionamento baseada na distância** otimiza, com o auxílio dos dados do sistema de navegação, os modos de funcionamento do motor híbrido, com o objetivo de aproveitar ao máximo o carregamento da bateria. Um **Assistente ECO** apoia o condutor através de um pedal do acelerador tátil, com um modo de condução eficiente.



## O conforto está no ar. AIR BODY CONTROL.

Opcionalmente, o GLC envolve os ocupantes como se estivessem nas nuvens. Com a **suspensão pneumática AIR BODY CONTROL**. Este sistema garante um conforto de condução excepcional, mesmo com o veículo carregado. Graças à regulação automática da altura da carroçaria, dependendo da velocidade atual, é possível reduzir o consumo de combustível e melhorar a segurança de condução. Adicionalmente, em percursos por caminhos acidentados ou em subidas difíceis, a distância ao solo pode ser aumentada com o interruptor de regulação de nível. O AIR BODY CONTROL também otimiza um modo de condução dinâmico, sem reduzir o conforto. Para o efeito, as forças de mola e de amortecimento são automaticamente ajustadas em caso de manobras de desvio. Isto contribui para que o veículo se mantenha sereno e controlável, mesmo em situações críticas. Os amortecedores no eixo dianteiro e traseiro podem ser permanentemente ajustados, enquanto as molas pneumáticas podem ser reguladas para três níveis de rigidez. O DYNAMIC SELECT permite ao condutor escolher características de condução completamente diversas, entre um carácter confortável e desportivo. Um efeito secundário muito agradável da suspensão pneumática AIR BODY CONTROL: com o veículo parado, o condutor pode rebaixar a traseira em 40 mm, facilitando, assim, as operações de carga e descarga. O interruptor de rebaixamento encontra-se na parede lateral esquerda do compartimento de carga.

### SUSPENSÃO E DIREÇÃO

---

A **suspensão AGILITY CONTROL**, de série, com um sistema de amortecimento seletivo, oferece um conforto de condução equilibrado otimizando o comportamento de deslocação, o efeito de amortecimento e a estabilização do veículo, em função das condições da faixa de rodagem.

---

O conforto de uma direção assistida em função da velocidade completa a **direção direta** com uma transmissão variável dependente do ângulo da direção, proporcionando uma maior agilidade nas reações do veículo em percursos com muitas curvas, por exemplo, e um aumento da estabilidade na via em trajetos retos.

---

A **suspensão desportiva**, opcional, possibilita uma condução dinâmica graças a uma afinação mais rígida das molas e dos amortecedores – sem diminuir de modo significativo o conforto.

---



## Emoções com o premir de um botão. DYNAMIC SELECT.

O **DYNAMIC SELECT**, localizado na consola central, permite aceder a uma configuração confortável, desportiva ou absolutamente individual do veículo. O programa de condução «Comfort» oferece uma condução particularmente equilibrada. O programa «ECO» ajusta todos os parâmetros para um baixo consumo de combustível, enquanto a indicação ECO no visor multifunções apoia um estilo de condução eficiente, sendo possível, além disso, ativar a «função vela», dependendo do motor. «Sport» traduz-se numa suspensão ainda mais rebaixada, numa afinação rígida e desportiva dos amortecedores, respetivamente em combinação com o sistema opcional AIR BODY CONTROL, bem como numa sensação de direção mais direta e em pontos de mudança

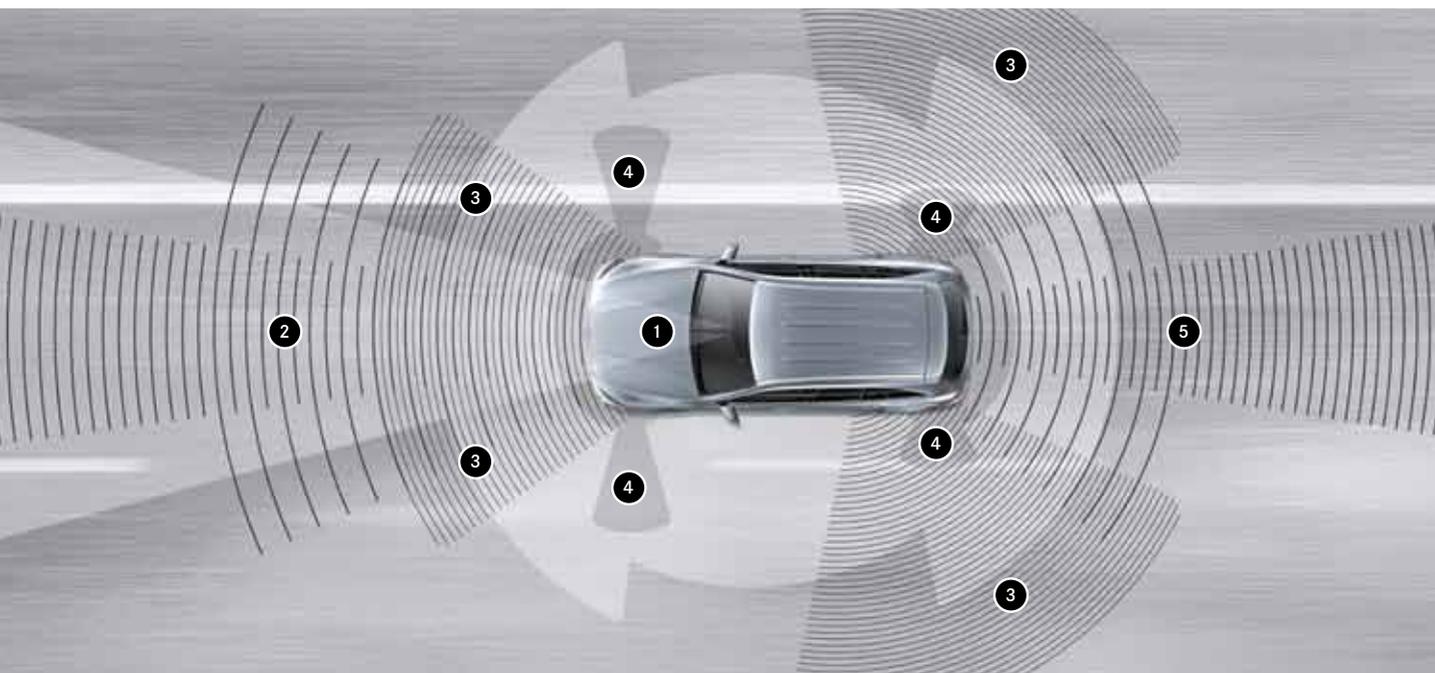
de velocidades modificados. Por seu lado, o programa «Sport+» significa um comportamento extremamente desportivo onde a dinâmica é privilegiada, enquanto o programa «Individual» permite ao condutor variar cada um dos parâmetros conforme preferir – da direção à suspensão, passando pela cadeia cinemática. Adicionalmente, a elaborada apresentação no Media Display do programa de condução selecionado é uma experiência única em si.

Em combinação com o **Pack Tecnológico Offroad** opcional, o DYNAMIC SELECT é equipado com até cinco programas de condução pré-configurados adicionais, para proporcionar uma maior capacidade de adaptação ao terreno. O con-

ductor opera estes programas com o auxílio do Downhill Speed Regulation ou da seleção dos modos OFF-ROAD. As definições «Offroad» asseguram uma configuração otimizada do veículo, mesmo em condições exteriores adversas. Os programas disponíveis para seleção são: «Gelo», «Offroad», «Atrelado» e «Inclinação», bem como, em combinação com o AIR BODY CONTROL, o denominado «Balanceio», caso o veículo fique atolado em lama profunda, por exemplo.

## Pack de Assistência à Condução Plus. Tranquilidade.

Intervir quando é preciso. Abster-se sempre que possível. Esta excelência é uma parte integrante do **Pack de Assistência à Condução Plus**, opcional. Este pack combina sistemas de segurança e de assistência que reduzem a sobrecarga sobre o condutor, diminuem o risco de acidentes e otimizam a proteção dos passageiros, bem como dos restantes utentes da estrada. O Assistente de Travagem **BAS PLUS**, com Assistente de Cruzamento, e o travão **PRE-SAFE®** podem reduzir o perigo de acidentes em cruzamentos e de colisões traseiras, bem como de colisões com peões, sobretudo no trânsito urbano. O **Assistente Ativo de Faixa de Rodagem** e o **Assistente Ativo de Ângulo Morto** podem oferecer auxílio quando o veículo se desvia involuntariamente da faixa de rodagem ou quando, ao mudar de faixa, existe risco de colisão com outros veículos. As intervenções unilaterais na travagem permitem a estes assistentes ajudar a deslocar o veículo de novo para a faixa correta ou a evitar um acidente. Por fim, o **PRE-SAFE® PLUS** amplia o sistema preventivo de proteção dos ocupantes **PRE-SAFE®** com medidas adicionais, na iminência de uma colisão traseira. O **DISTRONIC PLUS, com Assistente de Direção e Stop&Go Pilot**, pode ajudar o condutor a observar uma distância segura em relação ao veículo a circular à sua frente, bem como a manter-se no centro da faixa de rodagem.



### MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Câmara estéreo, radar de curto e longo alcance, assim como sensores a 360° constituem a base dos inúmeros sistemas de segurança e assistência integrados no GLC.

- 1 | Câmara estéreo multifuncional.
- 2 | Radar de longo alcance com deteção de médio alcance.
- 3 | Radar de curto alcance.
- 4 | Sensores ultrassónicos.
- 5 | Radar multimodal.

## A agradável sensação de conduzir um Mercedes-Benz.

Tendo sido os primeiros fabricantes de automóveis a nível mundial, desenvolvemos um **Conceito de Segurança Integral**. Para evitar acidentes, reagir de forma otimizada a perigos iminentes e minimizar os efeitos sequenciais dos acidentes, não só para os passageiros de um Mercedes, mas para todos os utentes das estradas.

### CONDUZIR EM SEGURANÇA

---

O **Assistente ATTENTION ASSIST** pode aumentar a segurança na condução, especialmente em percursos longos e à noite. Com base no comportamento de direção do condutor, este sistema pode reconhecer sinais característicos de cansaço e de maior desconcentração, alertando o condutor visual e acusticamente em relação ao risco de adormecer momentaneamente.

O **ADAPTIVE BRAKE** melhora a força de travagem através de intervenções inteligentes: em piso molhado, os discos dos travões mantêm-se secos. As pastilhas dos travões encostam automaticamente quando o condutor retira rapidamente o pé do acelerador. Nas subidas, é possível evitar o rolamento para trás.

O **DISTRONIC PLUS**, opcional, ajuda a manter a distância de segurança ao veículo da frente, principalmente no trânsito de para-arranca. Sendo necessário, o sistema pode travar autonomamente e voltar a acelerar de seguida.

### NUMA SITUAÇÃO DE RISCO

---

Na iminência de uma colisão traseira, o **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** pode providenciar uma travagem parcial a fim de evitar uma colisão ou reduzir danos sequenciais.

O **Assistente de Ângulo Morto**, opcional, com sensores de radar, torna visível uma das maiores fontes de perigo no trânsito. Ao detetar um veículo no ângulo morto, ativa um triângulo vermelho no retrovisor exterior e emite um aviso sonoro, se necessário. O sistema está ativo entre os 30 e os 250 km/h. Entre os 60 e os 200 km/h, o **Assistente de Faixa de Rodagem**, opcional, reconhece desvios involuntários da faixa de rodagem e avisa o condutor mediante vibrações no volante. O Assistente de Ângulo Morto e o Assistente de Faixa de Rodagem estão incluídos no **Pack de Assistência de Faixa de Rodagem** opcional.

O **PRE-SAFE®**, opcional, antecipa situações de condução críticas e, em caso de perigo de acidente iminente, aciona medidas preventivas para a proteção dos ocupantes. Inclui o tensionamento reversível dos cintos de segurança ou o fecho automático dos vidros laterais.

### EM CASO DE ACIDENTE

---

Uma proteção abrangente reduz o risco de ferimentos para os ocupantes e para os restantes utentes da estrada. Inclui o **capô ativo do motor** que, em caso de embate, se eleva automaticamente alguns centímetros, ajudando a proteger peões ou ciclistas. Os ocupantes contam com o apoio de até **9 airbags** (incluindo 2 airbags laterais opcionais na traseira).

### APÓS UM ACIDENTE

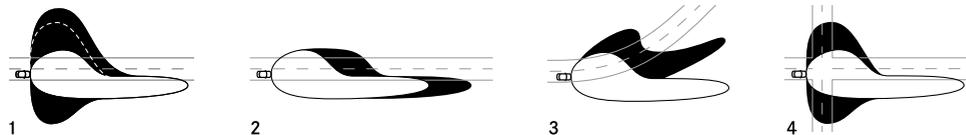
---

Cada Mercedes-Benz possui o melhor equipamento possível em termos de ajuda de emergência. Em caso de acidente, o motor é desligado automaticamente e o fecho centralizado é desbloqueado, sendo também ativados o sistema de pisca/alerta e a iluminação interior de emergência. E, por último, o **sistema de chamada de emergência da Mercedes-Benz** (específico de cada país), integrado de série, transmite dados quanto ao posicionamento GPS e informações importantes sobre o veículo. Mas esperemos que isso nunca seja necessário.



## Irradia inteligência pura.

O **LED Intelligent Light System** (Sistema de Luzes Inteligente em LED), opcional, convence continuamente. Com um design inconfundível, consumo energético muito baixo e uma longa vida útil. E oferecendo, sobretudo, ainda mais capacidade de visão e segurança. Ao virar e nas curvas, a luz de médios adapta-se automaticamente às condições de luminosidade e de condução existentes, enquanto a função «Coming Home» recebe o condutor com uma iluminação de localização com LED azuis sempre que o veículo é aberto e fechado com a chave com comando. O Assistente Adaptativo de Máximos Plus distribui a luz de modo a não encandear o trânsito em sentido contrário, continuando a garantir uma iluminação perfeita da estrada.



### LED INTELLIGENT LIGHT SYSTEM (SISTEMA DE LUZES INTELIGENTE EM LED)

O **LED Intelligent Light System (Sistema de Luzes Inteligente em LED)**: **1** | Nas estradas secundárias, a bermas esquerda da estrada dispõe de melhor iluminação, especialmente com as luzes de nevoeiro acionadas. **2** | Em autoestrada, o alcance da luz dos faróis aumenta em cerca de 60%. **3** | As luzes de bermas ativas aumentam a segurança nas curvas. **4** | A luz direcional aumenta a segurança ao virar em cruzamentos, proporcionando uma iluminação lateral otimizada. A função de nevoeiro ampliada reduz o encandear derivado da luz refletida pelo nevoeiro. Como complemento, encontra-se disponível opcionalmente o **Assistente Adaptativo das Luzes de Máximos**: com as luzes de máximos ligadas, proporciona um maior alcance dos faróis, sem encandear o trânsito que circula no sentido contrário.

### MAIS LUZ

O **Assistente Adaptativo das Luzes de Máximos Plus**, opcional, permite conduzir com os máximos permanentemente acesos, sem encandear os restantes utentes da estrada. Assim, o condutor usufrui sempre do melhor alcance dos faróis. Esta função é ativada a partir de 30 km/h em vias sem iluminação.



## Mostra-lhe mais do mundo.

A **câmara de 360°** opcional permite estacionar e fazer manobras com visão panorâmica realista, graças às quatro câmaras ligadas em rede. O veículo e a envolvente podem ser visualizados de cima, no COMAND Online, opcional. O condutor também pode ver os obstáculos existentes abaixo da linha dos vidros, um auxílio em caso de aproximação dos passeios. Uma das câmaras está integrada no centro da secção dianteira da grelha do radiador, existem outras duas em cada retrovisor exterior e uma outra ao centro na tampa da mala. Os diferentes modos de visualização exibem segmentos de apoio adicionais facilitando o estacionamento. A área de movimento do veículo ao virar o volante também é exibida. Os modos de visualização alteram-se automaticamente, por exemplo, ao mudar da marcha-atrás para outra velocidade, e podem ser selecionados individualmente.

### ESTACIONAR – NADA MAIS FÁCIL.

O **Assistente de Estacionamento Ativo com PARKTRONIC**, disponível opcionalmente, facilita a procura de lugares de estacionamento e também as manobras de entrada e saída dos mesmos. Se o condutor assim o desejar, este assistente estaciona o veículo automaticamente em lugares de estacionamento em paralelo e na perpendicular, substituindo o condutor nas tarefas de direcionar e travar.

O estacionamento em marcha-atrás e as respetivas manobras tornam-se visivelmente mais simples e seguros graças à **câmara de marcha-atrás**, opcional, que, protegida por uma tampa, se desloca automaticamente para fora ao engrenar a marcha-atrás, apresentando ao condutor, no Media Display, a área atrás do veículo, através de segmentos dinâmicos de apoio.



## Sentido e sensualidade. O Infotainment no GLC.

Controlar as informações mais importantes para o condutor, sem tirar os olhos da estrada – esta possibilidade é-lhe oferecida pelo **Head-up Display**, opcional. Este sistema projeta, no campo de visão do condutor, uma imagem virtual de aproximadamente 21 x 7 cm percebida pelo condutor como pairando por cima do capô, a uma distância de cerca de dois metros. As informações são exibidas a cores e em alta definição. Em função do equipamento, são apresentadas, por exemplo, as indicações de navegação, a velocidade, os limites de velocidade ou as definições do TEMPOMAT ou do **DISTRONIC PLUS**.

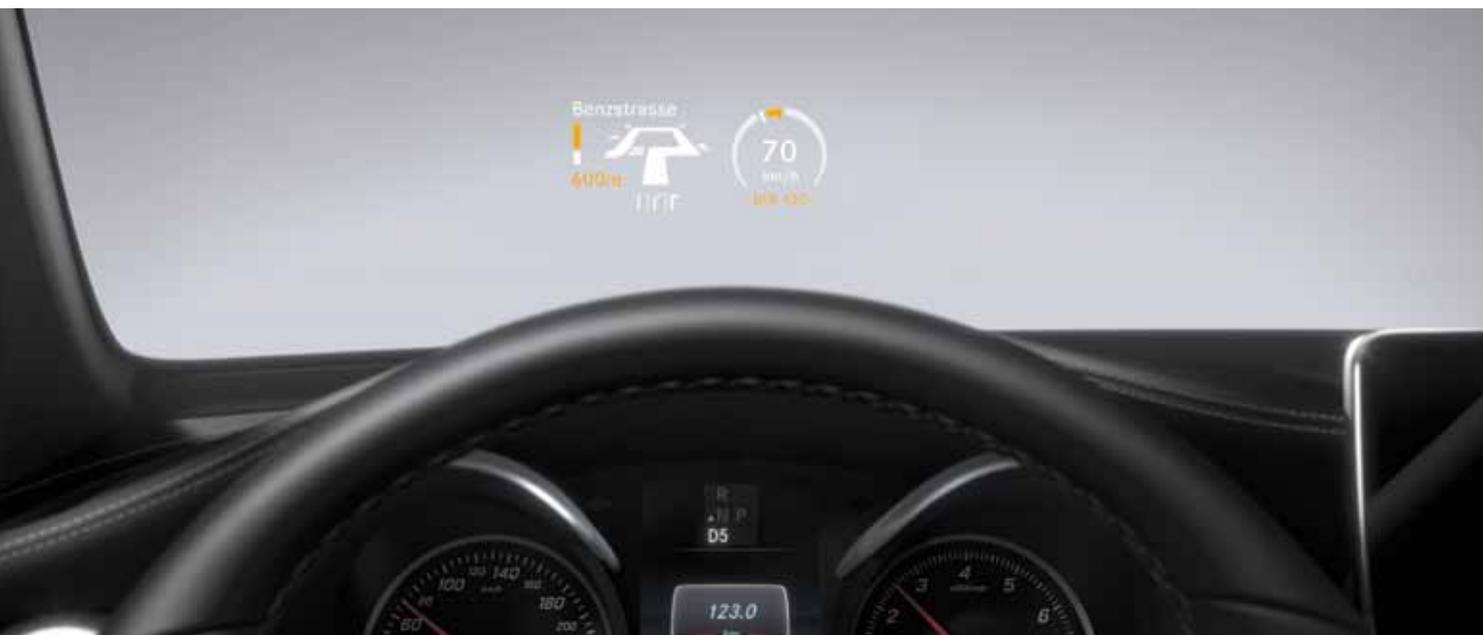
Toda a informação e um som incrível. Desfrute do **sistema de som Surround Burmester®**, opcional. Uma experiência acústica invulgar, composta por 13 altifalantes de alta performance, um amplificador DSP de 9 canais e uma potência de 590 Watts. Elementos eletrônicos e acústicos perfeitamente sintonizados entre si transformam o habitáculo numa sala de concertos. Quer esteja sentado nos lugares dianteiros ou traseiros, a função de som Surround revela uma sensação espacial de bem-estar sonoro.

### MULTIMÉDIA NO GLC

Navegação, telefone, áudio, vídeo, Internet – o opcional **COMAND Online** integra tudo isto. A visualização realiza-se a cores e em elevada resolução num display central de 21,3 cm (8,4 polegadas). A utilização com o novo Touchpad é simples e intuitiva.

O sistema multimédia **Audio 20 USB**, com o Media Display de 17,8 cm (7 polegadas), tem acesso à Internet e permite a ligação em rede com dispositivos móveis via Bluetooth®. Opcionalmente, o Audio 20 CD com o Media Display de 17,8 cm (7 polegadas); inclui pré-instalação para navegação. Também disponível opcionalmente com Touchpad.

Navegação intuitiva, dados de mapas exatos e excelente direção: o **Garmin® MAP PILOT**, opcional, transpõe todas as vantagens de um sistema de navegação Garmin® para o Audio 20 CD, opcionalmente com Touchpad.







## Um clima com ambiente especial.

As extensas superfícies de vidro do **teto de abrir panorâmico** opcional proporcionam um ambiente particularmente luminoso e acolhedor. É composto por um teto de vidro fixo atrás e um teto de abrir elétrico à frente. Em caso de sol forte, as duas persianas protetoras do sol proporcionam sombra. O teto de abrir de vidro adapta-se automaticamente à velocidade atual, com uma posição de elevação de três níveis. A uma velocidade elevada, o teto de vidro é rebaixado. Neste caso, o nível de ruído e a circulação de ar no habitáculo diminuem, aumentando novamente quando a velocidade é mais baixa.

O **Pack AIR-BALANCE**, opcional, permite-lhe perfumar o ar conforme mais lhe agrada. Em função das preferências pessoais e da sua disposição no momento, pode escolher entre quatro fragrâncias ambientadoras nobres. Além disso, é possível melhorar a qualidade do ar com a função de ionização, bem como com uma filtragem otimizada do ar interior e exterior.

### CONVITE PARA CONVIDAR.

---

A **tampa da mala EASY-PACK**, opcional, pode ser aberta ou fechada premindo um botão e facilita as operações de carga e descarga do compartimento de carga.

---

O **compartimento de carga** é um dos mais espaçosos do segmento. O condutor tem à sua disposição 1.600 l de volume máximo do compartimento de carga, bastando, para isso, rebater completamente os encostos dos bancos traseiros. As dimensões ampliadas da abertura e da largura do compartimento de carga facilitam as operações de carga e descarga. As barras multifunções à esquerda e à direita do revestimento lateral tornam a utilização deste compartimento ainda mais confortável. Em função do equipamento, aqui encontram-se, igualmente, o interruptor de desbloqueamento dos encostos dos bancos traseiros e o dispositivo de rebaixamento da plataforma de carga, bem como ganchos porta-sacos e uma tomada de 12 V.

---







## Equipamento de série.

Um equipamento de segurança com uma abrangência única nesta classe. Funções de conforto que oferecem um pouco mais de comodidade em todas as viagens. Muitos pormenores úteis e acabamentos de elevada qualidade. Encontrará tudo isto, de série, a bordo do GLC. Para uma condução responsável, fascinante e luxuosa todos os dias.

### DESTAQUES – EXTERIOR

---

Para-choques frontal na cor do veículo com proteção visual inferior em prata Iridium mate

---

Revestimento do radiador com duas lamelas em prata Iridium mate

---

Frisos dos vidros em preto

---

Para-choques traseiro na cor do veículo com proteção inferior visual em prata Iridium mate

---

Jantes de liga leve, de 10 raios, em prata Vanadium, com pneus 235/65 R 17 (GLC 350 e 4MATIC com pneus 235/60 R 18)

---

### DESTAQUES – INTERIOR

---

Bancos com estofos em tecido Aberdeen em preto

---

Volante multifunções em pele em preto, de 3 raios

---

Painel de instrumentos em preto com aros em preto

---

Painel de instrumentos com visor multifunções de 13,97 cm (5,5 polegadas)

---

Consola central em preto com acabamentos interiores em piano lacado preto

---

Forro do tejadilho em tecido cinzento

---



## EXCLUSIVE Line: Exterior e Interior.

Uma presença brilhante: cromados, pele sintética delicada e acabamentos interiores em madeira finamente estruturada, a EXCLUSIVE Line exala uma sensação muito particular de luxo moderno.

### DESTAQUES – EXTERIOR

Revestimento do radiador com duas lamelas em prata Iridium mate com aplicações cromadas

Proteção visual inferior cromada à frente e atrás

Friso decorativo e friso dos vidros em alumínio polido

Barras longitudinais para o tejadilho em alumínio anodizado

Jantes de liga leve, de 5 raios, em prata Vanadium e polidas, com pneus 235/60 R 18

Sistema de escape de saídas duplas visíveis, fixas e integradas no para-choques, em aço inoxidável, e duas saídas duplas ornamentais (nos motores a diesel)

### DESTAQUES – INTERIOR

Bancos com grafismo exclusivo com estofos em pele ARTICO\*/tecido Grenoble preto ou preto/castanho Expresso

Volante multifunções em pele em preto ou em castanho Expresso, de 3 raios

Parte superior do painel de instrumentos em pele ARTICO\* com costuras contrastantes

Acabamentos interiores em «Lime wood» estruturada castanha brilhante

Forro do tejadilho em tecido cinzento, preto ou porcelana

\* Pele sintética.







## AMG Line: Exterior e Interior.

O Exterior e o Interior da AMG Line proporcionam muito mais do que uma imagem desportiva. O design de potência, as exclusivas referências ao desporto motorizado e os componentes de alta tecnologia sublinham o S de SUV.

### AMG EM ESTADO PURO

Viva todo o fascínio AMG a partir da página 58.

\* Pele sintética.

#### DESTAQUES – EXTERIOR

Estética AMG, composta por proteção inferior simulada AMG à frente/atrás com aplicação cromada

Revestimento do radiador com duas lamelas em prata Iridium mate com aplicações cromadas

Friso decorativo e friso dos vidros em alumínio polido

Barras longitudinais para o tejadilho em alumínio anodizado

Jantes de liga leve AMG, de 5 raios duplos, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 235/55 R 19

#### DESTAQUES – INTERIOR

Bancos com grafismo exclusivo com estofos em pele ARTICO\*/microfibra DINAMICA e costuras contrastantes cinzentas

Volante multifunções desportivo em pele em preto, de 3 raios, de fundo plano, com patilhas de seleção

Acabamentos interiores em alumínio escovado

Forno do tejadilho preto

Pedais desportivos AMG em aço inoxidável escovado com aplicações de borracha pretas



## OFF-ROAD Line: Exterior.

Como tudo começou: a OFF-ROAD Line Exterior, com os seus elementos de design marcantes, desperta a vontade de aventura e recorda a lendária competência todo o terreno da Mercedes-Benz. Adicionalmente, o Pack Tecnológico Offroad opcional complementa na perfeição o verdadeiro desempenho todo o terreno.

### DESTAQUES – EXTERIOR

---

Para-choques frontal com ângulo de ataque superior

---

Revestimento do radiador com duas lamelas em prata Iridium mate com aplicações cromadas

---

Proteção visual inferior cromada à frente e atrás

---

Friso decorativo e friso dos vidros em alumínio polido

---



---

Barras longitudinais para o tejadilho em alumínio anodizado

---

Jantes de liga leve, de 5 raios, em cinzento Tremolit e polidas, com pneus 235/60 R 18

---

Sistema de escape de saídas duplas visíveis, fixas e integradas no para-choques, em aço inoxidável, e duas saídas duplas ornamentais (nos motores a diesel)

---





## designo.

Em preto elegante ou em branco pérola platinum- transforme o habitáculo do GLC num ambiente exclusivo e fascinante. Com os packs de equipamento designo. Pele Confort de qualidade inigualável, acabamentos interiores especiais e muitos pormenores invulgares oferecem aos passageiros o melhor do design.

### Interior designo de duas cores, branco pérola platinum/preto

Bancos em pele designo Confort em branco pérola platinum/preto no design de losangos com costuras ornamentais em branco

Placa «designo» nos encostos dos bancos dianteiros e traseiros

Volante multifunções desportivo em pele em preto, de 3 raios

Parte superior do painel de instrumentos e cantos em pele ARTICO\* preta com costuras contrastantes cinzentas

Painéis centrais das portas com design de losangos e apoios de braços das portas em branco pérola platinum com costuras ornamentais em branco, respetivamente

### Interior designo preto

Bancos em pele designo Confort em preto, com design de losangos e costuras ornamentais contrastantes cinzentas

Placa «designo» nos encostos dos bancos dianteiros e traseiros

Volante multifunções em pele em preto, de 3 raios

Parte superior do painel de instrumentos em pele ARTICO\* preta com costuras contrastantes cinzentas

Apoio de braços central em preto com costuras contrastantes cinzentas

Painéis centrais das portas em preto com design de losangos e costuras ornamentais contrastantes cinzentas

\* Pele sintética.



## O Pack Night.

O Pack Night (opcional em combinação com a EXCLUSIVE Line Exterior ou com AMG Line Exterior) sublinha o caráter desportivo e expressivo do GLC com muitos elementos de design em preto. Sejam as jantes, os frisos ornamentais ou os vidros – aqui, tudo é mais marcante.

### DESTAQUES – EXTERIOR

---

Revestimento do radiador com duas lamelas em preto brilhante com aplicações cromadas

---

Proteção inferior à frente e atrás, em preto

---

Retrovisores exteriores pretos brilhantes

---

Frisos ornamentais em preto brilhante

---

Vidros atérmicos escurecidos a partir do pilar B

---

Barras longitudinais para o tejadilho pretas, com laminado mate

---



---

Jantes de liga leve, de 5 raios, em preto e polidas, com pneus 235/55 R 19 (em combinação com a EXCLUSIVE Line Exterior), opcionais: jantes de liga leve de 5 raios, em preto e polidas, com pneus 255/45 R 20

---

Jantes de liga leve AMG, de 5 raios duplos, em preto brilhante e polidas, com pneus 235/55 R 19 (em combinação com o AMG Line Exterior), opcionais: jantes de liga leve AMG, de raios múltiplos, em preto brilhante e polidas, com pneus 255/45 R 20

---



## Equipamento opcional.

Quer procure pormenores nobres, um ambiente único ou soluções técnicas refinadas – as possibilidades são quase ilimitadas. Consulte calmamente este catálogo ou o site [www.mercedes-benz.pt](http://www.mercedes-benz.pt). Configure o GLC completamente em função dos seus desejos pessoais.

---

1 Além do visual marcante, os faróis de LED High Performance proporcionam uma maior segurança à noite, através de uma ampla distribuição da luz, uma tonalidade semelhante à luz do dia e um consumo de energia reduzido. Os farolins com tecnologia LED sublinham o visual do veículo e melhoram a visibilidade.

---

2 Para usufruir da melhor visão possível ao circular em estradas secundárias e autoestradas, ao virar e nas curvas, o **LED Intelligent Light System** (Sistema de Luzes Inteligente em LED) adapta-se automaticamente às condições de luminosidade e de condução existentes. Além do visual marcante, a tecnologia LED convence graças a uma luminosidade mais forte com encandeamento reduzido.

---

3 Com a sua luz agradável e indireta, a **Iluminação Ambiente** cria uma atmosfera única de bem-estar. Para um ambiente de luz ao seu gosto, estão disponíveis três cores diferentes e cinco níveis de intensidade variáveis.

---

4 A **tampa da mala EASY-PACK**, opcional, pode ser aberta ou fechada com o premir de um botão e facilita as operações de carga e descarga do compartimento de carga.

---

5 **Teto de abrir panorâmico**: este sistema de tejadilho, com as suas amplas superfícies em vidro, cria uma atmosfera especialmente luminosa e confortável no habitáculo. É composto por um teto panorâmico de vidro fixo atrás e por um teto de abrir em vidro de comando elétrico à frente, para uma ventilação personalizada do habitáculo.

---

## Acessórios originais.

A nossa oferta de acessórios originais é tão diversificada como as suas viagens. Cada acessório foi desenvolvido para o GLC segundo os elevados padrões de qualidade da Mercedes-Benz. Descubra a nossa oferta completa em [www.mercedes-benz.pt](http://www.mercedes-benz.pt)

1 **Porta-bicicletas traseiro** com fecho, para transportar duas ou três bicicletas, à sua escolha. Montagem confortável do dispositivo de reboque. Carga máxima de até 30 kg por barra de suporte de bicicletas, sendo, por isso, adequada para a maioria das e-bikes. Graças ao mecanismo de desenrolamento, a mala pode abrir ainda mais. Para guardar poupando espaço, o suporte pode ser fechado.

2 O **spoiler do tejadilho** confere ao veículo um visual mais dinâmico e desportivo, sem prejudicar o campo de visão no retrovisor. A cor base de elevada qualidade é ideal para a aplicação da cor desejada. **Friso ornamental da traseira**, cromado brilhante. Adequado a todas as partes decorativas cromadas do seu veículo.

3 A **caixa de tejadilho** é fabricada em material extremamente duradouro e dispõe de fecho dos dois lados. O volume é de aproximadamente 330 litros, a carga máxima de 50 kg (para o efeito, observe a carga permitida sobre o tejadilho do seu veículo). **Suporte para barras de transporte Alustyle Easy-Fix**. Suporte de alumínio multifuncional com um perfil aerodinâmico inovador baseado no design aeronáutico, que reduz significativamente os ruídos provocados pelo vento, adequando-se perfeitamente ao seu Mercedes-Benz. Suporte para barras de transporte perfeitamente adequado à carroçaria do seu veículo, como base para diversas soluções de transporte Mercedes-Benz como, por exemplo, as caixas de tejadilho, os porta-esquis e porta-snowboards ou os suportes de bicicleta. Aprovado em testes de colisão.

1  
3

2





## Jantes.

De um ponto de vista factual, as jantes são imprescindíveis. Mas para muitos possuem também um aspeto emocional. E quase nada é tão importante no automóvel de sonho de cada um como a escolha das jantes perfeitas. Nós percebemos este dilema e queremos dificultar-lhe ao máximo a escolha com a nossa enorme oferta.

### EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

25R Jantes de liga leve, de 10 raios, em prata Vanadium, com pneus 235/65 R 17 (equipamento de série para GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC e GLC 250 4MATIC)

R04 Jantes de liga leve, de 5 raios duplos, em cinzento Tremolit e polidas, com pneus 235/65 R 17 (opcionais)

R41 Jantes de liga leve, de 10 raios, em prata Vanadium, com pneus 235/60 R 18 (opcionais; equipamento de série para GLC 350 e 4MATIC)

R96 Jantes de liga leve, de 5 raios, em prata Vanadium, com pneus 235/60 R 18 (opcionais; parte integrante da EXCLUSIVE Line Exterior)

R31 Jantes de liga leve, de 5 raios, em cinzento Tremolit e polidas, com pneus 235/60 R 18 (opcionais; parte integrante da OFF-ROAD Line)

R26 Jantes de liga leve, de 10 raios, em cinzento Himalaya, com pneus 235/55 R 19 (opcionais)

48R Jantes de liga leve, de 5 raios, em cinzento Tremolit e polidas, com pneus 235/55 R 19 (opcionais)

75R Jantes de liga leve, de raios múltiplos, em cinzento Tremolit e polidas, com pneus 235/55 R 19 (opcionais)

R39 Jantes de liga leve de 5 raios, em preto e polidas, com pneus 235/55 R 19 (incluídas no Pack Night com a EXCLUSIVE Line Exterior; não disponíveis na AMG Line)

41R Jantes de liga leve, de 5 raios duplos, em cinzento Tremolit e polidas, com pneus 255/45 R 20 (opcionais)

R61 Jantes de liga leve, de 5 raios, em cinzento Tremolit e polidas, com pneus 255/45 R 20 (opcionais)

### ACESSÓRIOS DE FÁBRICA

29R Jantes de liga leve de 5 raios, em preto e polidas, com pneus 255/45 R 20 (opcionais)



## AMG

638 Jantes de liga leve AMG de 5 raios duplos, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 235/55 R 19 (incluídas no AMG Line Exterior)

99R Jantes de liga leve AMG, de 5 raios duplos, em preto brilhante e polidas, com pneus 235/55 R 19 (opcionais e parte integrante do Pack Night com AMG Line Exterior)

RTB Jantes de liga leve AMG de 5 raios duplos, em preto brilhante e polidas, com pneus 235/55 R 19 (à frente) e 255/50 R 19 (atrás) (equipamento de série para Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

688 Jantes de liga leve AMG de raios múltiplos, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 255/45 R 20 (opcionais para o AMG Line Exterior)

92R Jantes de liga leve AMG de raios múltiplos, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 255/45 R 20 (à frente) e 285/40 R 20 (atrás) (opcionais para o Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

698 Jantes de liga leve AMG de raios múltiplos, em preto brilhante e polidas, com pneus 255/45 R 20 (opcionais para o AMG Line Exterior)

93R Jantes de liga leve AMG de raios múltiplos, em preto brilhante e polidas, com pneus 255/45 R 20 (à frente) e 285/40 R 20 (atrás) (opcionais para o Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

650 Jantes de liga leve AMG de 5 raios duplos, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 255/40 R 21 (à frente) e 285/35 R 21 (atrás) (opcionais para o Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

684 Jantes de liga leve AMG de 5 raios duplos, em preto brilhante e polidas, com pneus 255/40 R 21 (à frente) e 285/35 R 21 (atrás) (opcionais para o Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

### ENCONTRAM-SE DISPONÍVEIS MAIS JANTES

na nossa gama de acessórios. Poderá obter informações sobre os acessórios originais Mercedes-Benz em [www.mercedes-benz.pt](http://www.mercedes-benz.pt) ou diretamente no Concessionário Oficial Mercedes-Benz mais perto de si.

# Atleta. De exceção. O Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC.

A Mercedes-AMG não se limita a produzir veículos de elevada performance; AMG é uma promessa. A promessa de dar sempre mais um passo. De ter grandes expectativas e dar o melhor. É assim que criamos automóveis fora de série para pessoas fora de série.

Com isto, surge algo totalmente novo. Um SUV com o carácter irresistível de um veículo desportivo. Bem-vindo à família, Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC.

Bem-vindo ao mundo AMG.



# Vencedor. Nato.

Seja nas corridas rápidas ou de resistência, o motor V6 biturbo no novo Mercedes-AMG GLC 43 disponibiliza força suficiente em todas as situações. Com uma potência de 270 kW (367 cv), o motor gera um binário de 520 Nm e acelera dos 0 aos 100 km/h em 4,9 segundos. O AMG DYNAMIC SELECT assegura a sensação de condução perfeita. Com o premir de um botão, poderá adaptar o veículo à sua disposição: de confortável e eficiente a extremamente desportivo. E, ao mesmo tempo, selecione a acústica adequada, não nos altifalantes do seu sistema de som High-End, mas sim no sistema de escape desportivo AMG regulável, que se adapta ao programa de condução selecionado. Soa a prazer de condução. Em qualquer situação.









## Entusiasmo. Desportivo.

Os atletas de elevado rendimento não conseguem esconder o seu potencial, pois este é reconhecido logo à primeira vista. Tal como no Mercedes-AMG GLC 43. A secção dianteira imponente destaca-se pela saia A-Wing AMG típica, por entradas de ar de refrigeração de grande dimensão e pela grelha de losangos AMG. O destaque visual é a grelha Diamond exclusiva com aplicações cromadas e pinos também cromados. E basta ver o Mercedes-AMG GLC 43 para ficar sem palavras.

# Potência. Espaço.

Um atleta de elevado rendimento não é nada sem o seu material. É por isso que o condutor do Mercedes-AMG GLC 43 pode esperar tudo do seu cockpit: acabamento de qualidade, design de primeira classe e um manuseamento perfeito. O volante AMG Performance em pele Confort/microfibra DINAMICA, disponível opcionalmente, proporciona uma pega exemplar, também em manobras de condução desportiva. Com o painel de instrumentos AMG, tem as valiosas informações de condução sempre à sua frente. É possível que nunca mais queira sair.





## Coração. Lutador.

Manter o ritmo. Retardamentos breves. Aceleração total: um motor num verdadeiro Mercedes-AMG tem de satisfazer todos os seus requisitos. E ao mais elevado nível. Por esse motivo, o motor V6 biturbo de 3,0 litros do Mercedes-AMG GLC 43 dispõe da mais recente tecnologia de injeção – para um consumo reduzido e uma dinâmica da condução elevada. E para que esta dinâmica possa ser concretizada, a suspensão desportiva AMG, de regulação eletrónica, trabalha em perfeita harmonia com o AMG Performance 4MATIC. Resumindo: tecnologia direcionada que define padrões no segmento dos SUV.







A paixão cresce quando é partilhada: o AMG Private Lounge é a nossa comunidade no mundo AMG, onde os clientes AMG se reúnem em eventos de primeira classe e trocam impressões, na plataforma online, sobre os mais recentes desenvolvimentos de Affalterbach. Aqui poderá usufruir de ofertas especiais e da ligação direta à sede da AMG: [www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome](http://www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome)

A AMG Driving Academy é sinónimo de um espírito de equipa incomparável: experiencie a performance com aqueles que partilham da sua paixão e aperfeiçoe os seus conhecimentos de condução em eventos de corridas ou de lifestyle nos locais mais arrebatadores do mundo. Faça parte da família mais rápida do mundo: [www.mercedes-amg.com/driving-academy](http://www.mercedes-amg.com/driving-academy)

Ainda não está satisfeito? Com o Programa AMG Customer Sports, a AMG disponibiliza uma plataforma para o desporto motorizado profissional, tendo no Mercedes-AMG GT3 um automóvel de corrida concebido especificamente para o efeito. Um mundo de serviços totalmente integrados que lhe proporciona acesso ao desporto motorizado ao mais alto nível: [www.mercedes-amg.com/customersports](http://www.mercedes-amg.com/customersports)

No AMG Performance Studio, fabricamos automóveis feitos para satisfazer os seus desejos. Nesse processo, a criatividade dos nossos peritos não tem limitações e, assim, são criados exemplares únicos, com a maior precisão de trabalho manual, a qual se traduz, por exemplo, em componentes técnicos especiais, cores extravagantes ou equipamentos de interiores exclusivos.

Entre no mundo AMG. Experiencie a Performance de Condução.

# Não nos limitamos a fabricar automóveis. Concretizamos sonhos.

## Dados técnicos.

Nº de cilindros/disposição
Cilindrada total em cm <sup>3</sup>
Potência <sup>1</sup> em kW (cv) a rpm
Potência do motor elétrico em kW (cv) a rpm
Potência do sistema em kW (cv) a rpm
Binário <sup>1</sup> em Nm a rpm
Binário do motor elétrico em Nm a rpm
Caixas de velocidades
Aceleração dos 0 aos 100 km/h em s
Velocidade máxima em km/h
Pneus à frente/atrás
Combustível
Consumo de combustível <sup>2</sup> em l/100 km
Urbano/extra urbano/combinado
Consumo de energia NEFZ em kWh/100 km <sup>3</sup>
Autonomia no modo de condução elétrica em km <sup>3</sup>
Emissões de CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> em g/km combinadas
Classe de emissões <sup>4</sup> /classe de eficiência <sup>5</sup>
Capacidade do depósito em l (opcional), reserva
Volume da mala em l
Diâmetro de viragem em m
Comprimento <sup>6</sup> /largura, incl. retrovisores <sup>6</sup> em mm
Distância entre eixos <sup>6</sup> em mm
Largura do eixo dianteiro <sup>6</sup> /traseiro <sup>6</sup> em mm
Peso em vazio <sup>7</sup> em kg/peso bruto admissível em kg
Peso rebocável sem travão/com travão em kg

**O melhor para o motor:  
os óleos de motor originais da Mercedes-Benz.**

### Motores Diesel

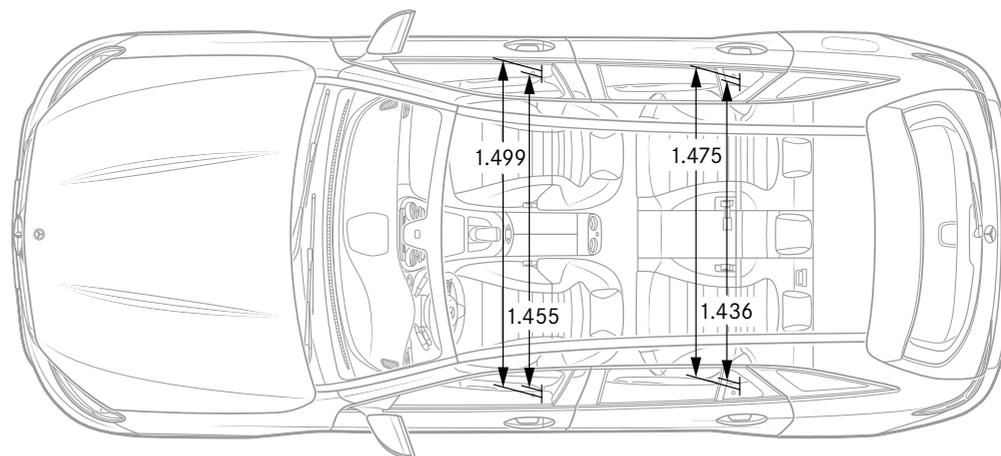
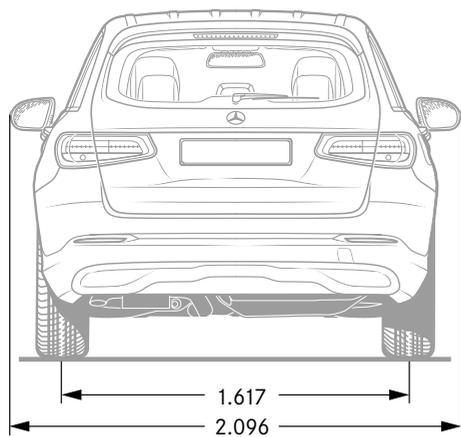
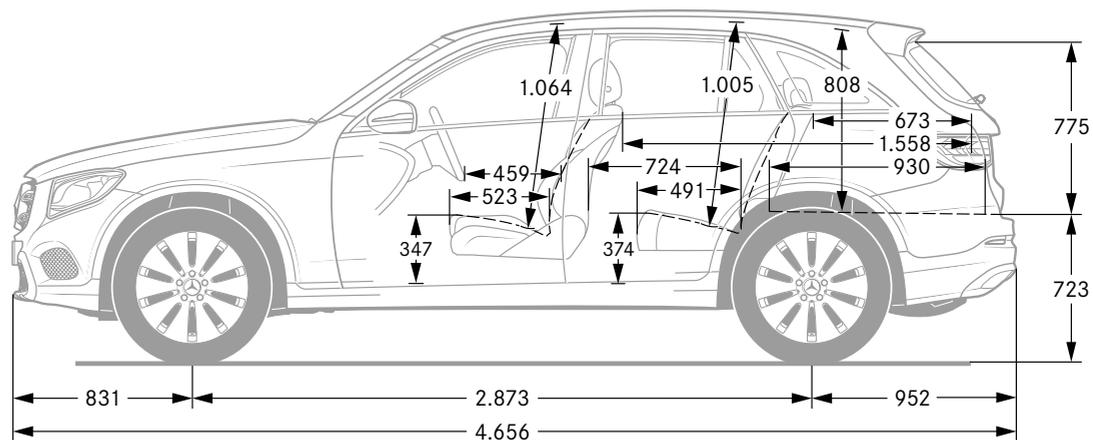
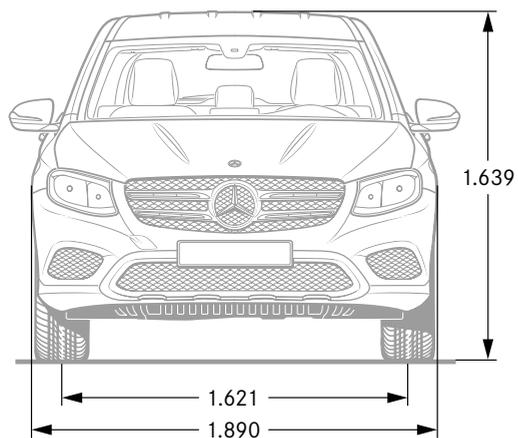
GLC 220 d 4MATIC	GLC 250 d 4MATIC	GLC 350 d 4MATIC
4 em linha	4 em linha	6 em V
2.143	2.143	2.987
125 (170)/3.000-4.200	150 (204)/3.800	190 (258)/3.400
-	-	-
-	-	-
400/1.400-2.800	500/1.600-1.800	620/1.600-2.400
-	-	-
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,3	7,6	6,2
210	222	238
235/65 R 17	235/65 R 17	235/65 R 17
Diesel	Diesel	Diesel
6,3-5,5/5,1-4,7/5,5-5,0	6,3-5,5/5,1-4,7/5,5-5,0	7,2-6,8/5,7-5,3/6,2-5,9
-	-	-
-	-	-
143-129	143-129	169-159
Euro 6/A	Euro 6/A	Euro 6/B
50 (66)/7,0	50 (66)/7,0	66/7,0
550-1.600	550-1.600	550-1.600
11,80	11,80	11,80
4.656/2.096	4.656/2.096	4.656/2.096
2.873	2.873	2.873
1.621/1.617	1.621/1.617	1.621/1.617
1.845/2.500	1.845/2.500	1.890/2.500
750/2.500	750/2.500	750/2.500

<sup>1</sup> Dados relativos à potência e ao binário de acordo com a diretiva (CE) n.º 595/2009 na versão atualmente em vigor. <sup>2</sup> Os valores apresentados referentes ao consumo de combustível e às emissões de CO<sub>2</sub> foram apurados segundo o método de medição estipulado (Art. 2, n.º 5, 6 e 6a de Pkw-EnVKV, o decreto alemão relativo à rotulagem energética de veículos na versão atualmente em vigor). Os dados não se referem a um veículo específico e não constituem parte integrante de uma proposta ou oferta de venda, servindo apenas para efeitos comparativos entre diversos modelos. <sup>3</sup> Os dados referem-se ao motor elétrico. <sup>4</sup> Dados válidos apenas na União Europeia. Poderão existir variações conforme o país em questão. <sup>5</sup> Com base nas emissões de CO<sub>2</sub> apuradas tendo em consideração as dimensões do veículo. <sup>6</sup> As dimensões

	<b>Motores a gasolina</b>			<b>Plug-in-Hybrid</b>
	<b>GLC 250 4MATIC</b>	<b>GLC 300 4MATIC</b>	<b>Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC</b>	<b>GLC 350 e 4MATIC</b>
Nº de cilindros/disposição	4 em linha	4 em linha	6 em V	4 em linha
Cilindrada total em cm <sup>3</sup>	1.991	1.991	2.996	1.991
Potência <sup>1</sup> em kW (cv) a rpm	155 (211)/5.500	180 (245)/5.500	270 (367)/5.500-6.000	155 (211)/5.500
Potência do motor elétrico em kW (cv) a rpm	-	-	-	85 (116)/3.500
Potência do sistema em kW (cv) a rpm	-	-	-	235 (320)/5.000
Binário <sup>1</sup> em Nm a rpm	350/1.200-4.000	370/1.300-4.000	520/2.500-4.500	350/1.200-4.000
Binário do motor elétrico em Nm a rpm	-	-	-	340/0-2.000
Caixas de velocidades	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS
Aceleração dos 0 aos 100 km/h em s	7,3	6,5	4,9	5,9
Velocidade máxima em km/h	222	236	250 <sup>8</sup>	235 <sup>8</sup>
Pneus à frente/atrás	235/65 R 17	235/65 R 17	235/55 R 19, 255/50 R 19	235/60 R 18
Combustível	S/chumbo 95	S/chumbo 95	S/chumbo 98	S/chumbo 95
Consumo de combustível <sup>2</sup> em l/100 km				
Urbano/extra urbano/combinado	8,5-8,1/6,3-5,6/7,1-6,5	9,3-8,9/6,7-6,2/7,7-7,2	11,2-10,8/7,3-6,9/8,7-8,3	-/-/2,7-2,5 <sup>10</sup>
Consumo de energia NEFZ em kWh/100 km <sup>3</sup>	-	-	-	15,2-13,9
Autonomia no modo de condução elétrica em km <sup>3</sup>	-	-	-	34 <sup>10</sup>
Emissões de CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> em g/km combinadas	166-152	174-163	199-189	64-59
Classe de emissões <sup>4</sup> /classe de eficiência <sup>5</sup>	Euro 6/B	Euro 6/C	Euro 6/D	Euro 6/A+
Capacidade do depósito em l, reserva	66/7,0	66/7,0	66/7,0	50/7,0
Volume da mala em l	550-1.600	550-1.600	550-1.600	395-1.445
Diâmetro de viragem em m	11,80	11,80	11,80	11,80
Comprimento <sup>6</sup> /largura, incl. retrovisores <sup>6</sup> em mm	4.656/2.096	4.656/2.096	4.661/2.096	4.656/2.096
Distância entre eixos <sup>6</sup> em mm	2.873	2.873	2.873	2.873
Largura do eixo dianteiro <sup>6</sup> /traseiro <sup>6</sup> em mm	1.621/1.617	1.621/1.617	1.639/1.655	1.614/1.605
Peso em vazio <sup>7</sup> em kg/peso bruto admissível em kg	1.735/2.400	1.735/2.400	1.845/2.460	2.025/2.605
Peso rebocável sem travão/com travão em kg	750/2.400	750/2.400	750/2.460	750/2.000

indicadas são valores médios válidos para veículos com equipamento básico e sem carga. <sup>7</sup> Dados referentes ao peso em vazio segundo a diretiva 92/21/CE na versão atualmente em vigor (peso com veículo em ordem de marcha, depósito de combustível 90% cheio, condutor com 68 kg de peso e 7 kg de bagagem) para veículos com equipamento de série. Regra geral, os acessórios e equipamentos opcionais aumentam estes valores, diminuindo, por conseguinte, a carga útil. <sup>8</sup> Limitada eletronicamente. <sup>9</sup> Aplicável apenas em caso de bateria de alta voltagem totalmente carregada. <sup>10</sup> Na condução real poderá haver desvios em relação aos valores normativos certificados. Os valores reais são influenciados por diversos fatores individuais, como, p. ex., os modos de condução individuais, as condições ambientais e do piso. Saiba mais sobre dados técnicos em [www.mercedes-benz.pt](http://www.mercedes-benz.pt)

## Dimensões.



Todas as medidas em milímetros. As medidas apresentadas constituem valores médios. Aplicam-se a veículos com equipamento de série e sem carga.

# Estofos e acabamentos interiores.

## Estofos

- 001 Tecido Aberdeen em preto  
 101 Pele ARTICO\* em preto<sup>1</sup>  
 105 Pele ARTICO\* em bege acetinado/castanho Expresso<sup>1</sup>  
 114 Pele ARTICO\* em castanho Expresso/preto<sup>1</sup>  
 115 Pele ARTICO\* em bege acetinado/preto<sup>1</sup>  
 221 Pele em preto<sup>1,2</sup>  
 224 Pele em castanho Expresso/preto<sup>1,2</sup>  
 225 Pele em bege acetinado/castanho Expresso<sup>1,2</sup>  
 234 Pele em castanho Saddle/preto<sup>1,2</sup>  
 235 Pele em bege acetinado/preto<sup>1</sup>  
 241 Pele em preto<sup>2</sup>  
 301 Pele ARTICO\*/tecido Grenoble em preto<sup>1,3</sup>  
 314 Pele ARTICO\*/tecido Grenoble em castanho Expresso/preto<sup>1,3</sup>  
 641 Pele ARTICO\*/microfibra DINAMICA em preto<sup>4</sup>  
 651 Pele ARTICO\*/microfibra DINAMICA em preto<sup>5</sup>  
 971 Pele designo Confort em preto<sup>1,2</sup>  
 975 Pele designo Confort em branco pérola platinum/preto<sup>1,2</sup>

## Acabamentos interiores

- H80 Piano lacado preto  
 H07 «Lime wood» estruturada castanha brilhante<sup>1,6</sup>  
 736 Madeira de freixo preta porosa<sup>1</sup>  
 H09 Madeira de freixo castanha porosa<sup>1</sup>  
 731 Madeira de raiz de noqueira castanha brilhante<sup>1</sup>  
 H24 «Lime wood» estruturada castanha clara brilhante<sup>1</sup>  
 739 Piano lacado preto/alumínio escovado claro<sup>1,4,5</sup>  
 H73 Acabamentos interiores AMG em carbono/alumínio escovado claro<sup>1</sup>

\* Pele sintética. <sup>1</sup> Equipamento opcional. <sup>2</sup> Equipamento opcional para o Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC.

<sup>3</sup> De série para EXCLUSIVE Line Interior. <sup>4</sup> De série para o Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC. <sup>5</sup> De série para a AMG Line Interior.

<sup>6</sup> De série para a EXCLUSIVE Line Interior e para o Interior designo em preto.

## Equipamento de série



001



101



115



221



235

## Linha EXCLUSIVE<sup>1</sup>



301



314



101

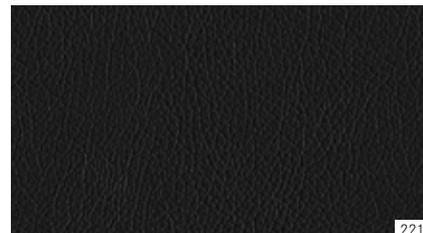
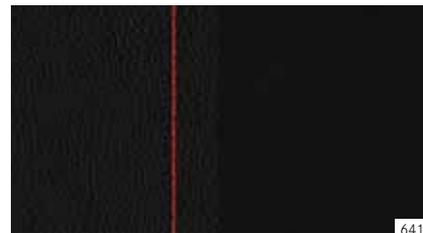
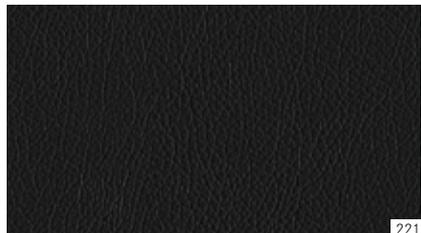


105

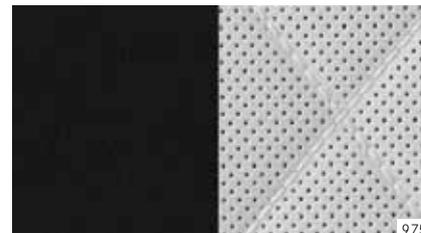


114

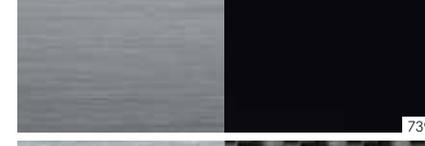
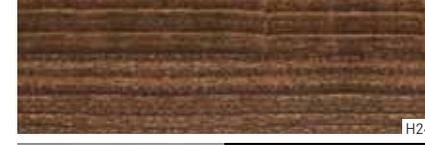
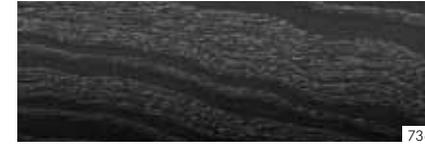
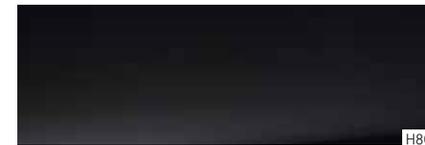
AMG Line<sup>1</sup>



designo<sup>1</sup>



Acabamentos interiores



# Cores.

## Cores sólidas



040



149

## Cores metalizadas<sup>1</sup>



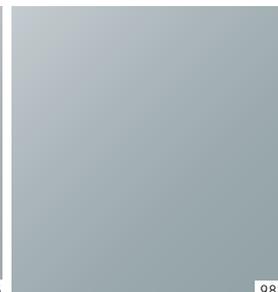
197



775



896



988



796



992



890

## Cores design<sup>1</sup>



271



799



996

---

### Cores sólidas

- 040 Preto  
149 Branco Polar

---

### Cores metalizadas<sup>1</sup>

- 197 Preto Obsidian  
775 Prata Iridium  
796 Castanho Citrine  
890 Azul Cavansit  
896 Azul Brilliant  
988 Prata Diamond  
992 Cinzento Selenite

---

### Cores design<sup>1</sup>

- 271 designo castanho Citrine magno  
799 designo branco Diamond bright  
996 designo vermelho Hyacinth metalizado
- 

<sup>1</sup> Equipamento opcional. Saiba mais sobre cores design individuais no seu concessionário oficial Mercedes-Benz.



**A Mercedes-Benz é um dos parceiros fundadores da Fundação Laureus Sport for Good.**

Desde a criação da fundação, no ano 2000, que a Mercedes-Benz apoia e promove os objetivos e valores desta plataforma global sem fins lucrativos: melhorar a vida de crianças e jovens desfavorecidos ou doentes, recorrendo a projetos sociais baseados no desporto. A Fundação Laureus passou a ser uma parte integrante da responsabilidade social da Mercedes-Benz. Assim, cada novo Mercedes é um mensageiro destes valores. Na compra de um Mercedes está a apoiar a Fundação Laureus Sport for Good.

**Conteúdos e dados apresentados neste catálogo.** Após o fecho da redação desta publicação i.e., 08.08.2016, poderão surgir alterações aos produtos. Ressalvam-se, nomeadamente, as modificações na construção e formato, alterações nas cores e no volume de equipamentos feitas pelo construtor durante o período de fornecimento, desde que essas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses do vendedor. Desde que o vendedor ou o construtor utilizem sinais ou números para referenciar a encomenda ou o objeto encomendado, estes não poderão ser objeto de quaisquer reclamações e/ou reivindicação de direitos. As ilustrações contêm equipamentos opcionais e acessórios que não integram as especificações dos modelos de série. Quaisquer alterações nas cores apresentadas devem-se à técnica de impressão utilizada. Este catálogo poderá também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países, uma vez que é distribuído internacionalmente. Informações sobre notas regulamentares, legais, fiscais e os respetivos efeitos aplicam-se em Portugal à data de fecho da redação. A informação contida neste catálogo não constitui uma proposta ou oferta de venda, nem consubstancia uma vinculação legal ou contratual por parte da Mercedes-Benz Portugal e/ou dos seus Concessionários Autorizados. Os dados relativos aos equipamentos de série e opcionais constantes deste catálogo são meramente indicativos. Para mais informações sobre a gama de automóveis Mercedes-Benz, poderá contactar-nos através do número de telefone 808 200 699, ou por email, através do endereço [info\\_mbp@daimler.com](mailto:info_mbp@daimler.com), ou através do site [www.mercedesbenz.pt](http://www.mercedesbenz.pt)

**Recolha de veículos em fim de vida<sup>1</sup>.** Após muitos quilómetros de condução, o seu veículo em fim de vida deverá ser entregue num centro de receção ou num operador de desmantelamento devidamente licenciado. A entrega num dos centros de receção pertencentes à Rede Valorcar é gratuita, nos termos e condições previstos na lei, e garante que o tratamento do seu veículo em fim de vida respeita o ambiente.

<sup>1</sup> Nos termos da legislação nacional em vigor. Mercedes-Benz Homepage.