

Classe A.



Mercedes-Benz

ra da Mercedes-Benz. O novo Classe A, o automóvel para uma nova era e uma nova ger
nte. Agilidade impetuosa e ao mesmo tempo eficiente? Lógico. Conforto e tecnologia
orientam segundo a sua personalidade e não ao invés? Siga o seu estilo. Quando finalm
ros, irá senti-lo: o pulsar de uma nova geração. Ou se é a favor ou contra, ser indiferen
rada, embora lhe proporcione comodidade. Tecnologia de vanguarda: absolutamente.
e ser mais genuíno. Mas, ao mesmo tempo, é muito, muito diferente. Bem vindo: o nov
sinuosas e movimentos no ritmo perfeito para jogos de luzes. Ao mesmo tempo muscu
eu porte, o seu estilo, a sua personalidade. O seu Classe A. Três linhas de design, três
princípio ao fim com a linha de design AMG Sport. Mais personalizado com os três *Pa*
ualidade com o *Pack Exclusive*, presença desportiva com o *Pack AMG Exclusive*. O nov
tado ao volante **O pulsar de uma nova geração.** e conduzir pelo mundo fora. *Display* de
ook e estar sempre presente. Em nenhuma destas situações estará só, nem mesmo na



É um atentado arrebatador: aos seus olhos, ao seu coração e ao que habitualmente espera da Mercedes-Benz. O novo Classe A, o automóvel para uma nova era e uma nova geração. Que tudo quer e não cede a compromissos. Um design talhado rumo ao futuro? Naturalmente. Agilidade impetuosa e ao mesmo tempo eficiente? Lógico. Conforto e tecnologia numa simbiose de cortar a respiração? Entre

nele e viva a experiência. Equipamentos que se orientam segundo a sua personalidade e não ao invés? Siga o seu estilo. Quando finalmente estiver bem sentado ao volante e conduzir o primeiro de muitos e muitos emocionantes metros, irá senti-lo: o pulsar de uma nova geração.

Visão geral | Página 4 Introspeção | Página 22

Modelos:

A 250 | Prata Polar metalizado | Título e página 2

Linha de design AMG Sport | Jantes de liga leve AMG de raios duplos, bancos desportivos ARTICO/DINAMICA preto, elementos ornamentais no design look carbono

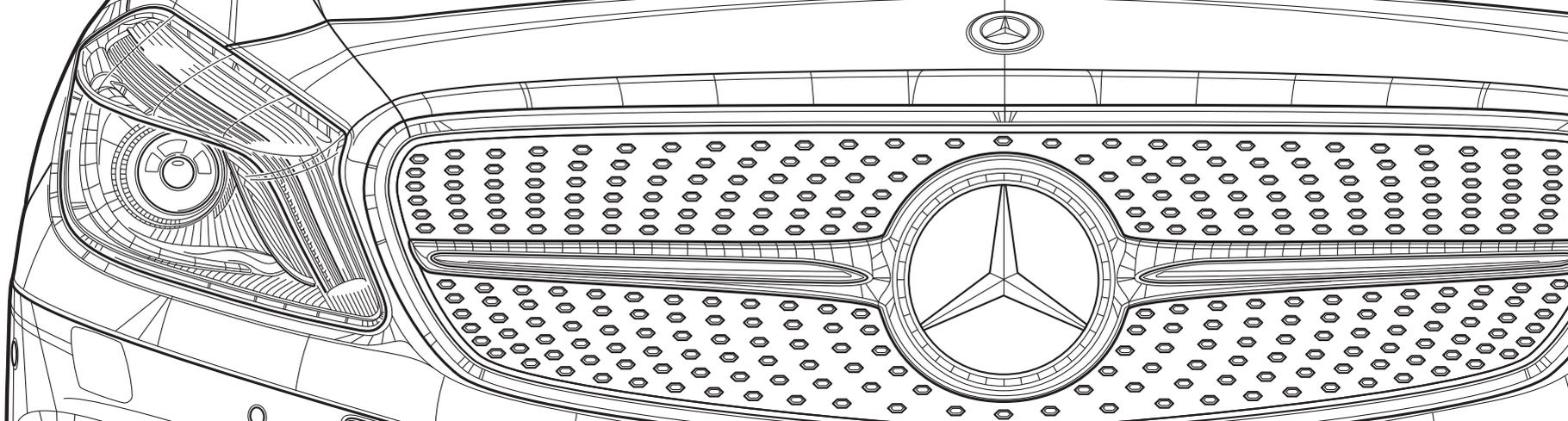
A 200 | Vermelho Jupiter | Página 12

Linha de design Style | Jantes de liga leve de 5 raios duplos, bancos desportivos em tecido/pele ARTICO preto/branco, elementos ornamentais no design Matrix preto

A 250 Sport – engineered by AMG | Prata Polar metalizado | Página 18

Linha de design AMG Sport | Jantes de liga leve AMG de 5 raios, bancos desportivos em pele preta, elementos ornamentais no design look carbono

As ilustrações podem conter acessórios e equipamentos opcionais, que não fazem parte do volume de equipamento de série.



Dinâmica que se sente: BlueEFFICIENCY, motores Diesel e a gasolina, caixas de velocidades e chassi.

Motores e chassi | Página 28

Para a sua segurança: sistemas de assistência que ajudam a evitar e a reduzir efeitos sequenciais de um acidente como, por exemplo, o ATTENTION ASSIST, COLLISION PREVENTION ASSIST, DISTRONIC PLUS e PRE-SAFE®.

Segurança | Página 34

Para uma condução descontraída: conforto de série e opcional, por exemplo, com sistemas multimédia e de assistência, climatização e bancos.

Conforto | Página 38

Para desportistas de alta competição: tudo sobre o potente modelo desportivo - engineered by AMG.

Variantes de modelos | Página 44

Para individualistas: alargado equipamento de série, à escolha linhas de design Style, Urban, AMG Sport, bem como *Pack Night*, *Exclusive* e *AMG Exclusive*, jantes e Acessórios Originais Mercedes-Benz.

Equipamento | Página 46

Para o melhor Serviço: Mercedes-Benz Financiamento, Mercedes-Benz Service24h, Museu Mercedes-Benz, Test drive, Manual Interactivo, Contact Center, Contratos de Serviço e Reparação em caso de acidente.

Serviços | Página 72

Em detalhe: dimensões, cores e dados técnicos.

Factos e Cores | Página 74



WOW*

*E não vai acreditar no que vê:
que Mercedes-Benz!

Ou se é a favor ou contra, ser indiferente não é opção. Exteriormente irreverente e no interior um ícone de estética. Afasta o tédio da estrada, embora lhe proporcione comodidade. Tecnologia de vanguarda: absolutamente. Segurança: inquestionável. Eficiência: naturalmente. É um Mercedes-Benz que não pode ser mais genuíno. Mas, ao mesmo tempo, é muito, muito diferente. Bem vindo: o novo Classe A.



130 bpm*

*Se o olhar nos deixa atônito,
o coração fala por nós.

Expressão do pulsar da vida: extremidades definidas a par com superfícies lisas, curvas sinuosas e movimentos no ritmo perfeito para jogos de luzes. Ao mesmo tempo musculoso e atlético como um coupé. Inclusive, com olhos brilhantes. Esta é a imagem do novo Classe A.





1*

*Inúmeras opções de equipamento,
mas apenas um é determinante.

O seu porte, o seu estilo, a sua personalidade. O seu Classe A. Três linhas de design, três destaques distintos: atlético e resoluto com Urban e Style ou desportivo do princípio ao fim com AMG Sport. Mais personalizado com três *Packs* de design, opcionais: exterior extravagante no *Pack Night*, detalhes de elevada qualidade no *Pack Exclusiv*, presença desportiva no *Pack AMG Exclusiv*. O novo Classe A: tem os genes de um Mercedes-Benz, mas é indubitavelmente seu descendente.





22:00 22°C
105 km
10

Mercedes-Benz Apps
Facebook
Google Lokale Suche
Nachrichten
Drivestatistika

RADIO DISC
NAVI TEL
RADIO DISC
NAVIGATION
PHONE
MEDIA
SYSTEM

AUTO ZONE 21°C 22°C
OFF RESET
MODE A/C



800 x 480*

*A solução para o Offline:
o novo COMAND Online.

Sentado ao volante e conduzir pelo mundo fora. Display com 7" (17,8 cm): a sua janela na rede das possibilidades. Navegar na Internet, procurar Google®, partilhar no Facebook e estar sempre presente. Em nenhuma destas situações estará só, nem mesmo nas reais: o travão de estacionamento elétrico, o sistema de ajuda ao estacionamento, a câmara de marcha atrás e a função HOLD apoiam a sua condução. Tecnologias que facilitam a vida.

> 1.000 km*

*Parar para abastecer tem vantagem:
ajuda o progresso e beneficia o porta moedas.

O novo Classe A é um verdadeiro desportista de resistência. O económico consumo, a partir de 3,3 l/100 km, leva-o mais longe do que pensa. Graças a eficientes motores com injeção direta e turbo, além da função ECO Start/Stop, de série, que ajuda a travar o consumo nos semáforos vermelhos. Naturalmente BlueEFFICIENCY.







A red car is shown from a front-quarter perspective, moving rapidly towards the right. The background is blurred to convey speed. The car's headlight, grille, and front wheel are visible.

5 + 11*

*Maior consciencialização
e menor risco.

Quando os 5 sentidos atingem o limite, eles estão ao seu lado: 11 sistemas de assistência. De série no novo Classe A: o sistema de segurança COLLISION PREVENTION ASSIST apoiado por radar, o sistema de reconhecimento da fadiga do condutor ATTENTION ASSIST e o sistema de ajuda em subidas. Opcionalmente, segurança acrescida com o sistema de regulação da distância DISTRONIC PLUS e o sistema PRE-SAFE®. Tecnologias que contribuem para evitar perigos.





6,6 s*

*Acelera de imediato: dos 0 aos 100 km/h no seu melhor tempo.

Arrancar deixando uma impressão duradoura. Como propulsão um coração treinado: excelente disponibilidade dos motores a gasolina e Diesel, de 4 cilindros. Com a caixa de velocidades de dupla embraiagem 7G-DCT, opcional, com passagem contínua de uma velocidade para outra. Ligação direta à estrada: *Pack* Condução Dinâmica, com direção direta e suspensão desportiva. Visual: atlético: com grelha Diamond e bancos desportivos que fazem jus ao seu nome. Não se desloque por menos atributos.







$$C_W = 0,27^*$$

*Quanto menor for a resistência ao ar mais economiza no consumo.

O novo Classe A: uma carroçaria com um fluxo de ar tão otimizado que apresenta um excelente coeficiente de resistência ao ar. É o melhor valor neste segmento. Resultado: menor consumo de combustível e menos paragens nos postos de abastecimento. Contribuindo, também, para reduzir os ruídos do vento.

California Think Tank.

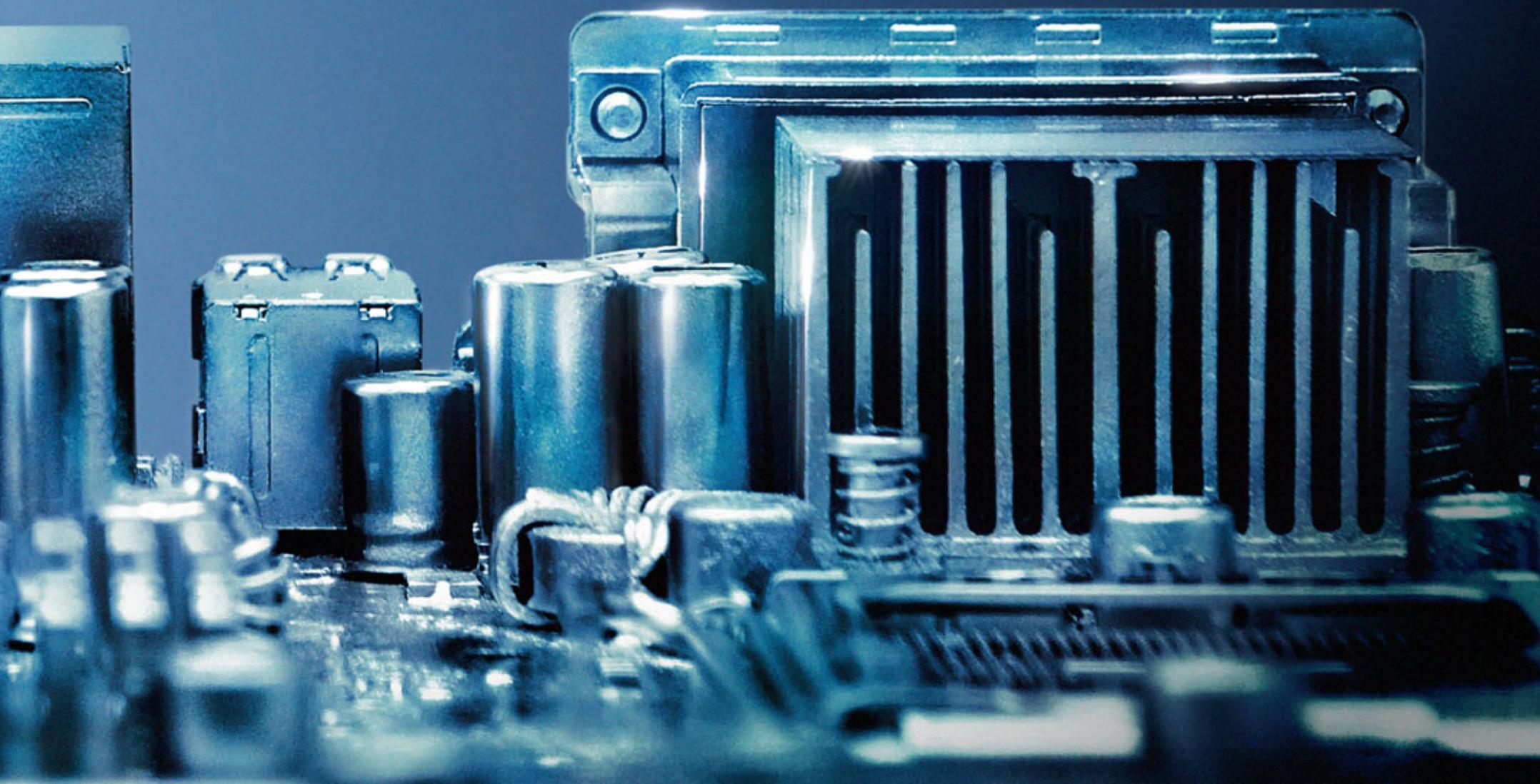
Em Palo Alto algo está no ar. Parece vibrar quando o Sol da Califórnia faz brilhar um novo dia cheio de inspiração no sopé do Silicon Valley.

Universidades consagradas: visionários Start-ups aceleram para performances de alta potência em constante intercâmbio como os segmentos de um disco rígido.

No meio deste âmbito de constante evolução encontra-se também o Mercedes-Benz Research and Development Center North America. Aqui as mais diversas disciplinas investigam as inovações do amanhã. Especialistas como os User Interface Designers e

engenheiros de Software e de Hardware interligam o Digital Lifestyle com o Digital Drive Style. O fundamento da sua colaboração é a interligação entre eles.

As paredes do Centro de Desenvolvimento na Califórnia não limitam a sua força criadora. Por isso aplicaram nelas uma camada de tinta especial, que permite escrever nelas com lápis. Isto acelera o processo criativo, economiza papel e facilita o pensamento em todos os sentidos. Uma capacidade sem a qual o automóvel jamais teria sido inventado e imprescindível no seu desenvolvimento futuro.



etalizadas. Climatização. Bancos. ESP[®]. Dimensões. Equipamento de série. Iluminação
máxima. Chassi. Factos e cores. Equipamento opcional. Consumo de combustível. Inter
s. Climatização. Bancos. ESP[®]. Dimensões. Equipamento de série. Iluminação. Sistem
ca de velocidades. Sistema de som surround. Jantes. Test drive. Habitáculo. Aceleração
ntais. Sistemas de assistência. Segurança. Cores metalizadas. Motores a gasolina. Siste
amento opcional. Consumo de combustível. Interior. Airbags. Luzes de LED de conduç
mento de série. Iluminação. Sistemas multimédia. Unidade propulsora. Equipamento.
es. Habitáculo. Aceleração. Emissões de CO₂. Test drive. Meio ambiente. Pele. Conforto
ntos ornamentais. Cores metalizadas. Motores a gasolina. Factos e cores. Aceleração. S
amento opcional. Chassi. Consumo de combustível. Unidade propulsora. Interior. Airbag
eração. ESP[®]. **Factos.** Cores. Cilindrada. Climatização. Bancos. Jantes. BlueTEC. Equi
aixa de velocidades. Sistema de som Surround. Dimensões. Habitáculo. Caixa de veloc

28 **BlueEFFICIENCY**29 **Classe A BlueEFFICIENCY**30 **Motores Diesel**

4 cilindros

31 **Motores a gasolina**

4 cilindros

32 **Caixas de velocidades**

Manual de 6 velocidades

Automática de 7 velocidades
de dupla embraiagem 7G-DCT33 **Chassi**

Suspensão e direção

Suspensão desportiva

Direção direta

34 **Conceito de segurança integral**

ATTENTION ASSIST

COLLISION PREVENTION ASSIST

ADAPTIVE BRAKE

DISTRONIC PLUS

Assistente de Faixa de Rodagem
e Assistente de Ângulo Morto

Intelligent Light System

(Sistema de luzes inteligente)

Sistema PRE-SAFE®

Capô ativo do motor

Airbags

Sistema de chamada de emergência
da Mercedes-Benz

Medidas após um acidente

38 **Sistemas multimédia**

COMAND Online

Drive Kit para o iPhone®

Audio 20 CD

Becker® MAP PILOT

Sistema de som Surround

Harman Kardon® Logic 7®

40 **Sistemas de assistência**

Câmara de marcha atrás

Sistema de estacionamento ativo

(inclui PARKTRONIC)

Assistente de Limite de Velocidade

41 **Iluminação e climatização***Pack* Visibilidade

THERMOTRONIC

42 **Bancos***Pack* bancos Conforto

Ajuste lombar de 4 vias

Bancos ajustáveis eletricamente

com *Pack* Memórias43 **Teto e espaço**

Teto de abrir panorâmico

Bagageira

Pack Espaços de arrumação44 **A 250 Sport – engineered by AMG**

- 46 **Packs de equipamento, estofos e elementos ornamentais**
Equipamento de série
Linha de design Style
Linha de design Urban
Linha de design AMG Sport
Pack Night
Pack Exclusive e Pack AMG Exclusive

66 **Equipamento de série**

67 **Equipamento opcional**

68 **Jantes**

- Jantes de série
Jantes opcionais
Jantes AMG

70 **Acessórios Originais Mercedes-Benz**

72 **Serviços**

- Mercedes-Benz Financiamento
Mercedes-Benz Service24h
Museu Mercedes-Benz
Test drive
Manual Interativo
Contact Center
Contratos de Serviço
Reparação em caso de acidente

74 **Dimensões**

74 | 77 **Cores**

75 **Dados Técnicos**

BlueEFFICIENCY – Acelere para o futuro.

Com a Mercedes-Benz levamos tecnologias de vanguarda mais depressa até ao destino: a estrada. Atualmente toda a nossa gama de modelos de 4, 6 e 8 cilindros (exceto o Classe G e Classe R) estão equipados com medidas BlueEFFICIENCY, que poupam significativamente o meio ambiente. Às nossas inovações para uma eficiente mobilidade e aos otimizados processos de contínua valorização designamos BlueEFFICIENCY.

Medidas BlueEFFICIENCY – o *pack* de eficiência da Mercedes-Benz. As otimizações integrais realizadas nos veículos, economizam combustível e poupam o meio ambiente. Em cada modelo combinam-se os mais eficientes motores com medidas de aerodinâmica e de gestão de energia da mais recente geração, que incluem, por exemplo a função ECO Start/Stop, disponível na maioria dos nossos modelos. Exemplo disso são os motores BlueDIRECT V6 e V8 a gasolina, que em muitos modelos reduzem até cerca de 25% o consumo, apesar do aumento da potência. As novas edições BlueEFFICIENCY referenciam os modelos mais económicos que, graças à otimização do peso, da resistência ao ar e dos componentes mecânicos apresentam valores de consumo e de CO₂ ainda mais vantajosos.

BlueTEC – o Diesel mais limpo. Um moderno sistema modular de depuração dos gases de escape torna o BlueTEC uma tecnologia Diesel especialmente limpa. Porque filtra 95% das partículas de fuligem e também reduz até 90% os óxidos nítricos. No final resta fundamentalmente água e nitrogénio.

HYBRID – a inteligente combinação do motor de combustível com o motor elétrico. Uma equipa bem coordenada atinge melhores resultados: tal como na tecnologia híbrida. O motor elétrico apoia o motor de combustão durante a condução, por exemplo, através de um efeito *boost* para uma melhor aceleração ou, como alternador, recupera a energia ao travar, para carregar a bateria. A mais recente geração de híbridos permite uma condução 100% elétrica de 1 km de distância a uma velocidade até 35 km/h. Possui também uma função de «sailing»: a velocidades inferiores a 160 km/h desliga-se o motor de combustão sendo a velocidade mantida pelo motor elétrico, para um rolamento mais eficiente e isento de emissões. Isto, pela primeira vez num modelo Diesel Premium, sem afetar a habitabilidade. Ao mesmo tempo, o E 300 BlueTEC HYBRID¹ é o modelo topo de gama mais económico do mundo.

Motores inovadores que percorrem caminhos novos: em meados de 2013 será lançado à estrada o nosso motor elétrico no SLS AMG Coupé Electric Drive², definindo novas dimensões à condução elétrica. O ultra carro desportivo equipado com quatro motores elétricos Synchro é o nosso segundo veículo de propulsão elétrica com capacidade para produção em série, que entusiasma com impressionantes 551 kW (749 cv) de potência e 1.000 Nm de binário, tornando-o um dos mais potentes automóveis AMG High Performance de todos os tempos, isento de emissões. Mas os modelos com propulsão a hidrogénio da Mercedes-Benz também já circulam nas estradas. Uma pequena série do Classe B gera energia elétrica numa célula de combustível para o motor elétrico. O F 125! é o futuro da condução isenta de emissões nos veículos topo de gama.

Mas vamos ainda mais longe: com o *Design for Environment* consideramos todo o ciclo de vida de um veículo, desde o seu planeamento até à reciclagem, de forma especialmente amiga do ambiente. Também participamos no desenvolvimento de combustíveis alternativos e na investigação Bionik.

Saiba mais em: www.mercedes-benz.com/blueefficiency

¹ Classe E Limousine E 300 BlueTEC HYBRID: corresponde à classe de emissões Euro 5. Consumo urbano: 4,3-4,2l/100 km, extra urbano: 4,3-4,2l/100 km, misto: 4,3-4,2l/100 km; emissões de CO₂ combinadas: 112-109 g/km.

² SLS AMG Coupé Electric Drive: emissões de CO₂ combinadas em g/km: 0; consumo de combustível misto em kWh/100 km: 26,8. Os dados indicados foram apurados segundo um determinado método de medição (diretiva [UE] 715/2007 na versão atualmente em vigor) e não se referem a um automóvel específico, servindo apenas para estabelecer comparativos com diversos modelos.

Classe A BlueEFFICIENCY.

O novo Classe A combina agilidade e dinâmica com tecnologias de eficiência e medidas para a otimização do consumo de combustível e de emissões.

Quando se trata do desenvolvimento de um automóvel a responsabilidade sobre o meio ambiente desempenha um papel importante. Neste sentido, o novo Classe A integra, naturalmente, medidas para a redução do consumo e das

emissões. Por exemplo, com o indicador ECO, de série, que informa o condutor sobre a eficiência do seu tipo de condução. Isto permite adaptar o seu próprio estilo de modo a baixar o nível de consumo.

Uma série de medidas BlueEFFICIENCY ajustadas entre si, previnem uma sobrecarga inútil do meio ambiente.



- 1 Agregados secundários regulados para pouparem energia.
- 2 Lamelas do radiador ajustáveis (A 180 BlueEFFICIENCY) e bomba de óleo regulável.
- 3 Alternador especialmente eficiente.
- 4 Novos motores com injeção direta a gasolina; motores Diesel otimizados.
- 5 Excelente aerodinâmica com um coeficiente de resistência ao ar de $c_w = 0,27$.
- 6 Função ECO Start/Stop, de série.
- 7 Indicador ECO, de série.
- 8 Nova caixa de velocidades automática de dupla embraiagem 7G-DCT (opcional).
- 9 Pneus e jantes de baixa resistência ao rolamento.
- 10 Inteligente redução do peso graças ao para-choques dianteiro, capô do motor e outros componentes em alumínio.

Motores Diesel.

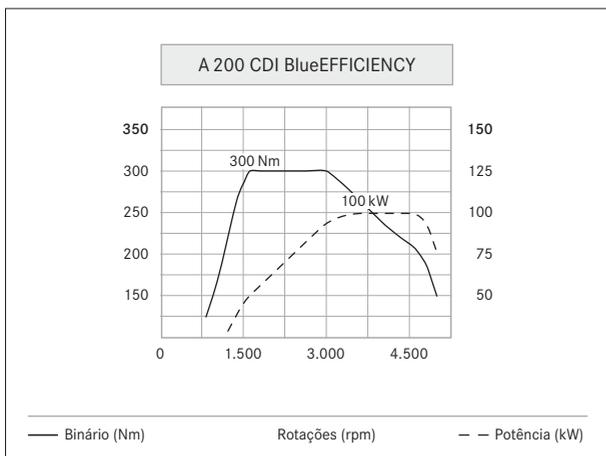
Mais económico, ecológico e dinâmico: a moderna tecnologia Diesel da Mercedes-Benz também é lançada com o novo Classe A. Os motores são potentes, silenciosos e destacam-se pelos otimizados valores de emissões e de consumo.

Motores de 4 cilindros em linha. Estas unidades propulsoras comprovam as qualidades da Mercedes-Benz. Dispõem de um binário extraordinário e têm uma capacidade de resposta logo a partir de um regime de rotações baixo. Ao mesmo tempo, os motores Diesel são económicos em

termos de consumo e de emissões e apresentam um melhorado conforto no que toca ao nível de ruídos e de vibrações. A quarta geração da tecnologia Diesel Common-Rail impressiona pelo aumento da pressão de injeção para 1.800 bar, câmaras de combustão otimizadas e

injetores de válvulas magnéticas de grande precisão. A melhorada pressão de ignição e o turbo, com turbinas de geometria variável, contribuem para o binário elevado em todos os regimes de rotação. Agregados secundários inteligentemente regulados contribuem para o aumento da eficiência. Todos os motores Diesel dispõem da função ECO Start/Stop, que desliga temporariamente o motor enquanto o veículo estiver parado.

Os motores Diesel estão disponíveis em três diferentes níveis de potência: o A 180 CDI BlueEFFICIENCY, com 80 kW (109 cv) e um binário máximo de 260 Nm, bem como o A 200 CDI BlueEFFICIENCY, com 1.796 cm³, 100 kW (136 cv) e um binário máximo de 300 Nm. O novo A 220 CDI BlueEFFICIENCY, com 2.143 cm³, 125 kW (170 cv) e um binário máximo de 350 Nm cumpre desde logo a classe de emissões Euro 6.



O A 200 CDI BlueEFFICIENCY disponibiliza o seu binário máximo de 300 Nm entre as 1.600 e as 3.000 rpm.



O motor Diesel de 4 cilindros que equipa o A 200 CDI BlueEFFICIENCY combina a disponibilidade do motor com baixo nível de consumo e de emissões.

Motores a gasolina.

Os novos motores a gasolina foram desenvolvidos com o objetivo de reduzirem o consumo e as emissões, sem prejudicarem a potência e a condução.

Motores de 4 cilindros em linha. Os aperfeiçoados motores de 4 cilindros, de 1,6 l e 2,0 l de cilindrada, com injeção direta de gasolina, comando variável das válvulas e turbo, apresentam excelentes valores em termos de binário e potência, exemplar conforto de ruídos, bem como níveis de consumo e de emissões otimizados.

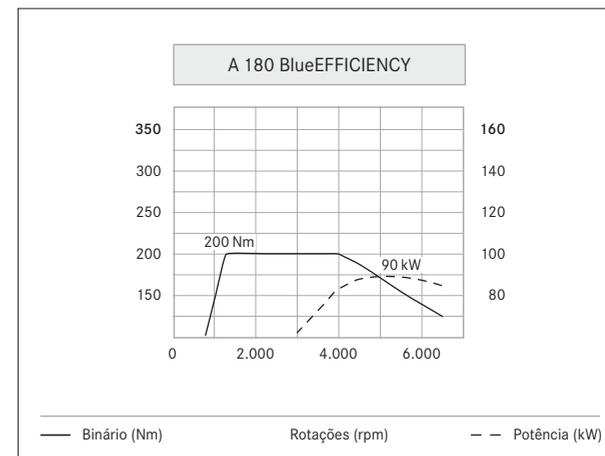
A injeção direta de alta pressão através de injetores Piezo de grande precisão e o moderno processo de combustão permitem uma combustão quase completa e, por conseguinte, um rendimento mais elevado com um aproveitamento mais eficiente do combustível. Graças ao comando variável das válvulas conseguiu-se uma taxa de admissão dos cilindros melhorada e, em consequência disso, níveis de consumo mais vantajosos resultantes adicionalmente pela redução do peso, menor fricção interior e agregados secundários dependentes da necessidade. De referir ainda que a função ECO Start/Stop, de série, aumenta o rendimento dos motores.

Os motores de 4 cilindros a gasolina estão disponíveis com três níveis de potência: o A 180 BlueEFFICIENCY com 1.595 cm³, 90 kW (122 cv) e um binário de 200 Nm, o A 200 BlueEFFICIENCY com 1.595 cm³, 115 kW (156 cv) e um binário de 250 Nm, bem como o A 250 BlueEFFICIENCY



O recentemente desenvolvido motor A 180 BlueEFFICIENCY de 4 cilindros dispõe de injeção direta através de injetores Piezo e do turbo.

com 1.991 cm³, 155 kW (211 cv) e um binário de 350 Nm. Todos os motores a gasolina cumprem as exigências atuais da classe de emissões Euro 6.



O A 180 BlueEFFICIENCY disponibiliza o seu binário máximo de 200 Nm entre as 1.250 e as 4.000 rpm.

Caixas de velocidades.

Para o novo Classe A estão disponíveis a caixa de velocidades manual ou automática de dupla embraiagem 7G-DCT, adaptadas de forma otimizada à motorização, seja para uma condução económica ou desportiva. Convencem em termos de precisão na seleção das velocidades, rendimento e peso.

Caixa manual de 6 velocidades (de série no A 180 CDI, A 200 CDI, A 180 e A 200). A recentemente desenvolvida caixa manual de 6 velocidades permite passagens de caixa curtas e rápidas mudanças de velocidades. A função ECO Start/Stop, de série, desliga temporariamente o motor quando parado nos semáforos ou em caso de tráfego congestionado para economizar o consumo de combustível. O indicador ECO, de série, integrado no painel de instrumentos, apoia uma condução eficiente.

Caixa automática de 7 velocidades de dupla embraiagem 7G-DCT (de série no A 180 CDI BlueEFFICIENCY [7G-DCT], A 250 e A 250 Sport). A caixa automática de 7 velocidades de marcha e 1 marcha-atrás, de dupla embraiagem, combina de forma excepcional o conforto, a dinâmica e a economia. Inclui duas caixas parciais, dispendo cada uma de uma embraiagem individual, estando atribuída a uma delas as velocidades pares e à outra as ímpares. Nos processos de aceleração ou de travagem é ajustada a velocidade mais alta ou mais baixa seguinte na caixa

parcial não utilizada. Em caso de mudança das velocidades efetua-se uma conversão para a outra caixa de velocidades, realizando-se a mudança das velocidades quase sem retardamento. Tanto o acionamento da embraiagem como a mudança de velocidades realizam-se automaticamente, permitindo assim passagens de caixa muito suaves sem interrupção da disponibilidade do motor. Os modos de



A caixa automática de dupla embraiagem 7G-DCT.

engrenagem programados *Economy*, *Sport* ou *Manual* podem ser selecionados por meio de um botão integrado na consola central, distinguindo-se os programas entre si pela característica de seleção e pela velocidade. No modo *Sport* a seleção para uma velocidade mais alta efetua-se com rotações mais elevadas e no modo *Economy* a mudança para velocidades mais baixas processa-se mais rapidamente. O modo *Manual* permite ao condutor com um estilo de condução mais desportivo selecionar as velocidades manualmente através das patilhas no volante. De referir ainda o seletor DIRECT SELECT e as funções CRUISE CONTROL e SPEEDTRONIC incluídas no equipamento com a caixa de velocidades automática de dupla embraiagem 7G-DCT.

Chassi.

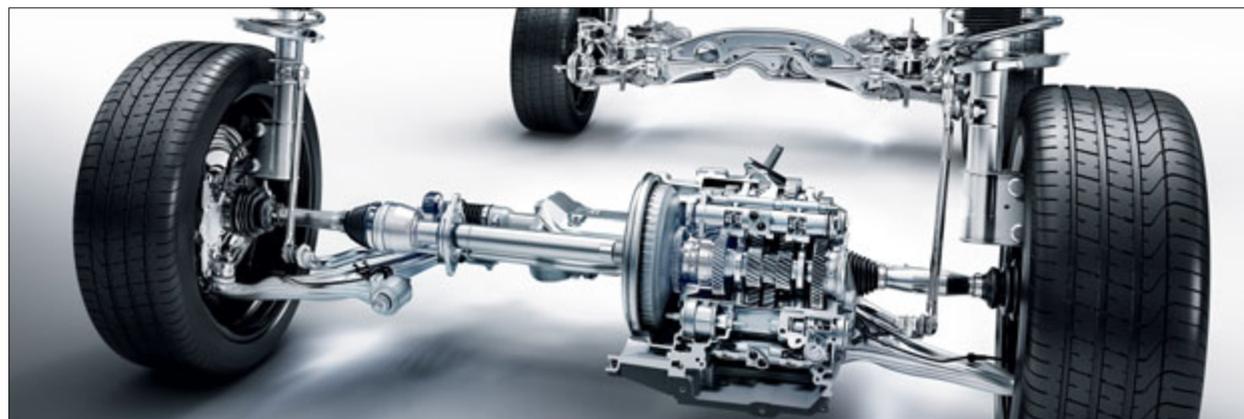
O comportamento de condução do novo Classe A pode ser adaptado às exigências de cada condutor através da configuração, de série, da suspensão e da direcção com a combinação da suspensão desportiva e direcção directa, opcional.

Suspensão e direcção. A suspensão completamente renovada assegura estabilidade e conforto de condução graças à combinação do peso otimizado do aperfeiçoado eixo dianteiro McPherson e da nova construção específica do eixo traseiro de quatro braços. A direcção de cremalheira com assistente de direcção STEER CONTROL integrado, de série, para apoio em situações críticas de condução, contribui para um comportamento de condução preciso. A direcção assistida realiza-se eletromecanicamente e diminui à medida do aumento da velocidade.

Suspensão desportiva (incluída na linha de design AMG Sport e *Pack* Condução Dinâmica, opcional). A suspensão desportiva combina a agilidade e a segurança mantendo o conforto de rolamento. Comparativamente com a suspensão de série, as molas e os amortecedores são afinadas de forma mais desportiva e rígida com o nível da suspensão rebaixado em 15 mm, o que reduz os movimentos para a frente, para trás e laterais e aumenta a estabilidade de condução.

Direcção directa (incluída na linha de design AMG Sport e no *Pack* Condução Dinâmica, opcional). A direcção directa complementa a suspensão com uma relação de transmissão variável dependente do ângulo da direcção e contribui para uma transferência ainda mais espontânea dos movimentos da direcção à estrada. Além de aumentar consideravelmente

a dirigibilidade em curvas apertadas ou nas manobras de estacionamento, dispõe de uma grande estabilidade ao conduzir em linha recta a alta velocidade, sendo a transmissão da situação de condução ao condutor de grande precisão.



Agilidade e elevado conforto.

Conceito de segurança integral.

A visão de uma condução sem acidentes é o que nos move. Com o nosso conceito de segurança integral aproximamo-nos um pouco mais desse objetivo, que aumenta a segurança em qualquer situação.

Como inventores do automóvel sentimo-nos especialmente responsáveis pela segurança nas estradas. Por isso, como um dos primeiros construtores de automóveis, desenvolvemos um conceito de segurança integral, que combina as medidas de segurança ativa e passiva num âmbito de proteção alargado. Está subdividido por quatro fases e oferece soluções de segurança em quaisquer situações. Inclui sistemas para uma condução em segurança, que ajudam a evitar perigos alertando e prestando assistência atempadamente. O nosso excepcional sistema PRE-SAFE® intervém numa situação de risco e aciona medidas preventivas de proteção dos ocupantes. Se, apesar de todas estas medidas preventivas não for possível evitar a colisão, outras tecnologias contribuem para uma proteção adequada. Pensando também no período a seguir ao acidente, desenvolvemos soluções para minimizar situações mais graves e permitir uma assistência rápida. Nas páginas seguintes apresentamos algumas destas tecnologias para as fases «Conduzir em segurança», «Numa situação de risco», «Em caso de acidente» e «Após um acidente».

Conduzir em segurança: ATTENTION ASSIST (de série).

Este inovador sistema de reconhecimento do cansaço do condutor é especialmente útil em viagens longas. A uma velocidade entre 80 e 180 km/h, o ATTENTION ASSIST alerta o condutor assim que lhe detetar sinais de fadiga ou de falta de concentração. Sensores analisam o comportamento de condução e podem reconhecer quaisquer alterações em função de um perfil do condutor previamente definido.



Quando o condutor apresentar sinais de fadiga e de desconcentração o ATTENTION ASSIST sugere uma pausa.

Conduzir em segurança: COLLISION PREVENTION ASSIST (de série).

O sistema consegue reconhecer, a uma velocidade superior a 30 km/h, distâncias demasiado próximas de objetos ou de obstáculos à frente do veículo. Ao reconhecer uma situação de risco, alerta o condutor visual e acusticamente. Simultaneamente, ao travar, o assistente de travagem adaptativo disponibiliza a necessária e exacta força de travagem, para evitar uma colisão iminente.



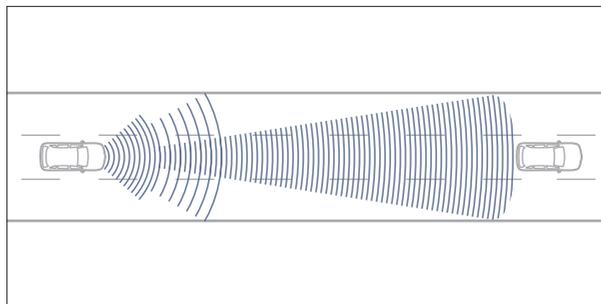
O COLLISION PREVENTION ASSIST pode alertar o condutor visual e acusticamente em caso de uma distância de segurança demasiado reduzida.

Conduzir em segurança: ADAPTIVE BRAKE (de série).

Trata-se de um sistema modular de regulação da dinâmica de condução que, além da função básica como o sistema anti-bloqueio das rodas na travagem (ABS), disponibiliza funções de segurança e de conforto adicionais. Em caso de piso molhado a função «travões secos» permite remover a película de água existente nos discos dos travões, reduzindo desta forma o tempo de reação dos travões e, em consequência disso, a distância de travagem. Contribui para que as pastilhas dos travões encostem aos discos dos travões, assim que o condutor largar rapidamente o pedal do acelerador. O tempo ganho diminui o tempo de resposta dos travões. Numa subida evita-se o rolamento involuntário para trás aquando da mudança do pedal do travão para o do acelerador. Estando imobilizado, ao carregar uma segunda vez no pedal do travão, a função HOLD, de série, mantém o veículo seguro nessa posição, mesmo se o condutor retirar o pé do pedal do travão.

Conduzir em segurança: DISTRONIC PLUS (opcional).

Este sistema de regulação da distância ajuda a manter a distância segura ao veículo da frente através de uma tecnologia de radar moderna. Opera a velocidades entre os 0 e os 200 km/h e a distâncias entre 0,2 e 180 metros, sendo especialmente útil no trânsito citadino e de para-arranca. Caso necessário, o sistema pode travar automaticamente e acelerar o veículo de novo.



O DISTRONIC PLUS ajuda o condutor a manter automaticamente a distância adequada ao veículo da frente.

O DISTRONIC PLUS só está disponível em combinação com a caixa automática de 7 velocidades de dupla embraiagem 7G-DCT, opcional.

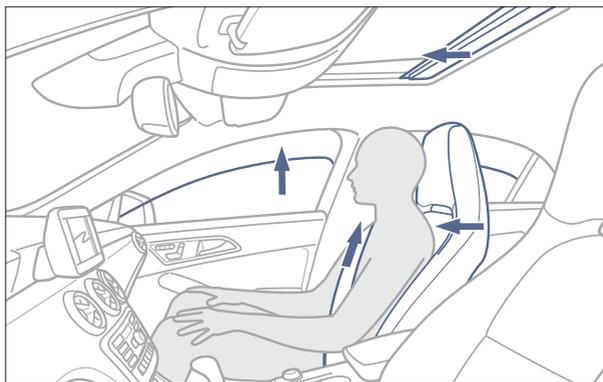
Conduzir em segurança: Pack de Assistente de Faixa de Rodagem e Assistente de Ângulo Morto (incluídos no Pack de Assistente de Faixa de Rodagem, opcional).

O Assistente de Faixa de Rodagem reconhece o tracejado no asfalto da estrada e alerta o condutor através de discretas vibrações no volante quando este se desvia involuntariamente da via. O Assistente de Ângulo Morto vigia com a ajuda de dois sensores de radar a zona de difícil visibilidade imediatamente ao lado e atrás do automóvel. Se o sistema detetar a iminência de uma colisão com outro veículo ao mudar de faixa de rodagem, alerta o condutor a partir de uma velocidade de 30 km/h através de um sinal visual e acústico.

Conduzir em segurança: Intelligent Light System (Sistema de luzes inteligente, opcional). Este sistema dispõe de seis funções: luzes de estrada secundária, luzes de auto estrada, luzes de nevoeiro ampliadas, bem como luzes direcionais e de berma e o Assistente das luzes de máximos adaptativas. Deste modo está sempre disponível a maior distância possível das luzes de médios. Assim que se registem luzes do trânsito no sentido oposto, o sistema evita automaticamente o encandeamento. As luzes de LED de condução diurna e as luzes de LED traseiras contribuem para uma melhorada e segura perceção durante o dia.

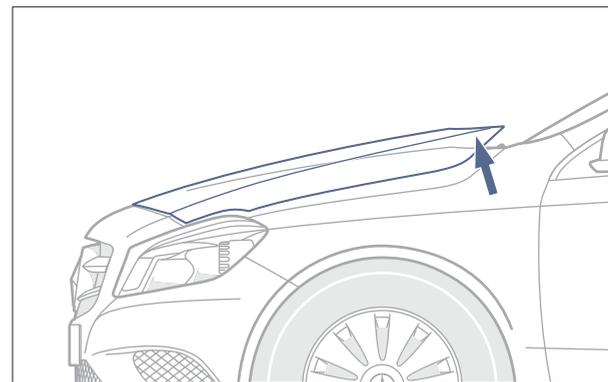
Numa situação de risco: sistema PRE-SAFE® (opcional). Este sistema de proteção preventiva dos ocupantes pode detetar antecipadamente situações de condução críticas e, caso necessário, acionar sistemas de segurança que ajudam a reduzir o risco de ferimentos nos ocupantes. Para o efeito o PRE-SAFE® avalia permanentemente os dados dos sensores de sistemas como o ESP® e BAS, que permitem, por exemplo, reconhecer uma forte sub ou sobre-

viragem, bem como uma travagem de emergência. Sendo reconhecida uma situação crítica de condução, os cintos de segurança dos bancos dianteiros tensionam-se de forma reversível e os vidros laterais e o teto de abrir opcional, fecham-se automaticamente, para que os cintos e os airbags possam exercer todo o seu potencial de proteção em caso de uma colisão.



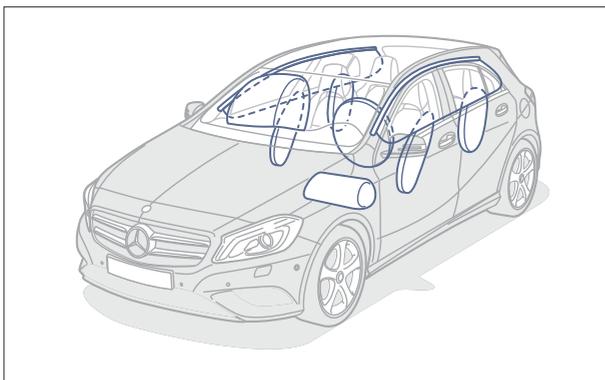
O sistema PRE-SAFE® pode reconhecer situações críticas de condução e acionar medidas de proteção preventivas.

Em caso de um acidente: capô ativo do motor (de série). O capô ativo do motor contribui para reduzir o risco de ferimentos em peões ou ciclistas em caso de embate sobre ele a velocidades entre 25 e 55 km/h. Para absorver a força do embate, o capô do motor eleva-se 8,5 cm na zona traseira pelo efeito de mola.



O capô ativo do motor ajuda a reduzir o perigo de ferimentos em peões e ciclistas em caso de acidente.

Em caso de um acidente: Airbags (de série). Além da sólida estrutura de construção e da célula de segurança de extrema segurança, sete airbags, de série, contribuem para a máxima proteção possível dos ocupantes: airbags dianteiros com dois níveis de ativação em função da gravidade e característica do acidente, windowbags entre os pilares A e C, além de airbags laterais para o condutor



Os windowbags para as duas filas de bancos, os airbags laterais dianteiros e o airbag para os joelhos do condutor são de série.

e acompanhante. O airbag para os joelhos pode reduzir adicionalmente a sobrecarga sobre o condutor durante o acidente. Opcionalmente estão disponíveis airbags laterais traseiros.

Após um acidente: sistema de chamada de emergência da Mercedes-Benz¹ (incluído no COMAND Online).

O sistema pode efetuar automaticamente uma chamada de emergência através de um telefone operacional ligado ao automóvel, assim que o sistema de retenção reconhecer um acidente. Em simultâneo são transmitidos dados do GPS sobre a localização e outras informações do veículo à central de emergência da Mercedes-Benz, seguindo-se uma ligação por voz. O sistema de chamada de emergência pode ser ativado manualmente.

¹ Disponível em 2013.

Medidas após um acidente. Para reduzir danos sequenciais e apoiar a prestação de assistência aos ocupantes, a Mercedes-Benz desenvolveu medidas adicionais que incluem a desconexão automática do motor ou a ativação dos piscas e das luzes interiores de emergência. O fecho centralizado desbloqueia-se automaticamente e facilita a abertura das portas após uma colisão frontal. Além disso, a Mercedes-Benz disponibiliza um guia de socorrismo cujo download pode ser efectuado na Internet a nível mundial e em vários idiomas em www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden. Como se pode verificar, na Mercedes-Benz a segurança é prioritária em cada situação.

Sistemas multimédia.

O novo Classe A oferece um programa de entretenimento completo. Começando no Audio 5 USB, passando pelo Audio 20 CD, com Becker® MAP PILOT, opcional, até ao sistema multimédia COMAND Online, opcional.



O COMAND Online permite o acionamento confortável das funções mais importantes de informação e comunicação através de um *display* comum, de 7" (17,8 cm), a cores, de alta definição.

COMAND Online (opcional). O sistema multimédia dispõe de um *display* de 7" (17,8 cm), a cores, de alta definição. As funções do sistema integram rádio, regulação do volume de som dependente da velocidade, MUSIC REGISTER com disco rígido de 10 GB e navegação por disco rígido. Inclui ainda atualizações gratuitas de mapas da Europa durante 3 anos a partir do primeiro registo do automóvel. O leitor de DVD proporciona um excelente entretenimento através de DVDs de vídeo e áudio, de CD, bem como a leitura de ficheiros MP3. Com a função Online com browser integrado, tem acesso à Internet através de um telemóvel com capacidade para o efeito, além de diversas Apps como, por exemplo, procura local no Google™ com Street View e Panoramio, boletins meteorológicos com mapas, download de mapas de rotas no Google™, noticiários e Facebook®. A ligação USB e Aux-in, uma entrada para cartões Memória SD e um Bluetooth® Interface permitem a ligação a dados externos e a um telemóvel. O sistema é comandado quase intuitivamente através de um Controller, bem como pelas teclas no volante multifunções. Com o sistema LINGUATRONIC pode acionar o COMAND Online por voz.

Drive Kit para o iPhone® (opcional). Com o Drive Kit e o berço de apoio pode ligar-se o iPhone® 4/4S ao rádio Audio 5 USB. A MB Drive App ajusta o iPhone® em termos de função e de design ao Classe A e destaca-se durante a condução pelas características seguintes: telefonar através do dispositivo mãos livres, acionamento da coleção de músicas e rádio Internet, bem como navegação inteligente. Tudo isto é acrescido com o sistema Car Finder que o guia sempre até ao local onde estacionou o seu automóvel. Em



Com o Drive Kit para o iPhone® e a MB Drive App integra desde logo as funções do seu Smartphone com o Audio 5 USB.

combinação com o Audio 20 CD e o COMAND Online pode seleccionar¹ o adequado Drive Kit Plus para o iPhone®.

Audio 20 CD (opcional). O sistema multimédia dispõe de um *display* de 5,8" (14,7 cm), com tecnologia TFT. O leitor de CD integrado faz a leitura de ficheiros MP3, WMA e AAC. Opcionalmente pode adaptar-se um carregador de 6 CD. O Audio 20 CD comanda-se facilmente no volante multifunções e no Controller inserido na consola central,



A indicação das várias funções do Becker® MAP PILOT efetua-se através do *display* do Audio 20 CD, ou do *display* multifunções no painel de instrumentos.

dispõe de teclado para telefone, Bluetooth® Interface com função mãos-livres, ligação Aux-in e USB integrada no porta-objetos da consola central. Seis altifalantes contribuem para uma transmissão de som perfeita.

Becker® MAP PILOT (opcional). O novo Becker® MAP PILOT com navegação de mapas em 3D, aciona-se através do comando por voz, do Controller ou do volante multifunções. Pode ser personalizado com o download de dados de mapas atualizados e informações adicionais.

Sistema de som Surround Harman Kardon® Logic 7® (opcional). O sistema Dolby Digital 5,1, com 450 Watts de potência, 12 altifalantes e um amplificador DSP de nove canais proporciona em combinação com o COMAND Online uma sensação sonora vibrante. A repercussão Surround pode ser ajustada individualmente em todo o habitáculo, na secção dianteira, central ou na traseira.

¹ Disponível como Acessório Original Mercedes-Benz e a partir do 1º trimestre de 2013 como equipamento opcional.

Sistemas de assistência.

Além dos inúmeros sistemas de segurança também estão disponíveis pela primeira vez diversos sistemas de assistência para o novo Classe A. Estes podem alertar atempadamente situações críticas iminentes e apoiar o condutor a evitar situações de risco.

Câmara de marcha atrás (opcional em combinação com o Audio 20 CD ou o COMAND Online). A câmara de marcha atrás com lente grande angular e linhas de apoio ativa-se ao seleccionar a marcha atrás e oferece ao condutor um apoio adicional ao indicar no visor o que se encontra na zona por detrás do automóvel.

Sistema de estacionamento ativo (inclui PARKTRONIC), opcional. Com este sistema o próprio veículo procura, a uma velocidade até 35 km/h, um espaço adequado para estacionar. Assim que o condutor confirmar a sugestão do espaço e engrenar a marcha atrás, o sistema de esta-

cionamento ativo executa as manobras automaticamente com o premir de um botão. Basta ao condutor acionar o pedal da embraiagem, do acelerador e do travão, sendo a direção assumida autonomamente. Para o processo de estacionamento automático é necessário um espaço com mais de 1,30 m em relação ao comprimento do veículo.

Assistente de Limite de Velocidade (incluído no COMAND Online, opcional). O Assistente de Limite de Velocidade reconhece os sinais de limite de velocidade na estrada emitidos pela câmara colocada no para-brisas ou dados de navegação e indica o símbolo respetivo no *display* do

painel de instrumentos. Em caso de alteração do limite da velocidade a indicação no painel de instrumentos adapta-se em conformidade. Para o efeito a câmara vigia permanentemente a área circundante à frente do veículo, filtrando sinais de trânsito circulares, não fazendo qualquer diferenciação entre um sinal de trânsito colocado à beira da estrada ou nos painéis de sinalização sobre a estrada. O Assistente de Limite de Velocidade é especialmente útil em percursos com mudanças frequentes dos limites de velocidade ou em locais com obras.



O *display* central do COMAND Online mostra a área por detrás do automóvel durante a manobra de estacionamento.



O *display* no painel de instrumentos transmite uma visão do processo atual de estacionamento.



A indicação do Assistente de Limite de Velocidade pode surgir no painel de instrumentos ou no *display* central do COMAND Online.

Iluminação e climatização.

O *Pack* Visibilidade, opcional, reforça o conceito de segurança do novo Classe A e, ao escurecer, proporciona ao habitáculo um ambiente com estilo. A climatização automática THERMOTRONIC contribui para um clima agradável no interior.

Pack Visibilidade (opcional). Este *pack* aumenta a segurança e melhora a visibilidade em relação ao trânsito, representando uma vantagem imensurável em especial à noite ou perante más condições climáticas. O *pack* inclui elementos de segurança relevantes como o limpa-vidros com sensor de chuva e depósito de água de maior dimensão, luzes de presença e de sinalização na porta do condutor e do acompanhante, bem como luz circundante e de alerta na tampa da mala. Além da segurança, contribui para uma maior valorização do habitáculo. A iluminação ambiente, integrada nos elementos ornamentais do painel de instrumentos, das cavidades e puxadores das portas, confere ao design



O *Pack* Visibilidade, opcional, confere ao design do interior características práticas e de estética.

interior do Classe B um ambiente de exclusividade. A imagem geral é reforçada por pátas para o sol com espelho de cortesia incorporado, espelho interior iluminado, espaço para os pés do condutor e acompanhante iluminado, luzes de leitura de ativação separada na traseira do lado direito e esquerdo, além de uma luz incidente para a zona traseira. Inclui ainda embaladeiras iluminadas à frente.



A climatização automática THERMOTRONIC, opcional, é responsável pela agradável temperatura no habitáculo.

THERMOTRONIC (opcional). A climatização automática THERMOTRONIC, ajusta um clima individual em cada lugar, de modo a que o condutor e acompanhante possam viajar com a temperatura desejada. O sistema de 2 zonas opera automaticamente com o premir de um botão. O sistema THERMOTRONIC mantém a temperatura desejada sempre constante, utilizando sensores que consideram fatores de influência externa, como os raios solares, qualidade e humidade do ar. Assim, o novo Classe A dispõe sempre de um clima ideal.

Bancos.

Os bancos recentemente desenvolvidos estão disponíveis em três diferentes variantes, correspondendo deste modo às exigências individuais de ergonomia, conforto e segurança.

Os bancos de série dispõem de encostos altos, apoios de cabeça aperfeiçoados, otimizados contornos laterais e estofos em tecido preto.

Os bancos no modelo clássico, opcionais, no design de três gomos transversais na zona dos ombros, estão disponíveis em tecido ou em pele ARTICO, nas cores preto ou cinzento. Os bancos desportivos de elevada qualidade, opcionais, com apoios de cabeça integrados, fazem parte de todas as linhas de design e dos *Packs Exclusive*. Oferecem um elevado conforto, podendo estar revestidos à

escolha com estofos em pele ARTICO/tecido, em pele ARTICO/DINAMICA ou em pele genuína. Consoante o equipamento pode optar entre as cores preto, cinzento ou castanho.

Pack Bancos Conforto (opcional). Os bancos no modelo clássico deste *pack* destacam-se pela configuração específica dos assentos e realce da zona dos ombros. Inclui o ajuste em altura e inclinação dos assentos dos bancos da frente. As diversas opções para a personalização ergonómica e adaptação da posição dos bancos desejada,

proporcionam ao condutor e acompanhante um maior conforto, sobretudo durante viagens longas.

Ajuste lombar de 4 vias para o condutor e acompanhante (opcional). Adapta-se individualmente às necessidades do condutor e acompanhante. Nos encostos dos bancos dianteiros estão integradas duas almofadas de ar, que podem ser insufladas ou esvaziadas por meio de duas válvulas de regulação e permitem um apoio adaptado à zona lombar. As almofadas de ar também podem ser ajustadas em altura.



Os confortáveis bancos dianteiros do novo Classe A satisfazem plenamente em termos de ergonomia e opções de ajuste diversificadas.



O novo Classe A também proporciona um elevado conforto aos ocupantes dos bancos traseiros.

Ajuste elétrico dos bancos com função Memória (opcional). Os bancos do condutor e acompanhante são ajustáveis eletricamente. O *Pack Memórias* memoriza três ajustes individuais em relação ao posicionamento do banco, dos apoios de cabeça (indisponível para bancos desportivos) e dos retrovisores exteriores, acessíveis em qualquer altura.

Teto e espaço.

O novo Classe A como veículo do segmento dos compactos é consideravelmente mais espaçoso. A grande entrada de luz derivada do teto panorâmico contribui para uma ainda maior sensação de espaço. O compartimento de carga também oferece lugar suficiente para a bagagem.

Teto panorâmico (opcional). O teto panorâmico é constituído por um teto em vidro comandado eletricamente. A grande superfície de vidro permite uma generosa visão e entrada de luz no habitáculo, criando um ambiente especialmente claro e agradável. A persiana de comando elétrico protege contra a incidência solar. Os defletores de vento com estrutura de rede contribuem para um nível de ruídos especialmente baixo ao conduzir com teto aberto. Em combinação com o *Pack* Visibilidade, opcional, o teto fecha-se automaticamente em caso de chuva.



Graças ao teto panorâmico o novo Classe A parece mais claro e amplo.

Bagageira. Os encostos dos bancos traseiros podem ser rebatidos, caso necessário, na proporção 1/3 : 2/3 , criando assim um espaço de arrumação com capacidade até 1.157 litros e uma superfície de carga quase plana com 1,24 m de comprimento. O Classe A, quando utilizado como versão de 5 lugares, dispõe de uma volumetria de 341 litros.



Com simples gestos pode transformar o interior numa generosa superfície de carga.

Pack Espaços de arrumação (opcional). Este *pack* dispõe de uma série de sistemas de arrumação. Inclui porta-óculos na unidade de comando do teto, caixa porta-objetos debaixo dos bancos dianteiros, rede porta-objetos no encosto do banco do condutor e do acompanhante, no espaço para os pés do acompanhante e lateralmente na bagageira, além da chapeleira e uma prática tomada de 12 V na bagageira.



O prático *Pack* Espaços de arrumação contribui para o aumento do espaço de arrumação no Classe A.

A 250 Sport – engineered by AMG.

O novo modelo desportivo A 250 Sport convence pelo seu design expressivo e promete uma dinâmica adicional graças à suspensão desportiva AMG com eixo dianteiro específico.



O A 250 Sport combina um carácter invulgar com uma dinâmica impressionante.

O modelo desportivo A 250 equipado com o *Pack Sport* está disponível no novo Classe A para proporcionar uma condução especialmente dinâmica. Dispõe de uma suspensão desportiva AMG com eixo dianteiro específico, e uma afinação desportiva do motor e da caixa de velocidades, desenvolvida pelos técnicos especializados da Mercedes AMG. O restante equipamento baseia-se na linha de design AMG Sport, acrescida com outros componentes de exterior e interior dos quais se destacam o radiador Diamond, os frisos em vermelho nos para-choques AMG frontal e traseiro, bem como os aros dos faróis também em vermelho. Tudo isto contribui para um aspeto irreverente. O visual atlético é acentuado pelas jantes de liga leve, de 5 raios, em preto e polidas, com pneus 235/40 R 18. Os discos perfurados dos travões da frente, as pinças dos travões em vermelho à frente e atrás, bem como o som desportivo do motor, conferem ao A 250 Sport uma presença dinâmica. O sistema de escape de duas saídas com terminais ovais em aço inoxidável polido e as placas «Sport» aplicadas nas embaladeiras constituem o marcante remate final.

O A 250 equipado com o *Pack Sport* também se destaca no interior com os bancos desportivos com estofos em pele ARTICO/DINAMICA e costuras ornamentais contrastantes em vermelho, bem como cintos de segurança de 3 pontos a condizer. Os contrastes típicos do A 250 Sport estão patentes nos aros vermelhos dos difusores de saída de ar e nos mostradores vermelhos do desportivo painel de instrumentos. O desportivo volante multifunções de 3 raios é revestido a pele Confort e dispõe de costuras ornamentais contrastantes em vermelho no apoio de braços da consola central e nas portas. A parte central das portas apresenta-se em microfibra DINAMICA preta e os elementos ornamentais em look carbono. A presença dinâmica é reforçada pelos pedais desportivos em aço inoxidável escovado com aplicações em borracha e embaladeiras em alumínio. Os tapetes em veludo nervurado com remate preto, costura ornamental vermelha e inscrição «Sport» estão incluídos no volume de equipamento do modelo Sport.



Bancos desportivos com estofos ARTICO/DINAMICA com costura ornamental vermelha.

Equipamento de série.

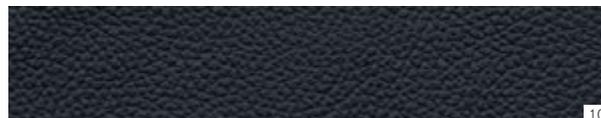
No novo Classe A o conforto característico Mercedes-Benz é de série.



Caráter desportivo em combinação com qualidade: o novo Classe A atrai pelo seu exterior com ideias invulgares e paixão pelos detalhes. As jantes de aço com tampões no design de 10 furos e pneus 195/65 R 15 (205/55 R 16 em combinação com o A 200 CDI BlueEFFICIENCY e A 200 BlueEFFICIENCY) são de série, assim como o para-choques compacto traseiro na cor do veículo com elemento difusor em preto. A mais recente geração de sistemas de assistência como o COLLISION PREVENTION ASSIST e o ATTENTION ASSIST, são parte integrante do equipamento de série.







O novo Classe A convence pela elevada funcionalidade. Por exemplo, o ar condicionado, o rádio Audio 5 USB com sintonizador duplo, *display* de três dígitos, interface USB e ligação AUX-in são de série. O interior destaca-se pelo volante multifunções de 3 raios e 12 teclas de funções, o *display* multifunções no painel de instrumentos e um compartimento porta-objetos com tampa integrada no apoio de braços para o condutor e acompanhante. Os elementos ornamentais apresentam-se no design de Honeycomb e os bancos e as partes centrais das portas são revestidos a tecido preto. Opcionalmente, estão à escolha bancos no modelo clássico com diferentes acabamentos e cores.

Banco (de série)

001 Preto (tecido)

Banco clássico (opcional)

021 Preto (tecido)

028 Cinzento (tecido)

101 Preto (pele ARTICO)

108 Cinzento (pele ARTICO)

Elementos ornamentais

Design Honeycomb

 Drive Kit para o iPhone®, opcional.

Style.

A linha de design Style confere ao novo Classe A um toque jovem e distinto.

A linha de design Style inclui jantes de liga leve, de 10 raios, com pneus 205/55 R 16. A grelha do radiador com duas lamelas na cor do veículo e as aplicações cromadas conferem um caráter juvenil e determinado ao novo Classe A.









451



101



455



108



A linha de design Style, opcional, estabelece contrastes individuais. O interior apresenta-se com bancos desportivos em tecido e pele ARTICO com costura ornamental, à escolha em preto ou preto/branco, teto em preto (opcional em cinzento), elementos ornamentais no design look Matrix e difusores de ar com superfícies cromadas.

Bancos desportivos

451 Preto (pele ARTICO/tecido)

455 Preto/branco (pele ARTICO/tecido)

Banco clássico (opcional)

101 Preto pele ARTICO

108 Cinzento pele ARTICO

Elementos ornamentais

Design look Matrix

Urban.

A linha de design Urban confere ao novo Classe A um visual mais desportivo.

A linha de design Urban, disponível opcionalmente, coloca o novo Classe A em cena de forma expressiva e desportiva e agrada pelas jantes de liga leve, de 5 raios duplos, com pneus 225/45 R 17, grelha do radiador com lamelas duplas prateadas e aplicações cromadas, bem como sistema de escape de duas saídas com terminais cromados.









No interior da linha de design Urban o caráter desportivo é acentuado com o painel de instrumentos desportivo e bancos desportivos em preto ou cinzento, elementos ornamentais no design Diamond, volante multifunções de 3 raios em pele perfurada e costura contrastante, além das costuras contrastantes aplicadas na parte central das portas e nos apoios dos braços. Estão também disponíveis modelos de bancos clássico com estofos em pele ARTICO à escolha em preto ou cinzento.



361



101



368



108



Banco desportivo

361 Preto (pele ARTICO/tecido)

368 Cinzento (pele ARTICO/tecido)

Banco clássico (opcional)

101 Preto pele ARTICO

108 Cinzento pele ARTICO

Elementos ornamentais

Design Diamond

AMG Sport.

A linha de design AMG Sport confere ao novo Classe A uma imagem imponente.

Mesmo parado revela desde logo a sua dinâmica com o AMG Styling que inclui saia dianteira, traseira e revestimento das saias laterais, grelha do radiador prateada com duas lamelas e aplicações cromadas, além do sistema de escape de duas saídas com terminais ovais em aço inoxidável polido. A rebaixada suspensão desportiva e a direção mais direta contribuem para uma melhorada manobrabilidade e uma condução mais agradável. O equipamento é rematado com jantes de liga leve AMG, de raios múltiplos, polidas, em cinzento Titânio, polidas, com pneus 225/40 R 18, discos dos travões perfurados à frente e pinças dos travões com inscrição Mercedes-Benz.



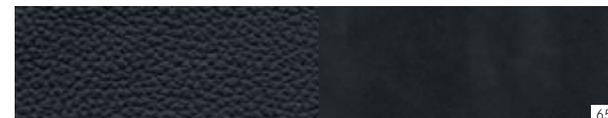






O interior da linha de design AMG Sport caracteriza-se pelos bancos desportivos em pele ARTICO/DINAMICA com costura contrastante, bem como parte central das portas em microfibra DINAMICA e teto em preto. De acrescentar o volante multifunções desportivo de 3 raios, plano no fundo, revestido a pele Confort com costuras ornamentais vermelhas, e perfurada na zona da pega, o desportivo painel de instrumentos com mostradores vermelhos, elementos ornamentais no *look* carbono, bem como tapetes AMG em veludo rematados a preto com costura ornamental vermelha. As costuras ornamentais vermelhas também foram aplicadas no seletor das velocidades em pele Confort, no apoio de braços central e nas portas. Os pedais desportivos em aço inoxidável escovado com aplicações de borracha e as embaladeiras são o toque final.

O equipamento ilustrado mostra o *Pack* AMG Exclusive (opcional).



Banco desportivo

651 Preto (pele ARTICO/DINAMICA)

Elementos ornamentais

Look carbono



Pack Night.

O *Pack Night*, opcional, combina ideias extravagantes de design com exigências especiais. Inclui grelha do radiador em preto, no design de duas lamelas com aplicações cromadas, retrovisores exteriores em preto (dependendo da cor exterior), friso preto, jantes de liga leve de 5 raios duplos, em preto, com pneus 225/40 R 18, vidros escurecidos laterais traseiros e na traseira. O *Pack Night* foi concebido como *Pack* de Exterior para uma personalização adicional e baseia-se numa das três linhas de design Style, Urban ou AMG Sport. O *Pack Night* em combinação com a linha de design AMG Sport inclui jantes de liga leve AMG, de 5 raios duplos, em preto, polidas, com pneus 225/40 R 18.

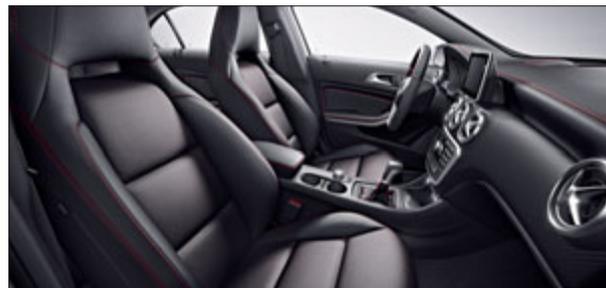


Pack Exclusive e Pack AMG Exclusive.



O *Pack Exclusive*, opcional, cumpre os desejos de um interior requintado de alto nível. Seduz com o luxo característico Mercedes-Benz como bancos desportivos aquecidos, com ajuste lombar de 4 vias para o condutor e acompanhante, estofos em pele preta, cinzento ou castanho. O volante e o seletor das velocidades também são revestidos a pele, sendo a parte central das portas, os apoios dos braços e o painel de instrumentos em pele ARTICO de cor condizente. Os tapetes em veludo são o remate deste equipamento.

Com base na linha de design AMG Sport está disponível um *Pack Exclusive AMG* mais alargado, com estofos em pele preta RED CUT e costuras contrastantes vermelhas (ver ilustração na pág. 61).



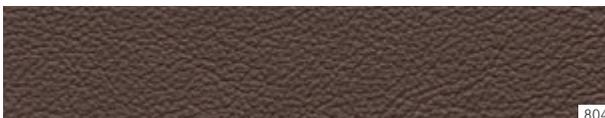
801



811



808



804

**Pack Exclusive****Banco desportivo**

801 Preto (Pele)

808 Cinzento (Pele)

804 Castanho (Pele)

Elementos ornamentais

Preto (imitação de pele)

Cinzento (imitação de pele)

Castanho (imitação de pele)

Pack Exclusive AMG**Banco desportivo**

811 Preto RED CUT (Pele)

Elementos ornamentais*Look carbono*

Equipamento de série.



Volante multifunções, com design de 3 raios e 12 teclas integradas.



Audio 5 USB.



Air condicionado.



Apoio dos braços, com porta-objetos.



Vidros elétricos.



Conexão automática das luzes de médios.

Equipamento opcional.



Faróis Bi-Xenon.



Teto de abrir panorâmico.



Gancho para reboque.



Embaladeiras iluminadas no Pack Visibilidade.



Audio 20 CD com Becker® MAP PILOT.



THERMOTRONIC.

Jantes.



Jantes de aço com tampão ornamental, de 10 furos, com pneus 195/65 R 15 (de série, indisponível para o A 200 CDI, A 220 CDI e A 200, A250 e A 250 Sport, código R00).



Jantes de aço com tampão ornamental, de 10 furos, com pneus 205/55 R 16 (de série em combinação com A 200 CDI e A 200, código 643).



Jantes de liga leve, de 10 raios, com pneus 205/55 R 16 (de série em combinação com Style, indisponível em combinação com Urban e AMG Sport, código 55 R).



Jantes de liga leve, de 10 raios, com pneus 205/50 R 17 (opcionais, código 25R) (não disponível em Portugal).



Jantes de liga leve, de 10 raios, com pneus 225/45 R 17 (de série no A 220 CDI e A 250, indisponíveis nas restantes motorizações e linhas de design, código R43).



Jantes de liga leve, de 5 raios duplos, com pneus 225/45 R 17 (de série em combinação com Urban, indisponíveis em combinação com Style e AMG Sport, código R11).



Jantes de liga leve, de 5 raios duplos, em cinzento Tremolit, com pneus 225/45 R 17 (opcionais com Urban, indisponíveis em combinação com Style e AMG Sport, código 44R).



Jantes de liga leve, de 5 raios duplos, em cinzento Himalaya, polidas, com pneus 225/45 R 17 (opcionais com Style, indisponíveis em combinação com Urban e AMG Sport, código R48).



Jantes de liga leve, de 5 raios duplos, em preto, polidas, com pneus 225/40 R 18 (opcionais, apenas Urban com *Pack Night*, código R38).



Jantes de liga leve, de 5 raios duplos, em preto, polidas, com pneus 225/40 R 18 (de série no *Pack Night*, com *Style* ou *Urban*, código R10).



Jantes de liga leve AMG, de raios múltiplos, em cinzento Titânio, polidas, com pneus 225/40 R 18 (de série em combinação com *AMG Sport*, código 791).



Jantes de liga leve, de 5 raios duplos, em preto, polidas, com pneus 225/40 R 18 (de série no *Pack Night* apenas em combinação com *AMG Sport*, código 781).



Jantes de liga leve AMG, de 5 raios duplos, em cinzento Titânio, polidas, com pneus 225/40 R 18 (opcionais, apenas *AMG Sport*, código 794).



Jantes de liga leve AMG, de raios múltiplos, em preto, friso polido, com pneus 225/40 R 18 (opcionais, apenas *AMG Sport* com *Pack Night*, código 646).



Jantes de liga leve AMG, de 5 raios, em preto, polidas, com pneus 235/40 R 18 (de série no *A 250 Sport*, código 774).

Acessórios Originais Mercedes-Benz.

Práticos, diversificados, modernos – há muito pouca coisa que o novo Classe A não consegue fazer e o que falta está disponível nos Acessórios Originais Mercedes-Benz.

Com o programa de Acessórios Originais Mercedes-Benz torna o seu Classe A mais prático, mais desportivo, mais cómodo ou mais alargado com o sistema multimédia. Ou então tudo junto.

Com o Mercedes-Benz Drive Kit Plus para o iPhone®, o seu iPhone® 4/4S será integrado no Classe A. A Digital



Prático, aerodinâmico, elegante. A caixa contentora para o tejadilho oferece muito mais do que espaço de arrumação.

DriveStyle App correspondente está disponível gratuitamente no iTunes® App Store. Deste modo tem acesso a conteúdos relevantes do seu iPhone® com o Audio 20 CD e COMAND Online, indicados no *display* do veículo e comandados confortavelmente e com segurança através do Controller no encosto do apoio de braços central.

Com a integração do iPhone® no veículo e o revolucionário User Interface Design pode dar continuidade ao seu estilo de vida digital no automóvel. Terá acesso, entre outros, à sofisticada solução de navegação de Garmin® com informações de trânsito baseadas na Internet, procura online de destinos específicos e apresentação de dados em 3D. Outro destaque é o rádio Internet personalizado da AUPEO! Personal Radio. Trata-se de um programa de música individual que, após a inserção do tipo ou artista serão indicados títulos de acordo com o seu gosto pessoal. Também é possível um acontecimento social interativo com «Sharing», «Posting» através do Facebook®, Twitter® e Glympse™ e a integração de música, bem como de outros conteúdos das redes sociais, inclusive função de leitura por voz alta.

Adicionalmente o Carfinder (não disponível em Portugal) memoriza automaticamente o local do veículo, encontrando-se facilmente o veículo graças à navegação de peões.

Outro elemento prático é a caixa contentora para o tejadilho 400. Com uma volumetria de cerca de 400 litros, tem uma capacidade de carga até 75 kg e dispõe de pegadas de ambos os lados para um melhor manuseamento. Para aproveitar de forma otimizada o espaço de arrumação da caixa contentora para o tejadilho está disponível o conjunto de bolsas à medida, que integra três bolsas e um saco porta-esquis para dois pares de esquis no máximo.

Para os condutores mais desportivos temos um acessório adicional no formato de um spoiler dinâmico para o tejadilho, bem como uma saia traseira no design difusor. Com tudo isto o novo Classe A obtém um visual arrebatador.

Crie uma imagem própria do nosso programa de Acessórios Originais Mercedes-Benz. Basta folhear o nosso catálogo ou visitar o concessionário Mercedes-Benz mais perto de si.



O Smartphone é integrado no novo Classe com o Drive Kit Plus para o iPhone® e a Digital DriveStyle App.

Serviços.

Mercedes-Benz Financiamento. A Mercedes-Benz representa qualidade, inovação e segurança. As mesmas características que conferimos à Mercedes-Benz Financiamento. Disponibilizamos-lhe inovadores produtos financeiros, adequados às suas necessidades, para obter sem problemas a chave do seu automóvel de sonho. Em viagem, as nossas propostas de Seguro Automóvel e de Serviços proporcionam uma excelente proteção e contribuem para que o seu automóvel esteja sempre nas melhores condições, sendo os custos apresentados de forma transparente e abrangente. A via mais rápida para detalhadas propostas: o Concessionário oficial Mercedes-Benz mais perto de si, que terá todo o gosto em informá-lo sobre os atuais serviços e condições de financiamento.

Mercedes-Benz Service24h. O Service24h está disponível 24 horas por dia, 365 dias por ano, através dos números 800 200 752 para contatos nacionais ou 00 351 21 942 91 15 para contatos feitos a partir do estrangeiro. Em caso de avaria técnica, problema de arranque ou mesmo de acidente em qualquer parte da Europa, basta a distância de um telefonema para que seja rápida e devidamente assistido por uma equipa profissional do Service24h que poderá, até, resolver o seu problema na estrada. Se isso não for possível, cuidamos para que o seu automóvel seja transportado até à Oficina Autorizada Mercedes-Benz mais próxima, para que possa rapidamente e em segurança prosseguir viagem até ao seu destino.

Museu Mercedes-Benz. Aprecie aquilo que move o mundo há mais de 125 anos e empreenda uma fascinante viagem no tempo através da história do automóvel no Museu Mercedes-Benz. Mais de 1.500 exemplares revelam a tradição e a força inovadora do inventor do automóvel. Desde o primeiro automóvel, passando pelos modelos mais atuais, encontra numa área de 16.500 m² os lendários veículos alinhados lado a lado. O próprio estilo de construção do Museu é incomparável. A sua arquitetura quebra com os tradicionais conceitos e cria um espaço ímpar. Bem-vindo ao Museu Mercedes-Benz, um local de inovações. www.mercedes-benz-classic.com/museum



Test drive. É difícil descrever por palavras o ambiente que se vive ao conduzir um Mercedes-Benz. Para que possa experimentar essa extraordinária sensação de condução, gostaríamos de o convidar para o ensaio do seu modelo de eleição. O concessionário autorizado Mercedes-Benz mais perto de si aguarda o seu contacto.
(Em www.mercedes-benz.pt ou ligue 707 200 699).

Manual Interativo e Mercedes-Benz Guides. Em www.mercedes-benz.pt terá a possibilidade de conhecer em detalhe o seu automóvel de eleição através de uma visita interativa, bem como as funções e o interior ou, informar-se sobre as vantagens de cada um dos modelos. Com a App Mercedes-Benz Guides pode descobrir on/offline as características mais relevantes de cada automóvel. A App está disponível gratuitamente no Apple® iTunes® Store (iOS) e no Google Play Store (Android).

Contact Center. Caso pretenda mais informações sobre a gama de automóveis Mercedes-Benz, poderá contactar-nos através do número 707 200 699, ou por email, através do endereço info_mbp@daimler.com

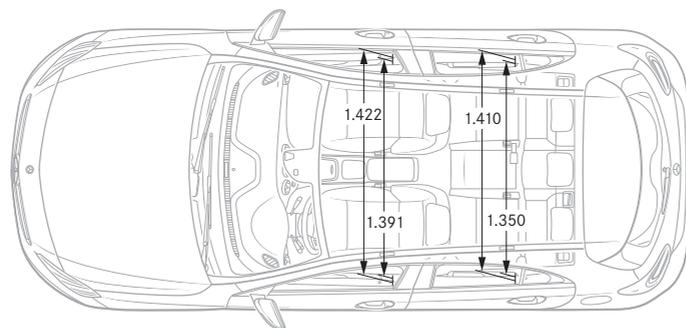
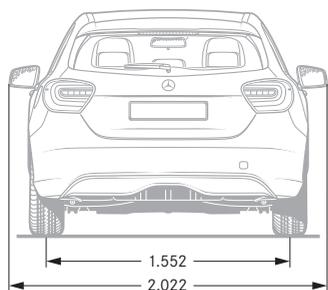
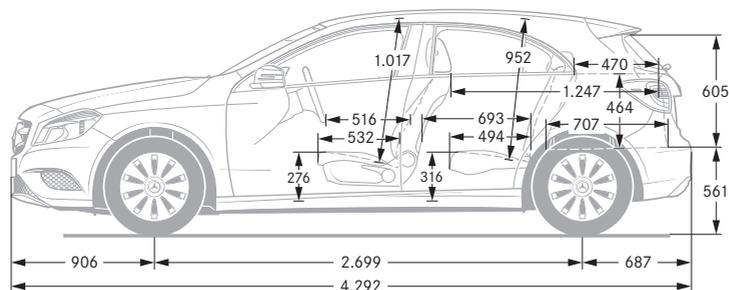
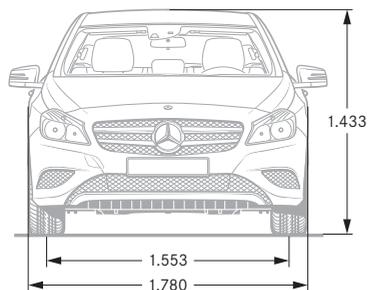
Contratos de Serviço Mercedes-Benz. Com os Contratos de Serviço Mercedes-Benz garantirá a proteção individual do seu veículo. Mediante o pagamento de uma pequena renda mensal, o Contrato de Serviço Excellent cobre todos os serviços como, por exemplo, manutenção, material de desgaste e reparações até um período de 5 anos, o que significa que ficará protegido contra custos inesperados de modo a que o seu Mercedes-Benz se mantenha sempre em forma.



Reparação em caso de acidente. Na Mercedes-Benz obtém sempre o melhor apoio para o seu automóvel, mantendo as suas características de elevada segurança. Sejam trabalhos de pintura, danos na carroçaria ou nos vidros, na sua Oficina Autorizada Mercedes-Benz trabalham técnicos altamente qualificados, assegurando rapidamente a continuação da sua viagem. Saiba mais na sua Oficina Autorizada Mercedes-Benz.



Dimensões.



Cores.

Cores sólidas (de série)

589 Vermelho Jupiter

650 Branco Cirrus

696 Preto Night

Cores metalizadas (opcionais)

162 Azul

191 Preto Cosmos

761 Prata Polar

787 Cinzento Mountain

893 Cinzento Monolith

894 Azul Universo

895 Bege Canyon

Cor extra (opcional)

662 designo magno cinzento mountain¹

¹ Possivelmente disponível a partir do 1º trimestre de 2013.

Dados técnicos.

Nº de cilindros/disposição
Cilindrada em cm ³
Potência ¹ em kW (cv) a rpm
Binário ¹ em Nm a rpm
Caixas de velocidades
Aceleração dos 0 aos 100 km/h em s [7G-DCT]
Velocidade máxima em km/h
Pneus à frente
Pneus atrás
Combustível
Consumo de combustível ² em l/100 km
Urbano [7G-DCT]
Extra urbano [7G-DCT]
Misto [7G-DCT]
Emissões de CO ₂ ² em g/km combinadas [7G-DCT]
Classe de emissões
Depósito de combustível em l/reserva
Volume da mala
Diâmetro de viragem em m
Peso em vazio ³ em kg [7G-DCT]
Peso bruto admissível em kg [7G-DCT]

Motores Diesel

A 180 CDI BlueEFFICIENCY	A 180 CDI BlueEFFICIENCY (7G-DCT)	A 200 CDI BlueEFFICIENCY	A 220 CDI BlueEFFICIENCY
4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha
1.461	1.796	1.796	2.143
80 (109)/4.000	80 (109)/3.200-4.600	100 (136)/3.600-4.400	125 (170)/3.400-4.000
260/1.750-2.500	250/1.400-2.800	300/1.600-3.000	350/1.400-3.400
Manual de 6 velocidades	- [7G-DCT]	Manual de 6 velocidades [7G-DCT]	- [7G-DCT]
11,3	- [10,6]	9,3 [9,2]	- [8,2]
190	190	210	220
195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17
195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
4,7-4,5	- [5,0-4,8]	5,6-5,3 [5,0-4,8]	- [5,4-5,2]
3,6-3,3	- [4,1-3,8]	4,0-3,7 [4,1-3,8]	- [3,8-3,6]
4,0-3,8	- [4,4-4,1]	4,6-4,3 [4,4-4,1]	- [4,4-4,2]
105-98	- [116-109]	121-111 [116-109]	- [115-109]
Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6
50/6,9	50/6,9	50/6,9	50/6,9
341-1.157	341-1.157	341-1.157	341-1.157
11,00	11,00	11,00	11,00
1.395/565	- [1.475/525]	1.445/565 [1.475/525]	- [1.485/381]
1.960	- [2.000]	2.010 [2.000]	- [2.010]

Os valores entre parêntesis referem-se a motores com caixa automática de 7 velocidades 7G-DCT de dupla embraiagem.

¹ Dados segundo diretiva 80/1269/UE na versão atualmente em vigor. ² Os dados indicados foram apurados segundo um determinado método de medição (diretiva [UE] 715/2007 na versão atualmente em vigor) e não se referem a um automóvel específico, servindo apenas para estabelecer comparativos com diversos modelos.

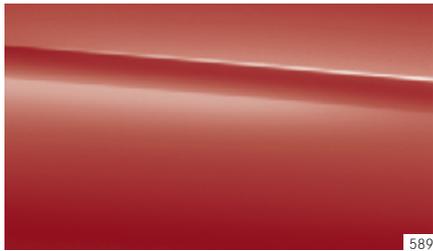
Nº de cilindros/disposição
Cilindrada em cm³
Potência¹ em kW (cv) a rpm
Binário¹ em Nm a rpm
Caixas de velocidades
Aceleração dos 0 aos 100 km/h em s [7G-DCT]
Velocidade máxima em km/h
Pneus à frente
Pneus atrás
Combustível
Consumo de combustível² em l/100 km
Urbano [7G-DCT]
Extra urbano [7G-DCT]
Misto [7G-DCT]
Emissões de CO₂² em g/km combinadas [7G-DCT]
Classe de emissões
Depósito de combustível em l/reserva
Volume da mala
Diâmetro de viragem em m
Peso em vazio³ em kg [7G-DCT]
Peso bruto admissível em kg [7G-DCT]

Motores a gasolina

A 180	A 200	A 250	A 250 Sport
BlueEFFICIENCY	BlueEFFICIENCY	BlueEFFICIENCY	
4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha
1.595	1.595	1.991	1.991
90 (122)/5.000	115 (156)/5.300	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500
200/1.250-4.000	250/1.250-4.000	350/1.200-4.000	350/1.200-4.000
Manual de 6 velocidades (7G-DCT)	Manual de 6 velocidades (7G-DCT) - [7G-DCT]		- [7G-DCT]
9,2 [9,1]	8,4 [8,3]	- [6,6]	- [6,6]
202	224	240	240
195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17	235/40 R 18
195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17	235/40 R 18
S/chumbo 95	S/chumbo 95	S/chumbo 95	S/chumbo 95
7,7-7,5 [7,3-7,1]	7,7-7,5 [7,3-7,1]	- [8,4-8,3]	- [8,4-8,4]
4,7-4,3 [4,8-4,5]	4,8-4,4 [4,8-4,5]	- [5,0-4,9]	- [5,1-5,1]
5,8-5,5 [5,7-5,4]	5,8-5,5 [5,7-5,4]	- [6,2-6,1]	- [6,4-6,4]
135-128 [133-127]	136-129 [133-127]	- [145-143]	- [148-148]
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
50/6,9	50/6,9	50/6,9	50/6,9
341-1.157	341-1.157	341-1.157	341-1.157
11,00	11,00	11,00	11,00
1.370/565 [1.395/525]	1.370/565 [1.395/525]	- [1.445/525]	- [1.465/505]
1.935 [1.920]	1.935 [1.920]	- [1.970]	- [1.970]

³ Dados segundo a diretiva 92/21/UE na versão 95/48/UE (peso com veículo em ordem de marcha, depósito de combustível 90% cheio, condutor com 68 kg de peso e 7 kg de bagagem) para veículos com equipamento de série. Regra geral, os acessórios e equipamentos opcionais aumentam estes valores, diminuindo, por conseguinte, a carga útil. Saiba mais sobre dados técnicos em www.mercedes-benz.pt

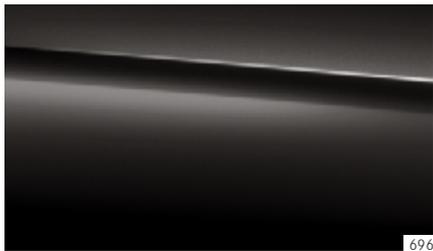
Cores sólidas



589

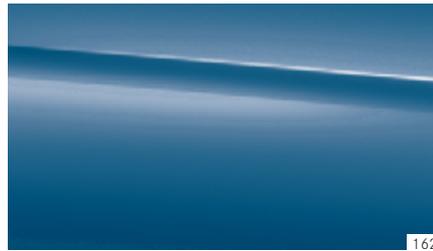


650

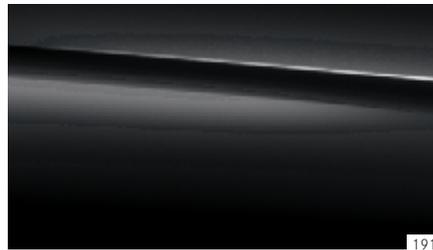


696

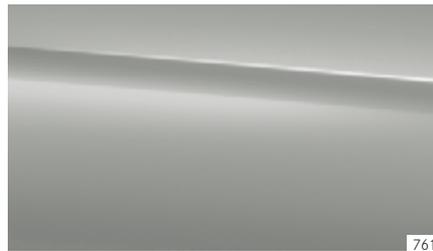
Cores metalizadas



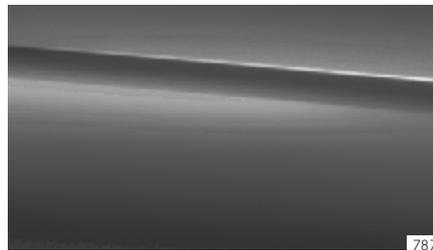
162



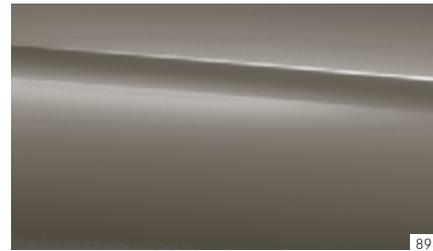
191



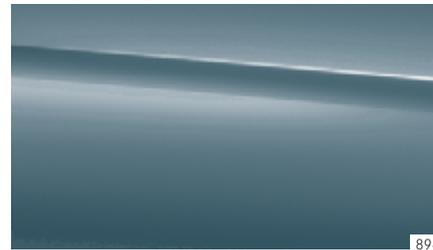
761



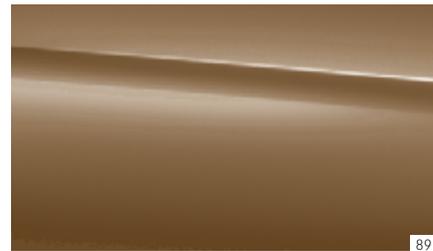
787



893

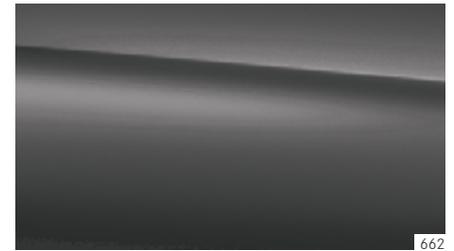


894



895

Cor extra



662

Recolha de veículos em fim de vida¹. Após muitos quilómetros de condução, o seu veículo em fim de vida deverá ser entregue num centro de receção ou num operador de desmantelamento devidamente licenciado. A entrega num dos Centros pertencentes à Rede Valorcar é gratuita, nos termos e condições previstos na lei, e garante que o tratamento do seu veículo em fim de vida respeitará o ambiente.

¹ Aplicada de acordo com a legislação nacional.

Em relação aos dados apresentados neste catálogo: após o fecho da redação desta publicação, 16.08.2012, poderão surgir alterações no produto. Ressalvam-se as modificações na construção e formato, desvios nas cores e alterações no volume de equipamentos por parte do construtor durante o período de fornecimento, desde que estas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses do vendedor. Desde que o vendedor ou o construtor utilizem sinais ou números para referenciar a encomenda ou o objeto encomendado, estes não poderão ser objeto de reclamação de direitos. As ilustrações contêm equipamentos opcionais e acessórios que não fazem parte das especificações de série. Alterações nas cores devem-se à técnica de impressão. Este catálogo poderá também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países, pois é distribuído internacionalmente. Informações sobre normas legais, jurídicas, fiscais e os seus efeitos aplicam-se apenas na Alemanha à data do fecho da sua redação. A informação contida neste catálogo não constitui uma proposta ou oferta de venda, nem vincula legal ou contratualmente a Mercedes-Benz Portugal ou os seus Concessionários. Os dados relativos ao equipamento de série e opcional constantes deste catálogo são fornecidos a título meramente indicativo. Para mais informações sobre a gama de automóveis Mercedes-Benz, poderá contactar-nos através do número 707 200 699, ou por email, através do endereço info_mbp@daimler.com

www.mercedes-benz.pt