

# RENAULT MEGANE SPORT TOURER



**DRIVE THE CHANGE**



## AS GARANTIAS

A contar da data de entrega, todos os veículos Renault beneficiam de uma Garantia Contratual de 2 anos sem limite de quilometragem, incluindo a reparação e a assistência gratuitas. Fintos estes 2 anos, terá uma garantia integral adicional até 5 anos ou 150 000 km, o primeiro a ocorrer. Contra os defeitos de pintura e corrosão, o seu veículo dispõe de garantias de 3 e 12 anos\*, respetivamente.

A Renault desenvolve todos os esforços para assegurar também despesas de utilização e de seguro reduzidas com modelos reparáveis ao menor custo possível e que beneficiam de uma excelente proteção contra roubos e arrombamentos (excelentes resultados nos testes “Danner” e “Thatcham”).

## O FINANCIAMENTO

Com o apoio da sua filial financeira RCI Banque, a Renault propõe uma vasta gama de soluções de financiamento. Pelo facto de estar presente em toda a rede de concessionários Renault e devido a ser pioneira em Portugal na sua atividade, a RCI Banque assume-se como verdadeira especialista no sector automóvel.

## OS CONTRATOS DE SERVIÇOS

O Contrato de Manutenção permite-lhe, durante 5 anos ou até 200 000 km, esquecer todas as preocupações com manutenção e reparação, graças a prestações adicionais adaptadas à sua realidade (encargos com despesas de manutenção e desgaste normal). Por exemplo, o My Revision permite-lhe controlar as despesas de manutenção programada da sua viatura, libertando-o de preocupações adicionais. Como complemento, o Pack Conforto cobrirá todas as despesas de manutenção programada e desgaste normal da sua viatura Renault. Uma mensalidade constante, para que controle o seu orçamento, e uma mobilidade assegurada.

## A ASSISTÊNCIA EM VIAGEM RENAULT

Para uma desempanagem no local ou reboque até à oficina da concessão ou reparador autorizado mais próximo, a assistência em viagem Renault encontra-se à sua disposição 24/24 h e 7 dias por semana.

## SERVIÇOS DA REDE RENAULT

Os Serviços Renault Minuto (intervenções e manutenção sem marcação) e Renault Carroçaria Rápida (trabalhos de pintura, óticas, para-brisas, chapa...) asseguram a melhor qualidade de manutenção e de reparação, beneficiando ainda de garantia da reparação e da utilização de Peças de Origem Renault.

A Renault Rent permite-lhe alugar, por um curto período, um veículo particular ou comercial.

# QUEM MELHOR QUE A RENAULT PARA ACOMPANHAR O SEU RENAULT ?

## SERVIÇO RELAÇÃO CLIENTE

A Renault coloca à sua disposição vários meios para o ouvir e informar:

- o número Azul: **808 20 2001** (de segunda a sexta-feira, das 9h às 18h),
- o site internet: [www.renault.pt](http://www.renault.pt),
- email: [contacto.cliente@renault.pt](mailto:contacto.cliente@renault.pt)
- morada: Renault Portugal SA, Lagoas Park, Edifício 4, Apartado 101, 2740-267 Porto Salvo, Portugal

As respostas a todas as suas perguntas sobre o funcionamento de um veículo Renault à distância de um clique: [www.e-guide.renault.com](http://www.e-guide.renault.com)

\* Exceto gama Novo Master: garantia anticorrosão de 6 anos.





**HÁ 114 ANOS  
QUE A RENAULT PARTILHA A  
VISÃO DE QUE, PARA FAZER  
REALMENTE PARTE DA SUA  
ÉPOCA, O AUTOMÓVEL DEVE  
SER SEMPRE UM FATOR DE  
PROGRESSO, UM COMPROMISSO  
RESPONSÁVEL E FONTE DE  
ENTUSIASMO E DE  
MOBILIDADE, SUSTENTÁVEL  
PARA TODOS.**



Na Renault, continuamos convictos de que o automóvel deve estar adaptado ao estilo de vida e às expectativas de cada utilizador. Foi por isso que inventámos os “automóveis ao ritmo da vida”. Hoje, esta abordagem traduz-se na pesquisa de uma mobilidade sustentável e amiga do ambiente, da segurança e da qualidade acessíveis a todos. Firmes nos nossos objetivos, criámos a Renault Tech, entidade especializada na conceção, produção e comercialização de veículos destinados às pessoas com mobilidade reduzida. Queremos dar um novo sentido ao automóvel. Queremos que ocupe um novo lugar, mais adaptado aos desafios das sociedades, e que continue a ser fator de progresso para o homem. É com este espírito que desenvolvemos hoje uma gama de veículos elétricos para todos.

**DRIVE THE CHANGE.**



**NOVO RENAULT MEGANE  
SPORT TOURER.  
A SUA ELEGÂNCIA E  
TECNOLOGIA TORNAM  
OBSOLETO QUALQUER  
CONCORRENTE!**







# DESIGN COM ASSINATURA

A ELEGÂNCIA FAR-NOS-Á SEMPRE SONHAR.



O Novo Mégane Sport Tourer reinventa o conceito “break”. O novo design transmite uma personalidade única, enérgica e elegante nos mais pequenos detalhes. O preto brilhante e o cromado combinam-se para sublinhar com requinte as linhas fluidas, detentoras de uma elegância intemporal. O desenho dos faróis dianteiros, dotados da tecnologia LED, integra-se harmoniosamente na silhueta, assinatura gráfica e distintiva de uma break plena de carácter. Com os seus múltiplos e práticos espaços de arrumação e o banco traseiro rebatível nas configurações 1/3 e 2/3, que permite aumentar o volume da bagageira de 524 dm<sup>3</sup> para 1 600 dm<sup>3</sup>, o Novo Mégane Sport Tourer prova que não esquece o sentido prático. Nele, a perfeição não se imagina, vive-se.

# TECNOLOGIAS INOVADORAS

UMA EVOLUÇÃO INÉDITA NA SUA CLASSE



A bordo do Novo Mégane Sport Tourer, a experiência de condução torna-se inédita e infinitamente mais segura, para que as suas viagens sejam cada vez mais agradáveis. Equipado com o Visio System, uma tecnologia associada a uma câmara dianteira de alta resolução que deteta a sinalização horizontal da estrada e a posição do veículo, o Mégane alerta o condutor, através de um aviso visual e sonoro, no caso de transpor involuntariamente a sua faixa de rodagem, sem ativar os piscas, e comanda automaticamente os faróis de estrada. As inéditas funcionalidades da última geração do sistema de navegação Carminat by TomTom® LIVE são comandadas com um só gesto, graças ao joystick situado na consola central. O condutor beneficia, assim, em tempo real, das informações de trânsito transmitidas em alta definição e de uma infinidade de serviços que simplificam a sua vida quotidiana, bastando para tal ativar o Serviço LIVE. Inovadoras, as mais recentes tecnologias Renault tornam mais tranquilo o seu dia a dia: cartão mãos-livres, câmara de marcha atrás para facilitar as suas manobras, ar condicionado automático “bi-zone”, travão de estacionamento automático... E para que o prazer seja total, o sistema R-Plug&Radio+ oferece-lhe um rádio ainda mais ergonómico com múltipla ligação: Bluetooth®, USB e jack. No Novo Mégane Sport Tourer, o progresso é vivido em cada instante...







# NOVA GERAÇÃO DE MOTORES ENERGY

MAIS ECOLÓGICOS, MAIS INOVADORES PARA OFERECER AINDA MAIS PRAZER.



**ENERGY dCi 130**

Conduzir o Novo Renault Mégane Sport Tourer é experimentar sensações únicas, onde o dinamismo se encontra com o controlo absoluto. Cada vez mais silenciosa e eficiente, a sua gama de motores foi enriquecida com três motores Energy, dois Diesel (dCi 110 cv e 130 cv) e um a gasolina (TCe 115 cv). Uma simbiose perfeita entre prazer de condução e um consumo de combustível verdadeiramente recorde, graças a inovações tecnológicas resultantes do “know-how” da engenharia Renault na Fórmula 1, como o Stop & Start e a recuperação de energia.

Um excelente exemplo é o novo motor Energy dCi 130. Com 130cv e um desempenho excepcional, regista um consumo de 4 l/100 km e emissões de CO<sub>2</sub> tão reduzidas como 104 g de CO<sub>2</sub>/km. Os arranques e as acelerações deste motor são brilhantes, o binário é muito generoso (320 Nm) e disponível a partir das 1.750 rpm. Inédito é também o Energy dCi 110, com consumo de 3,5 l/100 km e 90 g de CO<sub>2</sub>/km, torna-se o motor mais sofisticado e ecológico do mercado, neste segmento. E para que nada falte, até o binário foi incrementado para os 260 Nm. Tornar-se a nova referência do mercado! A gasolina, o destaque vai por inteiro para o Energy TCe 115cv, um sofisticado motor com injeção direta a gasolina e turbocompressor. Um rendimento acima da média, com consumos e emissões tão baixas como 5,3 l/100 km e 119 g de CO<sub>2</sub>/km. No Novo Mégane Sport Tourer, o prazer de condução reinventa-se hoje... até no consumo de combustível!

Quando o Novo Renault Mégane Sport Tourer se associa à especialista BOSE®, a viagem torna-se inédita, inovadora e musical. O soberbo design do Novo Mégane BOSE® Edition foi enriquecido com elegantes detalhes como as jantes em liga leve de 17" específicas, os retrovisores em preto e os vidros laterais traseiros sobreescurecidos. No interior, os acabamentos em preto brilhante combinam com o couro\* do volante, do punho da alavanca de velocidades e no revestimento dos estofos. O prazer dos olhos encontra-se com o prazer dos sentidos. Especialmente concebido para o habitáculo do Novo Mégane Sport Tourer, o sistema áudio BOSE® Energy Efficient Series oferece-lhe uma experiência acústica única, semelhante a uma atuação ao vivo, pela profundidade dos graves, limpidez dos timbres e delicadeza dos agudos. A bordo do Novo Mégane Sport Tourer BOSE® Edition, o requinte é uma experiência que se partilha a todos os níveis. (imagem não contratual. BOSE® Edition equipado com estofos em couro carbono escuro e decoração em alcântara).

\*Couro de origem bovina.



# NOVO MEGANE SPORT TOURER BOSE® EDITION

A PERFEIÇÃO JÁ NÃO SE IMAGINA, OUVI-SE.





# NOVO MEGANE SPORT TOURER GT LINE

O ESPÍRITO DESPORTIVO COMO NUNCA O SENTIU...



Com o Novo Renault Mégane Sport Tourer GT Line, a experiência da condução torna-se puro prazer. O caráter desportivo exibe-se e reinventa-se a cada dia. O Renault Mégane GT Line associa motorizações potentes da geração Energy (TCe 115, dCi 110 e dCi 130) e ligações ao solo retrabalhadas pela Renault Sport com um design único: para-choques específicos, assinatura luminosa com LED em forma de *boomerang* e jantes exclusivas de 17" Celsius Dark Metal. O ambiente interior distingue-se pelos bancos com retenção lateral reforçada, indicadores de ponteiros analógicos da Renault Sport, pedais de alumínio, volante específico, pesponto vermelho... Inevitavelmente, a emoção irá sempre consigo. E para que a experiência seja completa, a versão GT Line é acompanhada de um equipamento de eleição, onde nem o Visio System ou o cartão mãos-livres faltam... Posteriormente, será comercializada a versão GT, equipada com o motor 2.0 dCi de 160cv e jantes de 18 polegadas Serdard.





1

## 1. FARÓIS BI-XÉNON DIRECIONAIS

Com um elevadíssimo poder de iluminação, permitem uma condução noturna realmente mais segura. O sistema autodirecional motorizado permite que os faróis acompanhem realmente a trajetória seguida pelo veículo e iluminar o interior da curva ainda com mais precisão e controlo.

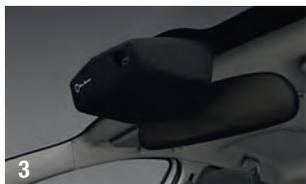


2

## 2. PROTEÇÃO DOS OCUPANTES

O dispositivo de retenção programada inclui um conjunto completo de airbags e de sensores de choque laterais. A tecnologia Fix4sure, resultado da inovação Renault, foi concebida para contrariar o fenómeno do escorregamento (aquando de um choque frontal, o passageiro tende a deslizar sob o cinto de segurança). O sistema Fix4sure protege eficazmente todos os ocupantes e assegura-lhe a melhor proteção, graças a uma saliência especial aplicada no assento de cada banco associada a uma posição baixa das caixas de travamento dos cintos de segurança.

# FIX4SURE



3

## 3. VISIO SYSTEM

Grças a uma câmara de alta resolução, este sistema permite monitorizar a sinalização horizontal da estrada, emitindo um alerta visual e acústico no caso de transposição involuntária de faixa de rodagem. Um equipamento precioso capaz de evitar distrações ou fadiga na estrada. Inclui ainda a função máximos com comutação automática, que ajuda a maximizar a iluminação da estrada sem interferir com a visibilidade de outros automobilistas.



4

## 4. SISTEMA DE AJUDA AO ESTACIONAMENTO COM CÂMARA TRASEIRA

A câmara de marcha atrás facilita as suas manobras, complementando o alerta sonoro e visual dos radares dianteiro e traseiro.



5

## 5. AIR QUALITY SENSOR E AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO "BI-ZONE"

O ar condicionado automático é regulável em duas zonas, condutor e passageiro, permitindo selecionar a temperatura adequada ao seu gosto individual. Os três modos propostos adaptam-se assim às necessidades de cada um: o modo Auto oferece uma gestão equilibrada da temperatura, enquanto os modos Fast ou Soft permitem privilegiar, a mais rápida refrigeração do habitáculo ou, mais suavemente em condições acústicas ideais. Graças ao sensor "Air Quality Sensor", a reciclagem do ar é automaticamente ativada logo que o veículo entra numa zona onde o ar exterior se encontra poluído.



6

## 6. TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO

Desativa-se automaticamente ao arrancar e activa-se com a imobilização do veículo. O travão também pode ser comandado manualmente, premindo uma simples tecla.



7

## 7. CARTÃO "MÃOS-LIVRES"

Basta que tenha consigo o cartão para que o destrancamento e o arranque ocorram naturalmente. Ao afastar-se do veículo, as portas trancam-se automaticamente.

## 1. R-PLUG&RADIO+

A nova gama de rádios oferece várias soluções de conectividade para aparelhos portáteis: tomada Jack no painel frontal, funcionalidade Bluetooth® integrada para telemóvel, com reconhecimento de voz e audio-streaming. Com o Plug & Music, ligue o seu aparelho digital às tomadas USB ou Jack e controle o sistema com o comando central.



1-2

## 2. RADIOSAT 3D SOUND BY ARKAMYS®

O tratamento digital do som realizado por medida pela Arkamys para o Novo Mégane permite aos oito altifalantes transmitir um som de excelente qualidade tridimensional. A audição pode ser adaptada através de funções como "só condutor" e "mute traseiro".

## 3. SISTEMA ÁUDIO BOSE®

O sistema Bose® que equipa a versão especial Bose Edition, oferece-lhe uma experiência acústica única, semelhante a uma atuação ao vivo, pela profundidade dos graves, limpeza dos timbres e delicadeza dos agudos. Inovador, com componentes mais compactos e leves, o sistema de áudio Bose® Energy Efficient Series oferece um som de alta fidelidade em todos os lugares do veículo, seja qual for o volume de audição.



3

## 4. CARMINAT BY TOMTOM® LIVE

Carminat by TomTom® LIVE é o novo sistema de navegação integrado e conectado da Renault. Extraordinariamente acessível e particularmente simples, reúne um conjunto completo de eficientes funções. O seu comando central permite aceder às várias funções de forma intuitiva e segura. Fácil de utilizar, a aplicação TomTom® Home propõe-lhe uma ampla gama de serviços prontos a ser transferidos.



4



## 5. SERVIÇOS LIVE\*

Para beneficiar em tempo real da informação de trânsito em alta definição, resultante da inovação e da tecnologia TomTom®, da sinalização dos radares móveis\*\*, da pesquisa dos seus pontos de interesse com o Google Local Search e previsões meteorológicas para cinco dias, escolha os Serviços Live!



5

\*Disponível com Carminat by TomTom® Live

\*\*Consoante a legislação.

# MODULARIDADE

## A IMBATÍVEL MODULARIDADE DO NOVO MEGANE SPORT TOURER

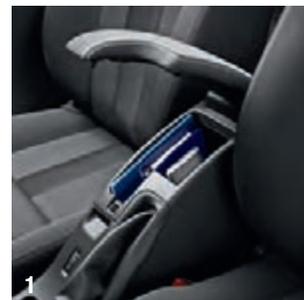
Viagens em família ou com os amigos, por mais volumosa que seja a sua bagagem, o Novo Megane Sport Tourer obedece a todos os seus desejos. Com um banco traseiro rebatível nas configurações 1/3 e 2/3 e um banco do passageiro dianteiro totalmente inclinável até à posição de mesa, o Novo Megane Sport Tourer adapta-se a todas as suas necessidades e oferece-lhe um volume de carga generoso e modulável.



# ARRUMAÇÕES

## 1. PORTA-OBJETOS INTEGRADO NA CONSOLA CENTRAL

Um espaço de arrumação prático e facilmente acessível aos passageiros dianteiros. Quando fechado, o seu revestimento suave permite, com toda a comodidade, atuar como apoio de braços para os passageiros dianteiros.



## 2. PORTA-OBJETOS INTEGRADO NO PISO

Nos lugares dianteiros, foram discretamente integrados no piso dois espaços de arrumação com 1,8 dm<sup>3</sup>.



## 3. ESPAÇO DE ARRUMAÇÃO SOB O TAPETE DA BAGAGEIRA

O piso da bagageira esconde um espaço de arrumação compartimentado com 33 dm<sup>3</sup>.



## 4. DIVISÃO DA BAGAGEIRA

Graças à divisão da bagageira, o volume de carga foi inteligentemente compartimentado. Os objetos mantêm-se na posição ideal e a sua organização é perfeita. É assim uma bagageira astuciosa!

## 5. REBATIMENTO PARA A POSIÇÃO DE MESA DO BANCO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

Com o veículo parado, esta posição do banco disponibiliza uma superfície perfeita para colocar uma pasta ou um computador portátil.



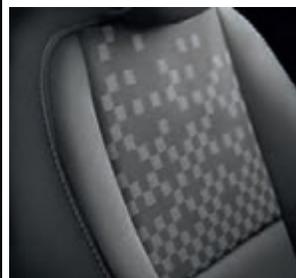
## AMBIENTES



### CONFORT

#### Conforto e versatilidade.

Para um conforto por medida, o banco do condutor e os apoios de cabeça permitem múltiplas regulações. Disponível numa harmonia escura, com painel de bordo e estofos em carbono escuro, para privilegiar de um ambiente sóbrio mas prático e moderno. O auto-rádio inclui sistema mãos-livres Bluetooth e entrada USB para dispositivos áudio externos.



### DYNAMIQUE

#### Desportivo e elegante.

A versão Dynamique apresenta-se com um interior em tons de carbono e estofos em tecido carbono escuro com uma elegante gravação central. Volante em couro\* com excelente pega, aplicações estilo cromado no volante, punho da caixa de velocidades, instrumentação e barra decorativa do tablier, tudo numa combinação perfeita para reforçar o carácter desportivo do Novo Mégane Sport Tourer. As jantes em liga leve de 16 polegadas rematam na perfeição o design desportivo da versão Dynamique.





#### **DYNAMIQUE S E LUXE** **Estatutário e requintado.**

A Versão Dynamique S introduz um novo patamar de requinte à imagem desportiva do Novo Mégane Sport Tourer. O sistema de ar condicionado automático “bi-zone”, vidros laterais traseiros sobreescurecidos ou estofos em couro/tecido carbono escuro, entre outros valorizantes equipamentos, reforçam o seu poder de sedução. Destaque para o novo sistema de segurança Visio System, que equipa de série a versão Dynamique S e Luxe.

A versão Luxe eleva o requinte ao introduzir de série o cartão mãos-livres, sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e o novo Radiosat 140W 3D Sound by Arkamys. Como opção em ambos, o ambiente claro em tons de Castanho “Fumé” com estofos em couro/tecido ou a deslumbrante opção couro\*\* Castanho Fumé / Bege Alpaga com decoração em Alcântara. (imagem ilustrativa com a opção ambiente interior em tons claros Castanho Fumé / Bege Alpaga).

\* Couro de origem bovina.

\*\* Couro de origem bovina: base e face dianteira e traseira do encosto dos bancos, face dianteira e traseira dos apoios de cabeça, revestimento do painel das portas e apoio de braços central dianteiro.

## AMBIENTES



### BOSE EDITION

#### O Novo Mégane na sua plenitude.

A expressão máxima da gama Novo Mégane Sport Tourer é interpretada pela versão BOSE Edition, feita em parceria com a reputada marca Bose®. Compreende um nível de equipamento soberbo, desde os estofos em couro\* carbono escuro com uma elegante decoração em Alcântara ao cartão mãos-livres, do sistema de ajuda ao estacionamento traseiro ao espetacular sistema de som da BOSE, capaz de impressionar o mais exigente dos audiófilos. A sua identidade específica é rematada pelas jantes exclusivas Black Sari de 17", volante desportivo, decoração interior em preto lacado e cintos de segurança em cinzento.

### GT LINE

#### Made by Renault Sport.

O verdadeiro prazer de condução começa sempre com uma emoção: a promessa de sensações únicas ao volante de um modelo de forte imagem desportiva.

O Novo Mégane Sport Tourer GT Line interpreta essa promessa na plenitude graças à diferenciação no design exterior, com o redesenho dos pára-choques integrando faróis LED, grelha desportiva, máscaras negras dos faróis dianteiros e jantes escuras em "Dark Metal". No interior, bancos desportivos Renault Sport em couro/tecido, pedais em alumínio, decoração e instrumentação específicas. A suspensão desportiva e um equipamento de eleição completam esta soberba versão.



# EQUIPAMENTOS

<p><b>Principais equipamentos de série:</b>            ABS com sistema de assistência à travagem de urgência            Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESP) com função de controlo de tração ASR (desligável) e controlo sub-viragem (CSV)            Acendimento automático dos piscas em caso de travagem de urgência            Airbags frontais do condutor e passageiro auto-adaptativos            Airbags de cortina (dianteiro e traseiro) para proteção da cabeça num embate lateral            Airbags laterais tórax/bacia dianteiros            Desativação manual do airbag do passageiro dianteiro            Cintos de segurança dianteiros de 3 pontos com pré-tensor adaptativo e limitadores de esforço            Sinal sonoro de esquecimento de colocação de cinto de segurança pelo condutor            Sinal visual de esquecimento de colocação do cinto de segurança pelo passageiro dianteiro            Cintos de segurança traseiros de 3 pontos com limitador de esforço integrado            Apoios de cabeça dianteiros com proteção cervical em caso de choque traseiro, reguláveis em conforto            Apoios de cabeça traseiros tipo "virgula", reguláveis em altura            Sistema de fixação Isofix sobre os lugares laterais traseiros</p>	<p>Sistema elétrico de bloqueio de abertura das portas e vidros traseiros (proteção de crianças)            Sistema de trancamento automático das portas em movimento (desligável)            Direção com assistência variável elétrica            Computador de bordo multifunções incluindo visualização gráfica do consumo instantâneo            Cartão Renault de telecomando            Volante regulável em altura e profundidade            Faróis de nevoeiro dianteiros            Faróis dianteiros com lâmpadas em halogéneo            Iluminação exterior de acompanhamento (follow me home)            Iluminação do porta-luvas e da bagageira            Reóstato de variação de iluminação do painel de instrumentos            Focos de leitura para o condutor e o passageiro            Retrovisores exteriores com regulação elétrica (asférico do lado do condutor), com função de desembaçamento e descongelamento            Testemunho de leitura da temperatura exterior            Tomada de 12 Volts integrada no isqueiro elétrico, na consola central traseira e bagageira            Ar condicionado com regulação manual com função de reciclagem do ar</p>	<p>Banco do condutor regulável em altura e em apoio lombar            Gavetas de arrumação dianteiras, integradas sob o piso            Consola central dianteira com arrumação interior e integrando função de apoio de braços            Banco traseiro integral rebatível            R-Plug&amp;Radio+ (RadioSat Classic 40W com 4 altifalantes, sistema mãos-livres Bluetooth® + tomada USB e ficha Jack)            Kit de reparação de pneus            Puxadores exteriores das portas na cor da carroçaria            Estofos em tecido carbono escuro "SANTIAGO"            Tablier em harmonia escura, tons de carbono, com barra decorativa em carbono            Embelezadores de roda de 15" KUBERA</p>	<p><b>CONFORT</b></p>
<p><b>Principais equipamentos de série = Confort + ...</b>            Regulador-limitador de velocidade            Faróis dianteiros diurnos com tecnologia LED            Sensor de chuva (ativação automática das escovas limpa para-brisas)            Sensor de luminosidade (acendimento automático dos médios)            Iluminação de solo integrada nas portas dianteiras</p>	<p>Bolsas de arrumação integradas nas costas dos bancos dianteiros            Banco do passageiro regulável em altura            Banco traseiro rebatível: 1/3 - 2/3 - integralmente            Apoios de braços central traseiro integrando apoio de latas            Volante em couro* "Haircell" carbono escuro            Barras longitudinais de tejadilho em cromado acetinado            Aplicações cromadas no volante</p>	<p>Estofos em tecido carbono escuro "JAVA" com gravação central            Tablier em harmonia escura, tons de carbono, com barra decorativa tipo alumínio            Jantes em liga leve 16" KALEIDO</p>	<p><b>DYNAMIQUE</b></p>
<p><b>Principais equipamentos de série = Dynamique + ...</b>            Visio System (alerta de transposição involuntária de faixa + faróis de estrada com comutação automática)            Iluminação de solo integrada nas portas traseiras            Espelhos de cortesia iluminados            Dois focos de leitura traseiros            Retrovisores exteriores rebatíveis eletricamente</p>	<p>Vidros laterais sobreescurecidos (laterais traseiros / custódias / óculo traseiro)            Ar condicionado automático "bi-zone" (regulação independente condutor / passageiro)            Sensor de "Qualidade do Ar" que ativa automaticamente a reciclagem do ar interior num ambiente exterior poluído            Soleira das portas em cromado acetinado</p>	<p>Moldura inferior cromada nos vidros laterais            Estofos em couro / tecido carbono escuro "DIAGALRAT"            Tablier em harmonia escura, tons de carbono, com barra decorativa carbono brilhante            Jantes em liga leve 16" EPTIUS</p>	<p><b>DYNAMIQUE S</b></p>
<p><b>Principais equipamentos de série = Dynamique S + ...</b>            Cartão Renault "Mãos-livres"            Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro</p>	<p>RadioSat 140W 3D Sound by Arkamys®, com 8 altifalantes, sistema mãos-livres Bluetooth® + tomada USB e ficha Jack</p>		<p><b>LUXE</b></p>
<p><b>Principais equipamentos de série = Luxe + ...</b>            Bose® Sound System com 9 altifalantes, 2 surrounds, subwoofer + Bluetooth® + tomada USB e ficha Jack            Revestimento do volante e punho da caixa de velocidades em couro* perfurado</p>	<p>Retrovisores exteriores em preto brilhante            Soleira das portas com gravação BOSE Edition            Logótipo BOSE Edition na carroçaria            Cintos de segurança em cinzento ARGENT</p>	<p>Estofos em couro* "RIVIERA" carbono escuro com decoração em alcântara            Tablier em harmonia escura, tons de carbono, com barra decorativa em preto brilhante            Jantes em liga leve 17" BLACK SARI</p>	<p><b>BOSE EDITION</b></p>
<p><b>Principais equipamentos de série GT Line</b>            Retrovisores exteriores, puxadores das portas e barras de tejadilho com acabamento em "Dark Metal"            Soleira das portas com gravação GT Line            Pedais desportivos Renault Sport            Painel de instrumentos analógico Renault Sport            Faróis dianteiros com máscara negra            Chassis Sport com suspensão desportiva e rebaixada            Difusor de ar traseiro em tons "Dark Metal"</p>	<p>Inscrição GT Line nos encostos de cabeça dianteiros            Volante desportivo Renault Sport            Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro            Cartão Renault "Mãos-livres"            Vidros laterais sobreescurecidos            Rebatimento elétrico dos retrovisores exteriores            Visio System (alerta de transposição involuntária de faixa + faróis de estrada com comutação automática)</p>	<p>Bancos desportivos "Renault Sport" com estofos em couro / tecido carbono escuro (sem função de rebatimento do banco dianteiro do passageiro)            Tablier em harmonia escura, tons de carbono, com barra decorativa em carbono anodizado brilhante com gravação em vermelho e inscrição GT Line            Jantes em liga leve 17" CELSIUM</p>	<p><b>GT LINE</b></p>

\*Couro de origem bovina. Revestimento dos bancos em couro de origem bovina: base e face dianteira e traseira do encosto dos bancos, face dianteira e traseira dos apoios de cabeça, revestimento do painel das portas e apoio de braços central dianteiro.

# ACESSÓRIOS



1

## 1. JANTES RENAULT

Elementos estéticos e de segurança, a Renault disponibiliza-lhe uma vasta gama de modelos para personalizar o seu Novo Mégane Sport Tourer.

## 2. GANCHO DE REBOQUE MONOBLOCO

O design elegante e a possibilidade de desmontar a rótula com ferramentas contribuem para manter a estética do seu veículo.



2

## 3. GANCHO DE REBOQUE RDSO

O Gancho de Reboque RDSO preserva a estética do seu Novo Mégane Sport Tourer graças à sua rótula desmontável sem instrumentos e em apenas alguns segundos.



3

## 4. TAPETES DE HABITÁCULO

Criados à medida do seu Novo Mégane Sport Tourer e totalmente compatíveis com as predisposições de origem, os tapetes Renault combinam harmoniosamente com o ambiente interior, com um elevado nível de qualidade e de segurança. Em borracha ou têxtil, opte pelos tapetes Renault que mais lhe agradam.



4

## 5. BARRAS DE TEJADILHO TRANSVERSAIS SOBRE LONGITUDINAIS

Estas barras são fixas às barras longitudinais do seu Novo Mégane Sport Tourer. Fixam-se rapidamente e podem suportar até 80 kg de carga.



5



## 6. CADEIRA PARA CRIANÇA KID PLUS

Este modelo acompanha o crescimento da criança, a partir de 15 kg. O seu sistema exclusivo de regulação do assento em largura torna-o muito confortável. Existe também na versão Isofix (banco Kidfix). Para crianças com idade até 4 anos e peso até 15 kg, a Renault disponibiliza igualmente uma gama de produtos que respeitam os mais elevados critérios de segurança.



6

## 7. ARRUMAÇÃO NÓMADA

Pode servir de apoio de braço, se colocado no lugar central traseiro, ou utilizado como uma mala de mão. Com dois níveis de arrumação, é fixo ao veículo com o cinto de segurança. A Renault submeteu este produto a testes de colisão.



7

## 8. TAPETE DE BAGAGEIRA REVERSÍVEL

Desenhado por medida, o tapete de bagageira reversível (alcatifa/borracha) preserva a bagageira para que esteja sempre limpa e impecável.

## 9. REDE DE RETENÇÃO DE OBJETOS

A rede de retenção de objetos proporciona uma divisão suplementar do espaço da bagageira e assegura a proteção dos objetos durante o transporte, graças aos 3 compartimentos.



8

## 10. SISTEMA DE VÍDEO PORTÁTIL NEXT BASE

Este sistema de vídeo semi-integrado alto de gama inclui dois ecrãs de generosas dimensões (9 polegadas) e dois leitores de DVD, oferecendo-lhe assim a possibilidade de visionar dois filmes diferentes ou partilhar o mesmo filme nos dois ecrãs.



9



10

## CORES



BRANCO GLACIAR (OE)<sup>(1)</sup>



AZUL ROY (OE)



VERMELHO VIVO (OE)



BEGE CINZA (TE)



VERMELHO DYNA (TE)<sup>(1)</sup>



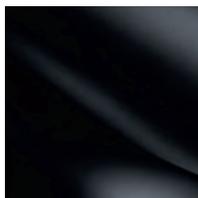
CINZENTO CASSIOPEIA (TE)



CINZENTO PLATINA (TE)<sup>(1)</sup>



CINZENTO ECLIPSE (TE)<sup>(1)</sup>



PRETO ESTRELA (NE)<sup>(1)</sup>



AZUL MALTE (TE)<sup>(2)</sup>



CASTANHO METALIZADO (TE)<sup>(1)</sup>



AZUL MAJORELLE (TE)



BRANCO NACARADO (TE)<sup>(1)</sup>

OE = Opaca envernizada  
NE = Nacarada envernizada  
TE = Tinta com efeitos  
Pintura metalizada: NE e TE

(1) Disponível igualmente no GT - GT Line.

(2) Disponível unicamente no GT - GT Line.

## EMBELEZADORES E JANTES



EMBELEZADOR KUBERA 15"



JANTE DESIGN  
SURROUND 16"



JANTE EM LIGA LEVE  
KALEIDO 16"



JANTE EM LIGA LEVE  
EPTIUS 16"



JANTE EM LIGA LEVE  
SARI 17"



JANTE EM LIGA LEVE  
BLACK SARI 17"



JANTE EM LIGA LEVE  
PLENUM 17"

## JANTES GT - GT LINE



JANTE EM LIGA LEVE  
CELSIUM 17"



JANTE EM LIGA LEVE  
SERDARD 18"

# ESQUEMA DE DIMENSÕES



## Volume da bagageira (dm<sup>3</sup>) (norma ISO 3832)

Mínimo	524 (dos quais 38 dm <sup>3</sup> sob o tapete)*
Máximo	1600

## Plano lateral (mm)

A	- Distância entre eixos	2703
B	- Comprimento total	4567
C	- Extremidade dianteira	870
D	- Extremidade traseira	994
E	- Largura da via dianteira	1546
F	- Largura da via traseira	1547
G	- Largura excluindo retrovisores	1804
G1	- Largura incluindo retrovisores	2037
H	- Altura	1507
H	- Altura com barras de tejadilho longitudinais	1534
H1	- Altura com o portão da bagageira aberto	2019
J	- Altura do acesso ao piso de carga	561
K	- Altura livre ao solo (mínima)	120

L	- Comprimento do habitáculo	1762
M	- Largura ao nível dos cotovelos à frente	1475
M1	- Largura ao nível dos cotovelos atrás	1436
N	- Largura ao nível dos apoios de braços à frente	1418
N1	- Largura ao nível dos apoios de braços atrás	1379
P	- Altura disponível à frente, com inclinação a 14°	890
Q	- Altura disponível atrás, com inclinação a 14°	884
Y	- Largura na entrada superior da bagageira	905
	- Largura máxima na entrada da bagageira	1070
Y1	- Largura da entrada da bagageira ao nível do piso	1043
Y2	- Largura da bagageira interior entre as cavas das rodas	1100
Z	- Altura disponível na entrada da bagageira	750
Z1	- Comprimento de carga útil até ao banco traseiro	994
Z2	- Comprimento de carga útil rebatendo o banco traseiro	1670
Z3	- Altura disponível até ao tapa-bagagens	505
Z4	- Comprimento de carga útil reclinando o banco traseiro	1850
Z5	- Comprimento de carga máximo com o rebatimento do banco traseiro e do banco do passageiro	2550

\* - Quando não equipado com opção pneu suplente

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	 <b>Energy 1.2</b> TCe 115cv SS	 <b>1.5 dCi 90cv</b> Champion de CO <sub>2</sub>	 <b>1.5 dCi 110cv</b> Champion de CO <sub>2</sub>	 <b>Energy 1.5</b> dCi 110cv SS	 <b>Energy 1.6</b> dCi 130cv SS
Filtro de partículas				FAP	
Norma de despoluição	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Tipo de caixa de velocidades <sup>(1)</sup>	CVM6	CVM5	CVA6	CVM6	CVM6
<b>MOTOR</b>					
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1 198	1 461	1 461	1 461	1 598
Diâmetro x Curso (mm)	72,2x73,2	76x80,5	76x80,5	76x80,5	80x79,5
Número de cilindros / Número de válvulas	4/16	4/8	4/8	4/8	4/16
Taxa de compressão	10,0:1	15,2:1	15,2:1	15,2:1	15,4:1
Potência máxima (cv)	85 (115)	66 (90)	81 (110)	81 (110)	96 (130)
ao regime (rpm)	às 4500	às 4000	às 4000	às 4000	às 4000
Binário máximo (Nm)	190	200	240	260	320
ao regime (rpm)	às 2000	às 4000	às 1750	às 1750	às 1750
Tipo de injeção	Direta + Turbocompressor		Common Rail + Turbocompressor de geometria variável (exc. 1.5 dCi 90cv, geo. fixa)		
Direção			Elétrica com assistência variável		
Diâmetro de viragem entre passeios (m)			10,95		
<b>PERFORMANCES</b>					
Velocidade máxima (km/h)	190	180	190	190	200
Aceleração dos 0 aos 100 km/h (s)	11,2	12,9	12,1	12,4	10,1
Aceleração aos 1000 m (s)	32,3	34,8	33,6	33,8	31,4
<b>CONSUMOS E EMISSÕES (diretiva europeia 80/1268/CE)</b>					
Capacidade do reservatório de combustível (l)			60		
Emissões de CO <sub>2</sub> (g/km)	119	104	110	90	104
Condições urbanas (l/100km)	6,4	4,8	5,1	3,9	4,8
Condições extraurbanas (l/100km)	4,6	3,6	3,7	3,2	3,6
Condições mistas (l/100km)	5,3	4,0	4,2	3,5	4,0
<b>SUSPENSÃO</b>					
Dianteira	Pseudo Mc-Pherson com triângulo inferior e barra estabilizadora				
Traseira	Eixo flexível com efeito estabilizador				
<b>TRAVAGEM</b>					
Dianteira: discos ventilados Ø (mm)	DV 280	DV 280	DV 280	DV 280	DV 280
Traseira: discos Ø (mm)	D 260	D 260	D 260	D 260	D 260
<b>PNEUS</b>					
Pneus de referência	205/55 R16 91H	195/65 R15 91H	205/55 R16 91H	195/65 R15 91H	205/55 R16 91H
Jantes de referência	6,5 J 16	6,5 J 15	6,5 J 16	6,5 J 15	6,5 J 16
<b>MASSAS (kg)</b>					
Tara em ordem de marcha	1 284	1 280	1 289	1 308	1 320
Peso Bruto	1 835	1 815	1 850	1 864	1 885
Peso total rolante	3 135	3 115	3 150	3 164	3 185
Peso máximo rebocado (reboque com travagem própria)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Peso máximo rebocado (reboque sem travagem própria)	675	675	680	690	695

<sup>(1)</sup> - CVM: Caixa de Velocidades Manual; CVA: Caixa de Velocidades Automática (EDC - tipo dupla embraiagem)



O Novo Mégane Sport Tourer Renault  responde aos 3 critérios seguintes:

-  veículo produzido numa fábrica com certificação ISO 14 001, o que significa que a sua atividade tem o mínimo impacto possível no ambiente,
-  veículo com emissões de CO<sub>2</sub> inferiores a 120g/km ou que pode utilizar biocombustíveis,
-  veículo que integra mais de 7% de plásticos provenientes de reciclagem e que seja reciclável em mais de 85% em fim de vida.

Com a assinatura Renault , a marca acompanha todo o ciclo de vida do veículo.

# EQUIPAMENTOS E OPÇÕES

	CONFORT	DYNAMIQUE	DYNAMIQUE S	LUXE	GT LINE	BOSE EDITION
<b>SEGURANÇA ATIVA E PASSIVA</b>						
ABS com sistema de assistência à travagem de urgência	●	●	●	●	●	●
Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESP) com função de controlo de tração ASR (desligável) e controlo sub-viragem (CSV)	●	●	●	●	●	●
Regulador-limitador de velocidade	○	●	●	●	●	●
Acendimento automático dos piscas em caso de travagem de urgência	●	●	●	●	●	●
Sistema de controlo da pressão dos pneus <sup>(1)</sup>	-	-	○	○	○	○
Airbag frontal do condutor auto-adaptativo	●	●	●	●	●	●
Airbag frontal do passageiro auto-adaptativo	●	●	●	●	●	●
Desativação manual do airbag do passageiro dianteiro	●	●	●	●	●	●
Airbags de cortina (dianteiro e traseiro) para proteção da cabeça num embate lateral	●	●	●	●	●	●
Airbags laterais tórax/bacia dianteiros	●	●	●	●	●	●
Cintos de segurança dianteiros de 3 pontos com pré-tensor adaptativo e limitadores de esforço	●	●	●	●	●	●
Sinal sonoro de esquecimento de colocação de cinto de segurança pelo condutor	●	●	●	●	●	●
Sinal visual de esquecimento de colocação do cinto de segurança pelo passageiro dianteiro	●	●	●	●	●	●
Cintos de segurança traseiros de 3 pontos com limitador de esforço integrado	●	●	●	●	●	●
Sistema de fixação Isofix sobre os lugares laterais traseiros	●	●	●	●	●	●
Apoios de cabeça dianteiros com proteção cervical em caso de choque traseiro, reguláveis em conforto	●	●	●	●	●	●
Apoios de cabeça traseiros tipo "vírgula", reguláveis em altura	●	●	●	●	●	●
Três apoios de cabeça traseiros	●	●	●	●	●	●
Sistema elétrico de bloqueio de abertura das portas e vidros traseiros (proteção de crianças)	●	●	●	●	●	●
Anéis de fixação para a rede de retenção de pequenos objetos integrados na bagageira	●	●	●	●	●	●
Sistema de trancamento automático das portas em movimento (desligável)	●	●	●	●	●	●
Sistema de proteção anti-arranque codificado eletronicamente	●	●	●	●	●	●
Visio System (alerta de transposição involuntária de faixa + faróis de estrada com comutação automática)	-	○	●	●	●	●
<b>CONDUÇÃO</b>						
Direção com assistência variável elétrica	●	●	●	●	●	●
Travão de estacionamento manual	●	●	●	●	●	●
Travão de estacionamento automático <sup>(2)</sup>	-	○	○	○	○	○
Sistema de ajuda ao arranque em estrada inclinada <sup>(2)</sup>	-	○	○	○	○	○
Computador de bordo multifunções incluindo visualização gráfica do consumo instantâneo	●	●	●	●	●	●
Cartão Renault de telecomando	●	●	●	-	-	-
Cartão Renault "Mãos-livres"	-	-	○	●	●	●
Pack Sensor (Sistema de controlo da pressão dos pneus + Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e dianteiro) <sup>(3)</sup>	-	-	○	○	○	○
Pack Sensor + Cam (Sistema de controlo da pressão dos pneus + Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e dianteiro + Câmara de marcha-atrás) <sup>(4)</sup>	-	-	○	○	○	○
Volante regulável em altura e profundidade	●	●	●	●	●	●
<b>VISIBILIDADE</b>						
Escova limpa-vidros traseira	●	●	●	●	●	●
Faróis de nevoeiro dianteiros	●	●	●	●	●	●
Faróis dianteiros diurnos em halogéneo	●	-	-	-	-	-
Faróis dianteiros diurnos com tecnologia LED	-	●	●	●	●	●
Faróis dianteiros com lâmpadas em halogéneo	●	●	●	●	●	●
Faróis bi-xénon direcionais integrando sistema de correção automática e lava-faróis de alta pressão	-	-	○	○	○	○
Iluminação exterior de acompanhamento (follow me home)	●	●	●	●	●	●
Sensor de chuva (ativação automática das escovas limpa para-brisas)	-	●	●	●	●	●
Sensor de luminosidade (acendimento automático dos médios)	-	●	●	●	●	●
Iluminação do porta-luvas	●	●	●	●	●	●
Iluminação da bagageira	●	●	●	●	●	●
Iluminação de solo integrada nas portas dianteiras	-	●	●	●	●	●
Iluminação de solo integrada nas portas traseiras	-	-	●	●	-	●
Reóstato de variação de iluminação do painel de instrumentos	●	●	●	●	●	●
Iluminação interior dianteira integrada no tejadilho	●	●	●	●	●	●
Focos de leitura para o condutor e o passageiro	●	●	●	●	●	●
Espelhos de cortesia iluminados	-	-	●	●	-	-
Iluminação para os passageiros traseiros	●	●	●	●	●	●
Dois focos de leitura traseiros	-	-	●	●	-	-
<b>CONFORTO</b>						
Retrovisores exteriores com regulação elétrica (asférico do lado do condutor), com função de desembaciamento e descongelamento	●	●	●	●	●	●
Retrovisores exteriores rebatíveis eletricamente	-	-	●	●	●	●
Retrovisor interior com posição dia / noite	●	●	●	●	●	●
Testemunho de leitura da temperatura exterior	●	●	●	●	●	●
Comando elétrico dos vidros, com dispositivo de anti-entalamento e comando impulsional	●	●	●	●	●	●
Teto de abrir panorâmico: painel dianteiro deslizante eletricamente sobre o traseiro fixo. Cortina de proteção solar interior	-	○	○	○	○	○
Kit fumador (cinzeiro nómada + isqueiro)	●	●	●	●	●	●
Tomada de 12 Volts integrada no isqueiro eléctrico e na consola central traseira	●	●	●	●	●	●
Tomada de 12 Volts integrada na bagageira	●	●	●	●	●	●
Vidros laterais sobreescurecidos (laterais traseiros / custódias / óculo traseiro)	-	-	●	●	●	●
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro	-	-	-	●	●	●
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e dianteiro (opção individual)	○	○	○	○	-	-
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e dianteiro (integrada no Pack Sensor) <sup>(1)</sup>	-	-	○	○	○	○
Câmara de filmar de ajuda ao estacionamento traseiro. Imagem exposta no ecrã do sistema de navegação Carminat By TomTom LIVE. (integrada no Pack Sensor + Cam) <sup>(1)(4)</sup>	-	-	○	○	○	○
Fecho centralizado das portas, da bagageira e do bocal de combustível	●	●	●	●	●	●

	CONFORT	DYNAMIQUE	DYNAMIQUE S	LUXE	GT LINE	BOSE EDITION
<b>CONFORTO TÉRMICO</b>						
Função de reciclagem de ar	●	●	●	●	●	●
Ar condicionado com regulação manual	●	●	-	-	-	-
Ar condicionado automático "bi-zone" (regulação independente condutor / passageiro)	-	○	●	●	●	●
Sensor de "Qualidade do Ar" que ativa automaticamente a reciclagem do ar interior num ambiente exterior poluído	-	-	●	●	●	●
Conduatas de aquecimento específicas para os lugares traseiros	●	●	●	●	●	●
Saídas de ventilação traseiras para o ar condicionado <sup>(6)</sup>	-	-	○	○	-	-
Filtro combinado de odores / partículas	●	●	●	●	●	●
<b>BANCOS E ARRUMAÇÕES</b>						
Banco do condutor regulável em altura	●	●	●	●	●	●
Regulação do apoio lombar no banco do condutor	●	●	●	●	●	●
Banco do passageiro regulável em altura	-	●	●	●	●	●
Bancos dianteiros com sistema de aquecimento (com regulação de intensidade)	-	-	○	○	○	○
Banco do condutor com regulação elétrica e sistema de memorização <sup>(6)</sup>	-	-	○	○	-	○
Estofos em tecido carbono escuro "SANTIAGO"	●	-	-	-	-	-
Estofos em tecido carbono escuro "JAVA" com gravação central	-	●	-	-	-	-
Estofos em couro / tecido carbono escuro "DIAGALRAT"	-	-	-	●	-	-
Estofos em couro / tecido "DIAGALRAT" Castanho Fumê / Bege Alpaga <sup>(7)</sup>	-	-	○	○	-	-
Harmonina interior em tons claros Castanho Fumê / Bege Alpaga	-	-	○	○	-	-
Estofos em couro Castanho Fumê / Bege Alpaga com decoração em alcântara <sup>(7) (8)</sup>	-	-	○	○	-	-
Estofos em couro "RIVIERA" carbono escuro com decoração em alcântara <sup>(8)</sup>	-	-	-	-	-	●
Bancos desportivos "Renault Sport" com estofos em couro / tecido carbono escuro	-	-	-	-	●	-
Bolsas de arrumação integradas nas costas dos bancos dianteiros	-	●	●	●	●	●
Gavetas de arrumação dianteiras, integradas sob o piso	●	●	●	●	●	●
Consola central dianteira com arrumação interior e integrando função de apoio de braços	●	●	●	●	●	●
Sistema de compartimentação da bagageira	●	●	●	●	●	●
Rede de retenção de bagagens	○	○	○	○	○	○
Banco traseiro integral rebatível	●	-	-	-	-	-
Banco traseiro rebatível: 1/3 - 2/3 - integralmente	-	●	●	●	●	●
Banco do passageiro reclinável em forma de mesa	●	●	●	●	-	●
Apoios de braços central traseiro integrando apoio de latas	-	●	●	●	●	●
<b>COMUNICAÇÃO - MULTIMÉDIA - NAVEGAÇÃO</b>						
R-Plug&Radio+ (RadioSat Classic 40W com 4 altifalantes, sistema mãos-livres Bluetooth® + tomada USB e ficha Jack)	●	●	●	-	●	-
RadioSat 140W 3D Sound by Arkamys®, com 8 altifalantes, sistema mãos-livres Bluetooth® + tomada USB e ficha Jack	○	○	○	●	○	-
Bose® Sound System com 9 altifalantes, 2 surrounds, subwoofer + Bluetooth® + tomada USB e ficha Jack	-	-	-	-	-	●
Carminat by TomTom® LIVE	○	○	○	○	○	○
Cartografia da Europa (34 países) para o Carminat by TomTom® LIVE	○	○	○	○	○	○
<b>JANTES</b>						
Embelezadores de roda de 15" KUBERA	●	-	-	-	-	-
Jantes Design 16" SURROUND	○	-	-	-	-	-
Jantes em liga leve 16" KALEIDO	-	●	-	-	-	-
Jantes em liga leve 16" EPTIUS	-	-	●	●	-	-
Jantes em liga leve 17" SARI	-	-	○	○	-	-
Jantes em liga leve 17" PLENUM	-	○	-	-	-	-
Jantes em liga leve 17" BLACK SARI	-	-	-	-	-	●
Jantes em liga leve 17" CELSIUM	-	-	-	-	●	-
Pneu sobressalente	○	○	○	○	○	○
Kit de reparação de pneus	●	●	●	●	●	●
<b>APRESENTAÇÃO</b>						
Volante em couro "Haircell" carbono escuro <sup>(8)</sup>	-	●	●	●	●	●
Volante em couro "Haircell" Bege Alpaga <sup>(7) (8)</sup>	-	-	○	○	-	-
Volante em couro perfurado	-	-	-	-	-	●
Volante desportivo Renault Sport	-	-	-	-	●	-
Retrovisores exteriores na cor carroçaria	●	●	●	●	-	-
Retrovisores exteriores em preto brilhante	-	-	-	-	-	●
Retrovisores exteriores, puxadores das portas e barras de tejadilho com acabamento em "Dark Metal"	-	-	-	-	●	-
Puxadores exteriores das portas na cor da carroçaria	●	●	●	●	●	●
Difusor de ar traseiro integrando sensor de estacionamento com acabamento "Dark Metal"	-	-	-	-	●	-
Soleira das portas em cromado acetinado	-	-	●	●	-	-
Soleira das portas com gravação BOSE Edition	-	-	-	-	-	●
Soleira das portas com gravação GT Line	-	-	-	-	●	-
Pedais desportivos Renault Sport	-	-	-	-	●	-
Moldura inferior cromada nos vidros laterais	-	-	-	●	-	-
Cintos de segurança em cinzento ARGENT	-	-	-	-	-	●
Proteção lateral das portas pintada à cor da carroçaria	-	●	●	●	●	●
Pintura metalizada	○	○	○	○	○	○
Compartmento de arrumação sob o piso da bagageira	●	●	●	●	●	●
Barras longitudinais de tejadilho em cromado acetinado ("Dark Metal" no GT-Line)	○	●	●	●	●	●

● = Série; ○ = Opção; - = Não disponível. (1) Integrado no Pack Sensor. Implica Cartão Renault «Mãos-livres» no Dynamique S. (2) Implica função HSA (sistema de ajuda ao arranque em estrada inclinada). Implica conduatas de ventilação traseiras nas versões Dynamique S e Luxe. Sistema HSA equipa versões com caixa automática EDC. (3) Implica opção Cartão Renault «Mãos-livres» no Dynamique S. (4) Implica opção sistema de navegação Carminat By TomTom LIVE. (5) Implica opção Travão de estacionamento automático. (6) Implica opção estofos em couro e sistema de aquecimento de bancos dianteiros. (7) Implica Harmonina interior em tons claros Castanho Fumê / Bege Alpaga. (8) Couro de origem bovina. Revestimento dos bancos em couro de origem bovina: base e face dianteira e traseira do encosto dos bancos, face dianteira e traseira dos apoios de cabeça, revestimento do painel das portas e apoio de braços central dianteiro.

# RENAULT MEGANE SPORT TOURER



([www.renault.pt](http://www.renault.pt))



Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato e atualizado à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações às especificações e aos veículos e acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos melhores prazos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário Renault. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer outro meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem uma autorização por escrito da Renault.

