

SLC Roadster



Mercedes-Benz



Devolve-lhe o espanto. O SLC.

De repente, o ritmo da cidade parece acelerar-se. Design expressivo. Desempenho máximo. Motor com som de cortar a respiração. O ar vibra. Está tudo pronto para uma experiência de condução ainda mais intensa. Em retas ou em curvas apertadas. O espanto – regressou.

ESPANTO EM TODOS OS FORMATOS.



Experiencie o fascínio da alta definição no SLC. Com a aplicação do Catálogo Mercedes-Benz para iPad® e o Manual do Condutor Digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas as aplicações incluem diversos vídeos e conteúdos adicionais e encontram-se disponíveis gratuitamente na iTunes Store®.

Para qualquer intensidade:

2 | Mercedes-AMG SLC 43

Vermelho Opal

Jantes de liga leve AMG, de 10 raios, em cinzento Titânio e polidas, estofos em pele Confort Exclusive/microfibra DINAMICA preta com costura ornamental vermelha, acabamentos interiores em alumínio carbono escuro

10 | Mercedes-Benz SLC 300

designo branco Diamond bright

Jantes de liga leve, de 5 raios triplos, em cinzento Tremolit e polidas, estofos em pele Confort Exclusive castanho Saddle, acabamentos interiores em madeira de freixo preto brilhante

16 | Mercedes-Benz SLC 300

Prata Iridium metalizado

AMG Line, jantes de liga leve AMG, multirraios, em cinzento Titânio e polidas, estofos em pele Confort Exclusive vermelho Bengal/preto, acabamentos interiores em alumínio estruturado claro

56 | Mercedes-AMG SLC 43

Preto Obsidian metalizado

Jantes de liga leve AMG, multirraios, em preto brilhante e polidas, estofos em pele Confort Exclusive/microfibra DINAMICA preta, acabamentos interiores em AMG carbono

Para qualquer estrada:

24 | Mercedes me

28 | Serviços

32 | Motores

34 | Caixa de velocidades automática 9G-TRONIC

35 | Programas de condução DYNAMIC SELECT

36 | Suspensão com sistema de amortecimento adaptativo ADS

37 | Sistema de escape desportivo

38 | Sistemas de assistência à condução

39 | Conceito de segurança integral

40 | COMAND Online

42 | Conforto ao ar livre

44 | Teto Vario panorâmico com MAGIC SKY CONTROL

46 | Equipamentos, packs e acessórios

54 | Jantes

56 | Mercedes-AMG

66 | Dados técnicos, dimensões, estofos, acabamentos interiores e cores

Sol com potência máxima.

O design do SLC amplifica a visão e as sinapses. Capot comprido, linhas compactas – aberto ou fechado, a sua silhueta é musculosa e sensacionalmente dinâmica. Alegria de viver, em toda a linha. Da impressionante frente com a grelha Diamond e aplicação cromada à apaixonante traseira, bastante expressiva.





Batida forte.

A condução do SLC cumpre o que o design promete: desempenho por excelência. Caráter desportivo, consumo consciente ou conforto máximo? Tudo é possível. Com o interruptor DYNAMIC SELECT, tem à sua disposição cinco programas de condução. Para qualquer estado de espírito e qualquer percurso.








Sinfonia.

Um ruído que se transforma em emoção. Um som que se transforma em experiência. O som intenso do sistema de escape desportivo é, por si só, razão suficiente para abrir o tejadilho do SLC. Cada programa de condução tem a sua própria banda sonora: emotiva e intensa, de um estrondo potente a um timbre baixo.



The image shows the interior of a Mercedes-Benz SLC convertible. The car is parked on a cobblestone street, and the top is down. The interior features black leather seats with red stitching, a black dashboard with silver accents, and a center console with a gear shifter. The ambient lighting is a vibrant red, highlighting the interior surfaces. The text is overlaid on the left side of the image.

Ao sentar-se no SLC, fica imediatamente na linha da frente. Agilidade e conforto juntam-se numa equipa imbatível e exigem que se abra o tejadilho. Afinal, o dinâmico design interior merece ser exibido. Quer sejam os bancos desportivos com novo visual ou o volante desportivo perfurado na zona de pega, sendo realçados de modo particularmente impressionante pela iluminação ambiente que, se o desejar, seleciona o tom adequado à sua disposição.

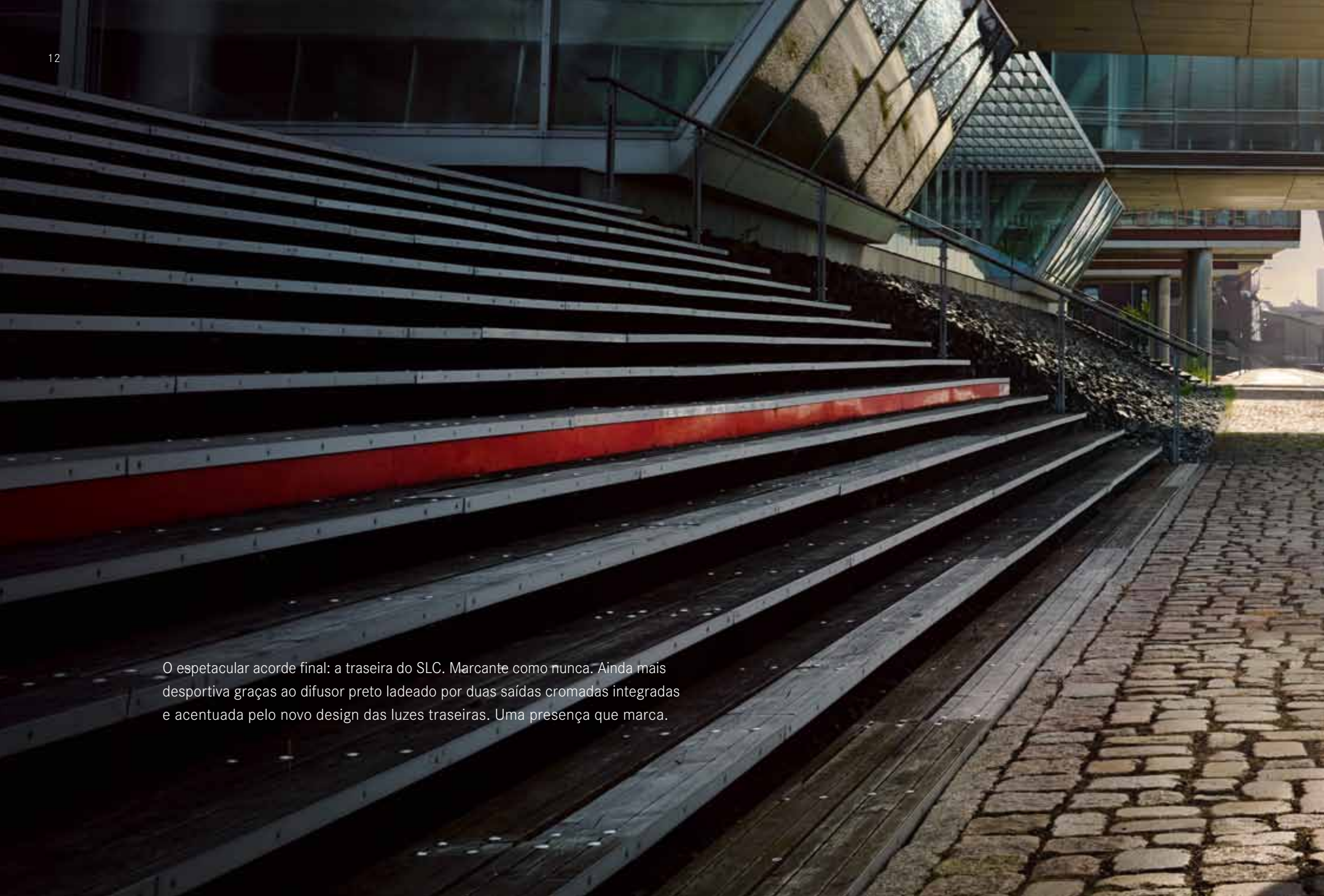
Ambiente.

Até os olhos aplaudem.





Uma experiência de condução pura de roadster com o conforto e a versatilidade quotidiana de um Mercedes-Benz – neste segmento, o SLC é o único que lhe oferece tudo isto. Se o sol aparecer, basta premir um botão para abrir completamente o tejadilho retrátil – e em menos de 20 segundos pode desfrutar de um contacto com o ambiente exterior e conduzir um cabrio sem interrupções.



O espetacular acorde final: a traseira do SLC. Marcante como nunca. Ainda mais desportiva graças ao difusor preto ladeado por duas saídas cromadas integradas e acentuada pelo novo design das luzes traseiras. Uma presença que marca.





Pronto para a ação.







Inteligência rápida.

O sol põe-se por trás das fachadas e a cidade brilha à luz dos faróis 100% LED, opcionais. A viagem começa. O destino: em aberto. Os sistemas de multimédia de última geração permitem-lhe utilizar a navegação 3D, o telefone e a Internet com apenas um gesto. A sua janela para o mundo digital: o Media Display de 7" (17,8 cm) do COMAND Online, opcional. Sem dúvida, a melhor vista do mundo.



Carácter desportivo
que faz vibrar as estradas.



D S LC 1721



A ligação perfeita entre o céu e a estrada: o teto Vario panorâmico. Oferece uma vista desimpedida para cima, garantindo uma sensação de ar livre mesmo com o veículo fechado. À escolha, disponível igualmente com MAGIC SKY CONTROL: basta premir um botão para que o vidro escurecido se torne transparente. E para que o interior do habitáculo pareça ainda maior.







É impossível terminar o seu dia com mais beleza.



O nosso mundo nas suas mãos.

www.mercedes.me – onde tudo gira à sua volta. Descubra um mundo novo de serviços, ofertas e novidades que irão simplificar e enriquecer a sua vida de modo fascinante, e que lhe chega com a maior comodidade possível, em formato digital. Assim, o nosso mundo passa a ser também o seu.





A sua vida interligada de forma simples.

Todos os nossos serviços de conectividade, bem como muitas mais ofertas – tudo isto no mesmo local e só para si. É o conceito Mercedes me. Registe-se gratuitamente já hoje e transforme, comodamente, o mundo Mercedes-Benz no seu mundo: no seu computador ou portátil e em viagem, no tablet, smartphone ou smartwatch. E como a sua vida está em constante mudança, também continuamos a desenvolver os nossos serviços para si. Mergulhe já neste mundo: www.mercedes.me

Quer viver a inspiração individual não apenas online? As lojas Mercedes me espalham o seu fascínio por todo o mundo, por exemplo, em Pequim, Moscovo e Hamburgo.



Mercedes me connect interliga-o com o seu veículo – e interliga o seu veículo com todo o mundo. Serviços de conectividade abrangentes e confortáveis prestam-lhe apoio 24 horas por dia e proporcionam mais segurança e mais interligação, sem esquecer uma experiência de condução fascinante. A sensação agradável de estar sempre interligado, mesmo em viagem. Além de serviços básicos que lhe podem prestar apoio automático em caso de avaria ou acidente, o Mercedes me connect inclui também o Remote Online – oferece-lhe a possibilidade de poder abrir e fechar as portas do seu veículo de forma remota.

Mercedes me inspire proporciona-lhe experiências de marca e a possibilidade de um diálogo inspirador. Gostaríamos de contar com a sua participação nas nossas ideias e queremos saber o que o motiva, para lhe podermos oferecer sempre as melhores soluções. Para o efeito, desenvolvemos uma comunidade e também cada vez mais ofertas e experiências que vão muito além dos temas automobilísticos clássicos, abrangendo, por exemplo, eventos, viagens e o estilo de vida.

Mercedes me move oferece acesso a soluções de mobilidade inteligentes: a car2go é pioneira e líder de mercado mundial em car-sharing no modelo freefloating; a aplicação de mobilidade móvel agrega as ofertas de diversos fornecedores de mobilidade e apura o percurso ideal de A até B; e com a aplicação mytaxi, poderá solicitar um táxi, acompanhar a chegada do mesmo em tempo real e pagar comodamente. Mercedes-Benz Rent oferece-lhe um veículo para cada ocasião, para aluguer de curta ou média duração num Concessionário Oficial Mercedes-Benz perto de si. Com a Blacklane, poderá reservar uma limousine com motorista e a FlixBus permite realizar viagens económicas, confortáveis e ecológicas em autocarros de longo curso.¹

Mercedes me assist torna a manutenção do seu veículo particularmente simples. Desta forma, poderá encontrar online um Concessionário Oficial Mercedes-Benz perto de si e marcar uma data para manutenção, com toda a comodidade. O registo de manutenção digital informa-o, a qualquer altura, dos serviços de manutenção realizados, encontrando-se disponível online, logo no dia seguinte à realização de um serviço de manutenção. Além do registo de manutenção digital atual, poderá também consultar e, se necessário, imprimir o historial de manutenção completo, bem como os intervalos de manutenção do seu veículo.

Mercedes me finance oferece-lhe diversas possibilidades de chegar até ao seu automóvel de sonho. Em diálogo consigo, na Mercedes-Benz Financiamento encontrará a solução de financiamento e seguros adequada às suas necessidades. O nosso produto Opção Vantagem permite-lhe conduzir sempre o mais recente modelo automóvel, desfrutando também do máximo de flexibilidade, uma vez que não paga a aquisição mas apenas a utilização, beneficiando de prestações mensais atrativas. Com as nossas ofertas de financiamento, poderá adquirir o seu novo Mercedes-Benz da forma mais adequada ao seu planeamento financeiro pessoal, definindo o montante das suas prestações mensais através do valor da entrada inicial e da duração do contrato selecionados. As nossas soluções de seguros individuais proporcionam proteção e confiança ao seu orçamento e ao seu veículo, com condições atrativas. Uma vez celebrado o contrato, poderá gerir as questões financeiras online, com toda a comodidade.²

¹ Não disponível em Portugal. ² Em função da disponibilidade no mercado em questão.

**Mercedes-Benz
Service**



A nossa assistência: perfeitamente adequada ao seu Mercedes.

Está a adquirir mais do que um automóvel. Trata-se de algo incalculável: a parceria exclusiva com a Mercedes-Benz. Para si, significa tranquilidade, segurança e independência. Por outras palavras: a agradável sensação de conduzir um Mercedes.

O melhor para o seu Mercedes. Ninguém conhece o seu Mercedes melhor do que os nossos especialistas experientes nas oficinas Mercedes-Benz. A oferta de serviços abrangente e os elevados requisitos de qualidade asseguram que o seu veículo está sempre em topo de forma. Por esse motivo, confiamos em peças originais e ferramentas especiais Mercedes-Benz já comprovadas.

O melhor para si. Viajar sem preocupações, desde o primeiro quilómetro. É essa a oferta que os Contratos de Serviço à medida da Mercedes-Benz têm para si. Poderá usufruir de um planeamento seguro a longo prazo, um controlo de custos duradouro através de prestações mensais fixas e de transparência de custos, protegendo-o sempre, da melhor forma, de gastos adicionais.

O melhor para a sua mobilidade. Com a solução de mobilidade Mercedes-Benz Mobilo¹ poderá viajar sem preocupações por toda a Europa, mesmo em caso de avaria técnica, acidente, pequenos contratemplos ou vandalismo, pois, com o Mobilo, tem direito a ajuda no local, veículo de substituição, reboque ou estadia em hotel, entre outros. O Mobilo acompanha-o nos primeiros dois anos após o registo e pode ser renovado até um prazo de 30 anos aquando de cada manutenção num concessionário autorizado. Sempre que precisar de ajuda, poderá contactar-nos gratuitamente, em toda a Europa, através do número 00800 1 777 7777².

SAIBA MAIS JÁ

Poderá consultar todas as informações referentes aos Contratos de Serviço Mercedes-Benz em www.mercedes-benz.pt ou, em alternativa, solicite uma oferta individual junto do seu Concessionário Oficial Mercedes-Benz.

¹ Aplicam-se as nossas cláusulas contratuais gerais. O período de validade é renovado aquando de cada manutenção realizada numa Oficina Autorizada Mercedes-Benz até à manutenção seguinte, por um máximo de 30 anos após o registo. ² Poderão ser cobradas tarifas de roaming a partir do estrangeiro.

Como seria a história do desporto motorizado sem a Mercedes-Benz?

O primeiro veículo a vencer uma corrida automóvel era movido por um motor Daimler. O primeiro Mercedes foi um automóvel de corrida, o lendário e mítico Silver Arrow. O envolvimento da Mercedes-Benz no desporto tem uma longa tradição. O desporto motorizado tem, até hoje, um forte cunho na marca e em cada veículo Mercedes-Benz. Experimente a história única, como se tivesse acontecido ontem, no Museu Mercedes-Benz em Estugarda.

SAIBA MAIS

Saiba o que move o mundo há 130 anos e faça uma viagem no tempo através da história do automóvel no Museu Mercedes-Benz. Mais de 1.500 exemplares numa área de 16.500 m² esperam por si, incluindo exemplares únicos, tais como o mais antigo modelo Mercedes de 1902 ou o lendário modelo Asas de Gaivota. Seja bem-vindo a um local de inovação:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzclassic

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum



Como seria a Mercedes-Benz sem o desporto motorizado?

A 3 de junho de 1934, assistiu-se ao nascimento do mito Silver Arrow, na Corrida Internacional de Eifel, em Nürburgring. E, hoje, mantém-se mais vivo do que nunca: em 2015, a equipa de fábrica do Silver Arrow MERCEDES AMG PETRONAS obteve, pela segunda vez consecutiva, a vitória no mundial de construtores e de pilotos, na Fórmula 1. E o valor deste êxito vai muito além da pista de corridas: cada metro de corrida contribui para o desenvolvimento de materiais de construção leve e tecnologia híbrida para a produção em série, entre outros.

SAIBA MAIS

Experiencie o fascínio da Fórmula 1 em multimédia.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

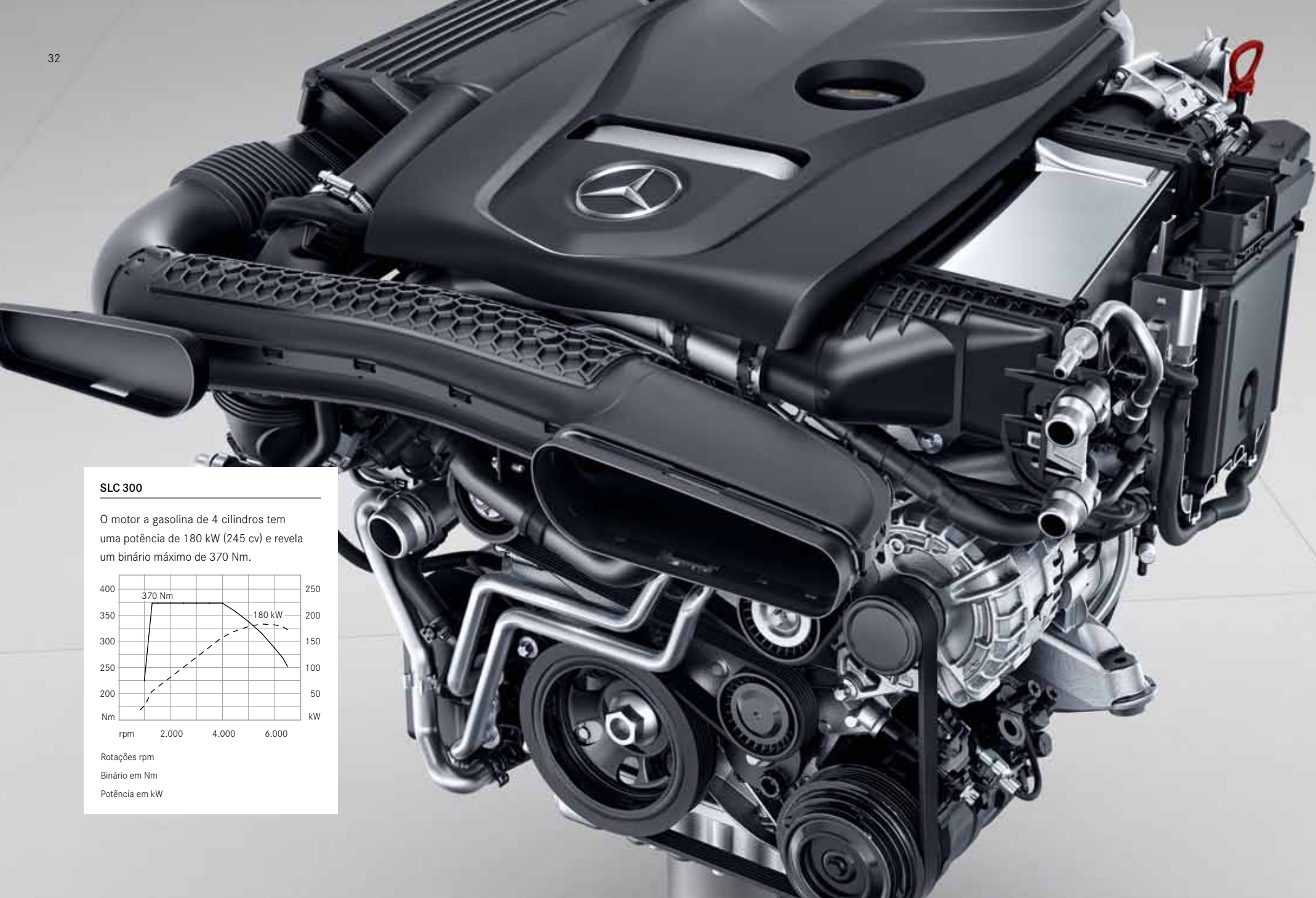
www.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

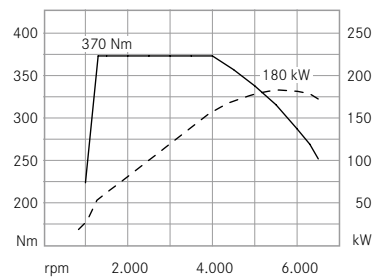
www.mercedes-benz.com/motorsport





SLC 300

O motor a gasolina de 4 cilindros tem uma potência de 180 kW (245 cv) e revela um binário máximo de 370 Nm.



Rotações rpm

Binário em Nm

Potência em kW

O som da potência. Os motores.

Forte. Rápido. Soberbo. Mas, sobretudo, muito modesto. Os seus motores proporcionam ao SLC uma força interior complementada na perfeição pelo seu visual arrebatador. Os motores a gasolina de 4 cilindros com 1,6 e 2,0 l de cilindrada, sistema de injeção direta, comando variável das válvulas e turbocompressor revelam-se ágeis e potentes – cumprindo, simultaneamente, as exigências da classe de emissões Euro 6. A injeção direta de alta pressão Mercedes-Benz, de terceira geração, com injetores Piezo de grande precisão e o aperfeiçoado processo de combustão de fluxo guiado permitem um rendimento mais elevado com um aproveitamento mais eficiente do combustível. Graças ao comando variável das válvulas, obtém-se uma taxa de admissão dos cilindros otimizada e garante-se um consumo mais baixo, enquanto o peso reduzido e a menor fricção interna também contribuem para reduzir o consumo e as emissões. Para um prazer de condução de Roadster impressionante e sem remorsos.

Invulgar para um Roadster, extraordinário para um motor Diesel: o motor Diesel de 4 cilindros com 150 kW (204 cv) de potência e 500 Nm de binário máximo convence mesmo no regime de rotações mais baixo. Apesar da performance de condução digna de um carro desportivo, o seu baixo

consumo e a reduzida emissão de CO₂ fazem do SLC 250 d um dos roadsters mais económicos do segmento. Isto é possível graças a um pack completo de tecnologias inteligentes. Como representante da quarta geração da tecnologia Diesel Common Rail, o motor dispõe de uma pressão de injeção aumentada para 2.050 bar, câmaras de combustão otimizadas e injetores magnéticos de grande precisão. A elevada pressão de ignição e o turbocompressor de dois níveis contribuem para um binário notável. O moderno conceito de tratamento dos gases de escape, BlueTEC, reduz as emissões de óxido de azoto até 90%.

No topo da potência da gama de motores SLC encontra-se o novo e impressionante motor biturbo V6 de 3,0 litros, do **Mercedes-AMG SLC 43**. Um motor tão potente que merece um capítulo próprio: descubra mais a partir da página 56.

Para os momentos raros em que o SLC está parado: quer os motores Diesel, quer os motores a gasolina estão equipados, de série, com a função Start/Stop ECO. Para uma eficiência ainda maior, a indicação ECO promove um estilo de condução com consumo otimizado.

MOTORES

Gasolina:

SLC 180 com 115 kW (156 cv) de potência e 250 Nm de binário

SLC 200 com 135 kW (184 cv) de potência e 300 Nm de binário

SLC 300 com 180 kW (245 cv) de potência e 370 Nm de binário

Mercedes-AMG SLC 43 com 270 kW (367 cv) de potência e 520 Nm de binário

Diesel:

SLC 250 d com 150 kW (204 cv) de potência e 500 Nm de binário

SAIBA MAIS

De um valor de CO₂ mínimo à potência máxima: pode consultar todos os dados técnicos nas páginas 66/67.



Vontade de agir. 9G-TRONIC e caixa manual.

O SLC personifica alegria na aceleração e agilidade ao mais alto nível. E quem se desloca a alta velocidade, também tem de engrenar velocidades com rapidez, sejam manuais ou automáticas. Por este motivo, a força de cada um dos grupos propulsores é transmitida por caixas de velocidades sintonizadas na perfeição com o temperamento do respetivo modelo.

A **caixa manual de 6 velocidades** destaca-se por um elevado conforto de engrenagem e por passagens de caixa curtas e diretas. O escalonamento da caixa e a relação de transmissão do eixo traseiro estão perfeitamente afinados com a motorização. No painel de instrumentos, são exibidas sugestões de mudanças de velocidades para prestar apoio adicional a uma condução particularmente económica.

A **caixa de velocidades automática 9G-TRONIC** é um marco na área da tecnologia de caixas de velocidade: com nove marchas à frente, esta caixa de velocidades automática proporciona eficiência, conforto e dinâmica a um nível completamente novo, impressionando com mudanças de velocidade ainda mais rápidas e passagens de caixa mais suaves. Simultaneamente, a 9G-TRONIC contribui para reduzir o consumo de combustível. Para acelerações potentes e rápidas, a 9G-TRONIC pode reduzir diretamente várias velocidades.

Encontra mais informações sobre as combinações disponíveis de caixas de velocidades e motores nas páginas 66/67.

DYNAMIC SELECT. Um Roadster, cinco personalidades fortes.

Diversão e caráter desportivo fazem parte da natureza de um Roadster. Com o DYNAMIC SELECT, o SLC cumpre esta promessa, sem negligenciar o conforto nem a eficiência. Em combinação com a nova caixa automática 9G-TRONIC, tem à sua disposição cinco programas de condução, os quais se adequam a qualquer percurso e estado de espírito: «Eco», «Comfort», «Sport», «Sport+» e «Individual». Para uma condução económica, confortável ou marcadamente desportiva – e a banda sonora adequada: do autêntico som de um carro desportivo a uma paisagem sonora suave e mais adequada a longos percursos. O programa «Individual» oferece-lhe, inclusive, a possibilidade de definir um programa

de condução segundo as suas preferências pessoais. Basta mudar o seu programa de condução através do interruptor DYNAMIC SELECT situado na consola central. Em função do programa selecionado, as características do motor, da caixa de velocidades, do som e da direção mudam, conforme o modelo. Assim, o programa de condução «Sport» proporciona elevada agilidade, graças a uma direção assistida ajustada e aos pontos de passagem de caixa modificados. O programa de condução «Sport+» é ainda mais emocionante: a transmissão e o sistema adaptativo de amortecimento ADS, opcional, estão concebidos para uma dinâmica máxima.





Uma obra-prima da condução.

A suspensão com afinação desportiva oferece, de série, uma simbiose espantosa de agilidade e conforto de condução. Para uma experiência de condução ainda mais desportiva, tem à sua escolha o **Pack Condução Dinâmica com sistema de amortecimento adaptativo ADS**. A suspensão rebaixada 10 mm, a direção direta e o Assistente de Curva Dinâmico ESP® aumentam a agilidade, o conforto de condução e a estabilidade na via. O sistema de amortecimento dispõe de três configurações básicas, «Comfort», «Sport» e «Sport+», que podem ser seleccionadas com o DYNAMIC SELECT. Em cada uma das rodas, a força de amortecimento é ajustada automática e continuamente à situação de condução atual.

SUSPENSÃO E DIREÇÃO

A **suspensão desportiva** rebaixada 10 mm, opcional, permite-lhe aplicar uma condução dinâmica graças a uma afinação mais rígida da suspensão e do amortecimento.

O **Assistente de Curva Dinâmico ESP®** garante maior estabilidade e segurança de condução, sobretudo na aceleração em curvas. Quando os sensores do ESP® detetam uma tendência para a subviragem, este processo pode ser evitado através de intervenções de travagem direcionadas.

O conforto de uma direção assistida em função da velocidade completa a **direção direta** com uma transmissão variável dependente do ângulo da direção, reduzindo os movimentos da direção durante o estacionamento e proporcionando uma maior agilidade nas reações do veículo em percursos sinuosos e aumentando a estabilidade em retas.



A banda sonora do seu percurso. O sistema de escape desportivo.

O SLC, com **sistema de escape com afinação desportiva**, torna a experiência de roadster ainda mais intensa com um fascinante som de motor, no interior e no exterior do veículo. Isto é possível graças à estrutura alterada do silenciador: devido à borboleta dos gases de escape integrada, o característico som adapta-se ao programa de condução selecionado com o DYNAMIC SELECT. Deste modo, a sua experiência de condução é perfeitamente sublinhada pelo som: um crescendo potente e rico ao acelerar com o programa «Sport+» ou uma contenção confortável se optar por uma condução mais descontraída. O sistema de escape desportivo faz parte do equipamento de série do SLC 300, bem como da AMG Line, opcional, e do Pack Desportivo disponível no SLC 200.

Ver mais. Com menos perigos.

O SLC não se limita a ter um bom visual, pois também lhe permite ver melhor. Porque a luz de médios do **LED Intelligent Light System** (Sistema de Luzes Inteligente LED), opcional, adapta-se automaticamente às condições climatéricas, de luz e de condução – para ver melhor em estradas secundárias e autoestradas, ao virar e em curvas. Os contornos desenhados com nitidez e os pormenores de elevada qualidade com o design tridimensional dão um perfil inconfundível ao veículo, mesmo durante o dia. De noite,

uma distribuição da luz adequada à situação e a tonalidade semelhante à luz do dia asseguram o máximo conforto de visibilidade. Gestos simpáticos: quando abre o seu SLC, o veículo recebe-o com um invulgar espetáculo de luz. O **Assistente Adaptativo das Luzes de Máximos Plus**, opcional, também demonstra a sua praticabilidade: este assistente permite conduzir em estradas sem iluminação com as luzes de máximos permanentemente ligadas sem, no entanto, encandear os restantes utentes das estradas.

Uma distância demasiado reduzida é uma das causas principais de acidentes graves. O **Assistente de Travagem Ativo**, de série, avisa visualmente o condutor de uma distância demasiado reduzida ao veículo a circular à frente. Ao reconhecer o risco de colisão, é emitido um alerta acústico e o assistente pode apoiar a travagem do condutor e, na ausência de reação, reduzir a velocidade autonomamente.



O ASSISTENTE DE TRAVAGEM ATIVO

O Assistente de Travagem Ativo baseia-se nas informações de um sensor montado na superfície frontal do veículo, cujo sistema de sensores de radar avalia permanentemente a distância ao veículo a circular à frente, entre os 7 e os 250 km/h. A velocidades de 7 a cerca de 70 km/h, é possível detetar obstáculos parados.

A agradável sensação de conduzir um Mercedes-Benz.

Tendo sido os primeiros fabricantes de automóveis a nível mundial, desenvolvemos um **Conceito de Segurança Integral**. Para evitar acidentes, reagir de forma otimizada a perigos iminentes e minimizar os efeitos sequenciais dos acidentes, não só para os passageiros de um Mercedes, mas para todos os utentes das estradas.

CONDUZIR EM SEGURANÇA

O **ATTENTION ASSIST** pode reconhecer sinais típicos de cansaço com base no comportamento de direção do condutor e avisar o mesmo atempadamente do risco de adormecer momentaneamente, especialmente em percursos longos e na condução à noite.

O **sistema de travagem integrado ADAPTIVE BRAKE** melhora a força de travagem através de intervenções inteligentes: em piso molhado, os discos dos travões mantêm-se secos. As pastilhas dos travões encostam automaticamente quando o condutor retira rapidamente o pé do acelerador. E nas subidas, é possível evitar o rolamento para trás.

O **assistente de regulação da distância DISTRONIC** ajuda automaticamente o condutor a manter uma distância segura em relação ao veículo a circular à frente, diminuindo a sobrecarga sobre o condutor em viagens longas e em congestionamentos com marcha lenta.

NUMA SITUAÇÃO DE RISCO

O **Assistente de Ângulo Morto**, opcional, com sensores de radar, torna visível um dos fatores de maior perigo no trânsito. Caso seja detetado um veículo na zona do ângulo morto, é ativado um triângulo vermelho no retrovisor exterior. Se necessário, é também emitido um aviso sonoro. O sistema encontra-se ativo a velocidades entre os 30 e os 250 km/h. A velocidades entre os 60 e os 200 km/h, o **Assistente de Faixa de Rodagem**, opcional, reconhece desvios involuntários da faixa de rodagem, avisando o condutor mediante vibrações no volante. O Assistente de Ângulo Morto e o Assistente de Faixa de Rodagem também estão incluídos no Pack de Assistência de Faixa de Rodagem opcional.

O **sistema de proteção dos ocupantes PRE-SAFE®**, disponível opcionalmente, com ação preventiva, reconhece antecipadamente situações de condução críticas e, em caso de perigo de acidente iminente, aciona medidas preventivas de proteção dos ocupantes. Inclui, por exemplo, o tensionamento reversível dos cintos de segurança ou o fecho automático dos vidros laterais abertos.

EM CASO DE ACIDENTE

Um sistema de proteção abrangente pode reduzir consideravelmente o risco de lesões. Aqui, inclui-se o **capô ativo do motor** que, em caso de colisão, se eleva, contribuindo, deste modo, para proteger transeuntes ou ciclistas. Por seu lado, os ocupantes do veículo são protegidos de modo abrangente por até **seis airbags**, em caso de acidente.

APÓS UM ACIDENTE

Cada Mercedes-Benz possui o equipamento ideal em termos de ajuda de emergência. Em caso de acidente, o motor é desligado automaticamente, as piscas de emergência e a iluminação interior de emergência são ativados e o fecho centralizado é desbloqueado. E, por último, o **sistema de chamada de emergência da Mercedes-Benz** transmite dados de posicionamento e informações importantes sobre o veículo. Mas esperemos que isso nunca seja necessário. Além disso, a Mercedes-Benz disponibiliza diretivas de salvamento que podem ser obtidas pelos serviços de emergência na Internet, em **www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden**, em todo o mundo e em vários idiomas.





Desejamos-lhe um ótimo entretenimento.

Dirija o mundo inteiro – facilmente, a partir do seu banco de condutor. Navegação, telefone, áudio, vídeo, Internet – com o **COMAND Online**, pode controlar estas e muitas outras funções. A indicação é apresentada a cores e com alta resolução no Media Display de 7" (17,8 cm). A operação é simples e intuitiva. E caso queira passar a batuta: a navegação rápida do disco rígido com apresentação de mapas realísticos guia-o descontraidamente até ao destino.

MULTIMÉDIA E INFOTAINMENT

No COMAND Online, o **entretenimento é assegurado, opcionalmente**, por um leitor de DVD, um rádio e interfaces para a ligação de aparelhos externos. Outros destaques: o sistema de comando de voz LINGUATRONIC*, a interface Bluetooth® com função mãos-livres, a função de leitura de SMS e a transmissão de música via audio streaming.

Navegação intuitiva, dados de mapas exatos e excelente direção: o **Garmin® MAP PILOT** transpõe todas as vantagens de um sistema de navegação Garmin® para o Audio 20 CD, incluindo Live Traffic Information, vistas em 3D e assistentes fotorrealistas de cruzamento e de via facilitam a orientação.

O **Pack de Integração para smartphone** permite a integração de iPhones® através do Apple CarPlay™ e também smartphones Android com Google Android Auto, e operá-los por comandos de voz, sendo também possível utilizar algumas aplicações a partir do veículo. Assim, pode utilizar o seu smartphone em segurança durante a viagem.

* O Linguatronic está disponível apenas em Alemão, Inglês, Francês, Italiano, Holandês e Espanhol. Todos os comandos de voz deverão ser dados num destes idiomas e de acordo com o idioma definido no COMAND.

**40****ACIONAMENTO DA CAPOTA DURANTE O ARRANQUE**

Começa a chover. O conforto continua. Porque, em todas as versões do teto Vario do SLC, é possível concluir o processo de abertura ou fecho iniciado durante o arranque, até uma velocidade de 40 km/h. Assim, acabaram-se os momentos de espera para si e para o trânsito que circula atrás.

Pronto para todo o conforto.

Viajar com a capota aberta em qualquer altura do ano e em quase todas as condições climatéricas: as soluções confortáveis e inteligentes do SLC tornam-no possível. Por exemplo, o sistema de aquecimento da zona da cabeça **AIRSCARF** opcional, desenvolvido pela Mercedes-Benz, prolonga a estação da condução descapotável, envolvendo o pescoço e a nuca do condutor e do acompanhante com ar quente, como um cachecol invisível – bastando, para tal, premir um botão. A temperatura desejada pode ser ajustada com três níveis de regulação.

O sistema defletor de vento **AIRGUIDE**, opcional, minimiza as correntes de ar e os ruídos derivados do vento durante a condução descapotável, aumentando substancialmente o nível de conforto. A sua estrutura constituída por duas placas giratórias transparentes não perturba a visão para a traseira. As placas de plástico rotativas e com regulação individual encontram-se fixadas na parte traseira do arco de proteção, onde desviam a corrente de ar, reduzindo consideravelmente o ar em torno da cabeça e do pescoço dos passageiros.

A **divisória da bagagem parcialmente automática** torna a operação do teto Vario ainda mais cómoda. Se a divisória se encontrar na posição superior para proporcionar um maior volume da bagageira, é deslocada automaticamente para baixo em caso de abertura da capota, sem que seja necessário fechá-la manualmente. Além disso, o sistema trabalha com segurança: em caso de obstáculos ou de espaço reduzido devido ao volume da bagagem, o processo interrompe-se automaticamente e é emitido um alerta para o condutor.





Pronto para o espetáculo ao ar livre mais incrível do ano?

O SLC combina o inigualável prazer de conduzir um roadster com a versatilidade quotidiana e o elevado conforto de ruído de um coupé. Para abrir e fechar o **teto Vario** com comando eletro-hidráulico em menos de 20 segundos, basta premir um botão. Só falta escolher a sua versão do teto.

O **teto Vario panorâmico**, opcional, oferece uma vista praticamente desimpedida para cima, mesmo quando está fechado – conferindo ao habitáculo maior claridade e espaço. Em combinação com o **MAGIC SKY CONTROL**, pode sentir-se ao ar livre, se assim pretender, mesmo com o teto fechado. O teto de vidro altera, em apenas alguns segundos, as suas características de transmissão de luz e energia. Com o teto escurecido, o aquecimento do habitáculo é significativamente reduzido.







Potente: AMG Line.

A AMG Line sublinha o carácter desportivo e reforça a exclusividade. O exterior impressiona graças à marcante estética AMG e às jantes de liga leve AMG de 5 raios. Os discos dos travões maiores e perfurados, à frente, melhoraram o desempenho, enquanto a suspensão desportiva melhora a dinâmica de condução. No habitáculo, os bancos com design desportivo, bem como os cintos de segurança e as costuras ornamentais contrastantes vermelhas, criam um ambiente desportivo.

DESTAQUES - EXTERIOR

Estética AMG composta por para-choques dianteiro e traseiro e pelas saias laterais específicas

Jantes de liga leve AMG, de 5 raios, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 225/40 R 18 à frente e 245/35 R 18 atrás (792)

Suspensão desportiva rebaixada 10 mm (pode ser desseleccionada)

Grelha Diamond com pinos e lamela cromados

Sistema de travagem de maior dimensão com discos perfurados e pinças com inscrição «Mercedes-Benz» à frente

Sistema de escape desportivo (SLC 200, equipamento de série no SLC 300)

DESTAQUES - INTERIOR

Bancos com visual desportivo dinâmico

Volante desportivo com patilhas de seleção galvanizadas em prata cromado (em combinação com 9G-TRONIC)

Costuras vermelhas nos bancos, no volante e nos apoios de braços das portas (equipamentos adicionais em combinação com pele Comfort/pele Comfort Exclusive)

Painel de instrumentos com grafismo de bandeira axadrezada

Cintos de segurança vermelhos (podem ser desseleccionados)

Tapetes AMG em veludo com inscrição «AMG»

AMG NO ESTADO PURO

Experimente todo o fascínio AMG a partir da página 56.



Preto expressivo. O Pack Night AMG.

Disponível opcionalmente para ainda mais extravagância e espírito desportivo: o Pack Night AMG, baseado na AMG Line. Elementos de design marcantes em preto sublinham o caráter desportivo e expressivo do veículo, do separador dianteiro à aplicação no difusor traseiro em preto brilhante, passando pelos retrovisores exteriores.

DESTAQUES - EXTERIOR

Grelha Diamond cromada com lamela em preto brilhante

Separador dianteiro em preto brilhante

Aplicação no difusor traseiro em preto brilhante

Jantes de liga leve AMG de 45,7 cm (18") multirraios, em preto brilhante e polidas, com ED 225/40 ZR 18 em 8 J x 18 ET43, ET 245/35 R 18 em 9 J x 18 ET42 (91R)

Revestimento dos retrovisores exteriores em preto polido





Equipamento de série.

Ocupe o seu lugar no SLC e satisfaça quase todos os seus desejos, de série. Inúmeros extras, como um abrangente equipamento de segurança, inteligentes funções de conforto e pormenores exclusivos conferem ao seu roadster um toque especial, logo de fábrica.

O **volante desportivo multifunções**, de fundo plano, com 3 raios, em pele Comfort preta perfurada na zona da pega, dispõe de patilhas de seleção em combinação com 9G-TRONIC.

Mesmo em caso de fortes acelerações transversais, os **bancos desportivos** do condutor e do passageiro garantem apoio e oferecem um conforto otimizado em longos percursos.

O **ar condicionado** oferece um sistema de aquecimento e ventilação, bem como um sistema de arrefecimento. Um filtro de carvão ativo de partículas finas garante uma elevada qualidade do ar.

O **Audio 20 CD**, compatível com Internet, inclui igualmente rádio com sintonizador duplo, leitor de CD e manual do condutor digital, possibilitando uma ligação com dispositivos móveis, via Bluetooth®.

Embaladeiras em aço inoxidável escovado revelam um exclusivo espírito desportivo à primeira vista.

Faróis principais com tecnologia de projeção H7 com luz diurna LED integrada e assistente da luz de circulação.

Os equipamentos opcionais.

Oferecemos-lhe uma enorme gama de possibilidades para adaptar o SLC ao seu estilo pessoal. Dos pequenos pormenores refinados para um toque especial até aos equipamentos de conforto selecionados e especialmente exclusivos.

Os **estofos em pele Confort Exclusive**, que reflete a luz solar, seduzem com bancos, painéis centrais das portas, área superior do painel de instrumentos e cantos das portas em pele Confort, com tubulação transversal na cor do equipamento com barra e costura ornamental em cor contrastante.

Com o sistema de acesso e permissão de condução **KEYLESS-GO** (incluindo comando de conforto do teto Vario) é possível destrancar, iniciar e trancar o SLC – simplesmente levando consigo a chave eletrónica.

O sistema de som Surround **Harman Kardon® Logic 7®**, incluindo um amplificador DSP de 10 canais e um booster de 2 canais com uma potência total de 500 W, combinado com dez altifalantes de alta performance, proporciona um som autêntico e inigualável.

A **iluminação ambiente** realça o habitáculo com uma luz agradável e indireta. Vermelho Solar, azul Polar ou branco Polar: a cor e a luminosidade ficam à sua escolha.

Navegação, telefone, áudio, vídeo, Internet – e, em combinação com a **câmara de marcha-atrás**, até lugares de estacionamento: graças ao visor a cores de 7" (17,8 cm) do sistema **COMAND Online**, o condutor tem tudo sob controlo.

O **LED Intelligent Light System** (Sistema de Luzes Inteligente LED) adapta-se automaticamente às condições de iluminação e de condução para proporcionar a melhor visibilidade em estradas secundárias e em autoestrada. Além do visual marcante, convence graças a uma maior potência de iluminação.

SAIBA MAIS

Apesar da beleza marcante, isto é apenas uma primeira impressão. Consulte os equipamentos opcionais e de série completos em www.mercedes-benz.pt





designo. Pura exclusividade.

As cores, equipamentos em pele e acabamentos interiores designo exclusivos conferem ao seu SLC um toque máximo de individualidade. Materiais cuidadosamente selecionados são transformados em verdadeiras obras-primas, graças a uma sabedoria artesanal de máxima qualidade. O característico equipamento em pele designo, disponível com uma ou duas cores, em pele designo ou pele designo Exclusive, dá ainda mais requinte ao habitáculo em 21 variantes, ao passo que os acabamentos interiores a condizer sublinham a sua individualidade. Além disso, para garantir uma presença única do seu SLC, estão disponíveis três cores invulgares, entre as quais uma sensacional cor mate.



Os **estofos designo**, com visual designo específico, estão disponíveis em uma ou duas cores. Para além da cor de base preto, é possível combinar este elemento com onze cores para obter um interior personalizado e inigualável.

Os acabamentos interiores **designo em piano lacado preto** marcam distintamente o caráter do interior, constituindo, simultaneamente, um destaque visual e tátil.

Acessórios originais.

O SLC satisfaz praticamente todos os seus desejos. Para os restantes, existem os Acessórios Originais Mercedes-Benz. Aqui encontra quase tudo para tornar a sua condução mais agradável e personalizada. Cada acessório foi desenvolvido segundo os elevados padrões de qualidade da Mercedes-Benz.

O **spoiler traseiro**, harmoniosamente adaptado às linhas do veículo, sublinha o design desportivo.

Jantes de liga leve de 5 raios duplos, em prata Palladium e polidas, com pneus 225/40 R 18 à frente (ver imagem detalhada em baixo, à esquerda; opcionalmente com pneus 245/35 R 18 atrás). As jantes dos Acessórios Originais são fornecidas sem pneus.

O **perfil cromado brilhante**, composto por seis partes, destinado às entradas de ar do capô do motor é um destaque visual marcante, sublinhando, simultaneamente, o caráter desportivo do SLC.

↳ **CONHEÇA A OFERTA COMPLETA**

Agora online em www.mercedes-benz.pt





39R



R49



R35

R93



R23



37R



R81

22R



Jantes.

De um ponto de vista prático, as jantes são imprescindíveis. Mas para muitos possuem também um aspeto emocional. E quase nada é tão importante no automóvel de sonho de cada um como as jantes perfeitas. Por isso, disponibilizamos-lhe um vasto leque de escolha.

EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

39R Jantes de liga leve, de 10 raios, com pneus 205/55 R 16

R23 Jantes de liga leve, de 5 raios, com pneus 205/55 R 16

R49 Jantes de liga leve de 9 raios, com pneus 205/55 R 16 à frente e 225/50 R 16¹ atrás (equipamento de série para o SLC 250 d)

37R Jantes de liga leve, de 5 raios, com pneus 225/45 R 17 à frente e 245/40 R 17 atrás (de série, exceto Mercedes-AMG SLC 43)

R35 Jantes de liga leve, de 10 raios, com pneus 225/45 R 17 à frente e 245/40 R 17 atrás (opcionais; não disponíveis para o Mercedes-AMG SLC 43)

R81 Jantes de liga leve, multirraios, com pneus 225/45 R 17 à frente e 245/40 R 17 atrás (opcionais; não disponíveis para o Mercedes-AMG SLC 43)

R93 Jantes de liga leve, de 10 raios, em prata Palladium e polidas, com pneus 225/45 R 17 à frente e 245/40 R 17 atrás (opcionais; não disponíveis para o Mercedes-AMG SLC 43)

22R Jantes de liga leve, de 5 raios duplos, em prata Palladium e polidas, com pneus 225/40 R 18 à frente e 245/35 R 18 atrás (opcionais; não disponíveis para o Mercedes-AMG SLC 43)

35R Jantes de liga leve, de 5 raios duplos, em cinzento Tremolit e polidas, com pneus 225/40 R 18 à frente e 245/35 R 18 atrás (opcionais; não disponíveis para o Mercedes-AMG SLC 43)

¹ Opcionais sem custos adicionais para o SLC 180, SLC 200 e SLC 300, código R12.



35R



R70



91R 607



55



47R



792



85R 796



47R Jantes de liga leve, de 5 raios triplos, em preto mate e polidas, com pneus 225/40 R 18 à frente e 245/35 R 18 atrás (opcionais; não disponíveis para o Mercedes-AMG SLC 43)

R70 Jantes de liga leve, de 5 raios duplos, com pneus 225/40 R 18 à frente e 245/35 R 18 atrás (incluídas no Pack Desportivo opcional)

792 Jantes de liga leve AMG, de 5 raios, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 225/40 R 18 à frente e 245/35 R 18 atrás (incluídas na AMG Line opcional)

91R Jantes de liga leve AMG multirraios, em preto brilhante e polidas, com pneus 225/40 R 18 à frente e 245/35 R 18 atrás (opcionais; de série para o Mercedes-AMG SLC 43 com pneus 235/40 R 18 à frente e 255/35 R 18 atrás)

85R Jantes de liga leve AMG multirraios, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 225/40 R 18 à frente e 245/35 R 18 atrás (opcionais; para o Mercedes-AMG SLC 43 com pneus 235/40 R 18 à frente e 255/35 R 18 atrás)

607 Jantes de liga leve AMG, de 10 raios, em preto brilhante e de superfície polida, com pneus 235/40 R 18 à frente e 255/35 R 18 atrás (opcionais para o Mercedes-AMG SLC 43)

796 Jantes de liga leve AMG, de 10 raios, em cinzento Titânio e polidas, com pneus 235/40 R 18 à frente e 255/35 R 18 atrás (opcionais para o Mercedes-AMG SLC 43)

OUTRAS INFORMAÇÕES

sobre as jantes e a sua disponibilidade, bem como sobre os Acessórios Originais Mercedes-Benz, diretamente no seu Concessionário Mercedes-Benz ou em www.mercedes-benz.pt

Conquistador. O Mercedes-AMG SLC 43.

A Mercedes-AMG não fabrica apenas automóveis desportivos e veículos de alta performance: a AMG é uma promessa. A promessa de dar tudo por tudo e estar sempre um passo à frente de todos os outros. É assim que criamos automóveis extraordinários para pessoas extraordinárias. Com o novo Mercedes-AMG SLC 43, sublinhamos novamente o nosso objetivo de conseguir tudo – em todos os momentos, em todos os metros.

Deixe-se entusiasmar pela expressiva estética AMG e pelo desenvolvimento da força de um Roadster que, mesmo parado, não deixa dúvidas sobre as suas capacidades: Driving Performance. Com 270 kW (367 cv) e 520 Nm, o motor biturbo V6 de 3,0 litros conquista as estradas com uma potência impressionante, sublinhada acusticamente pelo som único do motor do sistema de escape desportivo AMG de série.

Bem-vindo ao mundo AMG.

AMG
DRIVING PERFORMANCE





DINÂMICA





Apodere-se da estrada.

O Mercedes-AMG SLC 43 promete prazer de condução puro. A transmissão com potência maximizada com capacidade de resposta espontânea, combinada com a suspensão desportiva AMG e a direção paramétrica AMG com dois níveis e elevada precisão, proporciona pura dinâmica de condução. O diferencial autoblocante do eixo traseiro AMG, opcional, para uma tração melhorada, juntamente com o AMG Handling Package, realça a exigência de tecnologia de ponta orientada para o desporto motorizado. Além disso, a caixa de velocidades 9G-TRONIC impressiona com uma mudança de velocidades suave ou desportiva e rápida, à sua escolha. Selecione o modo «Sport+» e experiencie tempos de reação extraordinários, fazendo embraiagem dupla ao engrenar uma velocidade inferior. Basta carregar no pedal do acelerador e a estrada é sua.





Perfeito até nos detalhes.

Capô comprido e compartimento de passageiros deslocado para trás – o Mercedes-AMG SLC 43 apresenta os atributos típicos de um automóvel desportivo. A expressiva estética AMG reflete-se imediatamente no visual da dianteira, com o radiador inclinado com grelha Diamond, o separador dianteiro em prata cromado e saia dianteira. A silhueta do veículo repete a estética desportiva em detalhes como as entradas de ar com perfis em prata cromado e as jantes de liga leve AMG de 45,7 cm (18"). Como remate perfeito, o veículo apresenta uma traseira abrupta tipicamente AMG, com sistema de escape desportivo AMG e saídas cromadas. Esta linguagem estética também é aplicada conseqüentemente no habitáculo, com bancos desportivos, estofados com pele Confort/microfibra DINAMICA e costuras ornamentais vermelhas, que garantem um apoio lateral perfeito. Agarre o volante AMG Performance, opcional, plano na parte inferior e com costuras ornamentais de contraste vermelhas – e está tudo pronto para iniciar a caça às curvas. Está em campo.

Agilidade e força.



O motor biturbo V6 de 3,0 litros do Mercedes-AMG SLC 43 distingue-se pela mais moderna tecnologia de injeção e pela preparação de mistura destinada à máxima performance, ao mesmo tempo que contribui para um consumo reduzido e baixas emissões de substâncias poluentes. Relativamente à Driving Performance, o SLC 43, com 270 kW (367 cv) e 520 Nm, define novos padrões para o seu segmento. A suspensão do SLC 43 está disponível em duas variantes: a suspensão desportiva AMG, bem como a suspensão desportiva AMG RIDE CONTROL, opcional, com amortecimento regulável. Em ambos os casos, todos os componentes foram concebidos para operar com elevada aceleração transversal e reduzir o rolamento da carroçaria. Para o efeito, contribuem, por exemplo, os apoios com elevada rigidez das barras transversais, bem como os elementos de apoio do motor e da caixa de velocidades específicos da AMG. O sistema de travões de elevada potência AMG proporciona um nível máximo de controlo, graças aos discos de travões perfurados e ventilados.







A paixão cresce sempre que a partilhamos: a AMG Private Lounge é a nossa comunidade dedicada ao universo AMG. Aqui, os clientes da AMG reúnem-se em eventos topo de gama e trocam ideias, na plataforma online, sobre os mais recentes desenvolvimentos de Affalterbach. Simultaneamente, usufruem de ofertas especiais e da ligação direta ao quartel-geral da AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

A AMG Driving Academy representa um espírito de equipa inimitável: experimente o desempenho com outros fãs e melhore os seus conhecimentos de condução nas pistas e em eventos de lifestyle, realizados em locais incríveis em todo o mundo. Torne-se membro da «World's Fastest Family» – a família mais rápida do mundo: www.mercedes-amg.com/driving-academy

Ainda quer mais? Através do AMG Customer Sports Programm, a AMG oferece-lhe uma plataforma para o desporto automóvel profissional – e com o Mercedes-AMG GT3, um automóvel de competição concebido especificamente para tal. Um mundo de serviços completamente integrado permite-lhe participar ao mais alto nível no desporto automóvel: www.mercedes-amg.com/customersports

No AMG Performance Studio criamos automóveis perfeitamente adaptados aos seus desejos. Neste processo, a criatividade dos nossos especialistas não tem limites. Aqui surgem peças únicas, dos componentes tecnológicos especiais aos mais exclusivos equipamentos interiores, passando pelas cores extravagantes – com a máxima precisão artesanal.

Entre no universo AMG. Experimente a Driving Performance.

Não construímos só automóveis. Tornamos sonhos realidade.

Dados técnicos.

N.º cilindros/disposição
Cilindrada total em cm ³
Potência ¹ em kW (cv) a rpm
Binário ¹ em Nm a rpm
Caixas de velocidades
Aceleração dos 0 aos 100 km/h em s
Velocidade máxima em km/h
Pneus à frente/atrás
Combustível
Consumo de combustível ³ em l/100 km
Urbano
Extra urbano
Misto
Emissões de CO ₂ ³ em g/km combinadas
Classe de emissões ⁴ /classe de eficiência ⁵
Capacidade do depósito (opcional) em l/reserva
Volume da mala em l
com o teto fechado
com o teto aberto
Diâmetro de viragem em m
Peso em vazio ⁶ em kg
Peso bruto admissível em kg
Comprimento ⁷ /largura, incl. retrovisores ⁷ em mm
Distância entre eixos ⁷ em mm
Largura do eixo dianteiro ⁷ /traseiro ⁷ em mm

Os valores entre parêntesis retangulares referem-se a motores com caixa de velocidades automática.

O melhor para o motor:
Óleos para o motor Originais Mercedes-Benz.

Motor diesel

SLC 250 d

4 em linha
2.143
150 (204)/3.800
500/1.600-1.800
- [9G-TRONIC]
- [6,6]
- [245]
205/55 R 16, 225/50 R 16
Diesel
- [5,5-5,2]
- [4,2-3,9]
- [4,7-4,4]
- [123-114]
Euro 6/- [A]
60/8,0
285
180
10,52
- [1.605]
- [1.905]
4.133/2.006
2.430
1.558/1.548

Motores a gasolina

SLC 180

4 em linha
1.595
115 (156)/5.300
250/1.200-4.000
Manual de 6 velocidades [9G-TRONIC]
7,9 [8,1]
226 [223]
205/55 R 16
S/chumbo 95
7,7-7,4 [7,7-7,3]
4,9-4,5 [5,2-4,7]
5,8-5,6 [6,1-5,6]
134-127 [139-128]
Euro 6/B [B]
60 (70)/8,0
335
225
10,52
1.435 [1.460]
1.750 [1.775]
4.133/2.006
2.430
1.559/1.565

SLC 200

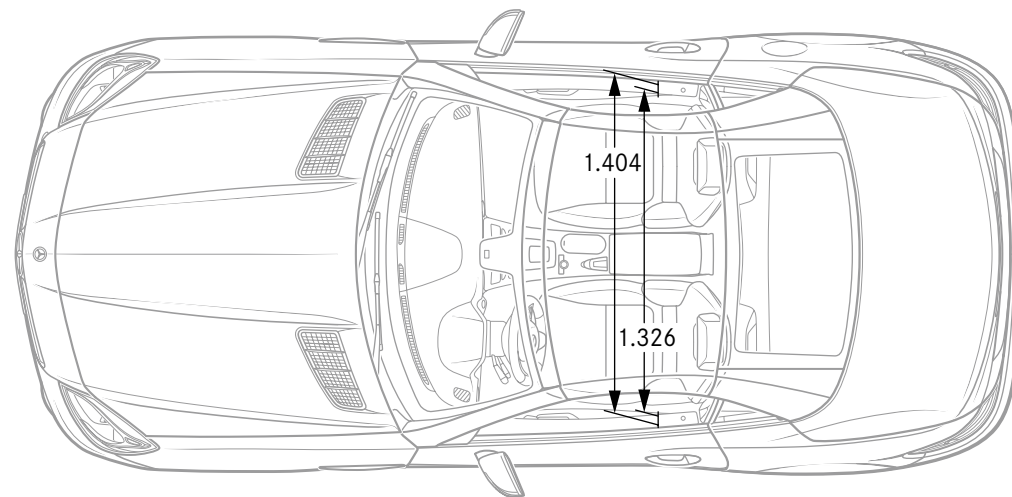
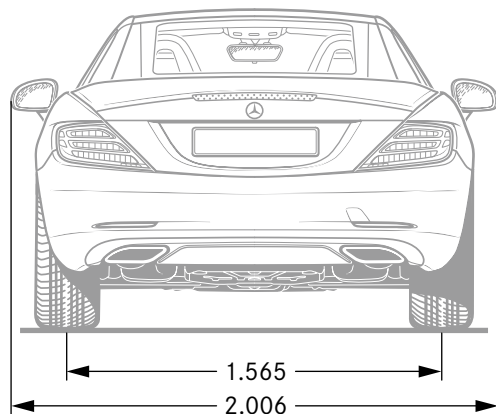
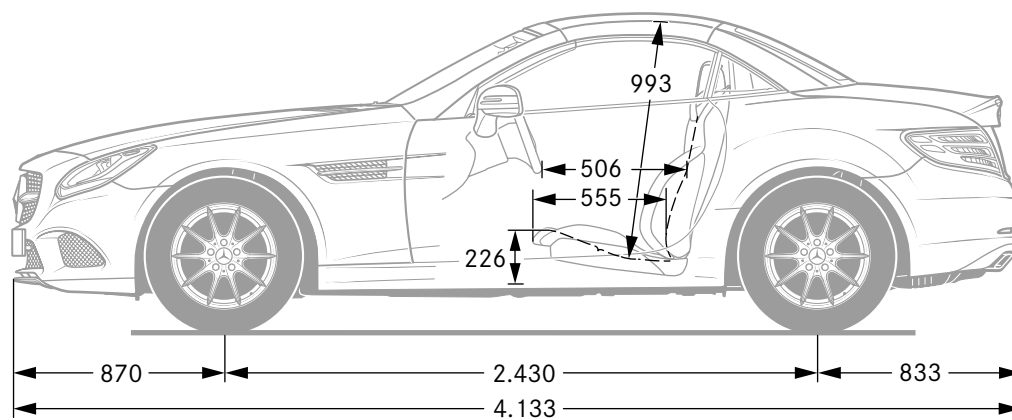
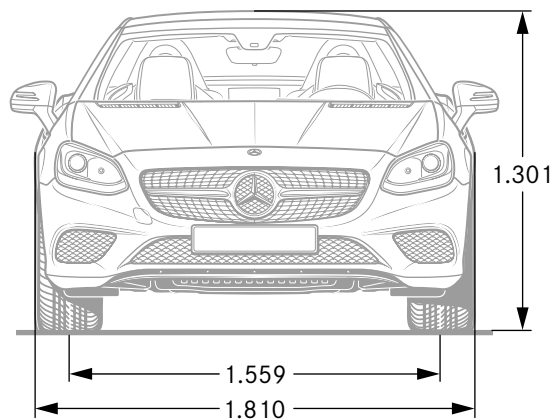
4 em linha
1.991
135 (184)/5.500
300/1.200-4.000
Manual de 6 velocidades [9G-TRONIC]
7,0 [6,9]
240 [237]
205/55 R 16
S/chumbo 95
8,8-8,1 [7,9-7,5]
5,4-4,9 [5,2-4,7]
6,6-6,1 [6,1-5,7]
154-142 [143-133]
Euro 6/C [B]
60 (70)/8,0
335
225
10,52
1.455 [1.480]
1.770 [1.795]
4.133/2.006
2.430
1.559/1.565

¹Dados relativos à potência e ao binário de acordo com o regulamento (CE) n.º 595/2009 na versão atualmente em vigor. ²Limitada eletronicamente. ³Os valores apresentados relativos ao consumo de combustível e às emissões de CO₂ foram apurados segundo o método de medição estipulado (n.º 5, 6 e 6a, art. 2, Pkw-EnVKV, norma alemã sobre classificação de consumos de combustível aplicável a veículos automóveis, na versão atualmente em vigor). Os dados não se referem a um veículo específico e não constituem parte integrante de uma proposta ou oferta de venda, servindo apenas para efeitos comparativos entre diversos modelos. ⁴Dados válidos apenas

	Motores a gasolina	
	SLC 300	Mercedes-AMG SLC 43
N.º cilindros/disposição	4 em linha	6 em V
Cilindrada total em cm ³	1.991	2.996
Potência ¹ em kW (cv) a rpm	180 (245)/5.500	270 (367)/5.500-6.000
Binário ¹ em Nm a rpm	370/1.300-4.000	520/2.000-4.200
Caixas de velocidades	- [9G-TRONIC]	- [9G-TRONIC]
Aceleração dos 0 aos 100 km/h em s	- [5,8]	- [4,7]
Velocidade máxima em km/h	- [250] ²	- [250] ²
Pneus à frente/atrás	225/45 R 17, 245/40 R 17	235/40 R 18, 255/35 R 18
Combustível	S/chumbo 98	S/chumbo 98
Consumo de combustível ³ em l/100 km		
Urbano	- [7,8-7,5]	- [10,7]
Extra urbano	- [5,2-4,7]	- [6,2]
Misto	- [6,2-5,8]	- [7,8]
Emissões de CO ₂ ³ em g/km combinadas	- [144-134]	- [178]
Classe de emissões ⁴ /classe de eficiência ⁵	Euro 6/- [B]	Euro 6/- [D]
Capacidade do depósito (opcional) em l/reserva	60 (70)/8,0	60 (70)/7,0
Volume da mala em l		
com o teto fechado	335	335
com o teto aberto	225	225
Diâmetro de viragem em m	10,52	10,52
Peso em vazio ⁶ em kg	- [1.505]	- [1.595]
Peso bruto admissível em kg	- [1.820]	- [1.890]
Comprimento ⁷ /largura, incl. retrovisores ⁷ em mm	4.133/2.006	4.143/2.006
Distância entre eixos ⁷ em mm	2.430	2.430
Largura do eixo dianteiro ⁷ /traseiro ⁷ em mm	1.551/1.568	1.551/1.566

na União Europeia. ⁵ Com base nas emissões de CO₂ apuradas tendo em consideração as dimensões do veículo. ⁶ Dados referentes ao peso em vazio segundo a diretiva 92/21/CE na versão atualmente em vigor (peso com veículo em ordem de marcha, depósito de combustível 90% cheio, condutor com 68 kg de peso e 7 kg de bagagem) para veículos com equipamento de série. Regra geral, os acessórios e equipamentos opcionais aumentam estes valores, diminuindo, por conseguinte, a carga útil. ⁷ As dimensões indicadas são valores médios válidos para veículos com equipamento básico e sem carga. Saiba mais sobre dados técnicos em www.mercedes-benz.pt

Dimensões.



Todas as medidas em milímetros. As medidas apresentadas constituem valores médios. Aplicam-se a veículos com equipamento de série e sem carga.

Estofos e acabamentos interiores.

Estofos

001	Tecido preto	865	Branco platina Pearl/preto
201	Preto	867	Vermelho Bengal/preto
205	Bege Sahara	X06	designo Marron
221	Preto com costura ornamental contrastante vermelha ¹	X10	designo Sand
531	Preto	X12	designo amarelo Pastel
534	Castanho Saddle	X17	designo vermelho Classic
541	Preto ²	X27	designo porcelana
565	Branco platina Pearl/preto	X30	designo branco Platinum
567	Vermelho Bengal/preto	X35	designo castanho claro
711	Preto com costura ornamental contrastante vermelha ¹	X39	designo preto Deep
721	Preto com costura ornamental contrastante vermelha ¹	X41	designo Red Pepper
751	Preto com costura ornamental contrastante vermelha ³	X42	designo Curcuma
761	Preto com costura ornamental contrastante vermelha ³	X46	designo branco Deep
771	Preto com costura ornamental contrastante vermelha ³	X51	designo Red Pepper/preto
831	Preto	X52	designo Curcuma/preto
834	Castanho Saddle	X60	designo branco Platinum/preto
841	Preto ²	X63	designo castanho claro/preto
		X72	designo branco Deep/preto
		X77	designo Sand/preto
		X78	designo amarelo Pastel/preto
		X83	designo vermelho Classic/preto
		X87	designo porcelana/preto
		X96	designo Marron/preto

Acabamentos interiores

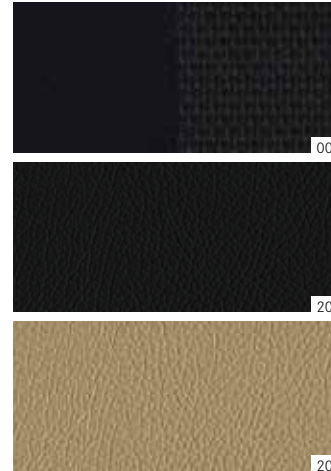
731	Madeira de raiz de noqueira castanha brilhante
736	Madeira de freixo preto brilhante
H73	Acabamento interior AMG carbono
H74	Alumínio estruturado carbono escuro
H78	Alumínio estruturado carbono claro
W69	designo piano lacado preto

¹ Disponível apenas em combinação com AMG Line/Pack Desportivo. ² Disponível apenas em combinação com AMG Line/Pack Desportivo e para o Mercedes-AMG SLC 43. ³ Disponível apenas para o Mercedes-AMG SLC 43.

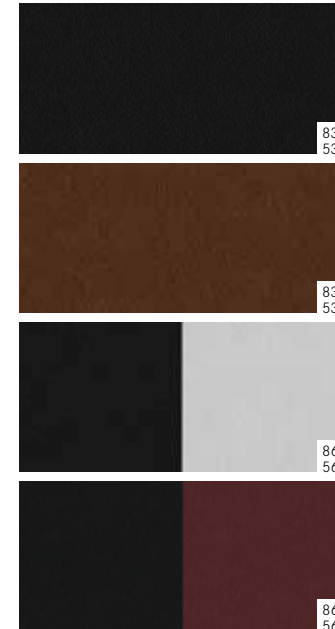
⁴ À escolha, uma ou duas cores.



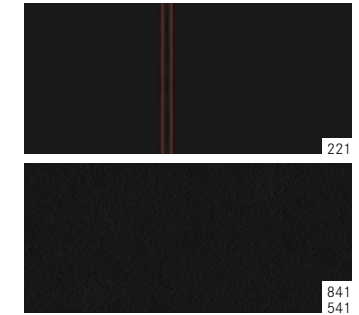
**Tecido
Pele**



**Pele Confort
Pele Confort Exclusive**



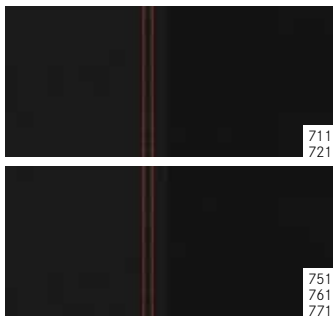
**Pele
Pele Confort; Pele Confort Exclusive**





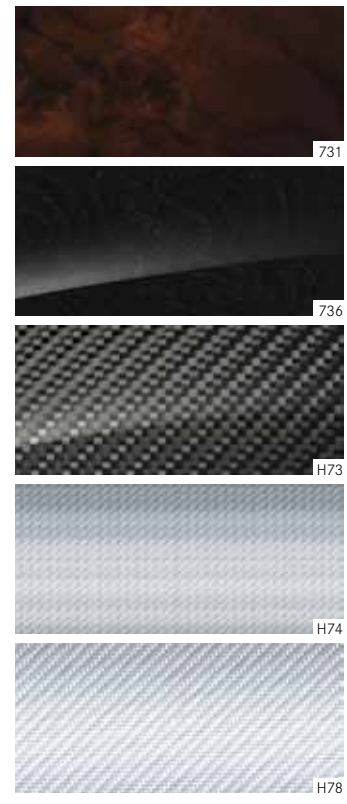
Pele Confort/microfibra DINAMICA
Pele Confort Exclusive/microfibra DIN.

Pele designo⁴
Pele designo Exclusive⁴



Acabamentos interiores

Acabamento interior designo



Cores.

Cores sólidas

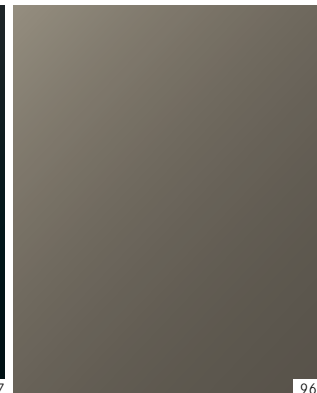


040

Cores metalizadas¹



197

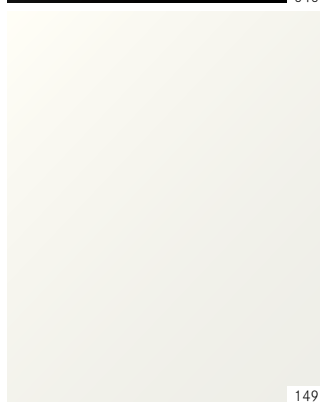


963

Cores designo¹



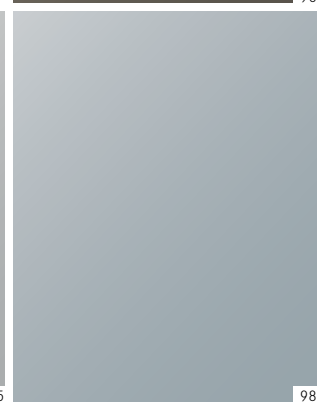
281



149



775



988



799



590



896



992



996

Cores sólidas

- 040 Preto
- 149 Branco Polar
- 590 Vermelho Opal

Cores metalizadas¹

- 197 Preto Obsidian
- 775 Prata Iridium
- 896 Azul Brilliant
- 963 Cinzento Indium
- 988 Prata Diamond
- 992 Cinzento Selenite

Cores designo¹

- 281 designo cinzento Cerussite magno
- 799 designo branco Diamond bright
- 996 designo vermelho Hyacinth metalizado

¹ Equipamento opcional.
Saiba mais sobre cores designo individuais no seu
Concessionário Oficial Mercedes-Benz.



A Mercedes-Benz é um dos parceiros fundadores da Fundação Laureus Sport for Good.

Desde a criação da fundação, no ano 2000, que a Mercedes-Benz apoia e promove os objetivos e valores desta plataforma global sem fins lucrativos: melhorar a vida de crianças e jovens desfavorecidos ou doentes, recorrendo a projetos sociais baseados no desporto. A Fundação Laureus passou a ser uma parte integrante da responsabilidade social da Mercedes-Benz. Assim, cada novo Mercedes é um mensageiro destes valores. Na compra de um Mercedes está a apoiar a Fundação Laureus Sport for Good.

Conteúdos e dados apresentados neste catálogo. Após o fecho da redação desta publicação i.e., 08.08.2016, poderão surgir alterações aos produtos. Ressalvam-se, nomeadamente, as modificações na construção e formato, alterações nas cores e no volume de equipamentos feitas pelo construtor durante o período de fornecimento, desde que essas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses do vendedor. Desde que o vendedor ou o construtor utilizem sinais ou números para referenciar a encomenda ou o objeto encomendado, estes não poderão ser objeto de quaisquer reclamações e/ou reivindicação de direitos. As ilustrações contêm equipamentos opcionais e acessórios que não integram as especificações dos modelos de série. Quaisquer alterações nas cores apresentadas devem-se à técnica de impressão utilizada. Este catálogo poderá também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países, uma vez que é distribuído internacionalmente. Informações sobre notas regulamentares, legais, fiscais e os respetivos efeitos aplicam-se em Portugal à data de fecho da redação. A informação contida neste catálogo não constitui uma proposta ou oferta de venda, nem consubstancia uma vinculação legal ou contratual por parte da Mercedes-Benz Portugal e/ou dos seus Concessionários Autorizados. Os dados relativos aos equipamentos de série e opcionais constantes deste catálogo são meramente indicativos. Para mais informações sobre a gama de automóveis Mercedes-Benz, poderá contactar-nos através do número de telefone 808 200 699, ou por email, através do endereço info_mbp@daimler.com, ou através do site www.mercedesbenz.pt

Recolha de veículos em fim de vida¹. Após muitos quilómetros de condução, o seu veículo em fim de vida deverá ser entregue num centro de receção ou num operador de desmantelamento devidamente licenciado. A entrega num dos centros de receção pertencentes à Rede Valorcar é gratuita, nos termos e condições previstos na lei, e garante que o tratamento do seu veículo em fim de vida respeita o ambiente.

¹ Nos termos da legislação nacional em vigor. Mercedes-Benz Homepage.