



Das Auto.

Passat



A linguagem estética do Passat.
Nascido das mãos de mestres.



Tecnologias
inovadoras
que, um
dia, serão
indiscutíveis.

Queríamos
escrever um
novo capítulo.
Tornou-se
um livro
completo.

Passat.



Tudo a postos.
Bem-vindo ao
habitáculo
do Passat.

A pureza, a simplicidade, a clareza
assistem a um renascimento estético.

Walter de Silva, director do departamento de design
do grupo Volkswagen











Independentemente do ponto de vista com que olhe o Passat: irá descobrir o inconfundível design Volkswagen.

Linhas precisas, formas claras. É o que permanece, quando se desassocia o design da moda.

O exterior do Passat.

- 01 As **linhas horizontais** com elegantes lamelas cromadas conferem à dianteira uma elegância com muito estilo¹⁾. | **S**
- 02 O **robusto pilar C** forma uma passagem marcante e dinâmica para a traseira¹⁾. | **S**
- 03 Os **faróis bi-xénon¹⁾** estão equipados com tecnologia LED, o que confere ao automóvel uma presença moderna e inconfundível. | **O**
- 04 As **jantes de liga leve “São Paulo”** – apenas uma das vastas possibilidades de rematar a elegância do Passat. | **O**



*







Com emissões de CO₂ na casa dos 109 g/km (113 g/km)¹⁾ e um consumo médio de, apenas, 4,1 l/100 km (4,3 l/100 km)¹⁾, o Passat com **motor 1.6 TDI com Tecnologia BlueMotion²⁾** é um dos modelos Passat mais ecológicos e económicos que alguma vez construímos.

Motores do progresso.

As tecnologias de accionamento no Passat.



01 Visor **multifunções “Premium”³⁾** dá-lhe informações sobre o consumo médio actual, auxiliando-o numa condução eficaz. | o | H

02 Com a **injecção directa Common-Rail Diesel⁴⁾** o combustível está sob alta pressão, sendo injectado directamente na câmara de combustão, de forma extraordinariamente eficaz. O motor atinge, assim, um rendimento ideal, circulando muito mais silenciosamente que os motores Diesel sem tecnologia Common-Rail.



Motores Diesel TDI⁴⁾. TDI – três letras que se tornaram uma lenda. Representam simbolicamente elevado binário e baixo consumo. Equipados de série com a Tecnologia BlueMotion, o consumo e a emissão de CO₂ dos motores são ainda mais reduzidos²⁾. Poderá conduzir de uma forma ainda mais económica com o Passat BlueMotion²⁾. Uma série de medidas eficazes fazem do Passat uma referência em termos de mobilidade duradoura.

Consumos e emissões de CO₂.

		1.6 TDI (105 cv) BlueMotion Technology	1.6 TDI (105 cv) BlueMotion	2.0 TDI (140 cv) BlueMotion Technology	2.0 TDI (170 cv) BlueMotion Technology		
Motores Diesel							
Consumos, l/100 km ¹⁾	caixa velocidades manual:	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades		
	ciclo urbano	5,2 (5,3) ⁵⁾	5,2 (5,2) ⁵⁾	5,6 (5,6) ⁵⁾	5,4 (5,6) ⁵⁾		
	ciclo extra urbano	3,8 (4,0) ⁵⁾	3,6 (3,8) ⁵⁾	4,0 (4,0) ⁵⁾	4,1 (4,2) ⁵⁾		
	ponderado	4,3 (4,4) ⁵⁾	4,1 (4,3) ⁵⁾	4,6 (4,6) ⁵⁾	4,6 (4,7) ⁵⁾		
	caixa velocidades DSG:	–	–	6 velocidades	6 velocidades		
	ciclo urbano	–	–	6,3 (6,3) ⁵⁾	6,3 (6,3) ⁵⁾		
	ciclo extra urbano	–	–	4,5 (4,5) ⁵⁾	4,6 (4,6) ⁵⁾		
	ponderado	–	–	5,2 (5,2) ⁵⁾	5,3 (5,3) ⁵⁾		
Emissões de CO ₂ , g/km ¹⁾	caixa velocidades manual:	114 (116) ⁵⁾	109 (113) ⁵⁾	119 (120) ⁵⁾	120 (123) ⁵⁾		
	caixa velocidades DSG:	–	–	135 (135) ⁵⁾	139 (139) ⁵⁾		

		110 kW
		(150 cv) TSI
EcoFuel*		EcoFuel ²⁾
Consumo de gás natural (CNG) ³⁾ , kg/100 km ^{1), 4)}	caixa velocidades manual:	6 velocidades
	ciclo urbano	5,7 (5,8) ⁵⁾
	ciclo extra urbano	3,5 (3,5) ⁵⁾
	ponderado	4,3 (4,3) ⁵⁾
	caixa velocidades DSG:	7 velocidades
	ciclo urbano	5,8 (5,8) ⁵⁾
	ciclo extra urbano	3,5 (3,5) ⁵⁾
	ponderado	4,3 (4,3) ⁵⁾
Consumo de gás natural (CNG) ³⁾ , m³/100 km ^{1), 4)}	caixa velocidades manual:	6 velocidades
	ciclo urbano	8,7 (8,8) ⁵⁾
	ciclo extra urbano	5,3 (5,4) ⁵⁾
	ponderado	6,6 (6,7) ⁵⁾
	caixa velocidades DSG:	7 velocidades
	ciclo urbano	8,8 (8,8) ⁵⁾
	ciclo extra urbano	5,4 (5,4) ⁵⁾
	ponderado	6,6 (6,6) ⁵⁾
Emissões de CO ₂ , g/km ^{1), 4)}	caixa velocidades manual:	117 (119) ⁵⁾
	caixa velocidades DSG:	119 (119) ⁵⁾
Consumo de combustível Super, l/100 km ¹⁾	caixa velocidades manual:	6 velocidades
	ciclo urbano	9,0 (9,2) ⁵⁾
	ciclo extra urbano	5,4 (5,6) ⁵⁾
	ponderado	6,8 (6,9) ⁵⁾
	caixa velocidades DSG:	7 velocidades
	ciclo urbano	8,8 (8,8) ⁵⁾
	ciclo extra urbano	5,6 (5,6) ⁵⁾
	ponderado	6,8 (6,8) ⁵⁾
Emissões de CO ₂ , g/km ¹⁾	caixa velocidades manual:	157 (161) ⁵⁾
	caixa velocidades DSG:	158 (158) ⁵⁾

* Versão não disponível para o mercado Nacional.

1) Os valores de consumo e das emissões de gases foram determinados de acordo com os processos de medição prescritos (Euro 5: Regulamento [CE] 715/2007, Euro 6: Regulamento [CE] 715/2007 na respectiva versão actual).

Indicação segundo a Directiva 1999/94/CE na versão actualmente em vigor: Estes dados não se referem a um veículo em particular, nem estão incluídos na proposta. Servem apenas como termo de comparação entre os diferentes tipos de veículos. O consumo de combustível e a emissão de CO₂ de um veículo não dependem apenas do rendimento eficaz do combustível proporcionado pelo veículo, são também influenciados pela condução e por outros factores de natureza não-técnica. O CO₂ é o principal gás de efeito de estufa responsável pelo aquecimento global do planeta. está disponível em todos os pontos de venda da União Europeia um guia de orientação sobre o consumo de combustível e as emissões de CO₂, que inclui os dados relativos a todos os modelos novos de veículos ligeiros de passageiros.

2) Os dados sobre potência e consumo referem-se ao funcionamento do automóvel com gasolina Super sem chumbo, 95 octanas, segundo a norma DIN EN 228. Em regra, pode sempre utilizar-se combustível sem chumbo com 95 octanas com um teor de etanol máximo de 10 % (E10).

3) Qualidade do gás H ou L.

4) Os valores indicados aplicam-se ao gás H. Ao utilizar gás L poderão verificar-se valores diferentes em termos de potência, binário, performance e consumo. A extensão da flutuação no consumo resulta da tara do veículo incluindo os equipamentos especiais adicionais seleccionados.

5) Os valores entre parênteses aplicam-se ao Passat Variant.



A caixa de velocidades DSG.

A pedido, o seu Passat poderá ser equipado com uma caixa de velocidades DSG, que não só comuta as velocidades de forma totalmente automática, como também o faz sem interrupção da força de tracção. Esta embraiagem é composta por duas caixas de velocidades parciais, independentes entre si, fazendo com que a velocidade seguinte seja já engatada antes do próprio processo de comutação. O resultado: mudança de

velocidade praticamente imperceptível, o que aumenta ainda mais o conforto. Para adaptar o ajuste da caixa de velocidades ao seu estilo pessoal de condução, poderá optar entre o modo normal e um modo desportivo. Este último, comuta mais tarde para a velocidade acima e mais cedo para a velocidade abaixo. Para uma condução ainda mais dinâmica, poderá comutar as mudanças manualmente, através da alavanca selectora ou, como opção,

através do volante multifunções.

A pedido, e em conjunto com um motor Diesel 2.0 TDI* a caixa de velocidades DSG pode, também, possuir a chamada função de roda livre: quando o condutor retirar o pé do pedal do acelerador, o motor desliga-se automaticamente por breves instantes. O que, consoante o estilo de condução, pode poupar até 0,5 litros de combustível aos 100 km (disponível em data posterior). |o

OS SEGUNDOS MAIS IMPORTANTES EM VIAGENS LONGAS.

COM O SISTEMA DE DETECÇÃO DE FADIGA DO PASSAT PODE AUMENTAR AINDA MAIS A SUA SEGURANÇA.



Os olhos ficam pesados. As pálpebras começam a pestanejar. Quase que adormecemos ao volante. O cansaço é um dos maiores perigos no trânsito. Se o condutor fechar os olhos por, apenas, cinco segundos a uma velocidade de 130 km/h, o veículo percorre 180 metros. Para reduzir um risco de cansaço crítico, desenvolvemos o sistema de detecção

de fadiga. O sistema monitoriza o comportamento de condução do condutor através de sensores instalados. Assim, uma condução bastante rígida, seguida de desvios da direcção muito fortes, é um primeiro sinal - se se seguirem mais sinais deste tipo consecutivamente, será indício de um estado de cansaço crítico. Neste caso, o sistema de detecção de can-

saço recomenda uma pausa ao condutor, através de sinais visuais e sonoros. O sistema de detecção de cansaço, disponível de série a partir da versão Confortline, é um dos inúmeros sistemas de assistência, que apoiam amplamente o condutor, tornando a condução extremamente confortável e, acima de tudo, segura. |O|C|SL|H



PASSAR A NOITE NUMA ESTRADA SEM ILUMINAÇÃO. UM ENCONTRO FASCINANTE.



Sensor de chuva |O|C|SL|H

“Lane Assist”¹⁾ |O

Sistema de detecção de sinais de trânsito |O

“Dynamic Light Assist”¹⁾ |O

Controlo automático da distância ACC, “Front Assist” com função de travagem de emergência City |O

Bloqueio electrónico do diferencial XDS²⁾

Pneus Mobility |O|H

“Side Assist” |O

SISTEMA DE REGULAÇÃO DINÂMICA DO ALCANCE DOS FARÓIS DE MÁXIMOS “DYNAMIC LIGHT ASSIST” E OUTROS SISTEMAS DE LUZ INOVADORES.

Qualquer condutor sabe o confortável que é ter os máximos ligados – e a raridade com se o pode fazer. Por isso, o sistema **opcional de regulação do alcance** dos faróis de máximos “Light Assist”, para os faróis de halogéneo, liga e desliga os faróis automaticamente. A pedido e, em conjunto com **os faróis de Bi-Xenon**, existe ainda, como opção, a **regulação dinâmica do alcance dos faróis de máximos “Dynamic Light Assist”**. Graças a uma câmara integrada, o sistema regista os veículos em circulação oposta ou à frente do seu Passat, reduzindo automaticamente a intensidade da luz na zona dos máximos, que poderia provocar o encandeamento dos outros automobilistas. Os máximos são, assim, regulados, de forma a que a faixa de rodagem esteja sempre iluminada da melhor forma.





A iluminação ideal da faixa de rodagem é, ainda, garantida por algumas das funções dos faróis Bi-Xénon opcionais. Por exemplo, o sistema de regulação dinâmica dos faróis que, consoante a inclinação do veículo – portanto consoante a carga e as manobras de travagem ou aceleração – que adapta, na perfeição, o campo luminoso, para não encandear os veículos que circulam em sentido contrário. Para além disso, a distribuição da luz efectua-se

em função da velocidade, garantindo uma iluminação ideal da faixa de rodagem, seja no trânsito da cidade, em vias rápidas ou auto-estrada. A luz de curva dinâmica que também vira: Os pequenos motores movem a luz do farol em função do movimento da direcção do veículo, iluminando as curvas de forma ideal. Também a luz de condução diurna LED faz parte dos faróis Bi-Xenon. Esta luz fornece ao veículo não só uma imagem característica e elegan-

te, como também garante uma visibilidade antecipada e maior durante o dia. Os farolins traseiros em tecnologia LED irradiam, ainda, valor e modernidade. Melhoram a visibilidade do veículo e proporcionam uma imagem inconfundível do Passat, de dia e de noite. Também a luz de matrícula em tecnologia LED prolonga o design moderno até ao mais pequeno pormenor.

Think Blue.

Somos responsáveis por cada automóvel que construímos. Por isso, queremos falar menos e fazer mais.

O tema sustentabilidade é omnipresente. Como um dos maiores fabricantes automóveis do mundo, sentimo-nos particularmente agarrados a ele. Não apenas como uma causa nobre, mas como um objectivo empresarial concreto. Ao que chamamos “Think Blue.”. Queremos, consigo, dar o nosso contributo: circulemos na estrada com responsabilidade e poupando o ambiente.

Marcamos a diferença com as nossas BlueMotionTechnologies. E os nossos veículos, com baixos valores de CO₂, sem prejuízo para o conforto ou aptidão para as tarefas do quotidiano, são apenas o começo. Desde motores diesel ou a gasolina de baixo consumo e de baixas emissões, aos ultra eficientes modelos BlueMotion, passando por inúmeras tecnologias de redução de combustível: Com este pacote de inovações, mostramos-lhe o caminho rumo a

uma condução mais económica e com emissões mais baixas. Para além disso, damos todo o apoio ao condutor de um Volkswagen, através de formações sobre economia de combustível, bem como dicas simples, para reduzir ainda mais o consumo.



O Passat BlueMotion.

Um automóvel especial, também no interior: os bancos do Passat BlueMotion¹⁾ estão revestidos com o estofado exclusivamente desenhado para o modelo “Miu”.

O Passat BlueMotion¹⁾ dispõe de uma série de medidas eficazes para reduzir o consumo, um chassis especial BlueMotion para menor resistência ao ar e um spoiler traseiro²⁾ para melhor aerodinâmica. Para além da pintura exterior que pode ser especialmente encomendada para este modelo “azul Glacier metalizado”, podemos identificá-lo pela grelha preta do radiador com frisos cromados nas lamelas superior e inferior, bem como pelo logotipo BlueMotion à frente e na traseira. As jantes de liga leve de 17" opcionais “Buenos Aires”, desenhadas especialmente para esta versão, permitem uma aerodinâmica otimizada.



¹⁾ Encontrará informações sobre consumos de combustível e emissões de CO₂ na página 22-23. ²⁾ Não disponível para o Passat Variant

Tecnologias BlueMotion no Passat.

Encontrará mais informações sobre o tema em: www.volkswagen.pt/thinkblue.



O Passat possui uma série de inovadoras Tecnologias BlueMotion. Por exemplo, através do sistema “Start & Stop”, que desliga automaticamente o motor quando este está imobilizado; ou através do sistema de recomendação da velocidade a engatar, que indica no visor multifunções a velocidade ideal a engatar para uma condução económica; ou através dos pneus com resistência otimizada ao rolamento¹⁾, ou ainda através do sistema de recuperação da energia de travagem^{2), 3)}.

Este sistema converte a energia libertada pela travagem ou quando o automóvel se encontra em marcha por inércia em energia eléctrica, que depois é armazenada na bateria, para poupar os consumidores eléctricos durante as acelerações. Esta função alivia o motor e reduz o consumo d combustível.



Mais
do que
m² de céu na terra.



O sol mergulha o habitáculo do Passat na mais bonita luz, pois com o grande **tecto de abrir panorâmico eléctrico** entra três vezes mais luz que num tecto de abrir convencional. Obterá uma atmosfera especialmente agradável e acolhedora. E não só durante o dia – ou consegue imaginar um tecto mais bonito que um luminoso céu estrelado? | o



01 O acoplamento de reboque desbloqueável electricamente pode ser carregado até 2 t¹⁾. | o

02 Para aumentar o compartimento de carga, desbloqueie os encostos dos bancos traseiros a partir da bagageira ou da traseira²⁾. | s

03 O piso de carga deslocável manualmente³⁾ vem literalmente ao seu encontro nas operações de carga e descarga. | o

04 A zona da roda de reserva variável oferece-lhe um compartimento de carga invisível (indisponível para o mercado Nacional).

05 O divisor da bagageira desmontável evita que as suas bagagens escorreguem, inadvertidamente, pela bagageira. | o

Grande, como sempre. Versátil, como nunca antes.

O inteligente sistema de bagageira do Passat.

Espaço até perder de vista. Por detrás da elegante carroçaria do Passat esconde-se uma bagageira com capacidade de até 1.731 litros, bem como inúmeras soluções inteligentes para um transporte seguro.



1) Travado com 12 % de inclinação. A carga máxima de reboque admissível depende do motor em questão. Para mais informações sobre este assunto, consulte o seu Concessionário Volkswagen. 2) A figura ilustra o piso da bagageira deslocável, disponível como opção. 3) Capacidade de carga, máx. 100 kg



O famoso conforto em trajectos longos do Passat tem de ser desfrutado com toda a calma. Através do **pára-brisas com isolamento acústico**, montado de série, bem como dos vidros laterais reforçados, os incómodos ruídos exteriores são eficazmente afastados do interior do habitáculo.

Os **vidros laterais dianteiros com isolamento acústico e em vidro de segurança combinado**, disponíveis como opção, trazem ainda mais paz ao interior do seu veículo. Os vidros interiores e exteriores estão separados entre si por uma película de 3 camadas, o que reduz o ruído interior ao mais alto nível.

Até

1.707

Autonomia de quilómetros* – desfrute um a um.



Materiais nobres, em perfeita harmonia entre si. Instrumentos dispostos de uma forma clara, que permitem uma leitura fácil. Pormenores concebidos com amor. Sinta a qualidade que satisfaz as mais requintadas exigências.



01 Cadeira de criança integrada, para crianças com um peso até 15–36 kg e uma altura até 1,50 m. Rebate-se com um único gesto, oferecendo aos passageiros mais pequenos uma retenção ideal e, assim, mais segurança. |o

02 O banco com climatização activa* aumenta o conforto de condução, através de níveis de ventilação reguláveis. A humidade e o calor são transferidos através de canais de ar existentes nos estofos. |o

Os encostos de cabeça, que podem

ser continuamente regulados na vertical e, agora também, na horizontal, dão-lhe mais conforto e mais segurança. |c|sl|h

03 Comandar, aqui, muito mais do que um simples automóvel: o **rádio**, o telefone e o visor multifunções podem ser operados a partir do **volante multifunções em couro**. |o|c|sl|h

04 Para o seu conforto, desde o início: o sistema de fecho e **arranque sem chave “Keyless Access”**, poderá abrir confortavelmente o seu automóvel, sem ter de tirar a chave do bolso. Ligar o motor através do

botão Start, situado na consola central. |o

05 O pára-brisas com desembaciador sem fios e refletor de infravermelhos evita, no Inverno, os riscos causados pelo gelo – a sua camada reflectora térmica protege o habitáculo de um aquecimento excessivo. |o

06 O pacote Ambiente* cria uma agradável atmosfera no interior do habitáculo. Elementos de iluminação indirecta situados, por exemplo, nos acabamentos das portas, aumentam a sensação de espaço. |o

Um automóvel, no qual irá passar muito tempo. Equipado ao seu gosto.

O interior do Passat.

Música: ligada. Desvios: desligados.

Sistema multimédia no Passat.



01 O rádio “RCD 210” – Indisponível para o mercado Nacional.

02 O rádio “RCD 310” com visor a duas cores de grandes dimensões, visualização de faixas e tomada AUX-IN, possui drive de CD, oito altifalantes e uma potência de saída de 4 x 20 watts. Reproduz ficheiros MP3 e WMA e possui regulação de som de 2 vias. |s|sl

03 O sistema de rádio “RCD 510” com visor a cores de grandes dimensões, visualização de faixas, ecrã táctil, entrada para cartões de memória SD, tomada AUX-IN, carregador de 6 CD e 4 x 20 Watts de po-

tência com altifalantes à frente e atrás, reproduz ficheiros MP3 e WMA e dispõe de uma regulação do som de 3 vias. |o|c|h

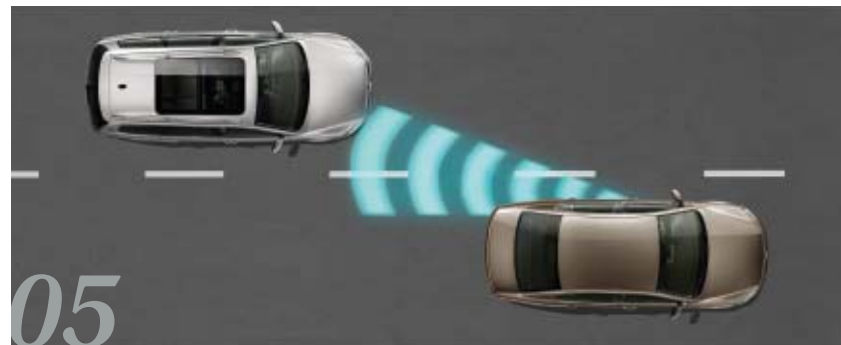
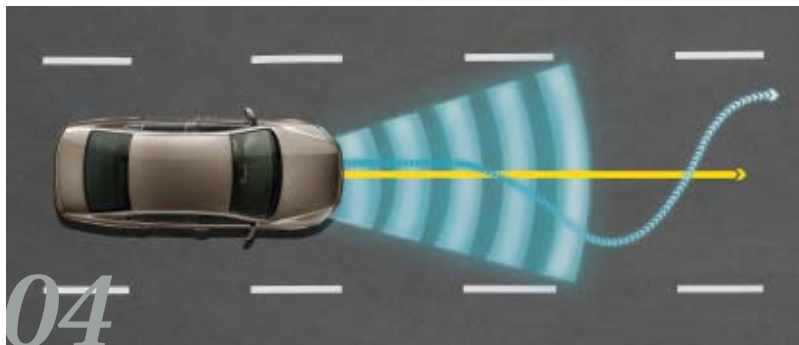
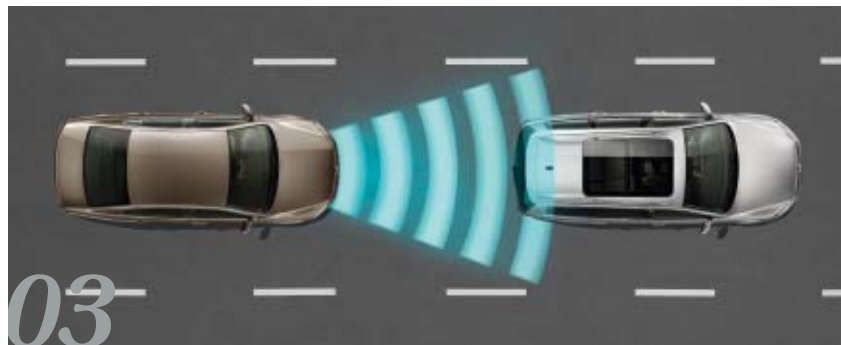
04 O sistema de navegação “RNS 315” com visor a cores, drive de CD e navegação por mapa via ecrã táctil reproduz ficheiros MP3 e está equipado com mostrador das informações de trânsito, condução dinâmica até ao destino (TMC), tomada AUX-IN, entrada para cartões de memória SD e mapas da Europa pré-instalados. |o

05 O sistema de navegação “RNS 510” com operação por voz,

Navigation, ecrã táctil, visor a cores de grande dimensão, drive de DVD, disco rígido de 30 GB, entrada para cartões de memória SD, tomada AUX-IN, mostrador das informações de trânsito equipado com mapas da Europa pré-instalados. |o

Sem imagem.

O interface MEDIA-IN liga as fontes áudio externas ao seu rádio ou sistema de navegação. |o



01 Visor **multifunções “Premium”**, encanta com o seu monitor a cores de alta resolução e um menu com animações, fornecendo-lhe inúmeras informações sobre as definições e dados do automóvel. | **O** | **H**

Juntamente com o sistema opcional de controlo da pressão dos pneus, informa-o, por exemplo, sobre a pressão de cada pneu individual. | **O**

02 O **sistema de ajuda ao** estacionamento **“Park Assist”**, com ParkPilot detecta lugares de estacionamento longitudinais e transversais à faixa de rodagem.

Mesmo em lugares de estacionamento pequenos (comprimento do automóvel + 80 cm), o sistema estaciona sozinho o automóvel – e também o ajuda a sair do apertado lugar. O condutor só terá de acelerar e travar. | **O**

03 O **controlo automático da distância ACC com “Emergency Brake”**, adapta automaticamente a velocidade do seu Passat à velocidade do automóvel a circular em frente, mantendo a distância indicada para o veículo da frente e avisa-o de uma aproximação demasiado rá-

pida, gerando, em caso de emergência, a pressão de travagem suficiente para evitar, em muitas situações, o risco de uma colisão. | **O**

04 Através de uma intervenção correctiva no volante, o **assistente de manutenção na faixa de rodagem “Lane Assist”**¹⁾ chama a atenção do condutor para a situação de condução existente, caso o veículo ameace sair da faixa de rodagem. | **O**

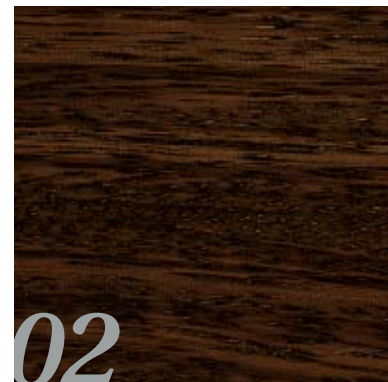
05 O **assistente de mudança da faixa de rodagem “Side Assist”** monitoriza o trânsito que circula atrás. Se, durante uma mudança in-

tencional da faixa de rodagem, o sistema detectar um veículo numa zona sem visibilidade, avisa-o desta situação, com uma indicação no espelho retrovisor exterior. | **O**
Sem ilustração. O **bloqueio electrónico do diferencial XDS**²⁾ melhora a tracção em curva. Com o estabelecimento preciso da pressão de travagem na roda dianteira que fica no interior da curva, o automóvel comporta-se de forma estável e dinâmica. | **S**

Queremos apresentar-lhe: o seu assistente pessoal.

O conforto relaxante no Passat.

1) Não para Trendline. 2) De série com 2.0 TDI (170 cv) TDI BlueMotion Technology. Encontrará informações sobre consumos de combustível e emissões de CO₂ nas páginas 22–23



A linha de equipamentos **Highline** completa a experiência de condução de elevado nível que o Passat têm para lhe oferecer. Desfrute, entre outros, do volante multifunções em couro ou dos bancos dianteiros aquecidos, revestidos em couro “Nappa”.

01 Raiz de noqueira* a decorar o painel de instrumentos e o revestimento das portas. |o

02 Uma possibilidade alternativa de concepção do habitáculo: a madeira nobre **Zebrano***. |o

03 O ar condicionado Climatronic possui uma regulação da temperatura de 2 zonas. |o|c|sl|h

04 O visor multifunções “Premium”* está integrado no painel de instrumentos combinado. Possui um visor policromado de alta resolução e menus simples animados. |o|h

05 A dianteira, com faróis de nevoeiro de série, também é ornamentada pelas elegantes aplicações cromadas. |s

06 Os frisos da embaladeira com logotipo Passat enobrecem a entrada e a saída do automóvel. |h

07 Acabamentos em “Alumínio escovado”. |o

08 Jantes de liga leve de 17” “Michigan” com pneus Mobility. |h

Perfil Confortline



O Passat Confortline oferecem-lhe bancos Confort particularmente confortáveis, bem como um volante multifunções em couro. Igualmente agradáveis, são os inúmeros práticos equipamentos montados de série no interior.

01 Acabamentos “Iridium printed”. |c|sl

02 O sistema de detecção de fadiga pode detectar um estado de cansaço crítico do condutor, aconselhando-o, através de sinais visuais e sonoros, a fazer uma pausa. |o|c|sl|h

03 Seja a partir de um CD, através da entrada AUX-IN, por reprodução MP3 ou WMA – o sistema de rádio “RCD 310” reproduz, com a máxima precisão, a música que pretender. |s|sl

04 Jantes de liga leve de 16" “Perugia”. |c

Desde o ar condicionado “Climatic”, aos vidros eléctricos, à frente e atrás, passando pelos bancos dianteiros reguláveis em altura – o Passat Trendline oferecem-lhe a segurança, o conforto e a qualidade que espera de um Passat.

01 Sistema de rádio “RCD 310” com leitor de CD e MP3. |s|sl

02 A grelha do radiador pintada a preto, com os elegantes frisos cromados confere ao Passat Trendline uma dianteira dinamicamente elegante. |s

03 Por baixo do apoio de braços central encontra-se uma prática caixa de arrumação. |s

04 Estofos com o padrão de alta qualidade “Conte” preto.* |s



Perfil Trendline



01 O suporte para bicicletas aerodinâmico em plástico, com um suporte em aço, pesa apenas 3,2 kg, e monta-se muito facilmente nas barras de transporte. Foi submetido aos testes da city-crash e tem fecho. | O **02** Jantes de liga leve “Velos”, 8 J x 18, pneus 235/40 R 18, cor titânio e prata brilhante. | O **03** Jantes de liga leve “Azuro”, 7,5 J x 17, pneus 235/45 R 17, antracite polido. | O

04 O porta-bicicletas para o engate de reboque pode ser montado sem ferramentas através de um fecho de aperto rápido pré-regulado. Este suporte pode transportar até 2 bicicletas. Para o transporte de uma terceira bicicleta, existe, como opção, um jogo de extensão. | O

05 A mala de tejadilho monta-se facilmente, graças ao prático sistema de fixação por tensão. As malas de tejadilho estão disponíveis nas capacidades de 310, 340 e 460 litros. O sistema “DuoLift” permite uma abertura nos dois lados. O fecho centralizado de 3 pontos aumenta a protecção anti-roubo. | O

06 As barras de transporte do Passat, testadas pela city-crash e com dispositivo de fecho anti-roubo servem de sistema base para todos os componentes para o tejadilho (sem ilustração). Nelas poderá montar suportes para pranchas de surf, suportes para bicicletas e suportes pranchas de snowboard ou malas de tejadilho. | O

Acessórios Originais da Volkswagen.

Os Acessórios Originais Volkswagen foram especialmente desenvolvidos para o Passat. É por essa razão que está em perfeita sintonia com o automóvel, satisfazendo os mesmos requisitos em qualidade, design e funcionalidade.



01 O **cabide** é fixo nas barras dos encostos de cabeça dos bancos dianteiros e transporta impecavelmente o seu vestuário. |o

02 O **jogo de capas de pedais** em aço inoxidável escovado não representa apenas um destaque visual na zona dos pés – garante ainda, graças à sua camada anti-derrapante, uma aderência extra. |o

03 Os **frisos das embaladeiras em aço inoxidável** possuem o logotipo Passat. |o

04 Com o **sistema de mãos-livres Bluetooth** poderá coordenar as suas

chamadas e mensagens de uma forma fácil e confortável, através de um sistema de comando por voz, ou de um ecrã táctil de alta qualidade. |o

05 A **grelha de separação** divide a bagageira do Passat Variant do habitáculo, evitando que compras, bagagens ou animais transportados sejam colocados em risco, no caso de uma travagem brusca. Fixa-se facilmente atrás do banco traseiro. |o

06 A **protecção da bagageira** é lavável, anti-derrapante e resistente a ácidos. A sua borda elevada em aprox. 4 cm atrás e nos lados evita o

derrame de líquidos e a sujidade do piso da bagageira. Ostenta o logotipo Passat. |o

07 A resistente **rede de protecção para bagagem** fixa-se nos olhais de amarração do compartimento de carga e garante que nem os objectos mais pequenos escorregam para o habitáculo. |o

08 A **película de protecção das arestas de carga** previne danos durante as operações de carga e descarga da bagageira. |o

09 O **Cargonizer** (compartimento de arrumação) tira total partido da cava

da roda de reserva. Disponível em cinco tamanhos diferentes, oferece possibilidades de arrumação adicionais. |o

10 A **cadeira “Bobsy G2-3 pro”**, com assento regulável em largura e apoio para a cabeça regulável em altura, garante a passagem correcta do cinto junto ao corpo da criança, protegendo-a através de um cinto de 3 pontos. Para crianças entre os 3 e os 12 anos (15–36 kg). O seu Concessionário Volkswagen dar-lhe-á mais informações. |o

Mesmo passados muitos anos,
as jantes de liga leve conferem ao
Passat elegância e valor – graças
ao material e fabrico de elevada qualidade.

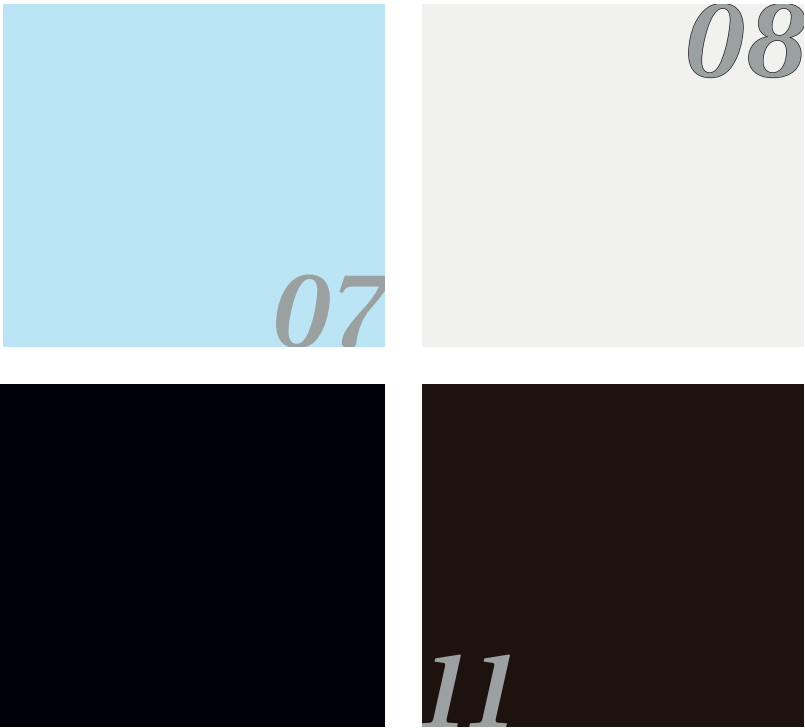
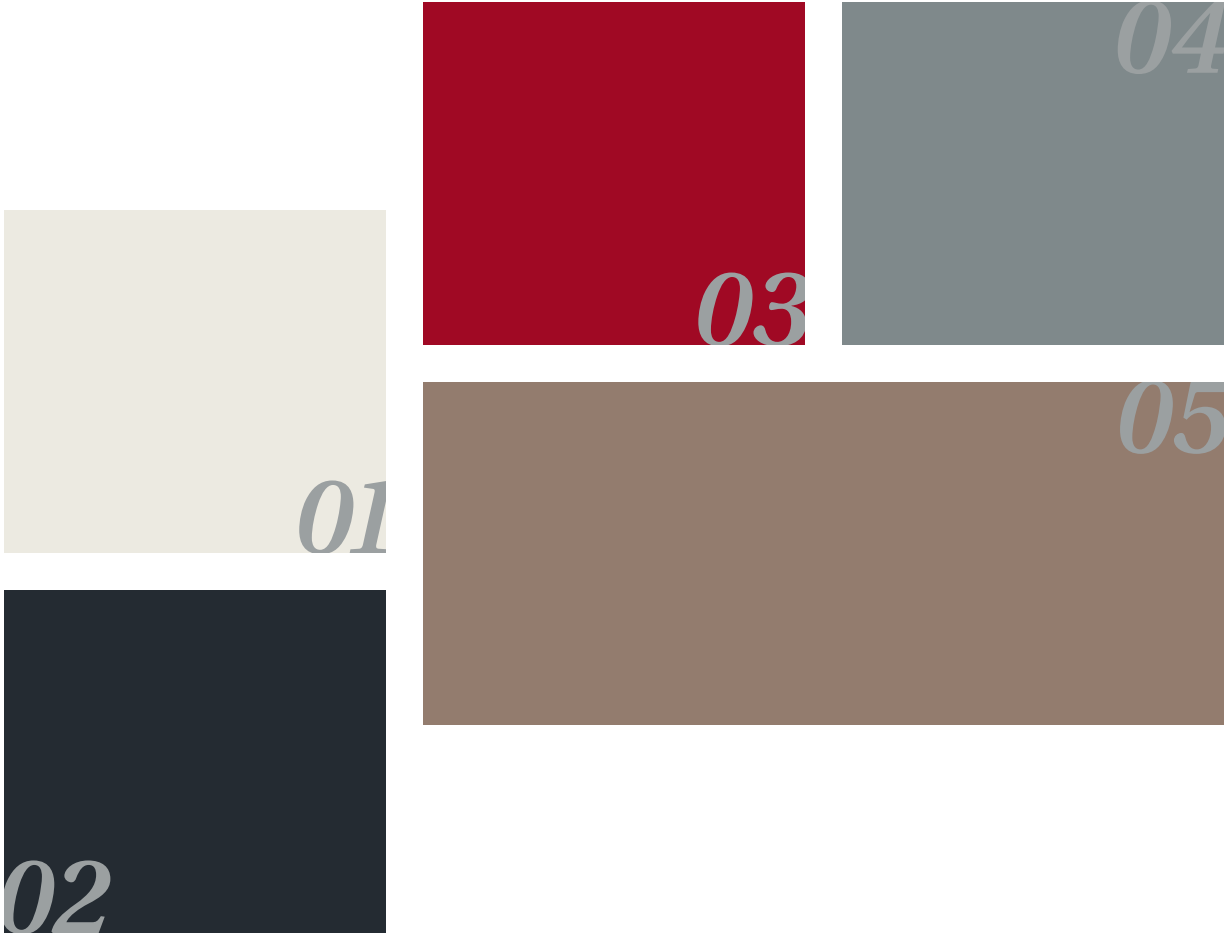


Jantes.

- Sem ilustração. 4 jantes de liga leve “Oslo”¹⁾ 6 J x 16, pneus para todo o ano 205/55 R16 | o
- 01 4 jantes de liga leve “Oslo”²⁾ 6,5 J x 17, pneus para todo o ano 215/50 R17 | o
- 02 4 jantes de liga leve “Perugia” 7 J x 16, pneus 215/55 R 16 | c
- 03 4 jantes de liga leve “Barcelona” ¹⁾ 7 J x 16, pneus 215/55 R 16 ³⁾ | o
- 04 4 jantes de liga leve “Alicante” ¹⁾ 7 J x 16, pneus 215/55 R 16 ³⁾ | o
- 05 4 jantes de liga leve “Michigan” 7,5 J x 17, pneus 235/45 R 17 | H
- 06 4 jantes de liga leve “Buenos Aires”⁴⁾ 7,5 J x 17, pneus 235/45 R 17 | o
- 07 4 jantes de liga leve “Fontana” 7,5 J x 17, pneus 235/45 R 17 | o
- 08 4 jantes de liga leve “São Paulo”⁵⁾ 7,5 J x 17, pneus 235/45 R 17 | o
- 09 4 jantes de liga leve “Minneapolis” ⁵⁾ 7,5 J x 17, pneus 235/45 R 17 | SL
- 10 4 jantes de liga leve “Kansas” ²⁾ 8 J x 18, pneus 235/40 R 18 | o
- 11 4 jantes de liga leve “Salamanca” ⁵⁾ Volkswagen Exclusive ⁶⁾ 7,5 J x 17, pneus 235/45 R 17 | o
- 12 4 jantes de liga leve “Salamanca” ⁵⁾ Volkswagen Exclusive ⁶⁾ em preto, 7,5 J x 17, pneus 235/45 R 17 | o



Para que a pintura do seu Passat não perca nem um pouco do seu brilho, recorremos a elaborados processos de pintura. A estes processos pertence a fiável protecção anti-corrosão por galvanização, que previne a oxidação da melhor forma.



Pinturas exteriores.

- 01 Pintura lisa branco Candy B4 | o
- 02 Pintura lisa cinza Urano 5K | o
- 03 Pintura lisa vermelho Tornado G2 | o
- 04 Pintura metalizada cinza Iron 9H | o
- 05 Pintura metalizada castanho caxemira 6R | o
- 06 Pintura metalizada azul Night Z2 | o
- 07 Pintura metalizada azul Glacier* 3N | o
- 08 Pintura metalizada prata Reflex 8E | o
- 09 Pintura nacarada cinza Island C9 | o
- 10 Pintura nacarada preto Deep 2T | o
- 11 Pintura nacarada Mocca-antracite 3Q | o



Seja alumínio elegante ou madeira nobre selecta – você decide se a atmosfera no interior do seu automóvel está marcada por um cunho desportivo, ou se reflecte um estilo clássico.



Inserções decorativas.

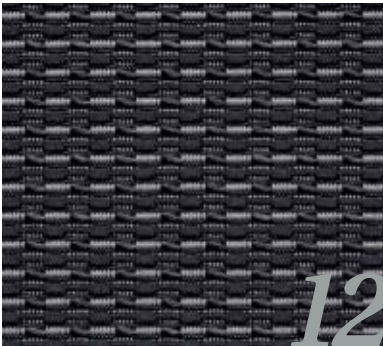
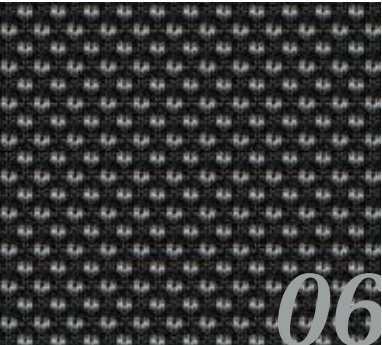
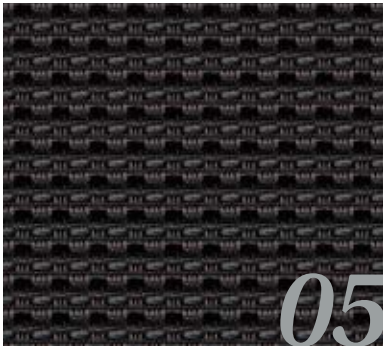
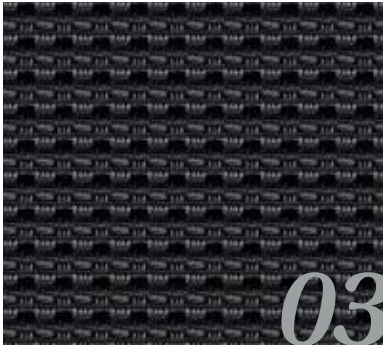
- 01 Acabamentos metalizados “cromado mate”¹⁾ | S | BM
- 02 Acabamentos metalizados “Iridium printed” | C | SL
- 03 Acabamentos metalizados “alumínio escovado” | H
- 04 Madeira nobre “raiz de nogueira”/Acabamentos metalizados “alumínio escovado”²⁾ PN5/PN8 | o
- 05 Madeira nobre “Zebrano”/Acabamentos metalizados “alumínio escovado”²⁾ PN3/PN8 | o

Materiais de alta qualidade, excelente processo de fabrico sem compromisso. Poderá confiar, por muito tempo, na qualidade dos resistentes estofos e do nobre couro.



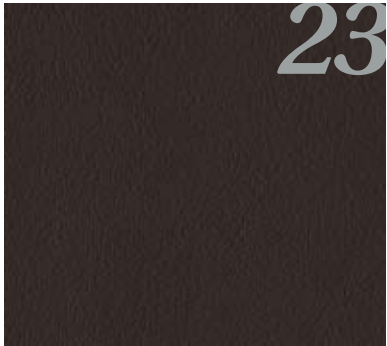
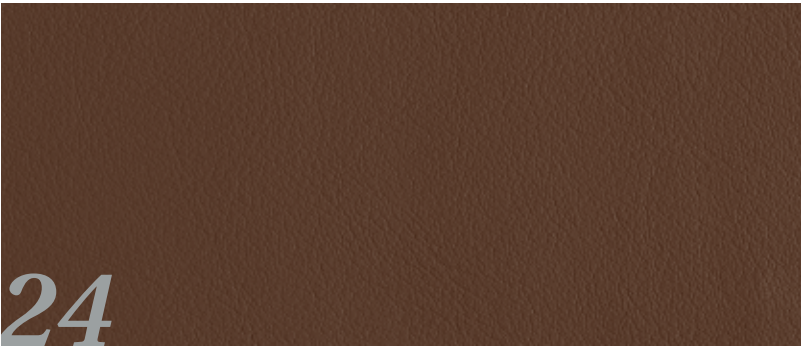
Estofos.

- 01 Estofos no padrão “Conte” preto¹⁾ QQ |s
- 02 Estofos no padrão “Miu” azul-preto titânio RN |BM
- 03 Estofos no padrão “Matera” preto QQ |c
- 04 Estofos no padrão “Matera” bege Desert NE/NV |c
- 05 Estofos no padrão “Matera” castanho Natur KN |c
- 06 Estofos no padrão “Nardo” preto nos bancos climatizados²⁾ QQ |o
- 07 Estofos em couro “Vienna” preto²⁾ QQ |o |SL
- 08 Estofos em couro “Vienna” bege Desert²⁾ NE/NV |o |SL
- 09 Estofos em couro “Vienna” castanho Natur²⁾ KN |o |SL
- 10 Estofos em couro “Vienna perfurado” preto nos bancos climatizados²⁾ QQ |o
- 11 Estofos em couro “Vienna perfurado” castanho Natur nos bancos climatizados²⁾ KN |o
- 12 Estofos no padrão “Silversprint” preto²⁾ QQ |o





- 13 Estofos em couro “Nappa” preto¹⁾ QQ (Indisponível)
- 14 Estofos em couro “Nappa” bege Desert¹⁾ NE/NV (Indisponível)
- 15 Estofos em couro “Nappa” castanho Natur¹⁾ KN (Indisponível)
- 16 Estofos em couro “Nappa” trufa-preto¹⁾ WJ (Indisponível)
- 17 Estofos em Alcântara/couro “Vienna” preto QQ (Indisponível)
- 18 Estofos em Alcântara/couro “Vienna” bege Desert NE/NV (Indisponível)
- 19 Estofos em Alcântara/couro “Vienna” castanho Natur KN (Indisponível)
- 20 Estofos em Alcântara/couro “Vienna” bege Desert - castanho Natur KS (Indisponível)
- 21 Estofos em couro “Nappa” preto²⁾ QQ |H
- 22 Estofos em couro “Nappa” bege Desert²⁾ NE/NV |H
- 23 Estofos em couro “Nappa” castanho Natur²⁾ KN |H
- 24 Estofos em couro “Nappa” Buffalo²⁾ KT |H
- 25 Estofos em couro “Nappa perfurada” preto nos bancos climatizados²⁾ QQ |o
- 26 Estofos em couro “Nappa perfurada” castanho Natur nos bancos climatizados²⁾ KN |o



Combinações possíveis.

Estofos ↓	Forro moldado do tejadilho ↓	Alcatifa ↓	Revestimento da porta ↓	Painel de instrumentos em cima/em baixo ↓
Estofos no padrão “Conte” Série no Trendline				
preto (QQ)	cinza pérola	preto	preto	preto/preto
Estofos no padrão “Miu” Série no BlueMotion ¹⁾				
azul-preto titânio (RN)	cinza pérola	preto	preto	preto/preto
Estofos no padrão “Matera” Série no Confortline				
preto (QQ)	cinza pérola	preto	preto	preto/preto
bege Desert (NE)	St. Tropez	bege Desert	bege Desert	castanho Natur/bege Desert
bege Desert (NV)	St. Tropez	preto	bege Desert	castanho Natur/bege Desert
castanho Natur (KN)	St. Tropez	preto	castanho Natur	castanho Natur/castanho Natur
Estofos no padrão “Nardo” com bancos com “Activate Climate Control” Equipamento opcional ²⁾				
preto (QQ)	cinza pérola	preto	preto	preto/preto
Estofos em couro “Vienna” Equipamento opcional ²⁾				
preto (QQ)	cinza pérola	preto	preto	preto/preto
bege Desert (NE)	St. Tropez	bege Desert	bege Desert	castanho Natur/bege Desert
bege Desert (NV)	St. Tropez	preto	bege Desert	castanho Natur/bege Desert
castanho Natur (KN)	St. Tropez	preto	castanho Natur	castanho Natur/castanho Natur

● Equipamento de série

○ Equipamento opcional

– Não disponível na versão de equipamentos.

1) Apenas disponível para o BlueMotion. Encontrará informações sobre consumos de combustível e emissões de CO₂ nas páginas 22–23.

2) Apenas disponível para o Confortline.

3) A introduzir posteriormente. O seu Concessionário Volkswagen informá-lo-á sobre a disponibilidade para encomenda.

Combinações possíveis.

Estofos ↓	Forro moldado do tejadilho ↓	Alcatifa ↓	Revestimentos da porta ↓	Painel de instrumentos em cima/em baixo ↓
Estofos em couro “Vienna perfurado” nos bancos climatizados Equipamento opcional ¹⁾				
preto (QQ)	cinza pérola	preto	preto	preto/preto
castanho Natur (KN)	St. Tropez	preto	castanho Natur	castanho Natur/castanho Natur
Estofos no padrão “Silversprint” Equipamento opcional ¹⁾				
preto (QQ)	cinza pérola	preto	preto	preto/preto
Estofos em couro “Nappa” Equipamento opcional ²⁾				
preto (QQ)	cinza pérola	preto	preto	preto/preto
bege Desert (NE)	St. Tropez	bege Desert	bege Desert	castanho Natur/bege Desert
bege Desert (NV)	St. Tropez	preto	bege Desert	castanho Natur/bege Desert
castanho Natur (KN)	St. Tropez	preto	castanho Natur	castanho Natur/castanho Natur
trufa-preto (WJ)	cinza pérola	preto	preto	preto/preto

branco Candy B4 ↓	vermelho Tornado G2 ↓	cinza Urano 5K ↓	azul Glacier metalizado 3N ³⁾ ↓	cinza Iron metalizado 9H ↓	castanho caxemira metalizado 6R ↓	Azul Night metalizado Z2 ↓	prata Reflex metalizado 8E ↓	preto Deep nacarado 2T ↓	cinza Island nacarado C9 ↓	Mocca-antracite nacarado 3Q ↓
●	○	●	–	○	○	○	○	○	○	○
●	○	●	–	○	○	○	○	○	○	○

Combinações possíveis.

Estofos

↓

Estofos em Alcântara/couro

De série na versão Highline

preto (QQ)	cinza pérola	preto	preto
bege Desert (NE)	St. Tropez	bege Desert	bege Desert
bege Desert (NV)	St. Tropez	preto	bege Desert
castanho Natur (KN)	St. Tropez	preto	castanho Natur
bege desert - castanho natur (KS)	St. Tropez	preto	castanho Natur

Forro moldado do tejadilho

↓

Forro moldado do tejadilho

Alcatifa

↓

Alcatifa

Revestimento das portas

↓

Revestimento das portas

Painel de instrumentos em cima/em baixo

↓

Painel de instrumentos em cima/em baixo

branco Candy B4

↓

branco Candy B4

vermelho Tornado G2

↓

vermelho Tornado G2

cinza Urano 5K

↓

cinza Urano 5K

azul Glacier metalizado 3N²⁾

↓

azul Glacier metalizado 3N²⁾

cinza Iron metalizado 9H

↓

cinza Iron metalizado 9H

castanho caxemira metalizado 6R

↓

castanho caxemira metalizado 6R

azul Night metalizado Z2

↓

azul Night metalizado Z2

prata Reflex metalizado 8E

↓

prata Reflex metalizado 8E

preto Deep nacarado 2T

↓

preto Deep nacarado 2T

cinza Island nacarado C9

↓

cinza Island nacarado C9

Mocca-antracite nacarado 3Q

↓

Mocca-antracite nacarado 3Q

Estofos em couro “Nappa perfurada”

Equipamento opcional¹⁾

preto (QQ)	cinza pérola	preto	preto
bege Desert (NE)	St. Tropez	bege Desert	bege Desert
bege Desert (NV)	St. Tropez	preto	bege Desert
castanho Natur (KN)	St. Tropez	preto	castanho Natur
Buffalo (KT)	cinza pérola	preto	Buffalo-preto

estofos em couro “Nappa perfurada” nos bancos climatizados

Equipamento opcional¹⁾

preto (QQ)	cinza pérola	preto	preto
castanho Natur (KN)	St. Tropez	preto	castanho Natur

preto/preto

castanho Natur/bege Desert

castanho Natur/bege Desert

castanho Natur/castanho Natur

castanho Natur/castanho Natur

preto/preto

castanho Natur/bege Desert

castanho Natur/bege Desert

castanho Natur/castanho Natur

preto/preto

preto/preto

castanho Natur/castanho Natur

Alguns veículos reproduzidos neste catálogo são apresentados com equipamentos opcionais com suplemento de preço. Todas as indicações sobre equipamentos e características técnicas referem-se ao mercado alemão e correspondem aos conhecimentos existentes por altura da impressão. O seu Concessionário Volkswagen informá-lo-á sobre as diferenças específicas em vigor no seu país.

Reservado o direito a alterações.

4MOTION®, BlueMotion®, DSG®, TDI® e TSI® são marcas registadas da Volkswagen AG e de outras empresas do grupo Volkswagen AG na Alemanha e noutros países. O facto de um símbolo neste documento não estar assinalado com ® não pode significar que este símbolo não seja uma marca registada e/ou que este símbolo possa ser utilizado sem a autorização escrita prévia da Volkswagen AG. A Volkswagen garante a retoma e valorização de veículos antigos. Assim, todos os veículos Volkswagen são ecológicos e podem ser devolvidos gratuitamente, desde que cumpram as disposições legais. Para mais informações, contacte o seu concessionário Volkswagen. iPod é uma marca registada da Apple Computer International

● Equipamentos de série

○ Equipamentos opcionais

– Não disponível na respectiva versão de equipamentos

1) Disponível na versão Highline.

2) Disponível na versão BlueMotion. Encontrará informações sobre consumos de combustível e emissões de CO₂ nas páginas 22–23.

● Equipamentos de série ○ Equipamentos opcionais – Não disponível na respectiva versão de equipamentos

1) Disponível na versão Highline. 2) Disponível na versão BlueMotion. Encontrará informações sobre consumos de combustível e emissões de CO₂ nas páginas 22–23.

Descubra o mundo automóvel da Volkswagen.

Dois verdadeiros destaques da Autostadt: As torres para automóveis, com 48 metros de altura, têm capacidade para até 800 novos veículos.



A Autostadt – uma viagem ao mundo da mobilidade.

A entrega do seu veículo novo pode transformar-se numa ocasião memorável na Autostadt, em Wolfsburg. Na sua viagem ao mundo da mobilidade terá oportunidade de conhecer as diversas marcas que compõem o Grupo Volkswagen. Terá oportunidade de acompanhar os vários passos da produção de um veículo, de se inteirar das últimas novidades sobre o

tema sustentabilidade visitando a exposição “LEVEL GREEN” ou deixar os seus filhos pequenos tirar a carta de condução infantil. Chegado o momento da entrega, o seu assistente pessoal entregar-lhe-á a chave do seu automóvel e dar-lhe-á todos os pormenores importantes, antes de iniciar a sua viagem de regresso a casa. Para informações mais detalhadas, contacte o seu Concessionário Volkswagen.

Volkswagen driving experience.

Numa acção de formação sobre condução segura, os nossos profissionais do volante mostram-lhe o comportamento mais correcto a adoptar em situações inesperadas. Para mais informações contacte o seu Concessionário Volkswagen.

Serviço Volkswagen.

Onde quer que se encontre, poderá sempre recorrer ao abrangente serviço de assistência Volkswagen dos nossos 43 Concessionários. Para além da garantia obrigatória, a Volkswagen concede-lhe ainda uma garantia de 2 anos Volkswagen¹⁾ em todos os veículos novos, uma garantia de 3 anos para a pintura da carroçaria¹⁾ bem como uma garantia de 12 anos contra perfurações da chapa por corrosão¹⁾.

Mobilidade Volkswagen.

Serviço de desempanagem no próprio local, veículo de substituição ou despesas de alojamento num hotel. Se **submeter** o seu Volkswagen periodicamente às inspecções previstas no Plano **de Assistência**, poderá usufruir das vantagens da garantia de mobilidade LongLife.

Passat

115.1196.13.65 · Impresso na Alemanha

Reservado o direito a alterações

Edição: Julho 2011

Internet: www.volkswagen.pt

■

■

O seu Concessionário Volkswagen

■