



Das Auto.


Golf





Uma nova noção de valor. O Golf

O Homem é um ser altamente evoluído com capacidades que se foram desenvolvendo ao longo de milhões de anos. É a partir do ponto de refinamento que atingiu que poderá descobrir agora este Golf, cujos novos atributos sensibilizam, entre milhares de células, o centro nervoso apropriado: a sensação de experimentar um valor nunca até então vivido.



Estímulos sensoriais desconhecidos despertam a curiosidade das pessoas. Por isso, o Golf exerce o seu fascínio desde o primeiro instante.

04 Golf

- 26 Tecnologias BlueMotion
- 28 Exterior e jantes
- 32 Interior
- 37 Motores, chassis e caixas de velocidades
- 44 Segurança
- 46 Conforto
- 48 Climatização e Multimédia
- 50 Pacotes de equipamentos
- 52 Pacotes de equipamentos R-Line
- 54 Acessórios originais Volkswagen

- 58 Cores exteriores, estofos e combinações de cores
- 63 Assistência Volkswagen

**O nosso corpo reage também aos mais leves movimentos.
Por isso revolucionámos a selecção de mudanças automática.**

A confortável caixa de velocidades de dupla embraiagem DSG, alia o carácter desportivo de uma transmissão manual ao fácil manuseamento de uma caixa automática. A mudança de velocidades processa-se sem nenhuma quebra no fluxo da força de tracção, de forma a que as passagens de caixa quase não são sentidas pelos ocupantes. Mais uma razão para poder apreciar a condução a qualquer velocidade com todos os sentidos.





O sentido do tacto regista irregularidade até 0,01 milímetros.
Por isso, no grau de exigência da qualidade de fabrico aplicamos uma tolerância zero.

**O prazer e a emoção deixam o seu coração mais acelerado.
Por isso construímos um motor que exigirá de si o máximo empenho.**

Os inovadores motores com tecnologia TSI aliam as melhores propriedades do TDI e dos motores a gasolina com injeção directa*, atingindo deste modo valores máximos de energia e desempenho, associados ao prazer de condução.

*Os valores do consumo e das emissões de CO₂ podem ser consultados na página 42-43.



**A primeira impressão é colhida pelos olhos em menos de duas décimas de segundo.
Por isso um bom design é tão importante.**






**O ouvido regista um som a partir de 0 decibéis.
Por isso desenvolvemos o Golf mais silencioso de sempre.**

Medidas de insonorização especiais reduzem substancialmente os ruídos exteriores e de rolamento. O habitáculo transforma-se assim num espaço onde nada o perturbará nem desviará a sua atenção em viagem, em benefício do seu bem-estar pessoal.



**O nervo óptico transmite impulsos a 360 km/h.
Por isso investimos muito tempo no design.**

A close-up photograph of light-colored leather, possibly from a bag or shoe, featuring double stitching. The leather has a fine, pebbled texture. The stitching is done in a traditional saddle stitch, with two parallel lines of thread. The lighting is soft and directional, highlighting the texture and the depth of the stitching. The background is a plain, light color, making the leather the central focus.

**O sentido do olfacto tem capacidade para distinguir 10.000 odores.
Por isso apostámos no cheiro único do couro legítimo.**



**Uma pessoa inspira e expira 23.000 vezes por dia.
Por isso os nossos motores produzem agora ainda menos emissões.**

Com os seus motores modernos e económicos, o Golf alia o prazer da condução à consciência ecológica. A sua economia e elevada capacidade de tracção asseguram já hoje a qualidade do ar que vamos respirar no futuro. O inovador motor TDI de 105 cv com tecnologia Common-Rail significa fundamentalmente um menor nível de emissões com uma potência optimizada. Para mais informações sobre este e outros motores eficientes, consulte as páginas 37 a 43.

RADIO

MEDIA

PHONE

TONE



Através de um grande número de estímulos sensoriais, tomamos conhecimento do mundo que nos rodeia. Por isso, um sistema multimédia deverá ser tão versátil quanto possível.

O grande monitor TFT é um ecrã táctil de fácil operação. O sistema de navegação "RNS 510" com um disco rígido de 30 GB integrado oferece-lhe um rápido cálculo do itinerário, mapas 3D, função "split-screen". Ao mesmo tempo o "RNS 510" é um rádio de grande qualidade com leitor de DVD vídeo e áudio. O monitor pode ser assim utilizado, com o veículo parado, para ver filmes em DVD e manter, em viagem, permanentemente o destino sob controlo.

Uma única célula nervosa tem de processar 1.000 impulsos por segundo. Por isso damos-lhe uma ajuda com sistemas de assistência à condução.

O controlo dinâmico da suspensão DCC em opção, com um chassis 10 mm mais baixo, ajusta-se permanentemente ao tipo do piso, às condições de condução e, através da simples pressão de um botão, também às suas necessidades. Cabe-lhe a si decidir o nível de rigidez ou de conforto com que pretende que o chassis seja regulado. Terá aqui opção entre três tipos de regulação: SPORT, NORMAL e CONFORT, para assegurar a tensão de todos os elementos, com excepção dos seus nervos.



Quem constrói automóveis tem responsabilidades.

Pelos seus clientes e pelo ambiente. Nesta perspectiva, a sustentabilidade é na Volkswagen um dos objectivos da empresa, que vai mais longe que um propósito louvável. Queremos falar menos e agir mais. Dia após dia. A isso chamamos "Think Blue". A particularidade do "Think Blue" é que você pode participar. Gostaríamos que o nosso contributo pudesse contar com a sua cooperação. Não percamos nunca de vista o sentido da responsabilidade, optando sempre pelas soluções mais ecológicas. Dentro do automóvel, fora dele, em todo o lado. Com as nossas tecnologias BlueMotion, marcamos já hoje novos padrões para o futuro. A construção de automóveis com menores emissões de CO₂, sem concessões ao conforto nem a sua competência nas tarefas do dia-a-dia, é, contudo, para nós apenas o princípio. Desde o motor diesel ou a gasolina de consumo económico, passando por inúmeras tecnologias que permitem poupar combustível, até aos modelos BlueMotion especialmente eficientes: com este pacote inovador pretendemos apoiar os condutores de um Volkswagen a preservar os recursos. Só através de uma preocupação e uma actuação comuns podemos atingir o nosso objectivo.



BLUEMOTION
— TECHNOLOGIES —

As modernas tecnologias da Volkswagen contribuem para novas reduções em matéria de consumos e de emissões do Golf. O motor de 1.6 litros TDI desenvolvido de raiz, os modernos propulsores TSI e a inovadora caixa de velocidades de dupla embraiagem DSG constituem a base das tecnologias BlueMotion, amigas do ambiente. Juntamente com as peças de montagem desportivas que melhoram o aerodinamismo, o sistema "Start & Stop", medidas de recuperação energética, pneus de baixa resistência e muitas outras inovações avançadas, o seu Golf BlueMotion transportá-lo-á com um baixo nível de emissões e de consumos. Para mais pormenores relativos a estes modelos, ver as páginas 37 a 43.

Exterior e jantes.

O sentido visual fornece sinais do mundo exterior que influenciam significativamente as sensações. É, por isso, bom que as linhas clássicas, mas não obstante desportivas, não impressionem apenas à primeira vista. O desenho carismático e os contornos nítidos e expressivos das jantes vão certamente deixar o seu cunho na retina e na memória.



As lamelas do radiador com guarnições cromadas conferem um cunho especial ao Golf. Pintadas em preto de alto brilho, apresentam uma elegância desportiva e constituem um remate de bom estilo na imagem global do veículo.



O tecto de abrir eléctrico em vidro do Golf é operado através de confortáveis comandos automáticos com pré-selecção: com a simples pressão de um botão, é colocado na posição desejada, proporcionando a panorâmica que se pretende. Também a entrada de luz e de ar fresco são assim inteiramente seleccionáveis.



O espelho retrovisor exterior com indicador de direcção lateral integrado atrai quase automaticamente os olhares. Desse modo o Golf não sai do centro de atenção dos outros utentes da via pública.



Os faróis bi-xénon dispõem de luz direccionada dinâmica nos médios e máximos: motores integrados viram os módulos de projecção bi-xénon no sentido da marcha, melhorando, assim, a iluminação da faixa de rodagem e das suas bermas, em especial nas curvas. Graças à regulação dinâmica do alcance dos faróis, o campo iluminado é mantido constante, mesmo que, devido à aceleração ou à travagem do veículo, a inclinação da carroçaria varie. E, conforme a velocidade, os motores nos faróis asseguram uma repartição optimizada da luz, quer se circule na auto-estrada, em estradas principais ou na cidade.



As ópticas traseiras em vermelho escuro caracterizam a traseira do Golf de forma inconfundível. A disposição dos farolins acentua as linhas da traseira e conferem-lhe uma personalidade ainda mais marcante.



Os puxadores das portas ergonómicos não são apenas chamativos, mas também extremamente sólidos, graças à sua configuração e ajustam-se bem à mão.



A traseira redesenhada evidencia-se essencialmente pela elegância das suas linhas que formam, em conjunto com as ópticas traseiras harmoniosamente integradas, um remate de bom gosto do Golf. O aerodinamismo é optimizado por intermédio do spoiler traseiro.



O logotipo do Golf na traseira é composto por elementos de óptima qualidade e resistência aos riscos. Constituem, adicionalmente, um interessante enfoque na tampa da bagageira.



A dupla ponteira de escape não é apenas um elemento de design, como anuncia na traseira a potência que lhe está reservada debaixo do capot.

Só disponível nos motores TSI 122 cv e 160 cv; TDI 140 cv.



Jantes de aço 6 J x 15 com tampões e pneus 195/65 R 15 contribuem para a fiabilidade e consistência do modelo.



As jantes de liga leve “Wellington” no formato 6 ½ J x 15 com pneus 195/60 R 15 acentuam as características de respeitabilidade do Golf.



Jantes de liga leve “Pescara” com as medidas 6 1/2 J x 16 e pneus 205/55 R 16 evidenciam-se, em especial, pelo seu dinamismo.



Desportivas, equilibradas, requintadas, dinâmicas, clássicas, em suma, com excelente aspecto: jantes de liga leve de 17” “Orlando”.



As jantes de liga leve brilhantes “Seattle” no formato 7 J x 17 com pneus 225/45 R 17 e chassis desportivo impõem-se pelo seu design e agilidade.



As jantes de liga leve brilhantes “Siena” da Volkswagen Exclusive 7 J x 17 com chassis desportivo e pneus 225/45 R 17 corporizam o verdadeiro estilo desportivo.



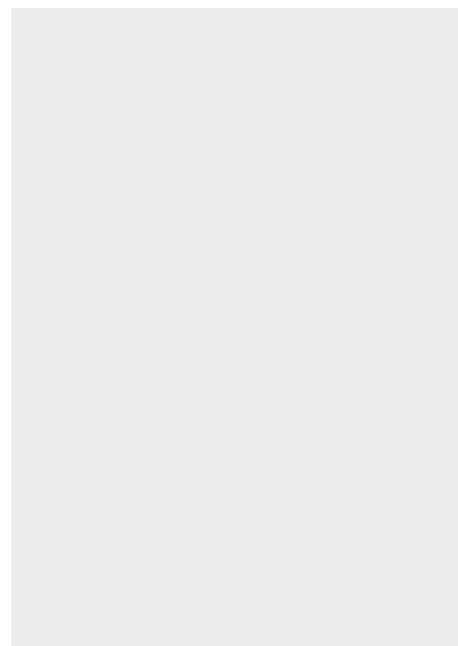
Jantes de liga leve “Porto” 7 J x 17 com pneus 225/45 R 17 são sinónimo de uma maior agilidade em total segurança. Estas jantes fazem parte do equipamento de série da gama Highline.



Jantes de liga leve de 16” “Mugello”, com uma superfície brilhante polida harmonizam-se com o design do Golf, a que conferem uma imagem particularmente desportiva.



As jantes de liga leve brilhantes “Vancouver” com as medidas 7 ½ J x 18 e pneus 225/40 R 18 proporcionam, em conjunto com o chassis desportivo, uma experiência de condução excepcional.



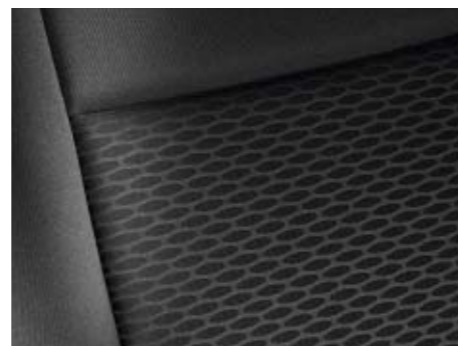
A combinar com as jantes de liga leve “Charleston” da Volkswagen Exclusive* 7 ½ J x 18, pintadas em preto, superfície polida e pneus largos 225/40 R 18 é também proporcionado um chassis desportivo.



Estas rodas desportivas de grandes dimensões estão equipadas com jantes de liga leve “Bilbao” da Volkswagen Exclusive. Com o seu design desportivo e chassis desportivo, não só atrai as atenções sobre si, como potencia o seu perfil desportivo ao mais alto nível. Este modelo está disponível com as medidas 7 ½ J x 18 e pneus 225/40 R 18.

Interior.

Tudo o que envolve e entra em contacto com as pessoas é apercebido pelo tacto. Por isso, os materiais escolhidos para o habitáculo transformam-se numa experiência sensível até ao pormenor, desde a excelente qualidade do couro, até às elegantes aplicações cromadas.



Os estofos em tecido “Roxy” na cor preto fazem parte do equipamento da versão Trendline e conferem ao habitáculo um ambiente simultaneamente clássico e elegante.



O equipamento **Trendline** oferece práticos porta-objects no forro do tejadilho, na consola central e nas portas, dois suportes de bebidas, à frente e outro atrás. O porta-luvas trancável é iluminado. O painel de bordo e os revestimentos das portas são valorizados com frisos decorativos em prata titânio. Para facilitar o acesso aos passageiros, a versão de 3 portas é dotada da função “Easy Entry”. A cobertura da bagageira é amovível e a protecção do rebordo de carga asseguram um transporte sem problemas.



Na versão **Confortline** prometemos-lhe que chegará nas melhores condições ao seu destino. Os bancos dianteiros de conforto reguláveis em altura com apoio lombar são excelentes para as suas costas. Entre os acabamentos de requinte encontra-se: volante multifunções, manípulo da alavanca de velocidades e punho da alavanca do travão de mão revestidos de couro, estofos com os novos padrões “Scout” e “Merlin”, inserções decorativas “Black Pyramide” e um novo interruptor de luzes rotativo cromado. Durante a viagem beneficiará do entretenimento proporcionado pelo rádio “RCD 310” com leitor de CD e função de reprodução de MP3. Um conforto adicional é oferecido pelo apoio de braços central dianteiro, que integra um compartimento, duas saídas de ar e dois suportes de bebidas. O apoio de braços central entre os lugares traseiros permite a passagem de um saco de skis ou carga com um maior comprimento.



Na versão **Highline** as faixas centrais dos assentos são revestidas em Alcântara, enquanto os flancos laterais são forrados com tecido de qualidade, no padrão "Dropmag". À frente aguardam-no bancos desportivos de configuração ergonómica, reguláveis em altura e com aquecimento. O volante multifunções, o manípulo da alavanca de velocidades e o punho da alavanca do travão de mão revestidos de couro da melhor qualidade. Inserções decorativas em cromado mate e aplicações cromadas no manípulo de regulação dos espelhos retrovisores exteriores e comandos dos vidros conferem a esta versão de equipamento o seu aspecto requintado. Um enfoque suplementar são os interruptores das luzes rotativos, também eles cromados.

O conforto é sublinhado, entre outros detalhes, pelo apoio de braços central à frente, com um compartimento, dois suportes de bebidas na zona dianteira e outros dois na traseira, bem como muitos outros porta-objectos práticos. O rádio "RCD 510" inclui um leitor de 6 CD e função de reprodução de MP3, de série. Apoios lombares nos encostos dos bancos dianteiros e volante de couro com coluna da direcção ajustável em altura e profundidade transformam a condução numa actividade relaxante. Mas não é tudo. O apoio de braços atrás, ganchos para pendurar sacos na bagageira e bolsas nas costas dos encostos dianteiros facilitam o transporte de bagagem.



Os apoios lombares ajustáveis ajudam a manter as suas costas numa posição cómoda e ao mesmo tempo anatomicamente correcta. Assim, em viagens mais longas, a sua postura beneficiará de um importante apoio que fará com que chegue nas melhores condições ao destino.



O manípulo da alavanca de velocidades e o punho da alavanca do travão de mão são revestidos de couro, ajustando-se bem à mão, com um toque agradável.



Os interruptores da luz rotativos cromados, de configuração ergonómica, destacam-se pela sua funcionalidade e pela beleza das suas formas.



Os estofos em couro “Vienna” incluem materiais da mais alta qualidade. Poderá optar entre as cores bege, trufa e preto. À frente terá ao seu dispor de bancos desportivos com aquecimento.



Os aros cromados que circundam as saídas de ar completam as linhas requintadas com uma nota de sofisticação adicional.



A fim de que tudo o que é importante e indispensável esteja ao alcance da mão, o apoio de braços central dianteiro dispõe de um compartimento para arrumação.

Motores, chassis e caixa de velocidades.

Com as versões modernas das caixas de velocidades e os motores potentes, o prazer de conduzir é maior que nunca. Quer opte por um motor a gasolina, Diesel ou quer pela tecnologia BlueMotion: a força é combinada com o controlo, a potência com a responsabilidade, a mais moderna tecnologia e uma parafernália de emocionantes sensações.



O motor TDI com tecnologia common-rail é um motor de combustão interna de alto rendimento. O Golf BlueMotion com 99 g/km, apresenta assim um nível de emissões de CO₂ notavelmente baixo*.



A combinação de injeção directa de gasolina e de uma tecnologia de sobrealimentação inteligente, proporciona a elevada eficiência dos motores a gasolina TSI. A conjugação destes parâmetros permite combinar uma elevada potência, um impressionante binário e um baixo consumo. Consoante a motorização, são aqui utilizados o twincharger TSI com dupla sobrealimentação, exclusivo da Volkswagen, ou a tecnologia TSI com turbocompressor.

* Informações sobre o consumo de combustível e emissões de CO₂, ver página 42 – 43.



A caixa de 6 velocidades manual transmite a força do motor através de relações curtas e precisas, sendo ainda muito fácil de manusear. Não será, pois, difícil manter-se no regime mais conveniente.



4MOTION é um sistema de tracção integral permanente que oferece, a par de uma tracção fiável e de uma maior segurança activa, também uma grande estabilidade direccional, mesmo em condições atmosféricas adversas e em pisos degradados.



Uma solução que aponta para o seu avanço é o Golf BiFuel com uma propulsão bivalente: adicionalmente ao depósito de gasolina normal, está equipado com um reservatório de GPL especial, aprovado em testes de colisão. Disporá aqui de um motor que, sem limitações em matéria de longevidade, pode ser movido quer a gasolina, quer a GPL, permitindo-lhe usufruir de mobilidade a baixo custo. Como na propulsão a GPL o motor emite menos substâncias tóxicas, este sistema é não só mais económico, como também mais ecológico. Devido à rede de postos de abastecimento adequados, é possível utilizar permanentemente o Golf BiFuel com combustão de gás. Se, porém, alguma vez o reservatório ameaçar esgotar-se, basta premir um botão em andamento para mudar para a propulsão a gasolina.



A caixa de velocidades DSG representa um marco no desenvolvimento da moderna construção de transmissões. A caixa automática da Volkswagen passa, em poucos centésimos de segundo, quase sem se notar e sem interrupção no fluxo de força, para a relação seguinte pré-definida. Graças a estes tempos de reacção extremamente curtos e à resposta directa, a aceleração desportiva proporciona o dobro do prazer. As caixas de 6 ou 7 relações, conforme a motorização, com assistência nas subidas não são, porém, apenas dinâmicas, como também contribuem para a economia de combustível, devido à sua eficiência.



O controlo dinâmico da suspensão (DCC) ajusta, em milésimos de segundo, qualquer amortecedor individualmente ao tipo do piso e às condições de condução. Premindo um botão, caber-lhe-á a si decidir o nível de rigidez ou de conforto que pretende no chassis. Terá aqui opção entre três tipos de regulação: SPORT, NORMAL e CONFORT. No modo SPORT, as características da direcção são adicionalmente ajustadas a um estilo de condução desportivo.



Abastecer como habitualmente: o manuseamento do bocal de abastecimento de GPL é fácil e seguro.



O reservatório de GPL do Golf BiFuel está localizado na cavidade da roda sobresselente, ocupando assim pouco espaço. A sua construção satisfaz obviamente os mais exigentes requisitos de segurança.



O logotipo "BiFuel" na traseira indica, à primeira vista, que estamos na presença de um automóvel eficiente com uma propulsão baseada em soluções inteligentes.



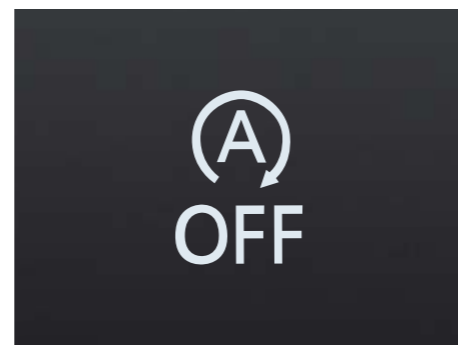
O **Golf BlueMotion 99 gr.** é o automóvel mais económico do seu segmento. Esta meta ambiciosa foi atingida através da combinação das inúmeras tecnologias Volkswagen BlueMotion que se complementam. Este Golf dispõe do sistema “Start & Stop” e de recuperação da energia dos travões, através da qual as forças libertadas na travagem e na marcha por inércia, são recuperadas e transformadas em energia eléctrica. Juntamente com o motor de 1,6 litros TDI e medidas de optimização da aerodinâmica, como os revestimentos dos pára-choques ou o chassis rebaixado, o consumo cifra-se em apenas 3,8 l/100 km, com emissões de CO₂ na ordem dos 99 g/km. Apesar destes valores tão baixos, o Golf BlueMotion revela um comportamento dinâmico. A comprová-lo, a sua potência de 105 cv e o binário de 250 Nm, bem como as suas linhas, onde sobressaem, entre outros elementos, as saias laterais.



Como a resistência ao rolamento dos pneus é responsável por até 15 % do consumo, as **jantes de liga leve “Wellington” 6½ J x 15** são equipadas com pneus especiais de baixa resistência.



O logotipo “**BlueMotion**” está localizado na traseira e na grelha do radiador, tornando claro que estamos na presença do automóvel de um condutor consciente das suas responsabilidades e de ideias avançadas.



O sistema “Start & Stop” é sinónimo de uma condução económica e ecológica. Quando se pára num engarrafamento ou num semáforo, basta desembraiar e retirar a mudança para o motor se desligar. Para prosseguir a viagem, não terá senão de voltar a embraiar.



As **ópticas traseiras escurecidas** caracterizam a traseira do Golf BlueMotion de forma inconfundível. A disposição dos farolins acentua as expressivas linhas da traseira e conferem-lhe uma personalidade ainda mais marcante.



O **spoiler traseiro desportivo** pintado na cor da carroçaria acentua o dinamismo das linhas laterais, contribuindo, além disso, para um melhor comportamento na estrada. Acima de tudo, optimiza as propriedades dinâmicas do Golf BlueMotion.



Também no **habitáculo do Golf BlueMotion 99 gr.** nos deparamos com tecnologias orientadas para o futuro. No painel de instrumentos encontrará o indicador multifunções com a relação da mudança recomendada, que assinalará o momento ideal de engrenar a relação que, naquele momento, oferecerá uma maior eficiência energética. E se o sistema “Start & Stop” desligar o motor, por exemplo num semáforo ou num congestionamento de trânsito, também neste caso será visualizado um aviso. Este sistema pode ser desactivado através de um botão na consola central. O interior do Golf BlueMotion 99 gr. é extremamente requintado e confortável. Os comandos eléctricos dos vidros, o regulador dos espelhos retrovisores e o interruptor da luz têm aplicações cromadas. Os bancos dianteiros desportivos com estofos “Scout” de óptima qualidade asseguram uma confortável envolvência, em qualquer situação de condução.



O logotipo “BlueMotion Technology” na traseira, caracteriza o seu automóvel como um dos modelos mais económicos da gama Golf. Com ele poupará não só o ambiente, mas também a sua carteira.



O indicador multifunções “Plus” fornece, no Golf “BlueMotion Technology,” informações como os valores de consumo, a velocidade média e recomendações da relação de caixa mais conveniente que o ajudará a circular no modo mais eficiente, em termos energéticos.

O Golf “BlueMotion Technology” inclui, a par do sistema “Start & Stop” e da recuperação da energia que é libertada na travagem, inúmeras outras soluções criteriosamente harmonizadas entre si, com vista a reduzir substancialmente o consumo e as emissões de CO₂. Um revestimento especial da subestrutura do veículo zela, assim, por uma baixa resistência aerodinâmica que permite economizar combustível, responsável, por sua vez, por baixas emissões de dióxido de carbono. Para isso contribuem também a grelha do radiador fechada, bem como uma relação de transmissão mais longa ou as intervenções na gestão do motor, com vista a modificar a pressão de sobrealimentação, o ponto de injeção e o índice de recirculação dos gases de escape. Pneus de baixo atrito reduzem também a resistência ao rolamento. Aqui encontramos uma consciência ambiental exemplar, com baixas emissões de CO₂, sem comprometer o prazer de condução.

		1.2 TSI (105 cv)	1.4 TSI (122 cv)	1.4 TSI (160 cv)
Motores a gasolina				
Consumos, l/100 km¹⁾	caixa velocidades manual:	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades
	ciclo urbano/ciclo extra urbano/ponderado	6,5/4,5/5,2	8,2/5,1/6,2	8,1/5,2/6,3
	caixa velocidades DSG:	7 velocidades	7 velocidades	7 velocidades
	ciclo urbano/ciclo extra urbano/ponderado	6,5/4,6/5,3	7,7/5,0/6,0	7,5/5,2/6,0
Emissões de CO₂, g/km¹⁾	caixa velocidades manual:	121	144	145
	caixa velocidades DSG:	123	138	139

		1.6 TDI ²⁾ (105 cv)	2.0 TDI ²⁾ (140 cv)	2.0 TDI ²⁾ (140 cv) 4MOTION
Motores Diesel				
Consumos, l/100 km¹⁾	caixa velocidades manual:	5 velocidades	6 velocidades	6 velocidades
	ciclo urbano/ciclo extra urbano/ponderado	5,7/3,9/4,5	6,1/4,1/4,8	6,9/4,7/5,5
	caixa velocidades DSG:	7 velocidades	6 velocidades	–
	ciclo urbano/ciclo extra urbano/ponderado	5,6/4,2/4,7	6,7/4,5/5,3	–
	Emissões de CO₂, g/km¹⁾	caixa velocidades manual:	119	107
	caixa velocidades DSG:	123	138	–

		1.6 TDI ²⁾ (105 cv) BlueMotion	2.0 TDI ²⁾ (140 cv) BlueMotion
Motores Diesel			
Consumos, l/100 km¹⁾	caixa velocidades manual:	5 velocidades	6 velocidades
	ciclo urbano/ciclo extra urbano/ponderado	4,7/3,4/3,8	5,4/3,8/4,3
	caixa velocidades DSG:	–	6 velocidades
	ciclo urbano/ciclo extra urbano/ponderado	–	5,9/4,2/4,9
Emissões de CO₂, g/km¹⁾	caixa velocidades manual:	99	114
	caixa velocidades DSG:	–	127

		102 cv e 98 cv ³⁾
BiFuel/Motor GPL		
Consumos, l/100 km¹⁾	caixa velocidades manual:	5 velocidades
	no modo a gasolina:	
	ciclo urbano/ciclo extra urbano/ponderado	9,8/5,6/7,1
	no modo GPL:	
	ciclo urbano/ciclo extra urbano/ponderado	12,7/7,2/9,2
Emissões de CO₂, g/km¹⁾	no modo a gasolina:	169
	no modo GPL:	149

1) Os valores de consumo e das emissões foram determinados de acordo com os métodos de medição prescritos (Euro 4: RL 80/1268/CEE, Euro 5: VO [CE] 715/2007 na sua redacção actual). Nota de acordo com a directiva 1999/94/CE na redacção actualmente em vigor: os dados não se referem individualmente a um veículo e não fazem parte da oferta, destinando-se apenas a servir de termo de comparação entre os diversos modelos. O consumo de combustível e as emissões de CO₂ de um veículo dependem não só de uma eficiente utilização do combustível pelo veículo, como é também influenciado pelo estilo de condução e por outros factores não técnicos. O CO₂ é o principal gás com efeito de estufa responsável pelo aquecimento da Terra. Está disponível em todos os pontos de venda na União Europeia um guia de orientação sobre o consumo de combustível e as emissões de CO₂, que inclui todos os dados relativos a todos os modelos de veículos ligeiros de passageiros. 2) Este veículo está equipado com um filtro de partículas. O filtro de partículas é um sistema que se auto-regenera continuamente. Em situações raras deve-se-lhe ajustar transitoriamente o estilo da condução. Para mais informações, contacte o seu Concessionário Volkswagen. 3) No modo a GPL.

Segurança.

A sensibilidade é a soma de todas as informações provenientes de inúmeros receptores e extremidades nervosas que transmitem no Golf fundamentalmente uma óptima sensação: a de uma segurança abrangente e estudada ao pormenor.



A câmara retrovisora “Rear Assist” está localizada no Golf atrás do logótipo da Volkswagen, na traseira, e é expandida quando se engata a marcha-atrás. A lente fica assim protegida da sujidade, assegurando-se sempre a projecção de uma imagem nítida.



O airbag para os joelhos está localizado do lado do condutor, no revestimento da zona dos pés, por baixo do painel de bordo. No caso de uma colisão, é activado em conjunto com os outros airbags, reduzindo o risco de ferimentos ao nível dos joelhos e das pernas.



Em caso de necessidade, os passageiros podem confiar num avançado sistema de airbags que inclui airbags laterais e frontais para o condutor e o passageiro, este último com desactivação, um airbag para os joelhos, à frente, do lado do condutor, bem como um sistema de airbags de cortina para os ocupantes da frente e de trás. A detonação dos airbags é controlada pelos chamados sensores de colisão: se for registado um embate, a unidade de comando dos airbags faz disparar o gerador de gás que insufla os airbags em 30 a 40 milésimos de segundo. Deste modo é reduzido o risco de ferimentos.

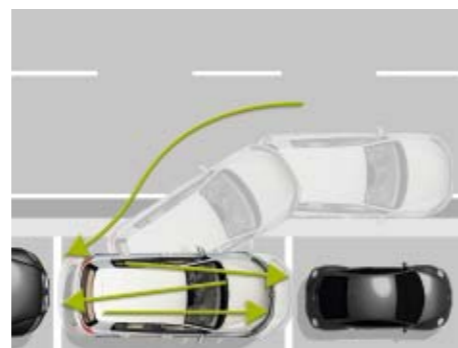


Adicionalmente aos sinais acústicos, é projectada no ecrã do rádio a imagem da câmara retrovisora “Rear Assist”, com grande nitidez. A boa visibilidade na retaguarda do veículo facilita, deste modo, as manobras de estacionamento. Graças à imagem detalhada e de alta resolução, é possível visualizar mesmo pequenos obstáculos, como por exemplo o lancil de um passeio. Também a atrelagem de um reboque fica facilitada com o “Rear Assist”.

A figura mostra o “RCD 510”. Só em combinação com o rádio “RCD 510” ou com o sistema de rádio-navegação “RNS 510”.



O “ParkPilot” avisa-o, nas manobras de estacionamento, da presença de obstáculos à frente ou atrás, por meio de sinais acústicos e ópticos. Quanto mais o veículo se aproxima de um obstáculo, tanto mais rápida é a frequência dos sons.



O sistema de assistência ao estacionamento “ParkAssist” estaciona o veículo, mesmo com várias manobras, em espaços pequenos. Os lugares de parque disponíveis são identificados à passagem, a uma velocidade até 30 km/h.



O bloqueio electrónico do diferencial XDS* é um avanço da conhecida função ESP. Nas entradas rápidas nas curvas, o controlo do veículo é eficazmente melhorado, reduzindo a tendência para a subviragem. Resultado: mais segurança, maior dinamismo e prazer de condução.



O programa electrónico de estabilidade (ESP) evita que o veículo derrape em situações de condução críticas, através de uma intervenção selectiva na gestão dos travões e do motor. O veículo atinge assim a máxima estabilidade direccional.

* Disponível a partir de 140 cv.



O alarme anti-roubo “Plus” integra um sistema de monitorização do habitáculo, montado no módulo de iluminação no forro do tejadilho. O alarme inclui ainda um imobilizador electrónico e protecção anti-rebocagem.

O dispositivo de protecção contra roedores evita que os animais penetrem no compartimento do motor, por um processo meramente mecânico que não lhes provoca lesões. Nas cavas das rodas dianteiras há duas cortinas de escovas, dispostas horizontal e verticalmente na zona das barras da direcção e dos semi-eixos. Além disso, há uma chapa perfurada que impede a entrada dos roedores na zona do sistema de escape que sai do túnel. Evitam-se, deste modo, preventivamente eventuais danos dispendiosos.

Conforto.

O corpo humano apercebe-se das mínimas alterações ocorridas no seu meio ambiente. Por isso as novas especificações funcionais e os refinados equipamentos de conforto são apreciados por aquilo que são para os sentidos: aperfeiçoamentos de detalhe para atingir o nível de bem-estar máximo.



O indicador multifunções “Plus” indica, por exemplo, a velocidade média, o consumo de combustível e o tempo de viagem. Poderá controlar também se as portas estão bem fechadas, seleccionar o idioma e definir a velocidade máxima admissível nos pneus.



A iluminação vermelha dos interruptores facilita o manuseamento dos comandos, quando há pouca luz e de noite. Mas também de dia se evidenciam pela sua configuração e funções de fácil utilização.



Um total de quatro comandos eléctricos dos vidros, à frente e atrás, controla a entrada de ar, através da simples pressão de um botão.



A partir dos 30 km/h, o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro mantém constante a velocidade que tiver sido seleccionada, contribuindo, em especial nas viagens mais longas, para uma condução descontraída.



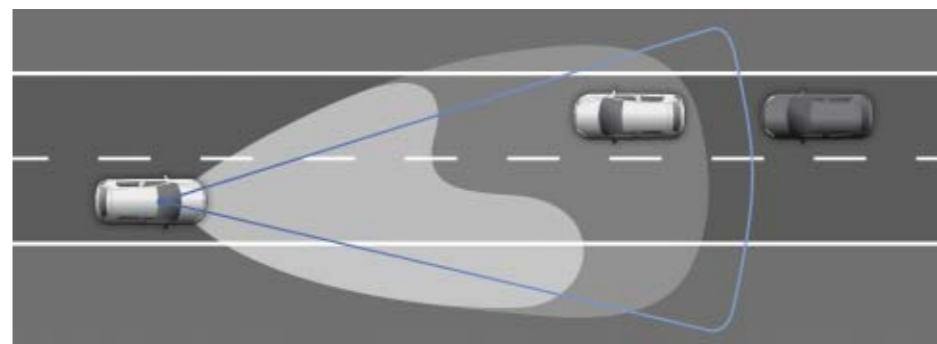
Conforto máximo: sistema de fecho e arranque sem chave “Keyless Access”. Uma sofisticada técnica de rádio-comunicação e de segurança permite abrir e fechar o veículo e dar arranque ao motor, sem utilização activa da chave. O arranque processa-se por meio de um botão.



Através de elementos de comando ergonómicos no volante multifunções de couro, podem ser comodamente controlados o rádio, o telemóvel e o indicador multifunções “Plus”. Graças à coluna da direcção regulável em altura e profundidade, é possível ajustar individualmente a posição do volante.



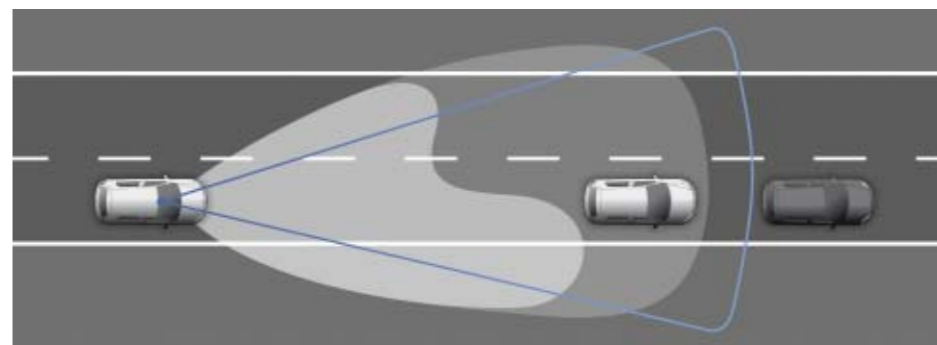
Uma maior segurança, carregando apenas num botão: o telecomando por rádio-frequência do fecho centralizado é fornecido com duas chaves articuladas.



O “Light Assist” identifica através de uma câmara, montada atrás do pára-brisas, os veículos que se aproximam no sentido contrário e os que circulam à frente e comuta automaticamente os médios e os máximos, em função da velocidade de cruzeiro do próprio veículo. O encandeamento é atempadamente anulado, assim que for detectado outro utente da via pública, em sentido contrário. Só depois de este ter passado e deixar de poder ser encandeado, é que os máximos voltam a acender-se automaticamente. O resultado revela um maior conforto e segurança na condução nocturna.



Independentemente da iluminação exterior, descansará os seus olhos com dois spots de leitura, à frente e atrás. Os requintados caixilhos cromados que os envolvem são também chamativos.



No caso de se aproximar, com os máximos acesos, de um veículo que circula à frente, a ponto de poder encandear o respectivo condutor, o “Light Assist” identifica a situação e desliga os máximos. Assim que a zona à sua frente estiver desimpedida, eles são automaticamente reactivados. Graças a este sistema inteligente, os máximos são não apenas utilizados mais selectivamente, evitando o encandeamento dos outros utentes da via pública, como ainda é uma preciosa ajuda para o condutor.



Muito prática a tomada de 12 V na bagageira, que lhe permitirá, entre outras coisas, recarregar o seu telemóvel ou ligar uma caixa térmica.

Climatização e Multimédia.

Um calorzinho reconfortante ou uma brisa fresca agradável, um som cheio ou de fino recorte que encanta, uma orientação segura, mantendo sempre o olhar desperto para novas descobertas: a climatização e o equipamento multimédia oferecem tudo isto, sendo a sua operação muito fácil.



O ar condicionado “Climatic” de fácil operação, com aros cromados assegura no mais curto espaço de tempo uma agradável climatização do habitáculo. A temperatura definida é automaticamente regulada.



O rádio “RCD 210” com função de reprodução de MP3, leitor de CD, 2 x 20 W de potência de saída, quatro colunas à frente, selecção de faixas, selecção aleatória e função de scan.



O rádio “RCD 310” possui, para além de leitor de CD, oito colunas e uma entrada multimédia AUX-IN. Tem capacidade de reprodução de ficheiros no formato MP3 ou WMA e conta com uma potência de saída de 4 x 20 W.



O ecrã a cores do rádio “RCD 510” é um ecrã táctil, de fácil operação. Os ficheiros no formato MP3 e WMA e o leitor multi-CD integrado, com capacidade para 6 CD asseguram, uma potência de 4 x 20 W debitada por oito colunas.



O ar condicionado “Climatronic” controla electronicamente a temperatura e divide o habitáculo em duas zonas de climatização, do lado do condutor e do passageiro. A temperatura, a entrada e a distribuição do ar podem ser individualmente reguladas. Desta forma, ambos os passageiros da frente podem usufruir da temperatura ideal para o seu bem-estar pessoal. Num visor é apresentada a temperatura que foi regulada com um rigor que vai até um grau Celsius. Um sensor da qualidade do ar controla o ar exterior que entra no habitáculo e activa, se necessário, automaticamente a recirculação do ar.



O sistema de som DYNAUDIO Excite evidencia-se pela sua acústica precisa e cheia com uma potência de 300 Watts, distribuídos por oito colunas DYNAUDIO, entre os quais quatro woofers, que garantem um som envolvente.



O sistema de rádio-navegação “RNS 510” com comando por voz e Picture Navigation, dispõe de ecrã táctil, leitor de DVD, disco rígido de 30 GB, leitor de cartões de memória SD, entrada multimédia AUX-IN e indicador multifunções “Plus”.



A entrada MEDIA-IN com ligação USB permite ligar e operar fontes áudio externas, através do respectivo rádio ou sistema de rádio-navegação. Esta entrada é também disponibilizada com cabo adaptador para iPod.



Pré-instalação de telemóvel “Premium”¹⁾ é um sistema de alta-voz de topo que corresponde às maiores exigências em matéria de conforto. O seu telemóvel liga-se automaticamente à antena exterior do veículo e pode permanecer assim, por exemplo, dentro do bolso do casaco.



O sistema de rádio-navegação “RNS 310” com leitor de CD e função de reprodução de MP3 evidencia-se pelas muitas vantagens oferecidas por um sistema de navegação moderno, totalmente integrado. Dispõe de um ecrã a cores operável no modo táctil, com uma navegação por mapa, fácil de acompanhar, de um leitor de cartões de memória SD e de uma entrada AUX-IN. Evidentemente que também podem ser operados, através do ecrã táctil, telefones ligados à pré-instalação de telemóvel ou uma pen USB ou iPod ligado à entrada MEDIA-IN.

¹⁾ Para telemóveis com interface Bluetooth Hands-Free-Profile 1.5 e Remote SIM Access Profile 1.0 (rSAP). A ligação à antena exterior do veículo processa-se através da tecnologia Bluetooth rSAP. É indispensável que verifique se o telemóvel é compatível com a pré-instalação “Premium”. Para mais informações consulte o seu Concessionário Volkswagen.

Pacotes de equipamentos.

A experiência de uma pessoa é composta pela soma das suas sensações. O rol de equipamentos que são disponibilizados no Golf é igualmente multifacetado. Uns que apelam mais à emoção ou à harmonia, outros ao conforto ou ao espírito de aventura: descubra a combinação ideal para si!



O pacote de porta-objects surpreende através das possibilidades de arrumação adicionais, aproveitando inteligentemente espaços disponíveis. Refiram-se as gavetas por baixo dos bancos dianteiros, uma rede sob a chapeleira e uma rede na bagageira.



O pacote "Light & Sight" integra o confortável sistema de controlo das luzes com função "Leaving-home" automática e "Coming-home" manual. O espelho retrovisor interior com anti-encandeamento automático e o prático sensor de chuva oferecem uma segurança adicional e aumentam ainda mais o conforto.



O sensor de chuva integrado no pacote "Light & Sight" controla o ritmo das escovas dos limpa-vidros, conforme a intensidade da precipitação. Para o condutor isso significa mais conforto e segurança.



A Volkswagen oferece vários pacotes desportivos que lhe permitem optar entre vários tipos de jantes de liga leve, incluindo a nova versão de 16" "Pescara". Poderá optar ainda por vidros laterais traseiros ou um óculo traseiro escurecidos, um chassis desportivo, bem como um indicador de monitorização dos pneus. Uma opção de cunho especial: os pacotes desportivos para as versões Trendline e Confortline que incluem estofos em tecido no padrão "Me 2".



Ao escolher o pacote desportivo "Vancouver", irá dispor de jantes de liga leve de 18", cujos principais trunfos residem sobretudo no seu baixo peso e no seu comportamento desportivo.



Com o pacote de espelhos adquire, em complemento aos equipamentos do pacote "Light & Sight", espelhos retrovisores exteriores com regulação e função de recolha eléctrica, podendo o do lado do passageiro ser baixado, além de iluminação periférica.



Também incluído no pacote desportivo: o indicador de monitorização dos pneus que informa imediatamente quando o valor da pressão de um pneu desce.



Com o aquecimento e a ventilação estacionários, incluídos no pacote de Inverno, é possível aquecer ou refrescar o habitáculo do Golf, ainda antes de entrar no veículo, por telecomando ou temporizador.



O lava-faróis faz parte do pacote de Inverno, tal como os bancos dianteiros com aquecimento, uma luz avisadora do nível no reservatório do lava-vidros e ejectores do esguiço automaticamente aquecidos.

Pacotes de equipamentos R-Line.

O Golf é um automóvel com talentos múltiplos. Adequa-se perfeitamente para ir às compras num local próximo, como para longas viagens. Com os pacotes de equipamentos R-Line “Exterior” e “Plus”, disponíveis para o modelo de série, qualquer deslocação pode ser percorrida num estilo mais requintado e desportivo.

O novo logotipo R-Line do lado direito e esquerdo dos painéis laterais dianteiros assinalam o equipamento desportivo R-Line para o seu Golf.



O novo logotipo R-Line do lado direito e esquerdo dos painéis laterais dianteiros assinalam o equipamento desportivo R-Line para o seu Golf.



O pacote Golf-R-Line “Exterior” integra pára-choques dianteiro e traseiro com contornos desportivos R-Line e uma grelha do radiador em preto brilhante. Esta linha de equipamentos é inequivocamente caracterizada por faróis de nevoeiro com guarnições em preto brilhante, saias laterais e um spoiler marcante no tejadilho na cor da carroçaria e um difusor igualmente preto. Outra característica do equipamento R-Line consiste, a par do chassis desportivo, nas jantes de liga leve de 17” “Mallory” 7½ J x 17, que fazem parte de ambos os pacotes de equipamentos. Estas jantes exclusivas pintadas em prata Sterling são combinadas com pneus 225/45 R 17. As jantes de liga leve “Mallory” estão disponíveis, em opção, com 18” nos dois pacotes.



Com o pacote R-Line “Plus” do Golf também o aspecto desportivo do habitáculo é acentuado com uma série de equipamentos adicionais. Dignos de referência especial são não apenas os logotipos R-Line nos encostos de cabeça dianteiros, mas também as guarnições decorativas “Silver Lane” no painel de bordo e nos revestimentos das portas. Do mesmo modo, o volante desportivo de couro com inserções de alumínio e logótipo R-Line nos braços, bem como o forro preto do tejadilho são muito apelativos. O pacote de equipamentos “Plus” inclui também bancos dianteiros desportivos com aquecimento, com estofos no padrão “Kylami”, com flancos interiores em microfibra “San Remo”. São disponibilizados em opção revestimentos em couro “Vienna”, com aquecimento e apoios lombares com regulação regulável nos bancos da frente.



O pacote R-Line “Plus” tem um volante multifunções com guarnições de alumínio e logotipo R-Line. O volante adere bem às mãos e permite comandar o rádio, o telefone e o indicador multifunções.



Os pedais em aço inoxidável conferem uma nota de requinte à zona dos pés, à frente. Os pedais estão disponíveis para modelos com caixa de velocidades manual e com caixa automática e fazem parte do pacote de equipamentos “Plus”.



O frisos das embaladeiras com logotipo R-Line que integram os dois pacotes evidenciam, assim que se abre a porta, que este Golf se destina aos apreciadores de um estilo desportivo.

Acessórios originais Volkswagen.

Para que o seu Golf possa corresponder, até ao ínfimo pormenor, aos seus anseios, disporá de uma ampla gama de opções. Paralelamente ao seu veículo, foram desenvolvidos Acessórios Originais Volkswagen, que garantem um ajuste perfeito e a mais alta qualidade de fabrico.

O seu Concessionário Volkswagen está apto a informá-lo sobre eventuais dúvidas. As referências de encomenda e preços dos produtos apresentados podem ser consultados no “Folheto de Acessórios Volkswagen”, ou em www.volkswagen.pt.



O **protector do rebordo de carga em aço inoxidável** não só é esteticamente agradável, como permite também carregar a bagagem, através da tampa da bagageira. Assim, protege eficazmente a chapa de eventuais riscos quando se carrega bagagem mais volumosa.



As **jantes de liga leve “Onyx” da Volkswagen Original** com as medidas 7 J x 17 conferem, juntamente com pneus largos 225, um cunho particularmente desportivo. As jantes são polidas e estão disponíveis nas cores prata brilhante e preto.



As **jantes de liga leve “Topas” de 18” da Volkswagen Original** pintadas em prata Sterling, são também disponibilizadas com pneus 225/40 R 18. Os cinco raios largos são marcantes, exibindo, graças à sua superfície com curvatura para dentro, a elegância dos raios duplos.



O **spoiler no tejadilho e o avental traseiro** completam-se de uma forma ideal quanto ao seu efeito, constituindo fundamentalmente uma vantagem em termos da aerodinâmica do Golf. Em conjunto com o **friso traseiro cromado**, beneficiam igualmente o design desportivo.



Maior dinamismo e carisma: o **avental dianteiro** de material sintético de excelente qualidade confere ao Golf, um semblante ainda mais desportivo. Associado ao jogo de **saias laterais**, integra-se harmoniosamente no design. Como seria de esperar, todas estas peças, incluindo o avental traseiro, são fornecidas já com aplicação do primário, prontas a ser pintadas na cor da carroçaria.



Sem protector V. A projecção de pedras, danos por corrosão e riscos não só prejudicam o aspecto, como desvalorizam o veículo. Com o protector V no pára-choques dianteiro, nos espelhos, nas cavidades dos puxadores e arestas das portas bem como no rebordo de carga, esses danos são evitados.



Com protector V. O protector V original Volkswagen é constituído por um conjunto de películas transparentes, rigorosamente ajustadas às medidas do Golf. Mesmo ao fim de vários anos, a película continua a poder ser removida sem deixar vestígios.



Os elegantes frisos das **embaladeiras em aço inoxidável** com logotipo do Golf conferem uma nota de requinte especial, logo à entrada. Por outro lado, preservam, de uma forma fiável, as embaladeiras de eventuais riscos.



As **barras de suporte** são de montagem rápida e fácil no Golf e constituem a base do sistema de transporte no tejadilho.



O suporte de bicicletas fabricado em material sintético e com linhas aerodinâmicas é reforçado por um quadro de suporte em aço cromado mate. Possui uma fechadura integrada e segurança comprovada pelo teste "city crash".



O suporte de bicicletas no engate de reboque permite transportar até duas bicicletas. É montado na bola de engate do reboque e tem uma capacidade de carga de até 50 kg. Existe um kit de adaptação que permite o transporte de uma terceira bicicleta.



A robusta mala do tejadilho, de material sintético de óptima qualidade, é trancável e assegura, graças aos fechos rápidos de que é dotado, uma fácil montagem no suporte de base. A mala pode ser aberta do lado do condutor e do lado do passageiro, sendo as operações de carga e descarga simplificadas por um ângulo de abertura extremamente amplo. As novas malas de tejadilho podem ser adquiridas com uma capacidade de 310, 340 e 460 litros.



Para prevenir o aquecimento excessivo do habitáculo e a exposição directa ao sol na zona traseira, é proposta uma protecção contra o sol nas janelas laterais traseiras e no óculo traseiro, sem que este dispositivo perturbe a visibilidade e a segurança no trânsito.



A cadeira de criança Bobsy G0-1 ISOFIX é um sistema de transporte seguro para crianças até cerca de 18 kg de peso (cerca de 4, 5 anos). Com o sistema de fixação ISOFIX da sua estrutura inferior, a cadeira é solidamente ligada à carroçaria e pode ser também instalada, sem problemas, em veículos sem sistema ISOFIX. A cadeira de criança foi aprovada para os grupos 0/1, podendo ser assim utilizada desde que a criança nasce até atingir 18 kg de peso, quando montada no sentido contrário ao do trânsito. Se for montada no sentido do trânsito, a homologação é válida entre os 9 e os 18 kg. Referimos, em especial, os cintos de segurança do tipo de suspensórios, reguláveis em altura, e o assento, que pode ser bloqueado em seis ângulos de reclinção diferentes. A estrutura inferior para montar a cadeira de criança no automóvel tem de ser encomendada à parte.



O Bobsy G2-3 pro é o sistema de transporte de crianças ideal da gama de acessórios originais Volkswagen, destinado a crianças entre os 3 e 12 anos (15 a 36 kg). O coxim de assento é ajustável na largura e a cadeira dispõe também de um encosto para dormir que permite cingir a faixa do cinto de segurança de forma otimizada ao corpo da criança, o que assegura o seu perfeito posicionamento. Graças à configuração da parte superior do encosto, aos flancos laterais puxados para a frente e à completa cobertura ao nível dos ombros, é proporcionado um elevado conforto e a melhor protecção, numa possível colisão lateral, às crianças dentro da respectiva faixa etária.



O sistema de alta-voz Bluetooth, de utilização intuitiva, com ecrã TFT a cores de 2,8" e sistema táctil assegura o mais avançado nível tecnológico bem como um nível máximo de conforto. As mensagens de texto são pronunciadas de forma distinta e compreensível.



O contentor da bagageira é rigorosamente talhado à medida do Golf. Um rebordo alto protege a bagageira de sujidades e os elementos divisórios podem ser flexivelmente instalados e evitam o resvalamento da carga. É ainda disponibilizada uma cobertura.



O receptáculo da bagageira com logotipo do Golf é leve, flexível e, também ele, configurado à medida do Golf. Um rebordo de cinco centímetros evita que a bagageira se suje e a sua estrutura em losangos tem efeito antiderrapante.



O conjunto de capas dos pedais, de aço inox escovado, da melhor qualidade e com revestimento antiderrapante, confere uma nota de requinte à zona dos pés dianteira. O conjunto é disponibilizado nas versões com caixa de velocidades manual e automática.



A grade divisória de grande estabilidade separa o habitáculo da bagageira. Graças a ganchos elásticos e a porcas de fácil manuseamento, é simples de fixar. A cobertura da bagageira continua a poder ser utilizada, mesmo com a grade divisória montada.

Cores exteriores e estofos.

Não podemos obviamente decidir por si qual a cor que melhor condiz consigo. A multiplicidade de opções poderá dificultar a escolha, mas também lhe permite dar expressão à sua personalidade. Mas, independentemente da cor exterior ou do tipo de estofos da sua preferência, a sua opção envolverá sempre uma cor de alto brilho, a melhor qualidade do material e excelentes acabamentos.



preto
Pintura lisa
A1



branco Candy
Pintura lisa
B4



vermelho Tornado
Pintura lisa
G2



vermelho Amaryllis
Pintura metalizada
1U



azul Glacier
Pintura metalizada
3N



azul Shark
Pintura metalizada
5R



prata Leaf
Pintura metalizada
7B



prata Reflex
Pintura metalizada
8E



azul Shadow
Pintura metalizada
P6



cinza United
Pintura metalizada
X6



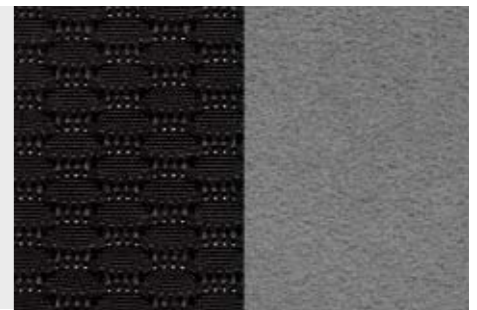
preto Deep
Pintura nacarada
2T



azul-Graphit
Pintura nacarada
W9

preto-cinza
Estofos em tecido "Kyalami"
IH

Pacote R-Line "Plus".



Latte Macchiato
Estofos em tecido "Roxy"
BA



preto
Estofos em tecido "Me 2"
KA



preto
Estofos em tecido "Roxy"
BB



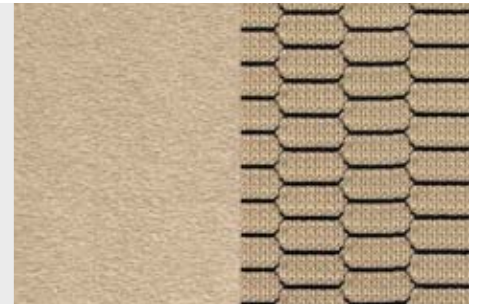
preto
Estofos em Alcântara/padrão "Dropmag"
XT



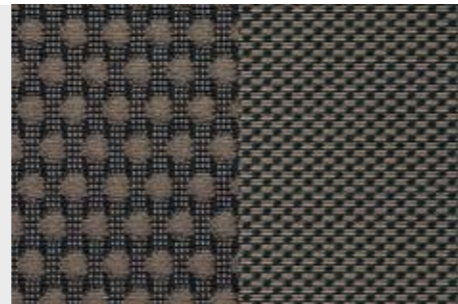
preto
Estofos em tecido "Merlin/Scout"
FW



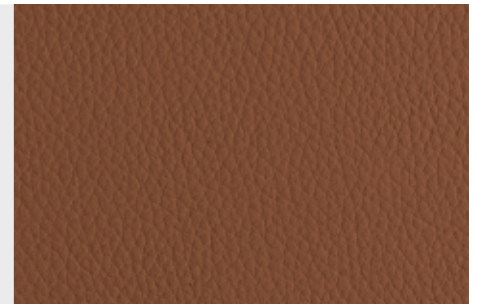
bege
Estofos em Alcântara/padrão "Dropmag"
XU



Latte Macchiato
Estofos em tecido "Merlin/Scout"
FX



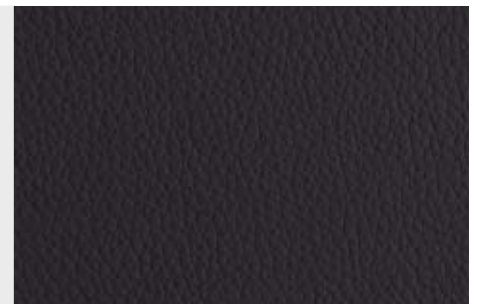
trufa
Estofos em couro "Vienna"
TL



azul-preto
Estofos em tecido "Scout"
RY



preto
Estofos em couro "Vienna"
TW



Apenas disponível para o BlueMotion.

Os processos de impressão não permitem uma reprodução fiel das cores exteriores e dos estofos, pelo que as amostras reproduzidas servem apenas como referência.

bege

Estofos em couro “Vienna”

YY



Combinações possíveis.

Estofos	Alcatifa	Painel de instrumentos	preto A1	branco Candy B4	vermelho Tornado G2	vermelho Amaryllis metal. 1U	azul Glacier metalizado 3N	azul Shark metalizado 5R	prata Leaf metalizado 7B	prata Reflex metalizado 8E	azul Shadow metalizado P6	cinza United metalizado X6	preto Deep nacarado 2T	azul-Graphit nacarado W9
Estofos em tecido “Roxy”														
(Trendline ●)														
Latte Macchiato (BA)	preto	preto	○	●	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
preto (BB)	preto	preto	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Estofos em tecido “Merlin/Scout”														
(Confortline ●)														
preto (FW)	preto	preto	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Latte Macchiato (FX)	preto	preto	○	●	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Estofos em tecido “Kyalami”¹⁾														
(Highline ○)														
preto-cinza (IH)	preto	preto	○	●	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Estofos em tecido “Me 2”														
(Trendline ○, Confortline ○)														
preto (KA)	preto	preto	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Estofos em “Alcântara”/padrão “Dropmag”														
(Highline ●)														
preto (XT)	preto	preto	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
bege (XU)	preto	preto	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Estofos em tecido “Scout”														
(BlueMotion ●)														
azul-preto (RY)	preto	preto	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Estofos em couro “Vienna”														
(Confortline ○, Highline ○)														
trufa (TL)	preto	preto	○	●	—	—	○	○	○	○	—	○	○	○
preto (TW) ⁴⁾	preto	preto	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
bege (YY)	preto	preto	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

1) Disponível em combinação com o pacote R-Line “Plus”. 2) No pacote R-Line “Plus” referência de encomenda QW. Junto da designação dos estofos é assinalado se são de série (●) ou opção (○). A tabela indica se uma cor é fornecida de série (●), ou como opção (○), ou não se encontra disponível (—).

Descubra o universo automóvel da Volkswagen.



A Autostadt – uma ocasião memorável para toda a família.

A Volkswagen transforma a entrega do seu veículo novo numa ocasião memorável. Na Autostadt em Wolfsburg apresentamos-lhe as diversas marcas que compõem o Grupo Volkswagen e mostramos-lhe, desde os vários passos na produção de um veículo, até ao funcionamento do motor, tudo o que deverá saber sobre o seu Volkswagen.

Chegado o momento da entrega do automóvel, receberá a chave das mãos do seu assistente pessoal que lhe explicará os pormenores mais importantes, antes de iniciar a sua viagem de regresso a casa.

Volkswagen driving experience.

Como reajo a um piso escorregadio? Como desviar-me de um obstáculo que surge inesperadamente? Como dominar o meu automóvel em situações imprevistas? A resposta a estas perguntas e a muitas outras ser-lhe-á dada no curso de condução segura da “Volkswagen Experience”. Instrutores profissionais dão-lhe algumas dicas que lhe vão permitir controlar mesmo as situações mais complexas. A extensa gama de formação vai desde a abordagem intensiva dos princípios básicos da condução segura até ao treino de uma condução desportiva, passando pelos aspectos ecológicos que lhe ensinam estratégias para a redução do consumo de combustível. Teremos muito gosto em dar-lhe informações detalhadas.

Serviço Volkswagen.

Para que após a compra do seu Volkswagen ele lhe proporcione satisfação durante muito mais tempo, investimos os maiores cui-

dados e a máxima precisão no fabrico dos nossos veículos. Na Volkswagen, todos os veículos beneficiam de uma garantia de 2 anos. Deste modo, ficam cobertas todas as anomalias abrangidas pela garantia e que, eventualmente, se manifestem neste período. A Volkswagen concede-lhe ainda uma garantia de 3 anos para a pintura da carroçaria*, bem como uma garantia de 12 anos contra perfurações da chapa por corrosão*. Este abrangente pacote de garantias Volkswagen é secundado por uma densa rede de assistência técnica. Com cerca de 43 Concessionários, a Volkswagen detém a maior rede de assistência em Portugal. Poderá beneficiar, junto dos nossos Concessionários, da vasta gama de serviços aplicados aos veículos Volkswagen, incluindo serviços de manutenção ou reparação, de montagem profissional de acessórios originais ou, ainda, de aconselhamento profissional especializado.

Mobilidade Volkswagen.

O nosso principal objectivo é fazer com que sinta que está em boas mãos, sempre, e em qualquer lugar. O serviço de Mobilidade da Volkswagen contribui da melhor forma para lhe dar essa sensação de segurança, protegendo-o desde o seu primeiro dia ao volante da sua nova viatura.

O serviço de mobilidade inclui desempanagem no próprio local, serviço de entrega de um veículo de substituição, e até mesmo alojamento em hotel, no caso do seu Volkswagen ficar imobilizado e não poder prosseguir viagem pelos seus próprios meios. Tudo o que precisa fazer para beneficiar ilimitadamente desta protecção é submeter o seu Volkswagen às revisões periódicas previstas no Plano de Assistência.

Alguns veículos reproduzidos neste catálogo estão equipados com equipamentos opcionais com acréscimo de preço. Todos os dados referentes a equipamentos e especificações técnicas se baseiam nas características que vigoram no mercado alemão e correspondem às informações disponíveis à data da impressão. O seu Concessionário Volkswagen informá-lo-á sobre as diferenças específicas em vigor no seu país. Reservado o direito a alterações.

4MOTION®, BlueMotion®, DSG®, TDI® e TSI® são marcas registadas da Volkswagen AG e de outras empresas do Grupo Volkswagen, na Alemanha e noutros países. O facto de uma sigla não aparecer neste documento assinalada com a marca ® não deve ser entendido como se essa sigla não seja uma marca registada e/ou possa ser utilizada sem prévia autorização por escrito da Volkswagen AG. A Volkswagen assegura a recolha e reciclagem dos veículos em fim de vida. Todos os modelos da Volkswagen são, por conseguinte, recicláveis e podem ser gratuitamente devolvidos, em cumprimento das disposições legais. Para mais informações, contacte o seu Concessionário Volkswagen.

Golf

015.1196.01.65 · Impresso na Alemanha
Reservado o direito a alterações
Edição: Setembro 2010

Internet: www.volkswagen.pt

■

■

■